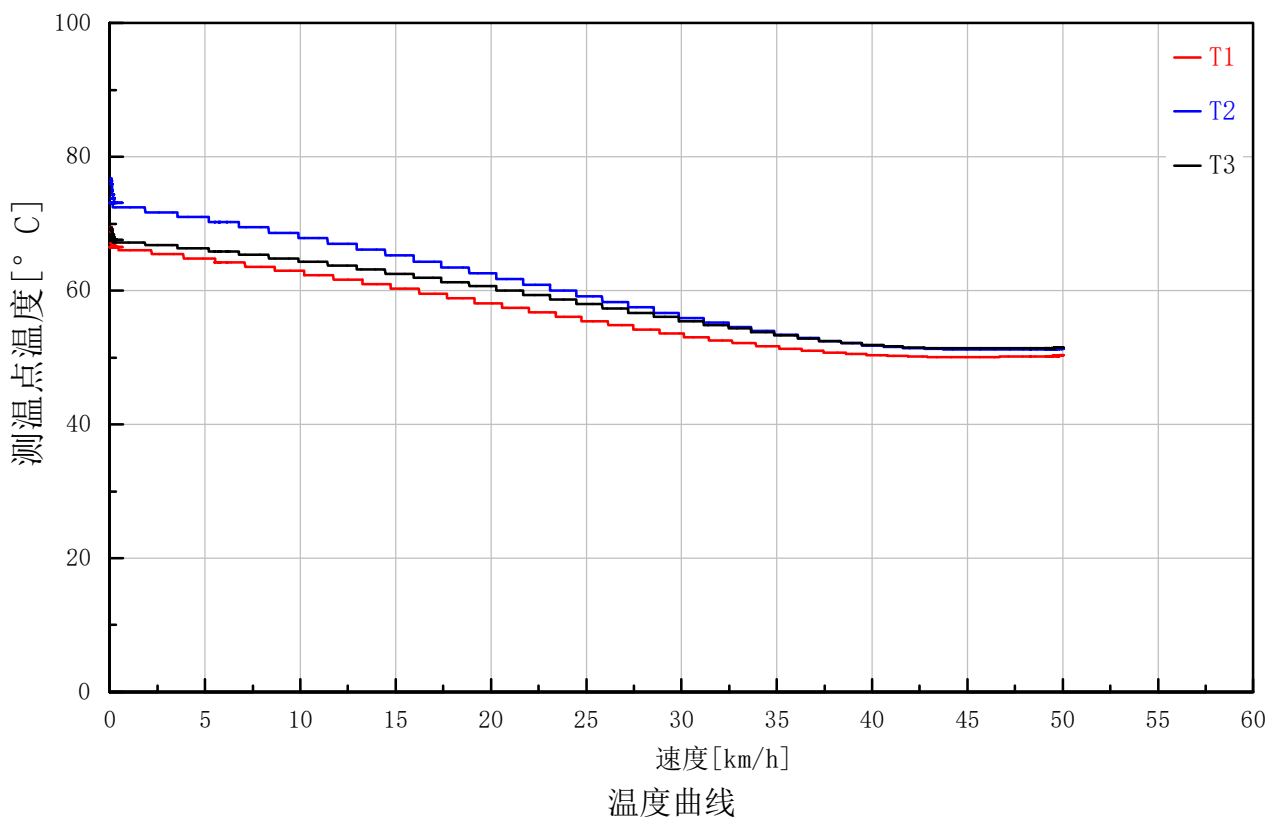




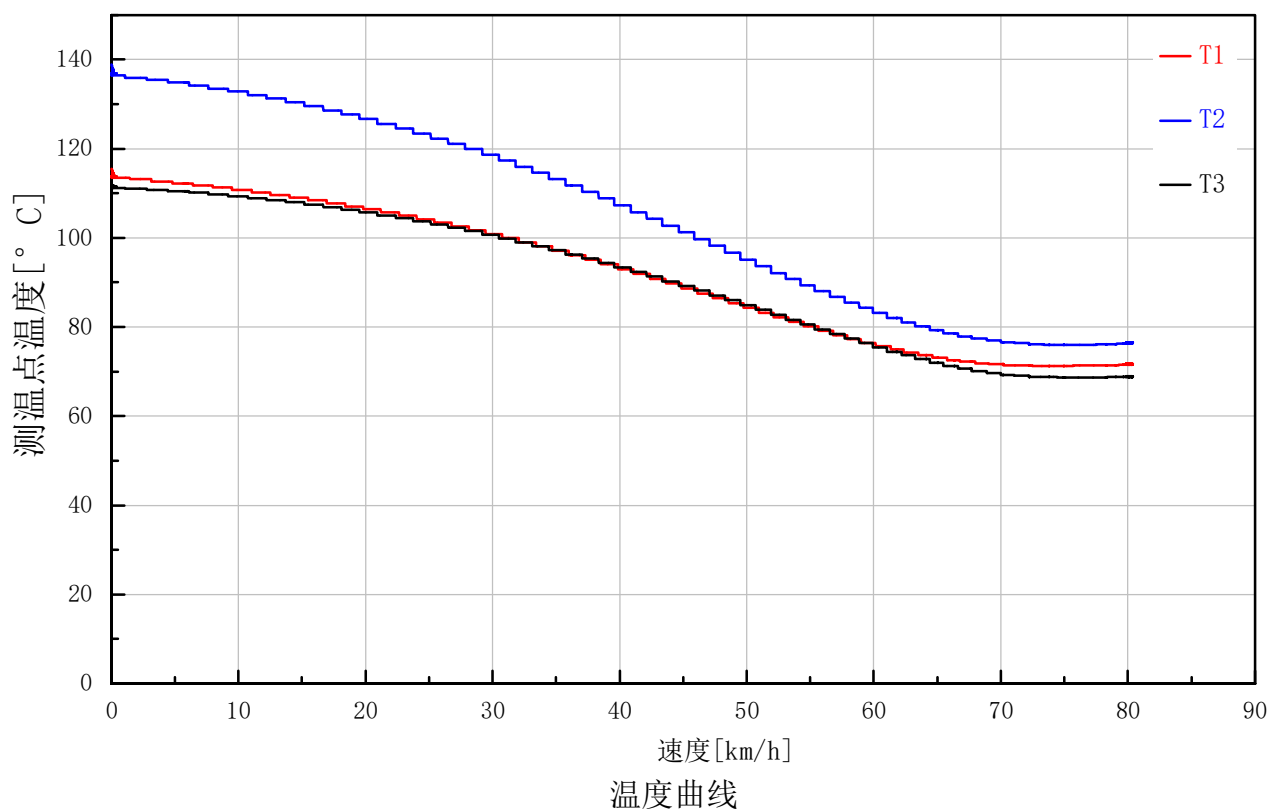
