

République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministre de l'enseignement supérieur et de la recherche scientifique



Université Mouloud MAMMERI de TIZI-OUZOU

Faculté de Génie Electrique et Informatique

Département : Informatique

Rapport TP IHM :

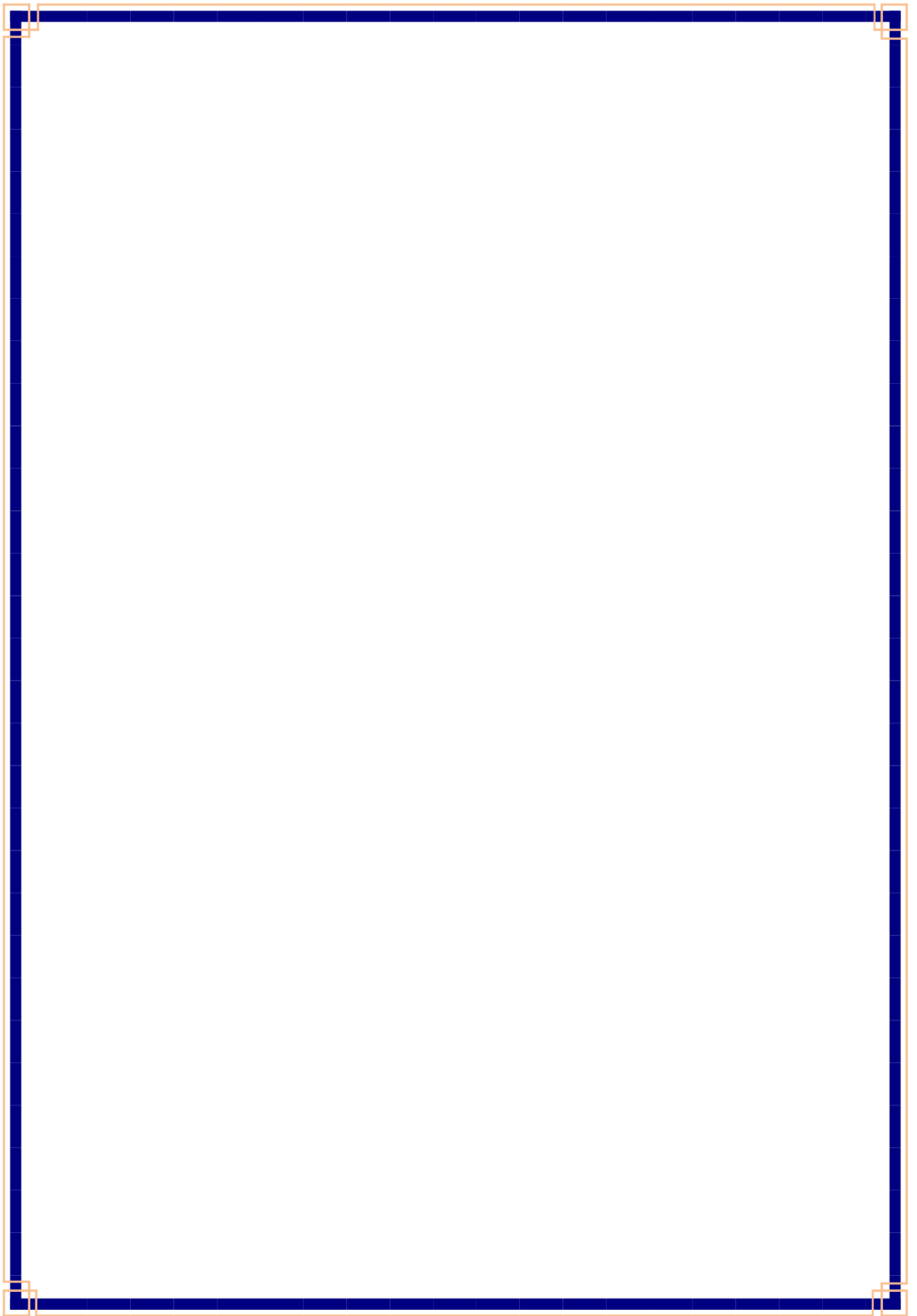
Site web de Transport en ligne

« TaxiXpress »

Membres du groupe :

- ♣ MEZAOUR Lynda
- ♣ MENACER Sonia
- ♣ MECHETI Kenza
- ♣ LARADI Sabrina

2021-2022



A) Problématique générale :

Les transports évoluent pour permettre d'aller plus loin, plus vite à un plus grand nombre d'individus. La quantité, la diversité et la longueur des flux de passagers augmentent. Ces dernières décennies, les transports ont pris de plus en plus de place dans notre quotidien. En effet, lorsqu'un système de transport ne peut plus être géré manuellement, notamment lorsque la quantité de demandes de mobilité autorise potentiellement le regroupement des passagers dans les véhicules, l'utilisation de systèmes automatisés pour la recherche de solutions optimisées s'impose.

Les individus recherchent des services de transport toujours plus souples, plus proches de leurs besoins. Malgré de récents efforts, les transports publics ne répondent que partiellement à ces attentes. Si ceux-ci restent compétitifs sur certains segments, dans la majorité des cas la voiture personnelle reste la plus à même de répondre aux besoins de déplacements individuels. Toutefois, sur ces segments où les véhicules privés sont les plus compétitifs, de par leur disponibilité et leur efficacité, des solutions alternatives existent.

