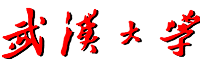
**编 号：**



**武汉大学《车辆信息化管理服务系统》**

**培训计划说明**

武汉大学信息中心

二○一 年 月 日

# 引言

## 编写目的

为了使本项目所涉及工作人员能够全面地了解系统，增加系统使用技能，我们除了向用户提供系统的技术说明。操作手册之外，还将为用户提供培训。

培训的目的主要是使管理和使用设的人员不仅对系统有足够的认识，而且能完全掌握和使用该系统，确保系统可靠的运行。

培训的内容主要包括终端管理、活动管理、字典管理、车辆管理等内容

## 项目背景

武汉大学车辆实时管理服务系统，是根据目前武汉大学管理的实际需求和特点，以车辆实时监控管理，安全驾驶，智能出行，降低交通成本管理为基础的应用，融合了先进的驾驶员管理、车辆管理与监控、成本管理、信息提醒、卫星定位、GPRS移动通讯、智能站牌提示、百度鹰眼电子地图、数据处理和微信移动互联网技术结合研发的具有知识产权的车辆信息综合管理系统。

建立完善的车辆管理系统对提高学校驾驶员工作效率、降低车辆使用成本，从而推动学校各项工作的开展具有创新意义。解决传统的车辆调用方法，减轻工作量，降低车辆故障率、提高办公效率，提升车辆运行的时效，降低车辆使用的成本有着重大作用。

为了充分运用信息化手段建立健全车辆管理工作体系，切实提高车辆使用率，降低车辆使用成本，开创车辆管理新局面，武汉大学车辆管理系统将以《武汉大学车辆信息化管理服务系统》为建设背景和基础平台，以“纵向打通、横向互联”为建设思路，构建一个完善的车辆实时动态监控管理应用平台，为学校车辆管理提供统一的应用办公平台服务。实现对车辆的全面管理，做到合理安排车辆出勤，远程分配驾驶员工作，车辆到站提醒，监控管理所有车辆，财务部门全面掌控车辆运营和维护成本，为学校管控车辆与驾驶员提供全方面的技术支撑。

# 培训说明

## 培训总体目标

熟练的掌握和使用本系统。

## 培训对象

系统维护人员、系统运营人员。这部分人员经过培训主要能达到以下目标：

* 掌握系统的基础参数配置。
* 掌握系统的车辆调度及校巴排班等功能。
* 掌握和使用运营监控的功能
* 掌握终端管理的配置。

## 培训计划

系统基础管理、车辆调度、终端管理、统计分析、运营监控。

## 培训内容

智能站牌LED灯文字滚动设置、智能站牌上下图片设置

智能终端设备维护，以及终端与车辆绑定操作。

校巴线路的站点的标位、校巴线路创建，车辆排班等功能。

车辆监控的使用与维护。