

本商品の取り付けは下記 URL の YouTube 動画を参照してください。

<https://www.youtube.com/watch?v=iAjUOzuRO1Y>

<https://www.youtube.com/watch?v=huiUb0vKhM8>

<https://www.youtube.com/watch?v=ZceIUOp2mNQ>

システム情報→工場設定：設定パスワード：1314

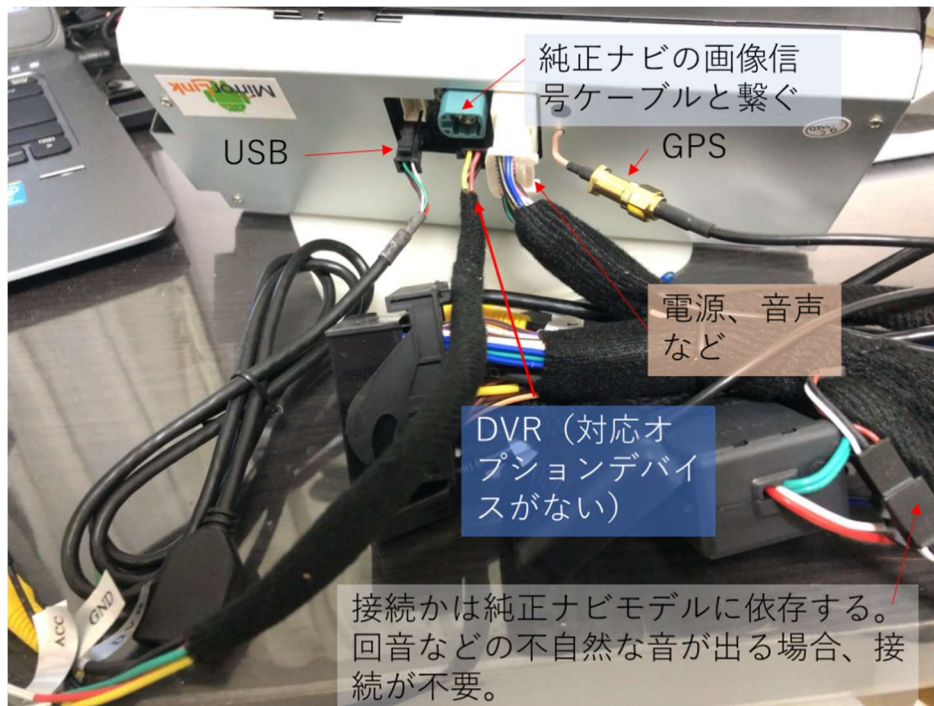
一部の設定は、長いタッチが必要。例えば、カーナビ設定で、デフォルトナビ APP を設定する際に、設定したい選択に 5 秒前後タッチした後、指が外した時、選択結果の確認メニューが出ます。

作業する前の注意点：

- ① 作業の間にキーを車に入れないてください（ナビに給電しない状態）
- ② 本商品の給電プラグは、他のケーブルの繋がり作業が終わった後、最後に本体に繋がること。
- ③ 下記図に示されるところ、コネクタを純正ナビから本製品の付則ケーブルに入れ替えなければ、音声が出ないです。動画に説明がありますが、実施しなかった方が少なくないです。



ケーブルの接続:



Android 自身のケーブル接続



モニター所のケーブル接続

個人ノウハウ (E70 の経験しかない)。E60 と違いますが、同じ BMW なので、共通の部分が少なくないかと思って、その経験を下記に書きました。

① USB ケーブル：

私は USB ケーブルをグローブボックス（CD ボックス）に入れました。やり方は上記動画中の説明と違います。私のやり方は下記：

必要な道具：100 円ショップで購入しました。USB ケーブルの通線ワイヤーとする。



手順は下記：

A. 前席の左側パネルを取り外し（3 個ネジを取り外す）



パネルの位置

B. ワイヤーを下記図に示される入口から左下へ入れて、ワイヤーは取り外したパネルの元位置の右側から出る。USB ケーブルをワイヤーと結び、パネルの元位置に引き出す。



ワイヤーの入口



C. 下記図に示すグローブボックス中の右側に細い隙間があります。その隙間からワイヤーを下へ入れて、ワイヤーは取り外したパネルの元位置の左側から出る。既にそこにある USB ケーブルをワイヤーと結び、グローブボックスに引き出す。



② GPS アンテナ

注意：本作業は、エアバッグが入れられた柱を触るので、作業開始前にバッテリーを遮断してください。

私の車のフロントガラスは、外線を低減するものです。GPS 信号がガラスに遮断され、信号強度が半分まで低下されました。GPS アンテナを通常通りにフロントパネルに付けたら、現在地は正しく検出できません。

私は GPS アンテナを下記図に示す ECT の上、点模様が散布されてあるフロントガラスに両面テープで付けました。そこは、信号が遮断されないようです。そうした後、もし、現在地検査精度はまだ足りない場合、アマゾンで GPS 信号反射板を購入し、GPS アンテナに裏側に張り付けてください。



GPSアンテナプレート



サイズ：65mm×65mm 裏面両面テープ

配線について、フロントガラスの境界に沿って左へ行き、左柱に沿って下へ行く。柱の下に一つ穴があります。その穴から取り外したパネルのところに通線できそうですが、実は通線できません。よって、柱の底部から GPS ケーブルを柱の外に移動して、下記図に示したゴムに隠しながら、取り外したパネルの元位置へ配線。