Le secteur du transport et de la logistique se modernise pour adopter des systèmes à la pointe de la technologie. Certains transporteurs s'engagent aussi dans la dématérialisation et l'automatisation de leurs process pour offrir plus de visibilité à leurs clients.

La problématique animant la présente étude peut être résumée de la façon suivante : **“ Comment répondre à la demande croissante de mobilité de nos jours tout en satisfaisant les divers besoins de ces individus ? ”**

Le Rapport :

A) Introduction :

Le transport à la demande est une notion générique qui englobe a priori tous les services de transport dont tout ou partie ne s'effectue qu'à la demande expresse de ceux qui les utilisent, d'où le concept de notre site « TaxiXpress ».

Pour cet exposé, nous avons décidé de réaliser un site web de transport en ligne. Notre site désigne un système qui utilise à la fois l'informatique et les technologies des télécommunications, du radiorepérage et de l'automatisation afin d'améliorer la sécurité, la gestion et l'efficacité des transports.

B) Objectif :

Ce site a pour but de simplifier les déplacements aux gens dans toutes circonstances en un clic seulement, il permet d'assurer un trajet sur mesure équitable et confortable.

C) Conception :

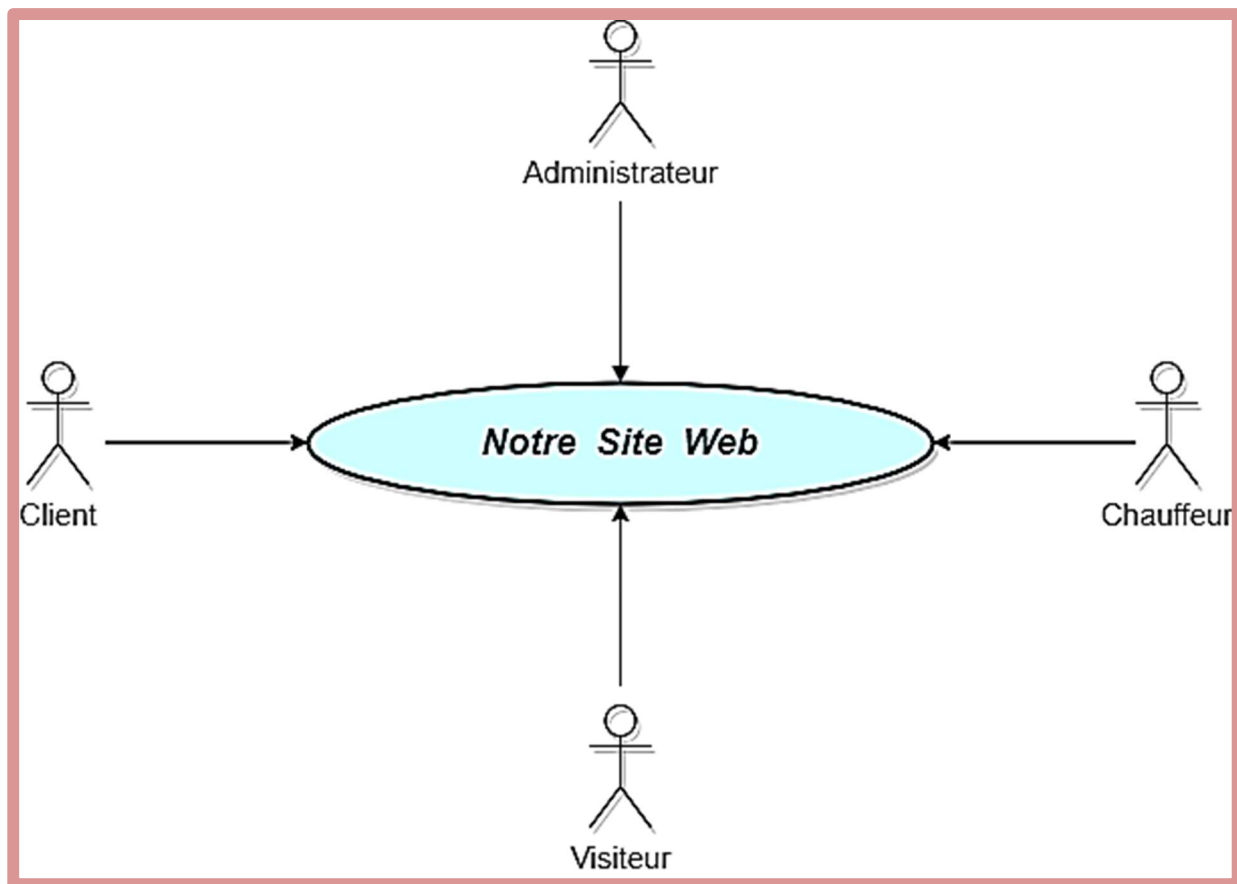
Dans cette partie nous présentons les diagrammes, Schéma navigationnel d'interface (SNI) et le Schéma d'enchaînement de fenêtres (SEF).

