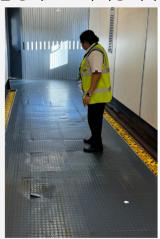


# REPORT & MAKE CHANGES

Vol.12 OY SMS Monthly Newsletter

#### 6월 주요 Hazard Report

#### Case 1. 탑승교(Passenger Boarding Bridge) 바닥 꺼짐으로 지상 안전 문제 발생 가능성 PBB 바닥 손상으로 인한 승객/Staff의 이동 시 부상 가능성이 있음





#### Case 2. 상승 장비 조업 후 Door Close 시 낙상 사고 우려

상승 장비 (Catering Truck, Cabin Service Truck, Trash Truck 등)가 작업을 위해 항공기 접현하여 Door를 Open/Close 수행.

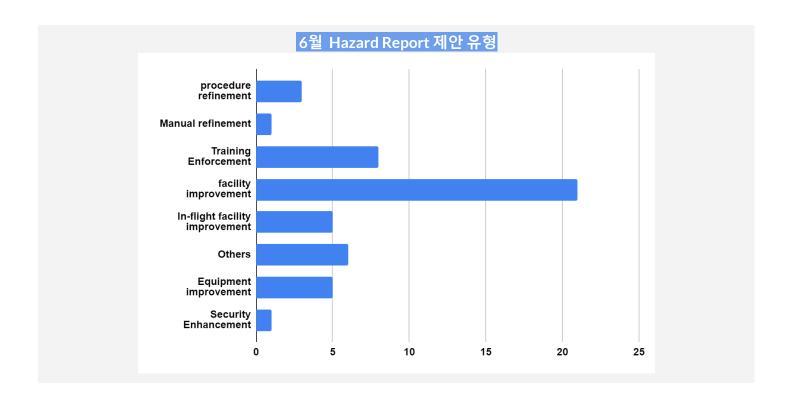
작업 완료 후 상승 장비의 이동식 Ramp/Bridge를 원위치 시킨 후 Door Close를 요청 하는 사례가 있음. 이러한 경우 항공기와 차량간의 Gap으로 인해 추락 위험 상존







올바른 Ramp/Bridge Retract 위치



## HAZARD News of The Month

## **Incomplete Cargo Locking**



#### **Summary**

- Report 1. 목적지 공항에서 도착 후 조업을 위해 항공기의 After Cargo Compartment Door Open 후 Doorway Lock 미 체결 확인
- Report 2. Cargo Unloading 작업 중 Pallet locking 미체결 확인

#### Hazard/Cause

- Work Process/Procedure not followed

#### 위험평가

- Cargo Locking 미 체결 시 운항 중 ULD 이동으로 인해 항공기 손상 우려

#### 경감조치

- 조업사에 경위 확인 및 재발방지 교육

### Ground Operation Manual (G.O.M.) 4.10.9 탑재 절차

#### 4.10.9 탑재 절차

탑재 시작 전 항공기의 기재 번호를 Loading instruction과 비교 확인한다.

- 기종 별 Loading Manual 은 본 매뉴얼 Supplement 5.3.1를 참조한다.
- (a) Loading instruction을 확인하여 탑재를 시작한다. 무게와 ULD Number를 반드시 비교하여 확인한다.
- (b) 필요한 장비들(Tie down strap 등)이 구비되어 있는지 확인한다.
- (c) 탑재감독자는 Loading Instruction을 접수하고 숙지한다. 탑재 시작 전 Cargo compartment와 Locking 상태를 확인하며 손상/결함 발견 시 보고한다.
- (d) 화물 탑재 시 Net, Tie-down Strap 등이 단단히 조여 있는지, 화물이 안전한지 확인한다.
- (e) ULD의 상태를 확인한다. Damage가 발생한 ULD는 사진 촬영 후 ULD관리 시스템에 입력 보고하고 수리 또는 폐기를 위해 화물을 적재하지 않고 중앙관리부서(ICN)로 반송한다.
- (f) 방향 지시 화물은 하기 시 Label이 보일 수 있도록 탑재한다.
- (g) Pallet나 Container의 탑재 시 끝부분이 Side Rail, Stop/Lock 등과 잘 맞는지, Pallet의 높이가 충분한 Clearance를 확보하고 있는지 확인한다.
- (h) ULD의 이동 시 방해가 되는 Stop/Lock/Guide는 없는지 확인한다.
- (i) Hold의 탑재가 완료되면 Separator net, Fire barrier, Door net, Pallet Lock, Container stop이 안전하게 설치되었는지 확인한다.
- (i) Bulk 탑재 시 탑재 위치 및 목적지 별로 개수를 확인한다.
- (k) 탑재 시 변동 사항을 Report 한다.
- (I) Weight and balance 완료를 위한 최종 탑재 점검을 실시한다.

## 우리 공항은 오늘 안전한가요?



대한항공 전 임직원 외부협력업체 전 임직원



상시 접수 24H / 365 Days



안전운항을 저해할 수 있는 모든 위해요인 및 불안전 행위 등



https://safenet.koreanair.com hazard@koreanair.com