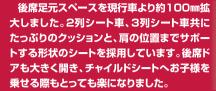
各店のカーライフアドバイザーに聞いた! エクストレイル



茅原店 斎藤 友和さん

試乗の際は後席にもお座りください SUVとは思えないほどくつろげます





美咲店 丸藤 渚さん

走りと乗り心地のバランスがさらに向上 世界初の技術で雪道のカーブも安心です

エクストレイルはもともと、走りと乗り心地 が非常に良いクルマですが、新型はそのバラ ンスの良さがさらに向上しています。4WDの 駆動力だけでは制御しきれない濡れた路面や 雪道のカーブも世界初のブレーキ制御をコン トロールする技術で安心して走れます。



文下店 斎藤 健さん

万一の危険からお客さまを守る安全技術 —キを間違えて踏み込んでしまった場合、自 踏み間違い衝突防止機能もおすすめ!

「踏み間違い衝突防止アシスト」は、ご年配 の方だけではなく、誰にでもあったら安心な 装備です。駐車時などで、万一アクセルとブレ 動的にエンジンンやブレーキを制御し、衝突 防止を支援します。



両羽店 佐藤 智也さん ハンズフリーでバックドアが開く! 日産初の便利機能もオプション搭載

インテリジェントキーをポケットなどに入れ ておけば、手や物をセンサーの検知範囲にか ざすだけでバックドアが開きます。日常からア ウトドアまで大活躍の便利機能も日産初(オプ ション設定)です。後ろに障害物がある場合、 バックドアの開き角度も調整できます。





豊里店 五十嵐 忍さん 駐車位置までハンドルが自動で動く! 夢のような新技術もオプション搭載

駐車位置までハンドルが自動で動いて案内 をしてくれる。そんな便利な装備が、いよいよ エクストレイルに搭載! 縦列でも並列でも音 声と表示で切りかえしを優しく案内。これまで 駐車が苦手だった人も安心です。オプション設 定ですので、詳しくは相談ください。



100%電気自動車「日産リーフ」オーナーズインタビュー

「日産リーフ」で通勤から旅行まで 月2万円のガソリン代がまるまる浮いた!

毎日、酒田市まで出勤しているので毎月2万円近くはガソリン代がかかっていたため、 乗り換えの際には少しでも低燃費なものを、と考えていました。さまざまなクルマを試乗し て、特に驚いたのが「日産リーフ」の加速性能。振動も少なく静かで、家族が乗っている 乗用車よりもスタートダッシュが速くて快適。価格も補助金を含めると他社ハイブリット車と 同等で、一切ガソリンを使わないという魅力が際立っていました。毎日の充電も、日産リー



フに付いているタイマー機能のおかげで、プラグをさしっぱなしにしておいてもお得な深夜電力で充電できます。

夏には、家族で山形市へリーフで遊びに行きました。いろいろと市内を散策した後、鶴岡に帰る前に日産販売店でトイレ休憩を兼ね、コーヒー を飲みながら一休み。20分くらい急速充電しました。コーヒーも充電ももちろん無料で大助かり。休日には、私以外の家族も日産リーフを使ってガ ソリンを節約しています。

■営業時間/A.M.9:30~P.M.6:10

🍱 日産レンタカー

鶴岡店 TEL.0235-22-8351 E内空港店 TEL.0234-92-3894 酒田店 TEL.0234-92-4112 板金塗装のご用命は、ニッサンカーメイク庄内 TEL.0235-23-0523

山形日産自動車販売株式会社 茅原店|美咲店|文下店|両羽店|豊里店| 0120-055-023 TEL.0235 TEL.0235 TEL.0235 TEL.0235 TEL.0234 TEL.0235

NISSAN カーパレス鶴岡に おかげさまで山形日産販売は、庄内に生まれ、庄内とともに歩み始めて67年



that excites

世界初の先進技術を搭載し、さらに進化した最強のSUV

新型メーTIマムIL 誕生!!

タフギアとして熟成した機能はそのままに、先進テクノロジーを搭載した「新型エクスト レイル」がデビュー。あらゆる走行シーンをたくましく駆ける話題の車種を体感しよう。

磨き抜かれた最強SUVの走行性能

ALL MODE 4×4 (4WD MODEスイッチ付き) 』「VDC+ブレーキLSD (2WD車を含む全車標準) 』

先進技術を駆使したシャシー制御により、乗り心地、運転のしやすさ、安心感などを大幅に向上。

■ デコボコ道などでの車体振動を低減する アクティブライドコントロール 世界初*1

車体の上下の動きを予測しエンジンとブレーキを制御。 車体振動を低減し、乗り心地と安心感の向上を実現。



アクティブエンジンブレーキ 世界初*2 コーナーやブレーキ時に、CVTのギヤ比制御でエン ジンブレーキを付加。フットブレーキの操作負荷を軽減。

■ エンジンブレーキを付加しブレーキの効きを高める



■ 4輪のブレーキを制御しコーナリングを安定する コーナリングスタビリティアシスト

ハンドル、アクセル、ブレーキ操作に基づいて4輪のブ レーキを制御。滑らかなコーナリングを実現。



「継承 |×「進化

従来の力強さを継承しながら 先進感あふれるモチーフを施し、 より進化したギアへと変貌。



テリアも見逃せない。アウトドアに欠か 仕様は標準装備。新たに3列車(7人乗)も登場







前方の車両や歩行者と衝突する危険を察知した場合、

ドライバーに回避操作を促すとともに、状況により緊急