制动压力: 23kN

制动序号: 1



制动压力: 23kN

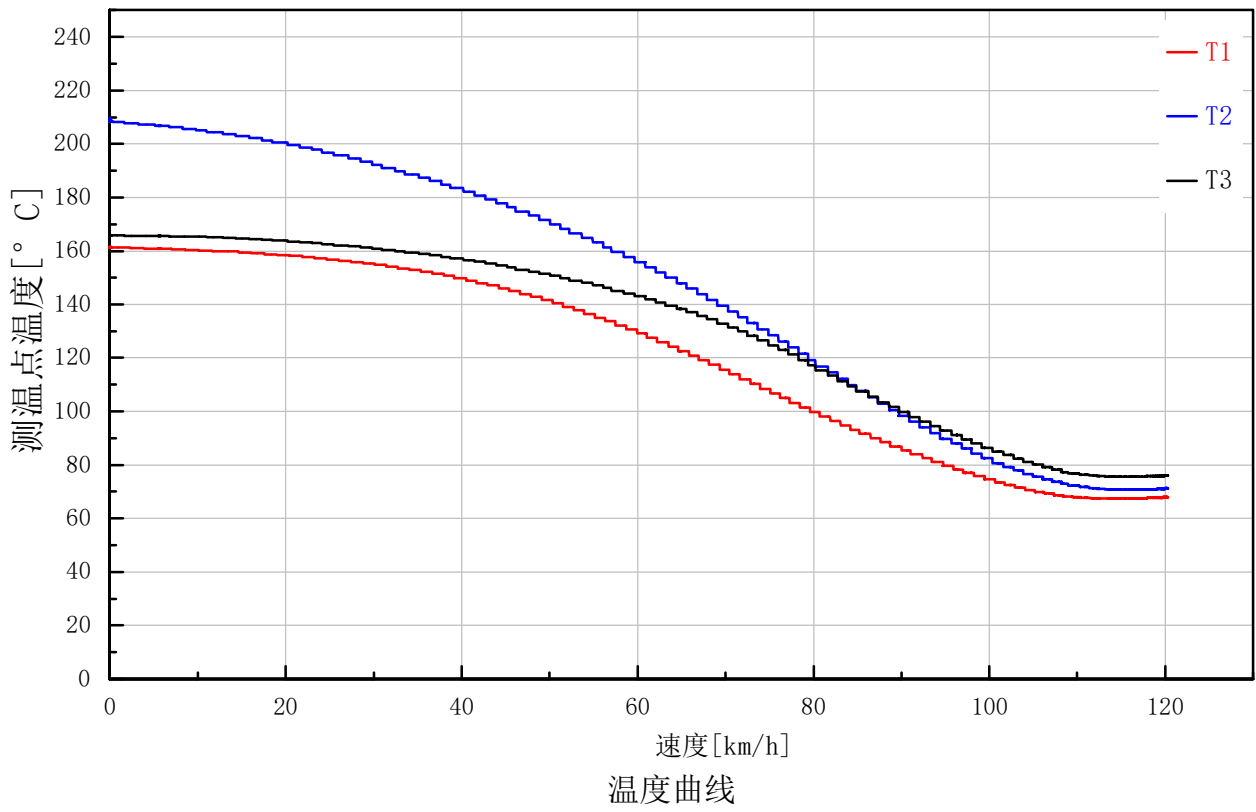