I. Diagrammes :

Pour commencer nous avons fait le diagramme de contexte, cas d'utilisation, de séquence, et enfin le diagramme de classe.

a) Diagramme de Contexte :

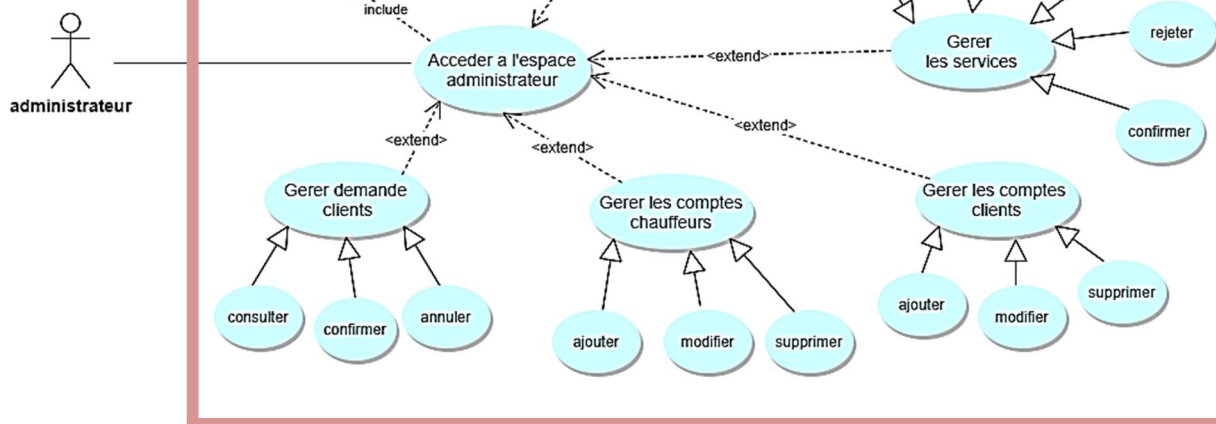
Le diagramme de contexte permet de spécifier le nombre d'instances d'acteurs connectés à ce système à un moment donné.



b) Diagramme de Cas d'utilisation :

Diagramme Cas d'utilisation Administrateur :

Nous allons illustrer le diagramme de cas d'utilisation relatifs à l'acteur du système qui est l'Administrateur et une description textuelle ci-dessous.

