

Desarrollo de la aplicación TransportBIKE para la solución del transporte de tus Bicicletas

Jimmy Alexander Cañon Perez (Autor); Rubén D. Cárdenas (Asesor); Fabio A. López (L. Semillero)
 UNIVERSIDAD DE CALDAS – Ingeniería en Informática

Resumen

Este proyecto tiene como objetivo **Desarrollar una aplicación móvil para la solución del transporte de Bicicletas en Manizales**. La metodología empleada corresponde a una **investigación experimental con un enfoque analítico y descriptivo** desarrollado en 4 fases: **Análisis, Diseño, Implementación y Evaluación**. El **resultado esperado** es tener la aplicación **funcional del sistema en beta**. El logro esperado es **comercializar el prototipo** del sistema.

Palabras clave

Transporte, bienestar, vehículo, trayecto, protección.

1 Planteamiento del problema

¿Cómo desarrollar una aplicación para la solución del transporte de Bicicletas?

2 Objetivos

OBJETIVO GENERAL:

Desarrollar una aplicación móvil para solución del transporte de Bicicletas en Manizales

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

1. **Analizar** las características técnicas del transporte terrestre y la normatividad vigente
2. **Diseñar** un diagrama de flujo a partir de lo identificado anteriormente
3. **Implementar** un prototipo funcional del entorno web de la aplicación
4. **Evaluar** la funcionalidad para plasmarlo en un manual de usuario

3 Metodología

Investigación Experimental con enfoque analítico y descriptivo desarrollada en 4 fases: **Análisis, Diseño, Implementación y Evaluación**. Recursos utilizados Mapa de Empatía, Escenarios de Uso, WhatsApp, Google formulario

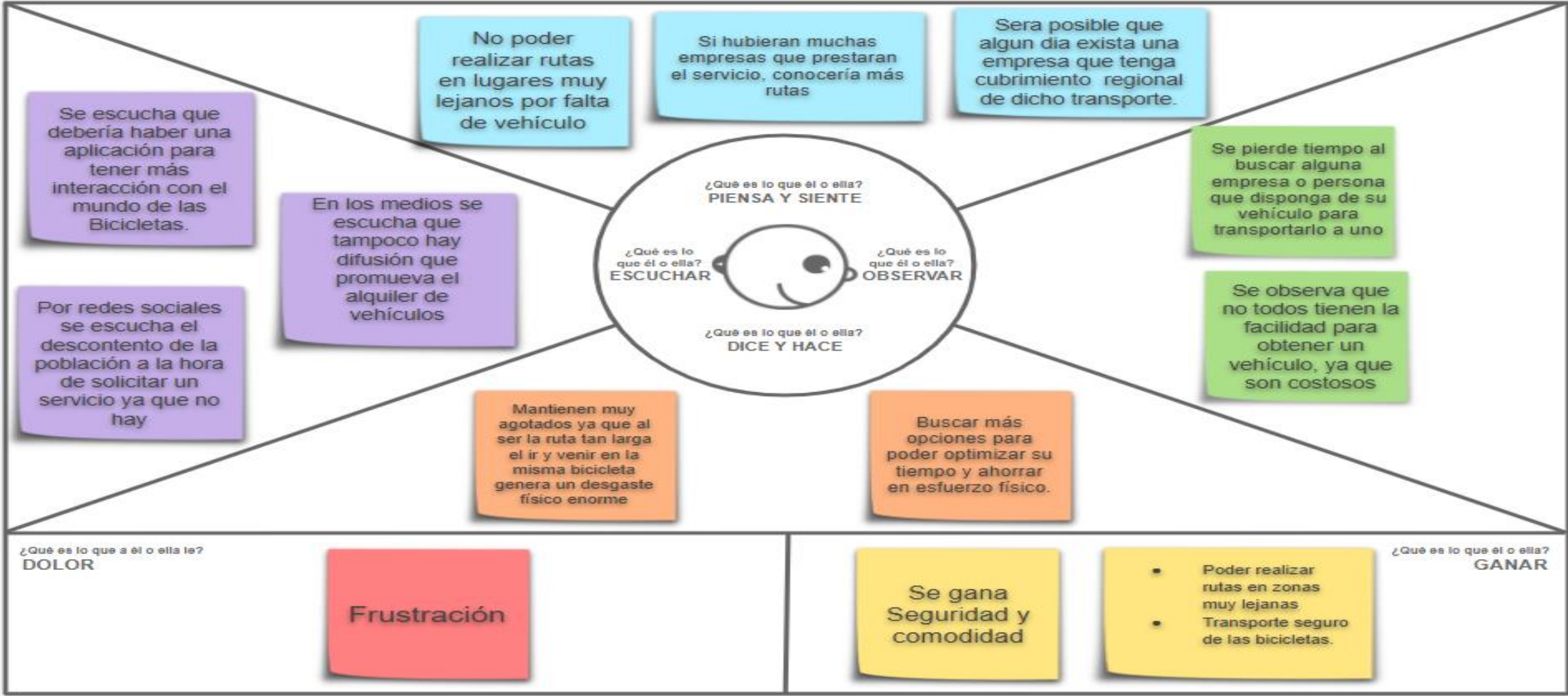


Fig. 1. Mapa de Empatía. Fuente (Propia)

4 Resultados esperados

Desarrollo de un **prototipo funcional del sistema con** su debida comercialización, teniendo en cuenta su acogida en el entorno propuesto



Fig. 2. Escenarios de Uso Fuente (Propia)



Fig. 3. Bosquejo Prototipo. Fuente (Propia)

5 Referencias

H. Congreso del Estado (2017). Ley de Transporte para la Movilidad Sustentabilidad del Estado de Nuevo León. México
 Secretaria de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano (SEDATU) (2014). Estrategia Nacional de Movilidad Urbana Sustentable.
 Ballesteros, J. (2014).Obstáculos y limitaciones para la implementación de política de uso de la bicicleta en Colombia. Casos: Bogotá D.C., Medellín y Pereira. Universidad Nacional de Colombia Sede Medellín. Tesis de Maestría. Facultad de Arquitectura.
 Betsill, M. (2004) Transnational Networks and Global Environmental Governance: The Cities for Climate Protection Program. Estados Unidos: International Studies Quarterly
 El Centro de Estudios sobre Redes, Transportes, Urbanismo y Construcción pública (CERTU) es miembro de la Red Científica y Técnica del Ministerio de la Igualdad de los Territorios y de la Vivienda y del Ministerio de Ecología, Desarrollo Sostenible y Energía. Es un lugar de producción y de difusión de métodos y técnicas urbanos en ordenamiento y acondicionamiento urbanos. Se compromete para una ciudad sostenible al servicio de los territorios urbanos. El CERTU declina toda responsabilidad relacionada a la adaptación de la obra original por parte de la CEPAL