制动序号: 2





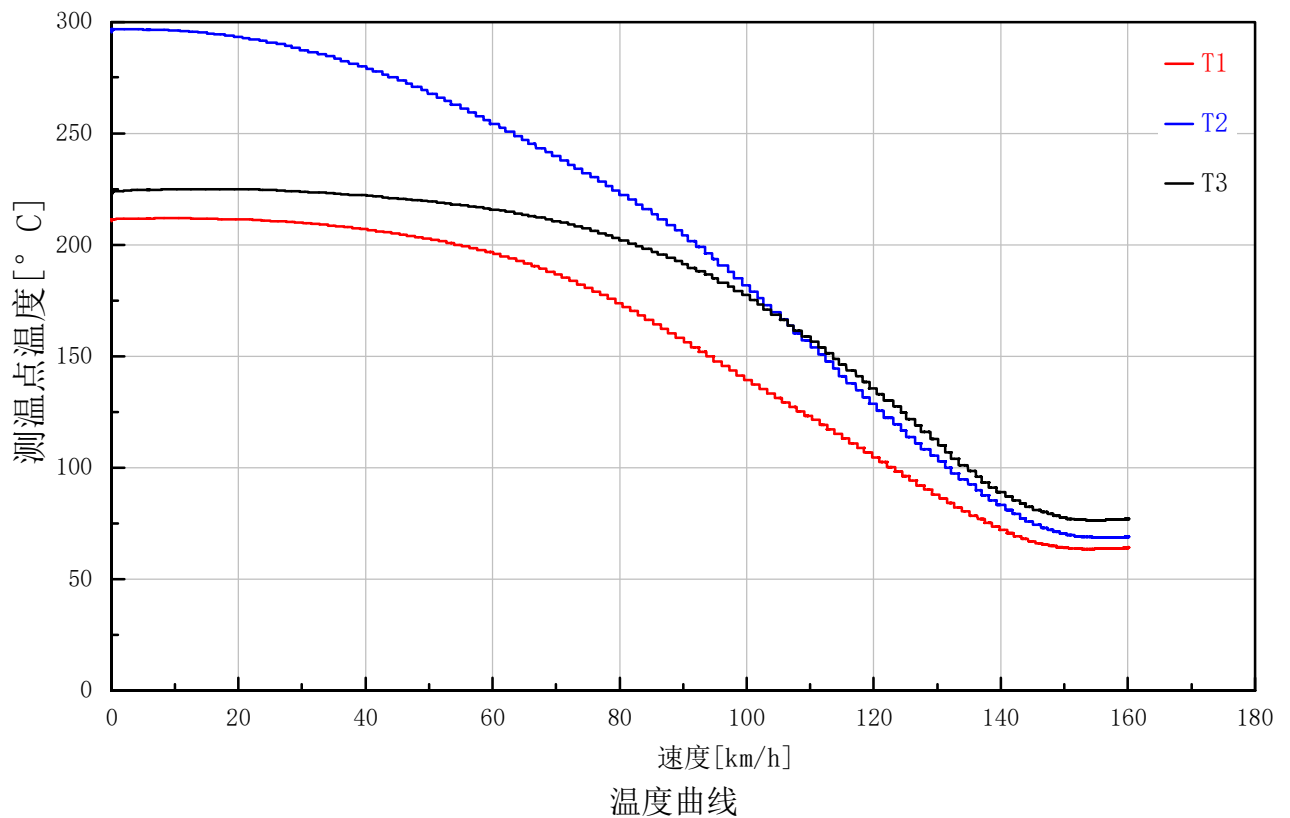
制动压力: 23kN