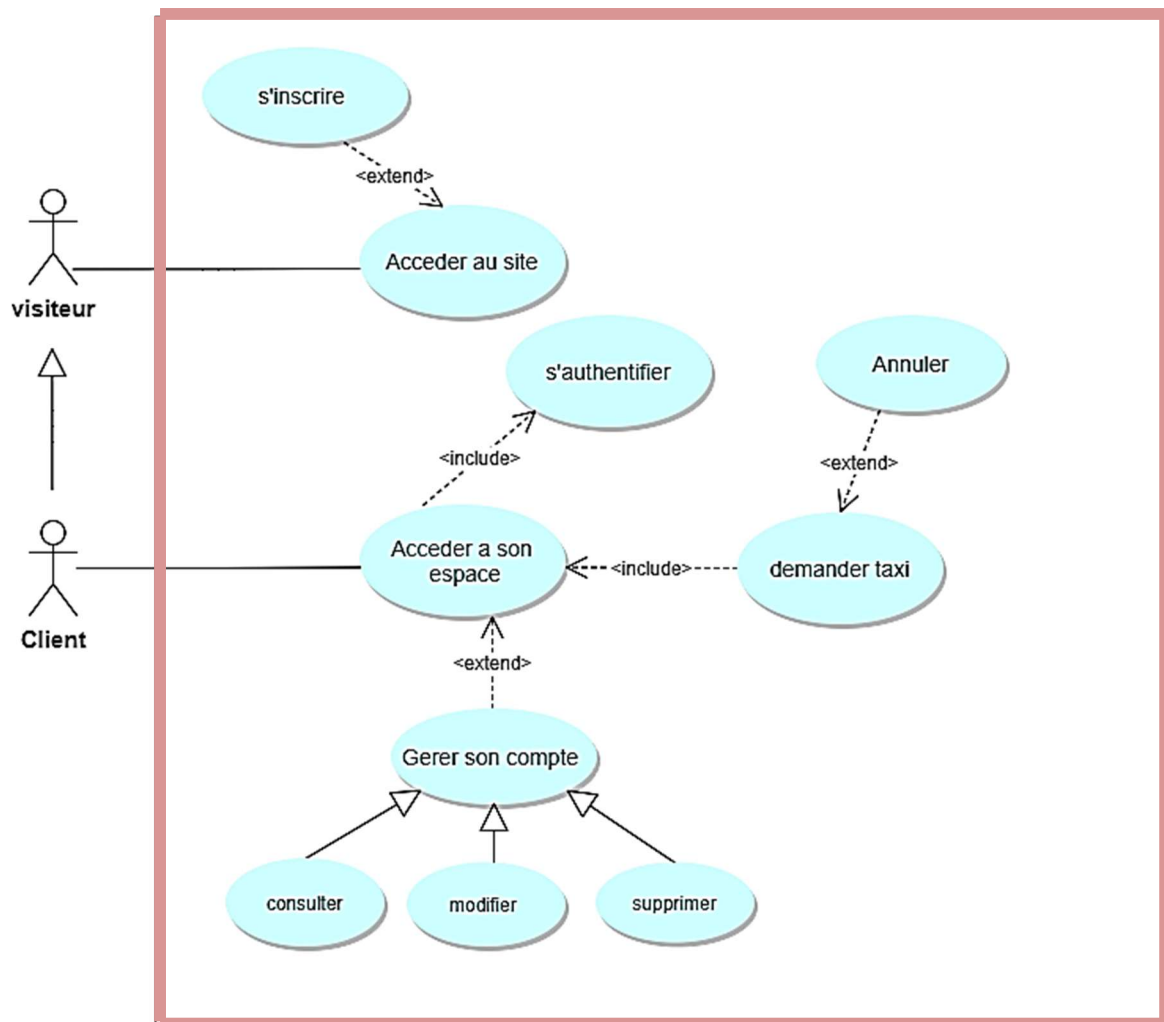


Administrateur

- S'authentifier (login & mot de passe).
- Atteindre son espace admin.
- Gérer les comptes des Clients (ajouter, modifier, supprimer et confirmer etc...).
- Gérer les comptes des Chauffeurs (ajouter, modifier, supprimer etc...).
- Gérer les services (ajouter un service, rejeter, modifier, supprimer, consulter etc...).
- Gérer son compte Administrateur (Changer son login ou son mot de passe).
- Gérer les demandes clients (consulter demande, confirmer, annuler).
- Supervise l'activité du site, mettent à jour son contenu.
- Déconnecter de son espace admin.

