

DESARROLLO APLICACIÓN GEORREFERENCIADA PARA EL CONTROL DE TRANSPORTE VEHICULAR EN DISTRIBUCIÓN EN EMPRESA LOGÍSTICAS 4-72

Andrés Felipe Castañeda Hernández; Rubén D. Cárdenas (Asesor); Fabio A. López (L. Semillero)
UNIVERSIDAD DE CALDAS – Ingeniería en Informática

Resumen

El proyecto tiene como objetivo **desarrollo aplicación georreferenciada para el control de transporte vehicular en distribución en empresa logísticas 4-72**. La metodología empleada corresponde a una **investigación experimental con un enfoque analítico y descriptivo** desarrollado en 4 fases: **Análisis, Diseño, Implementación y Evaluación**. El **resultado esperado** es el desarrollo de un **prototipo funcional del sistema** que permita realizar el Control del Transporte vehicular en Distribución en la Empresa Logísticas 4-72 de Manizales. El logro esperado es **comercializar el prototipo** del sistema.

Palabras clave

Sistema Informático, georreferenciación, control de transporte vehicular, desarrollo de software, Empresa Logísticas 4-72.

1 Planteamiento del problema

La Necesidad identificada es la **deficiencia en las aplicaciones utilizadas por la empresa 4-72 para el control y georreferenciación del transporte vehicular en el área de Distribución en la Empresa Logísticas 4-72 de Manizales**, la Pregunta de Investigación **¿Cómo desarrollar la aplicación georreferenciada “APP-DISTRIOLOG” para el Control del Transporte vehicular en Distribución en la Empresa Logísticas 4-72 de Manizales?**

2 Objetivos

OBJETIVO GENERAL:

Desarrollar la aplicación georreferenciada “APP-DISTRIOLOG” para el Control del Transporte vehicular en Distribución en la Empresa Logísticas 4-72 de Manizales.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

1. **Analizar** los diferentes **requerimientos técnicos, logísticos y legales para diseñar la aplicación.**
2. **Diseñar** un prototipo **funcional** de aplicación móvil el Control del Transporte vehicular en Distribución en la Empresa Logísticas 4-72 de Manizales.
3. **Implementar** el diseño propuesto que **sea factible de comercialización.**
4. **Evaluar** la aplicación implementada **para realizar los ajustes pertinentes.**

3 Metodología

Investigación Experimental con enfoque analítico y descriptivo desarrollada en 4 fases: **Análisis, Diseño, Implementación y Evaluación**
Recursos utilizados **Mapa de Empatía, Escenarios de Uso, WhatsApp**

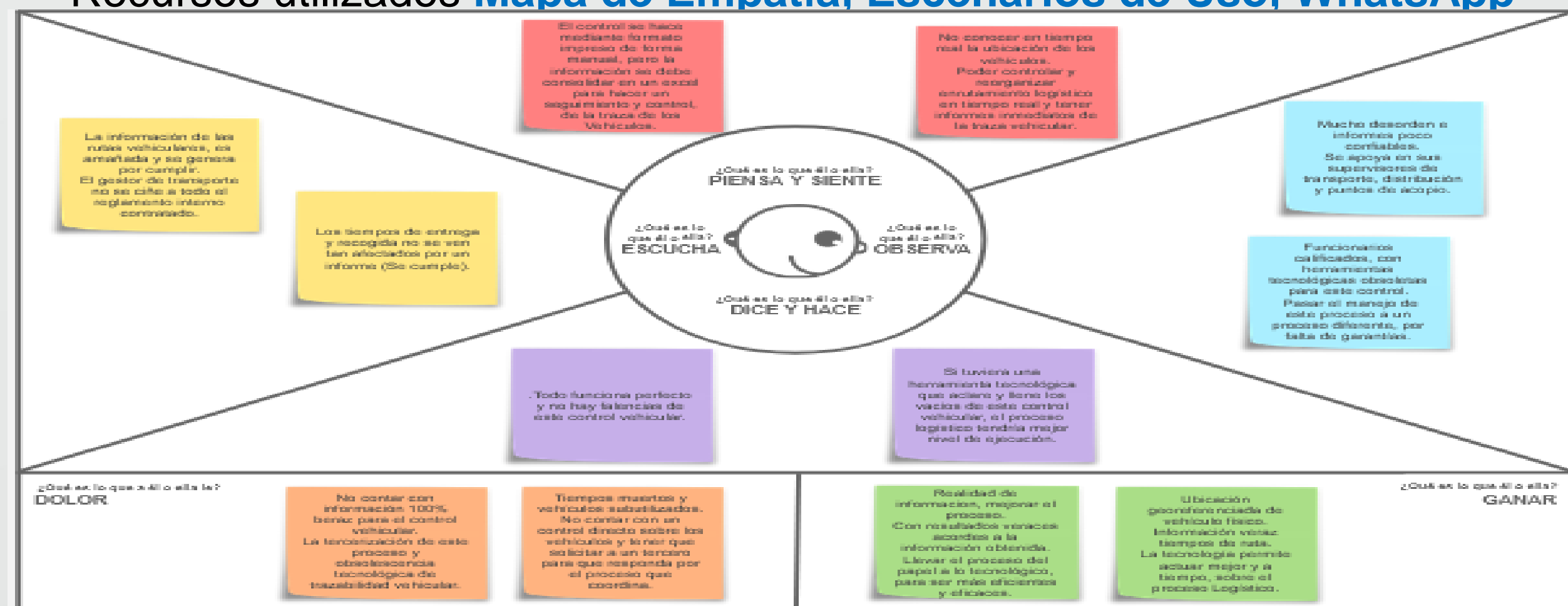


Fig. 1. Mapa de Empatía. Fuente (Propia)