制动序号: 3



制动压力: 23kN

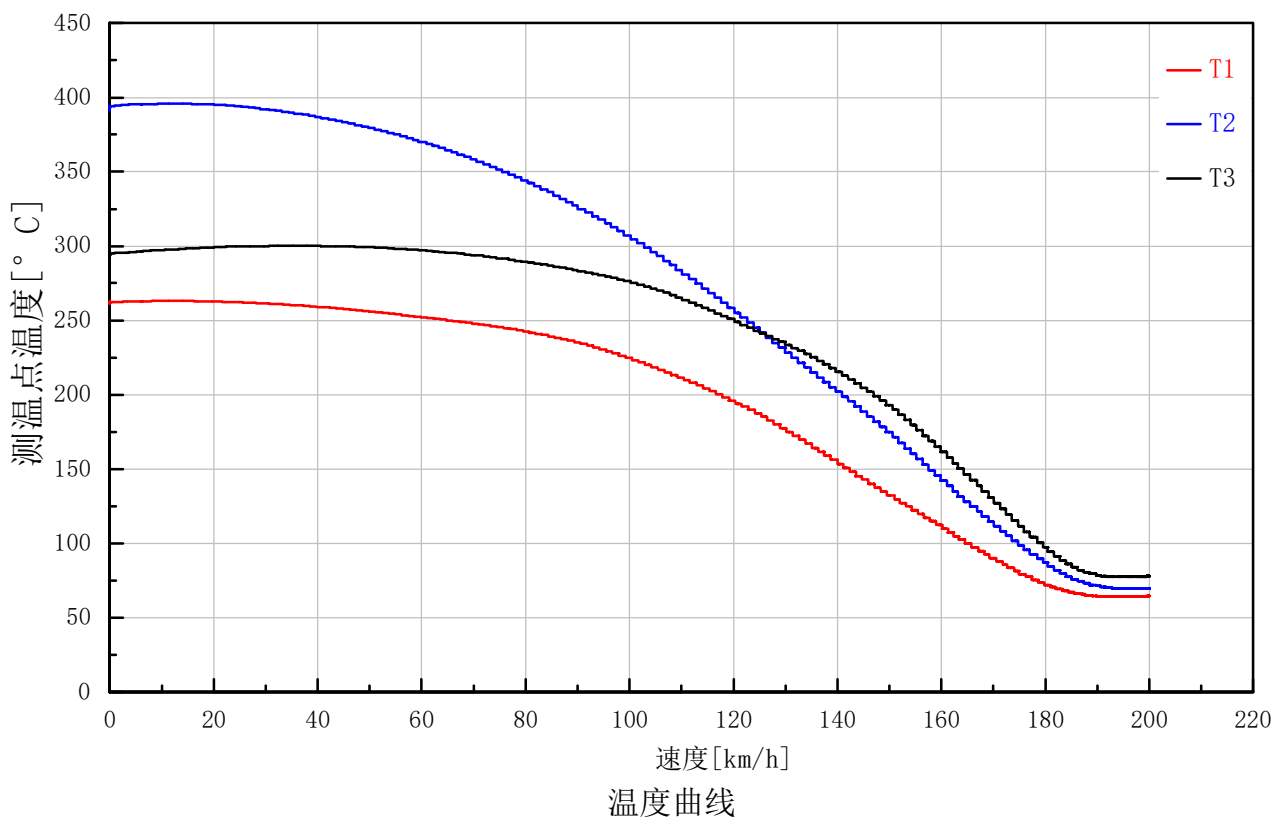
制动序号: 4