Diagramme Cas d'utilisation Client :

Nous allons illustrer le diagramme de cas d'utilisation relatifs à l'acteur du système qui est le Client et une description textuelle ci-dessous.



Système : Site de transport en ligne

Cas d'utilisation : Effectuer une demande de taxi

Scénario principal :

1. Le client s'authentifie dans le système.
2. Le client accède à son espace.
3. Le client remplit un formulaire de demande de taxi.

4. Le système envoie une confirmation au client par e-mail et il reçoit son taxi.

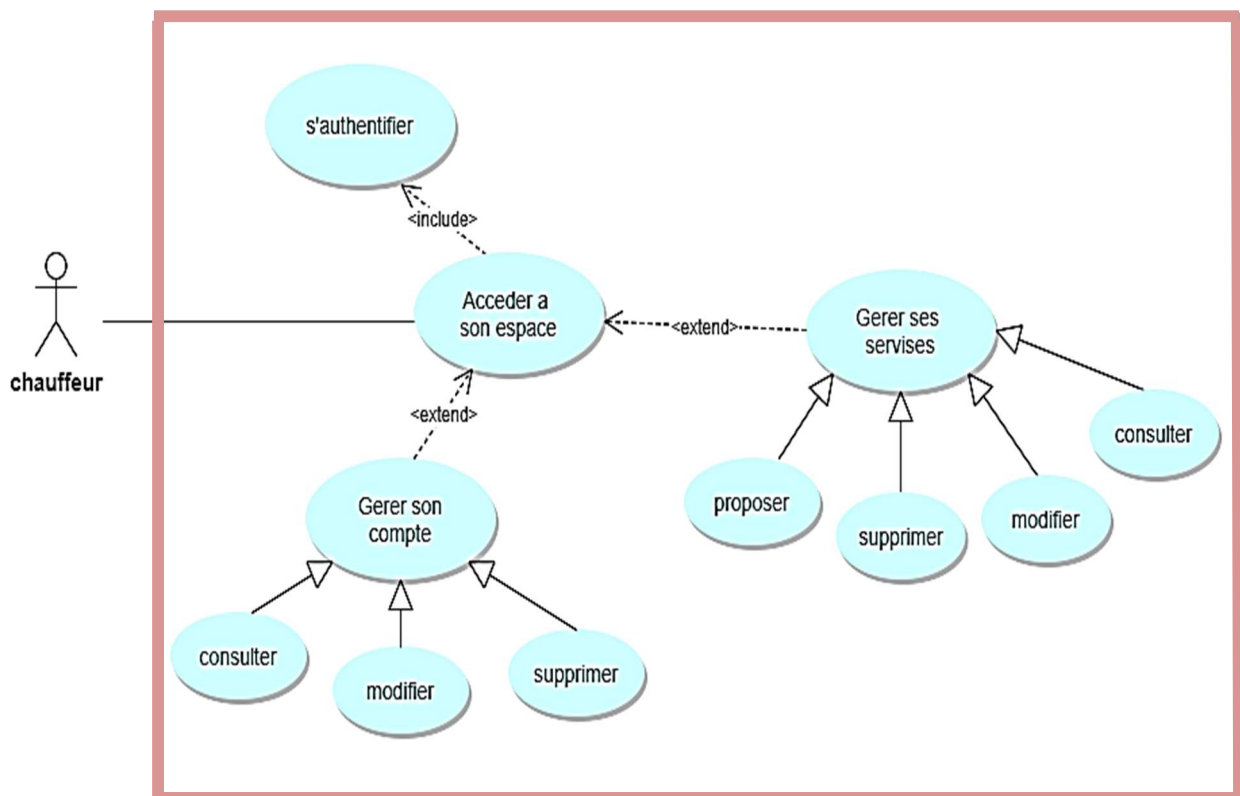
Cas particulier :

2a. Le client annule sa demande. Retour à l'étape 2.

