流程：

调度挂号——车间主任派工——维修工接受派工单——维修师傅车辆初检（车辆问题、维修保养）——维修师傅反馈问题，诊断故障——司机、维修工支取配件——仓库保管员开具领料单——司机、维修工领料单签字——维修师傅维修结束——交回旧件——调度开具结算单——调度开具出门证——门卫签收出门证——车辆离厂。

针对现有的情况我们提出的设想：

一：旧件回收：

根据旧件回收：交旧领新原则。又考虑到汽修厂 有些易碎件，边灯，刹车片，等等塑料制品、橡胶制品、易破损品，或者修车过程中破螺丝等造成的旧件无法收回现象。

建立旧件库：根据目前回收情况只要是含铝 、含铜、论个卖价值高的旧件、建立基础信息库，只要新件出库，相对应该收回的旧件，就会在调度这边出现提醒回收对话框。每种配件都有确认项（包含维修师傅姓名，车辆小号，车牌号码等等），需要人为点击确认收回，才能不在对话框里显示。

确认收回的旧件，形成一个数据库，可以随时导出报表便于旧件集中处理。

二：轮胎跟踪情况：每一条都是以旧换新的原则

轮胎建立起数据库，每个车辆的所有现使用的轮胎，备胎，存胎都一 一对应，每次支取新胎要人为输入轮胎号码（厂家会提供给我们每一批轮胎的胎号，但是装卸过程中，存放位置会发生变化，轮胎重量的原因，一般是靠在外边的最先使用的情况）

交回来的废、旧轮胎需要和以前支出去的轮胎号码对应。

每台车辆从买回来到报废，轮胎的的使用情况，以及使用过每条轮胎的胎号都会显示出来(每条轮胎只要输入胎号，就能检索出这条轮胎在哪辆车上使用过、以防司机私底下交换)

三：库存报警值

配件的库龄报警，防止出现滞压件;

对三个月或者五个月以上没有出过库的配件设置报警，

橡胶、塑料配件的保质期设置报警。

可以根据一个周期的配件使用情况，对需要采购数据进行提供一个参考值。

四：车辆跟踪维修保养

维修保养项目包含:打黄油，换机油，换桥油、齿轮油等等

车辆每次入场需要登记里程数，便于后期的维修保养提醒，里程数的设置后期都可以修改，因为车辆分为内运，外运，等等工作情况不一样。根据工作性质，保养规定的里程数都是不一样的。

设置微信小程序或者APP，提醒司机下次保养时间，更换周期等等，绑定驾驶员，绑车辆，要求操作简单点。。APP的功能的具体要求待定。后期的设想：以后机械化 混凝土的车队也可以根据这个APP 派工，像是滴滴打车软件一样，根据距离的远近，自动筛选 等等

五：维修车间的维修派工问题：

手机端下载APP，可以绑定维修工，添加的工作状态，正在维修的车辆号码，此台车辆的维修项目，能反馈到车间主任的这里，便于派工。