4 Resultados esperados

Desarrollo de un **prototipo funcional del sistema** que permita **realizar el Control del Transporte vehicular en Distribución en la Empresa Logísticas 4-72 de Manizales.**



Fig. 2. Escenarios de Uso Fuente (Propia)

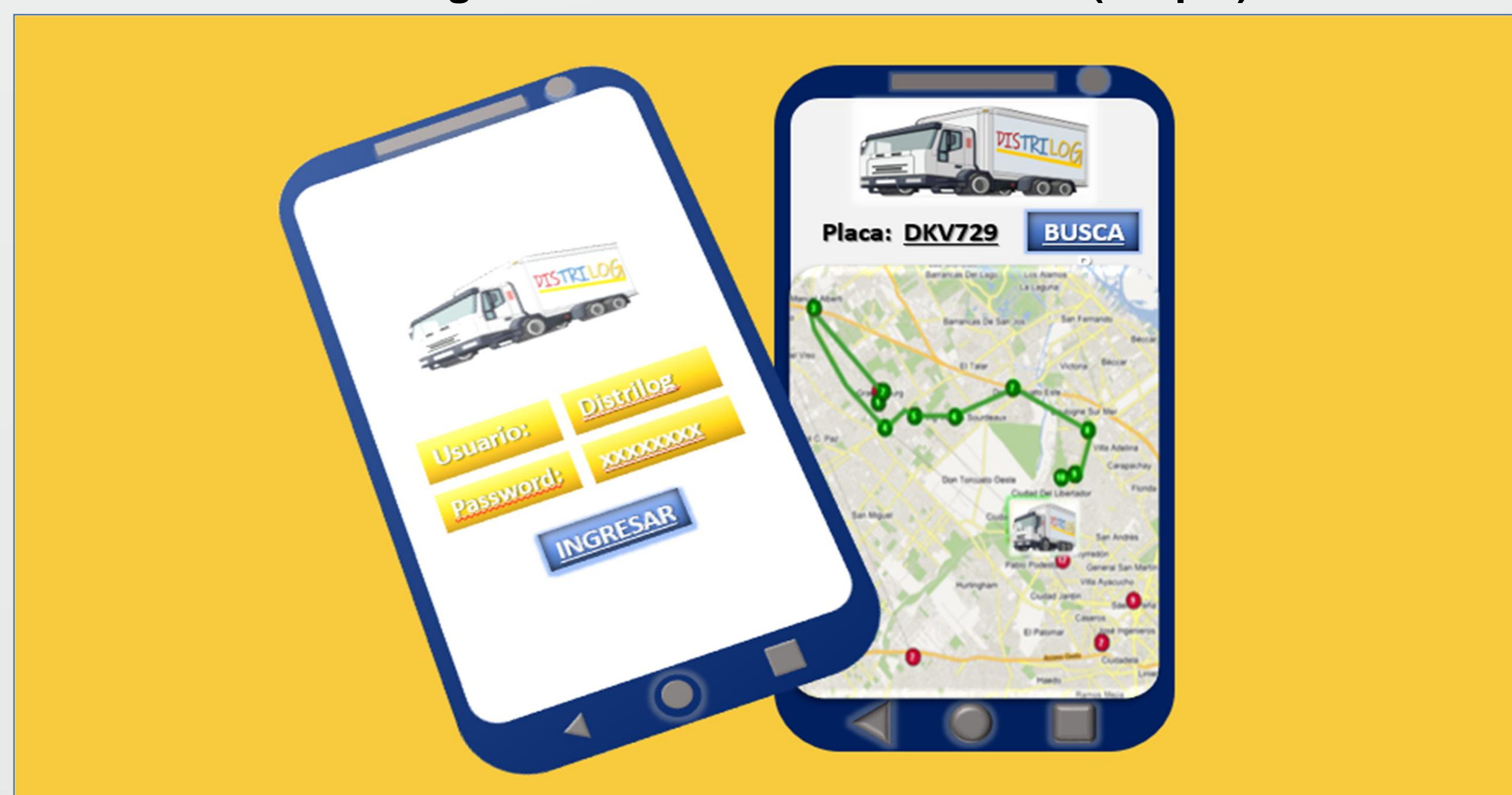


Fig. 3. Bosquejo Prototipo. Fuente (Propia)

5 Referencias

- Pineda Ospina, A. (2019). Análisis del proyecto plataforma logística del eje cafetero (plec) como aporte al desarrollo logístico del amco, en relación al conpes 3547 del 2008.
- Yepes Pérez, J. C., & Barrera Jaramillo, S. (2017). Juan D. Hoyos Distribuciones: el impacto del internet de las cosas en la logística 1.
- Murillo Gil, D. C., & Cardona Rendón, M. (2020). Estrategias de mejoramiento para los procesos logísticos de transporte.
- Morales Aguilar, S. Diseño y validación de un sistema de procesamiento de imágenes para el reconocimiento vehicular en intersecciones viales.
- Acán, G., & Grimaneza, L. (2018). Evaluación y diseño de un sistema de rastreo satelital para el monitoreo y control de las rutas terrestres asignadas diariamente en tiempo real (Master's thesis, Escuela Superior Politécnica de Chimborazo).

Semillero de Investigación