Avant de devenir client, un internaute "visiteur " ne possède que la possibilité de consulter l'interface du site et s'inscrire pour devenir client s'il souhaite être client ou s'inscrire en tant que chauffeur s'il souhaite devenir partenaire de notre site.

Diagramme Cas d'utilisation Chauffeur :

Nous allons illustrer le diagramme de cas d'utilisation relatifs à l'acteur du système qui est le Chauffeur.

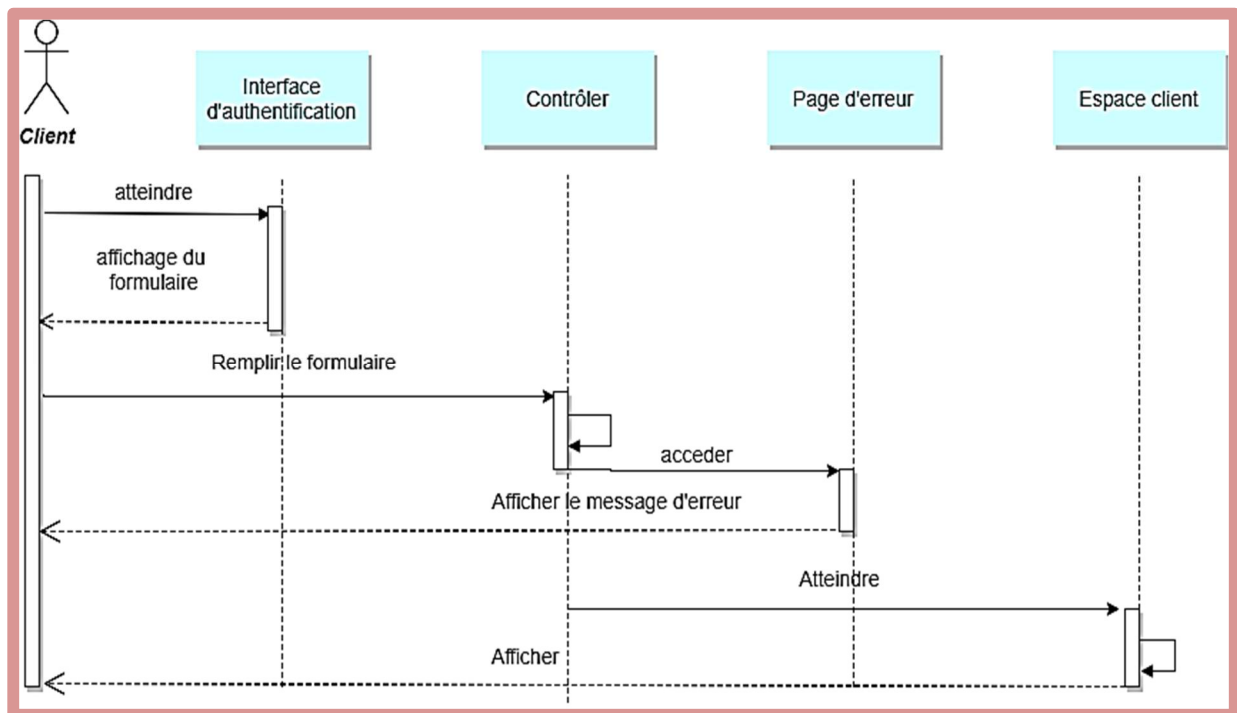


Chauffeur

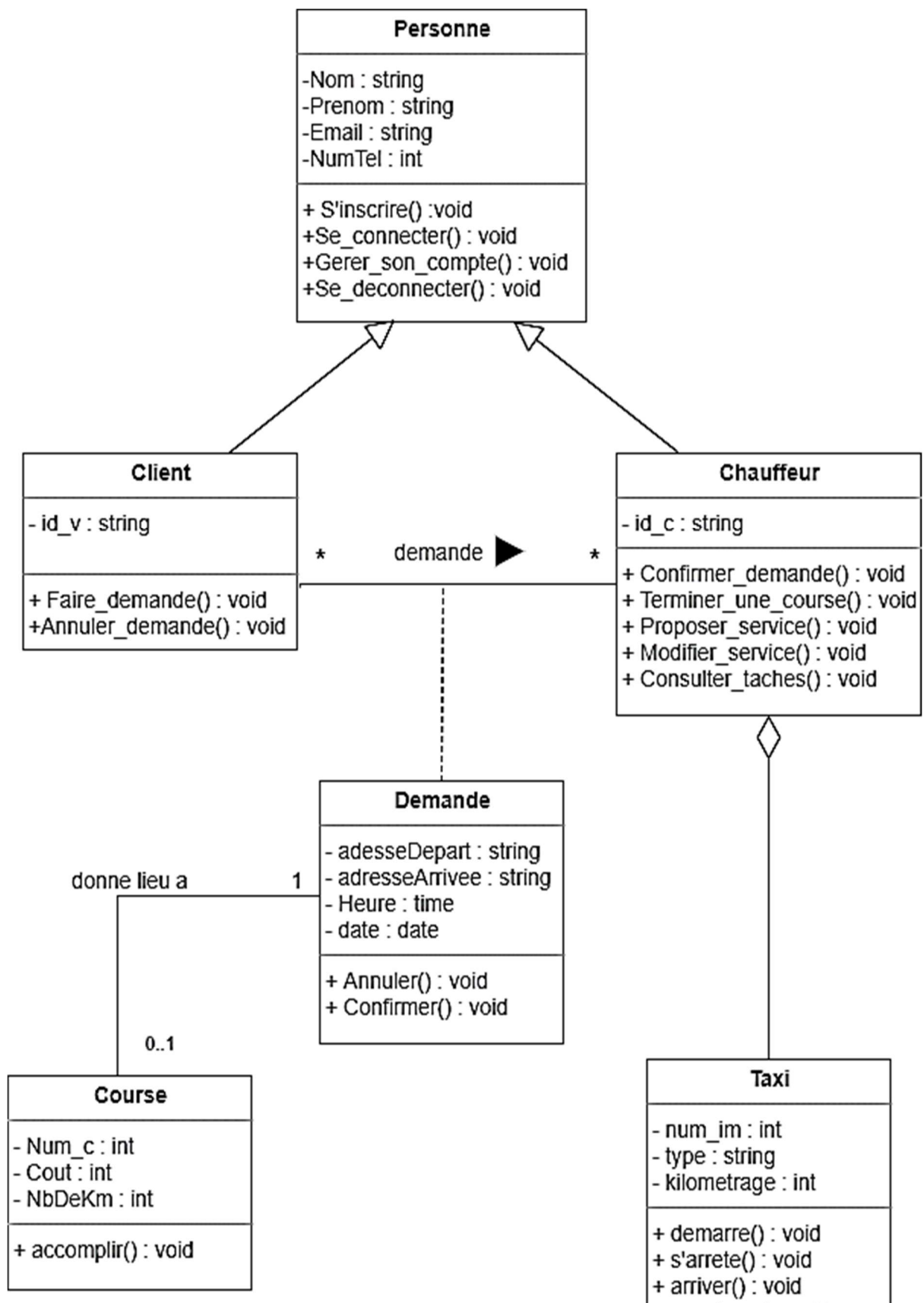
- S'authentifier (login & mot de passe).
- Atteindre son espace Chauffeurs.
- Gérer son compte Chauffeur
(proposer/ajouter ses services, modifier,
supprimer, consulter ses tâches journalières
etc...).

c) Diagramme de Séquence :

Authentication :



d) Diagramme de Classe :

