





ったく走りが変わるのが 踏み替えだけでエンジ ンブレーキがかかるのは カーブや雪道に有効だ。



снеск 2

II



モードチェンジで 運転を楽しむ!

@-POWER 体 感 2日目

近未来的なシフトレバーは扱いやすさ◎

今日は街中で取材。取材時の荷物がトランクに楽 に収まった。コンパクトカーとは思えないほど、車内 が広いなぁ。e-POWERのシフトレバーはちょっと変 わっていて未来的。慣れると手元の操作だけで変えら れるので楽に感じる。まっすぐな道は「D」、信号や曲が り角の多い街中の道は「B」と変えながら運転感覚を 楽しんだ。

取材先のお店の方が興味津々。試乗してもらうと、 その走りに「わぁ~! なめらか!」と声が上がった。加 速も、シフトチェンジした感じがない。運転席の視野 も広く、バック駐車も意外なほど楽だったとか。

アクセルだけで減速は山道に便利

寄り道して山道にチャレンジ。シフトを「S」=「スポ ーツモード」に。苦も無く登っていく。そして下り坂で は、アクセルをゆるめるだけでエンジンブレーキがか かる。「B」よりも制動が強い感じで、くねくねカーブ もブレーキを使わずアクセルの踏み加減だけで下り てこれた。これは便利!

乗ってみないと 分からない! 日産のお店で ぜひ体感ください。





広い車内で おでかけにも 便利

-POWER 体 感 3日目

広々車内で乗り降りも楽

次月号のリサーチも兼ねて、編集部で カフェランチへ。後席も十分すぎるほど 広くて、天井も高い!と驚いていた。「乗 り降りしやすいですよ」とのこと。

メーターの動きもなんだか楽しい

ここで4つ目のシフト「ECOモード」に チャレンジ。一瞬、車体が重くなったよう に感じたけど、メーターに表示される航 続可能距離が伸びた! メーターをよくよ く見ると、エンジンより発電用バッテリー に充電したり、駆動モーターだけで車輪 を動かしていることが分かって、面白い。

снеск 3



0120-055-023 TEL.0235 TEL.0235 TEL.0235 TEL.0234 TEL.0234 TEL.0234 TEL.0234 TEL.0234 TEL.0234 TEL.0234 TEL.0234 TEL.0235 TEL.0235

🌌 日産レンタカー

鶴岡駅前店 TEL.0235-22-8351 E内空港店 TEL.0234-92-3894 西田店 TEL.0234-92-4112

■営業時間/A.M.9:30~P.M.6:10

板金塗装のご用命は、

ニッサンカーメイク庄内

おかげさまで山形日産販売は、庄内に生まれ、庄内とともに歩み始めて70年

庄内小僧2017年4月号 四校





静かでなめらか 走りに驚き

-POWER 体 感

-POWER

NISSAN

Innovation

that excites

1日目

エンジン始動も驚きの静かさ

電気自動車初体験なので、おっかなびっく り試運転。エンジンを始動して、その静かさに 驚き。「ほんとにかかったの?」と確認してし まった。給油はガソリンスタンドで。普段の給 油と同じでなんだか安心。

なめらかな走りと加速が快感に

アクセルを踏んで動き始めると、スムーズ! なめらかに車が動く。更にアクセルを踏むと、 即応してグングン加速していく。慣れてくると、 まっすぐな道を加速しながら走るのが快感に。 面白い!

ワンペダル運転を実感!

最初のシフト「D」=「ドライブモード」から、 「B」=「ブレーキモード」にチェンジ。アクセル をゆるめるだけでエンジンブレーキがかか る! 加減が分かると、信号に差しかかったり、 右折・左折したりするときにブレーキの踏み 替えなしで運転できるようになり、まさに「ワ ンペダル運転」が可能。

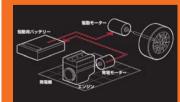




e-POWER







走るので、充電を気