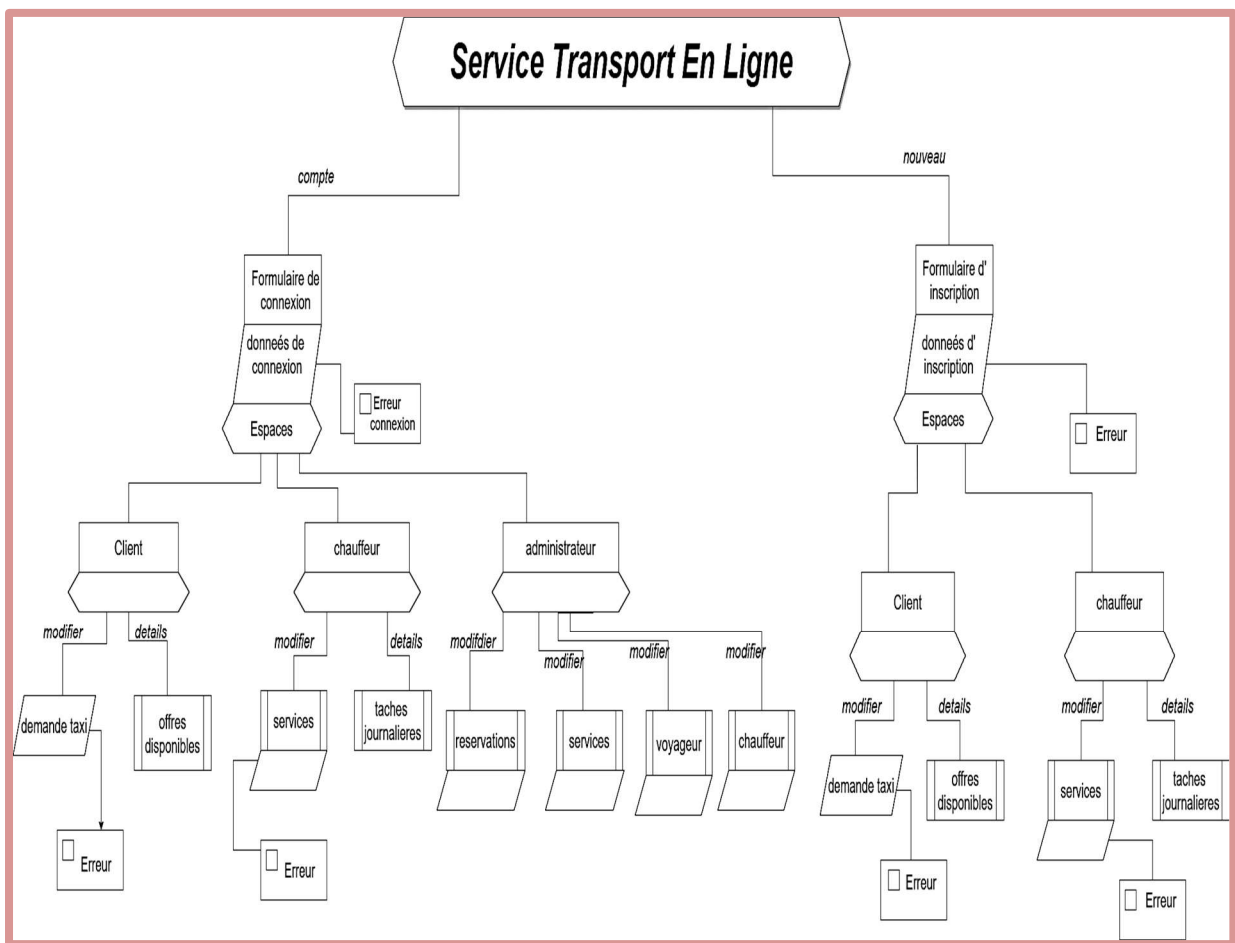


II. Schéma Navigationnel d'Interface (SNI) :

○ Définition :

Le SNI est un modèle conceptuel qui permet de représenter la logique générale des interactions entre l'utilisateur et l'application.

○ Représentation :

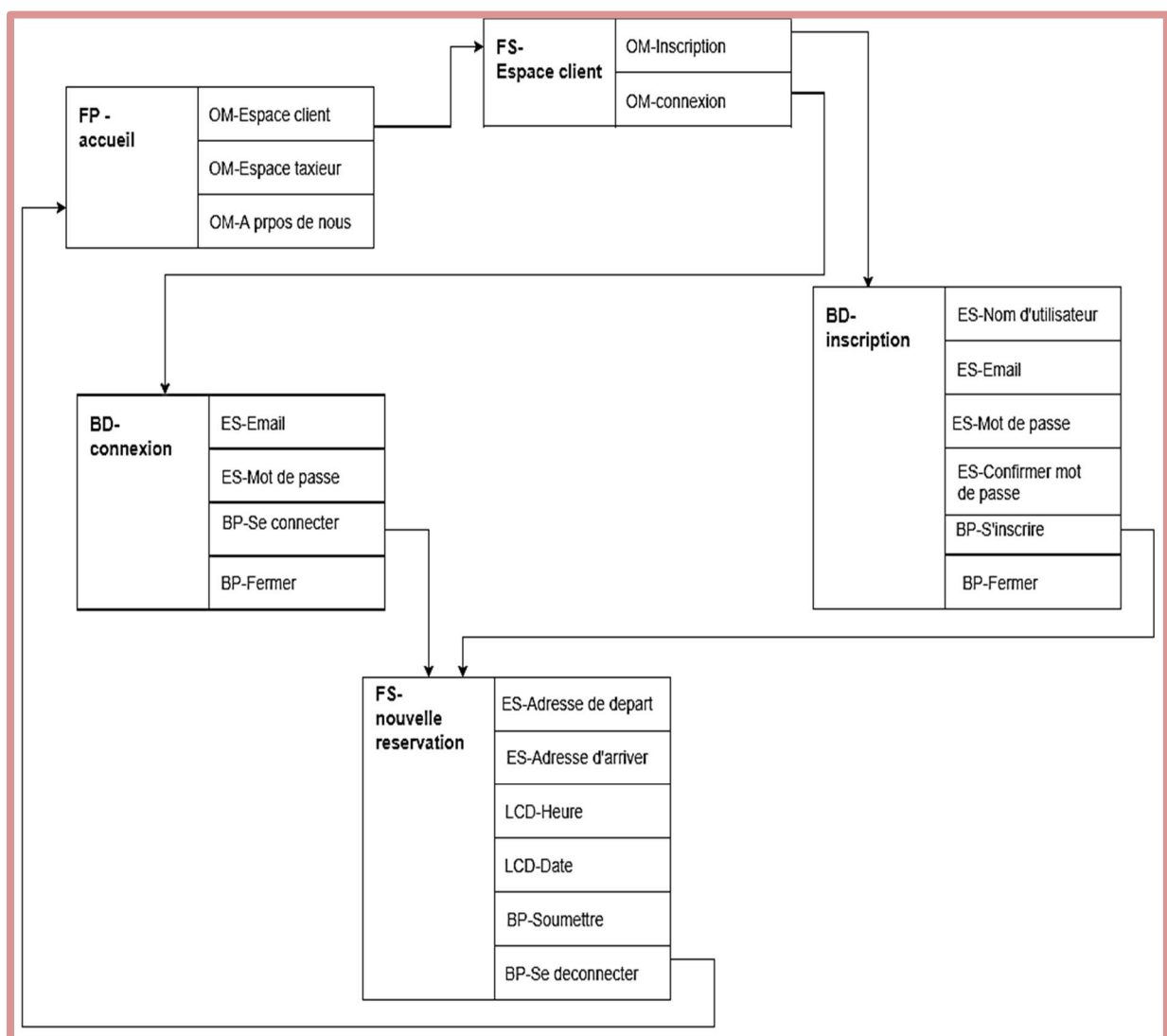


III. Schéma d'Enchaînement de Fenêtres (SEF) :

○ Définition :

Le SEF nous permet de représenter la dynamique d'ouverture des diverses fenêtres de notre site et met en évidence les relations fonctionnelles entre les fenêtres.

○ Représentation :



D) Les Interfaces (Maquettes) :

Dans cette partie nous représentons toutes les interfaces de notre site.

- Interface d'Accueil :



- Interface Espace Client :
-Interface d'inscription :



Cette page donne la possibilité au visiteur de devenir client.

-Interface d'authentification :



The image shows a login form titled "Connexion" centered on a light blue gradient background. The form is a white rectangle with a thin border. It contains the following elements: the title "Connexion" in bold; the instruction "Veuillez saisir votre email:" followed by an "Email" input field; the instruction "Mot de passe:" followed by a "Mot de passe" input field; a green oval button labeled "Se connecter"; and a link "Vous n'avez pas de compte? Inscrivez vous ici!" where "Inscrivez vous ici!" is in green.

Cette page permet au client d'accéder à son espace et lui donne la possibilité de réserver.

-Interface de réservation :



The image shows a reservation form titled "Réservation" with a subtitle "Réservation de votre Taxi". The form is a white rectangle with a thin border, set against a grey background. It includes: a "DÉCONNEXION" button in the top right corner; a placeholder box labeled "IMAGE" on the left; the title "Réservation" and subtitle "Réservation de votre Taxi" on the right; four input fields: "Adresse départ", "Adresse d'arrivée", "jj/mm/aa", and "--:--"; and a yellow "Soumettre" button at the bottom right.

Cette page permet au client de réserver ou de se déconnecter.

- Interface Espace Taxieur :
 - Interface d'inscription :

The screenshot shows a registration form titled "Inscription" centered on a light blue background. The form is contained within a white box with a light gray border. It includes the following fields and labels:

- Nom utilisateur :** A text input field with the placeholder "Nom d'utilisateur".
- Email:** A text input field with the placeholder "Email".
- Numéro Tel:** A text input field with the placeholder "Numéro tel".
- N°Immatriculation Véhicule:** A text input field with the placeholder "N°Immatriculation Véhicule".
- Mot de passe:** A text input field with the placeholder "Mot de passe".
- Confirmer mot de passe:** A text input field with the placeholder "Confirmer mot de passe".

Below the input fields, there is a green oval button labeled "S'inscrire". Underneath the button, the text "Avez-vous un compte?" is displayed, followed by a green link "connectez-vous!".

Cette page donne la possibilité au visiteur de devenir chauffeur partenaire de notre site.

- Interface d'authentification :

The screenshot shows a login form titled "Connexion" centered on a light blue background. The form is contained within a white box with a light gray border. It includes the following fields and labels:

- Veillez saisir votre email:** A text input field with the placeholder "Email".
- Mot de passe:** A text input field with the placeholder "Mot de passe".

Below the input fields, there is a green oval button labeled "Se connecter". Underneath the button, the text "Vous n'avez pas de compte?" is displayed, followed by a green link "Inscrivez vous ici!".

Cette page permet au taxieur d'accéder à son espace.

- Interface À Propos de Nous :



Cette page permet au visiteur de mieux nous connaître et de se renseigner sur nous.

E) Les langages/logiciels utilisés :

Nous avons utilisé l'ensemble des logiciels cités ci-dessous pour réaliser notre site web.

➤ Pour la modélisation :

a) *Draw.io* :

Draw.io est une application gratuite en ligne, qui propose un service en ligne permettant de dessiner tout type de diagramme. Relativement simple à prendre en main.

b) Pencil :

Pencil est un logiciel libre et gratuit de création de maquettes typographiques développé par Evolution Solutions (Evolus). Il est utilisé afin de créer des diagrammes et des maquettes d'interface graphique de logiciels.

➤ Pour la programmation :

HTML : c'est un langage uniformément utilisé pour l'affichage de pages web. Il utilise des balises pour mettre en forme des données, inclure des photos, et des liens hypertexte, des formulaires ou renvoyer vers des fichiers et des applications.

CSS : CSS est utilisé pour décrire la présentation d'un document écrit en HTML ou XML, il fournit la mise en forme des éléments de la page, En décrivant les couleurs, la police....

PHP : C'est un langage des scripts coté serveur, il permet de créer des pages web dynamiques destinées aux applications web incluant les interactions avec une base de données. Le code du script est exécuté par le serveur en réponse à une requête http.

JAVA SCRIPT : est un langage utilise des scripts pour créer du contenu dynamique. Il complète ainsi les deux autres langages de base du Web html et css et peut stocker des valeurs, faire des opérations ou encore exécuter du code selon certains événements. C'est un langage orienté prototype, c'est-à-dire semblable à un langage orienté objet, mais sans classe.

SQL : Langage de requête structurée c'est le langage quasi exclusif des SGBDR (systèmes de gestion de bases de données relationnelles) qui classe les données en tableaux.

XAMP/WAMP : est un ensemble de logiciels permettant de mettre en place un serveur Web local, un serveur FTP et un serveur de messagerie électronique. Il s'agit d'une distribution de logiciels libres

offrant une bonne souplesse d'utilisation, réputée pour son installation simple et rapide.

F) Conclusion :

Pour conclure, nous avons réalisé un site web de transport en ligne pour permettre une mobilité plus flexible et plus sûre aux gens. L'avantage avec TaxiXpress c'est qu'elle évite aux clients tout tracasseries et qu'elle leur assure une réponse instantanée à leurs demandes. Notre site vient satisfaire le besoin croissant des citoyens au niveau de notre wilaya Tizi-Ouzou en apportant un plus pour faciliter leurs déplacements.