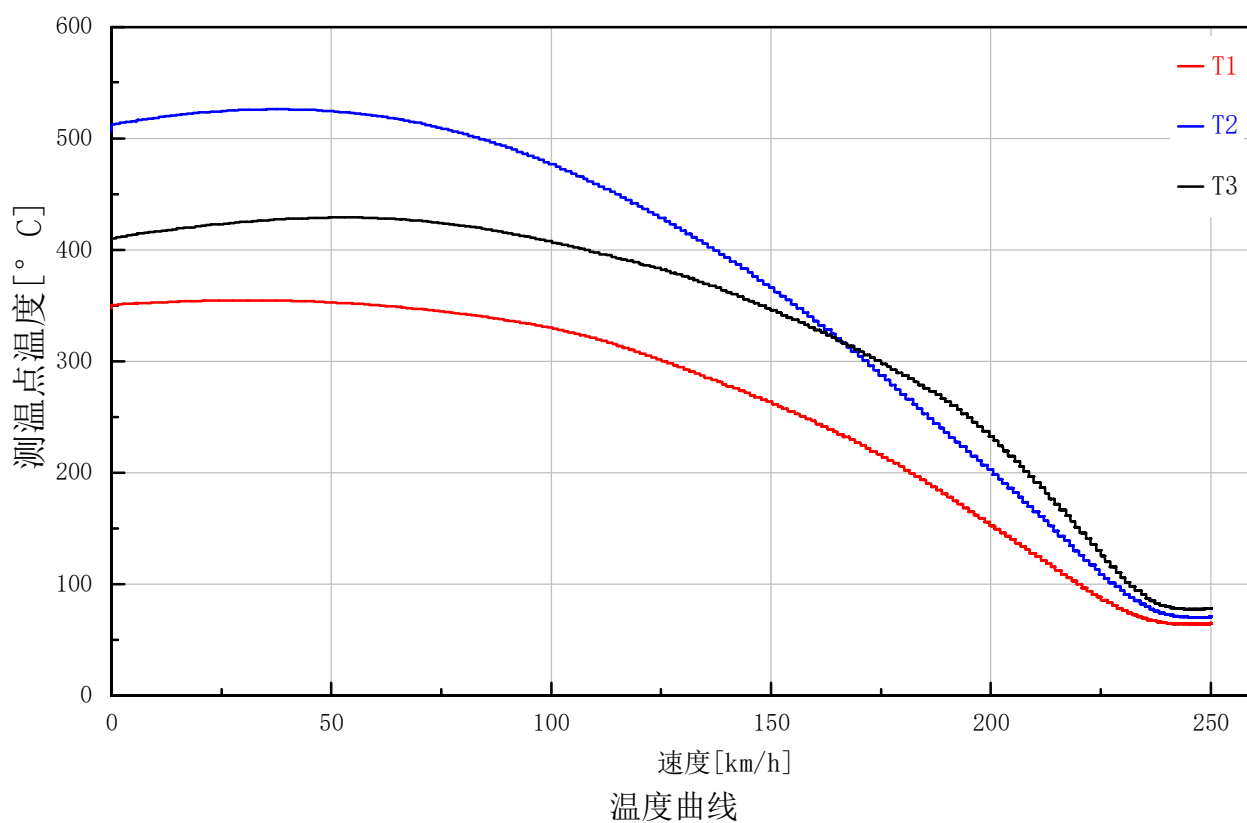
制动压力: 23kN

制动序号: 5



制动压力: 23kN

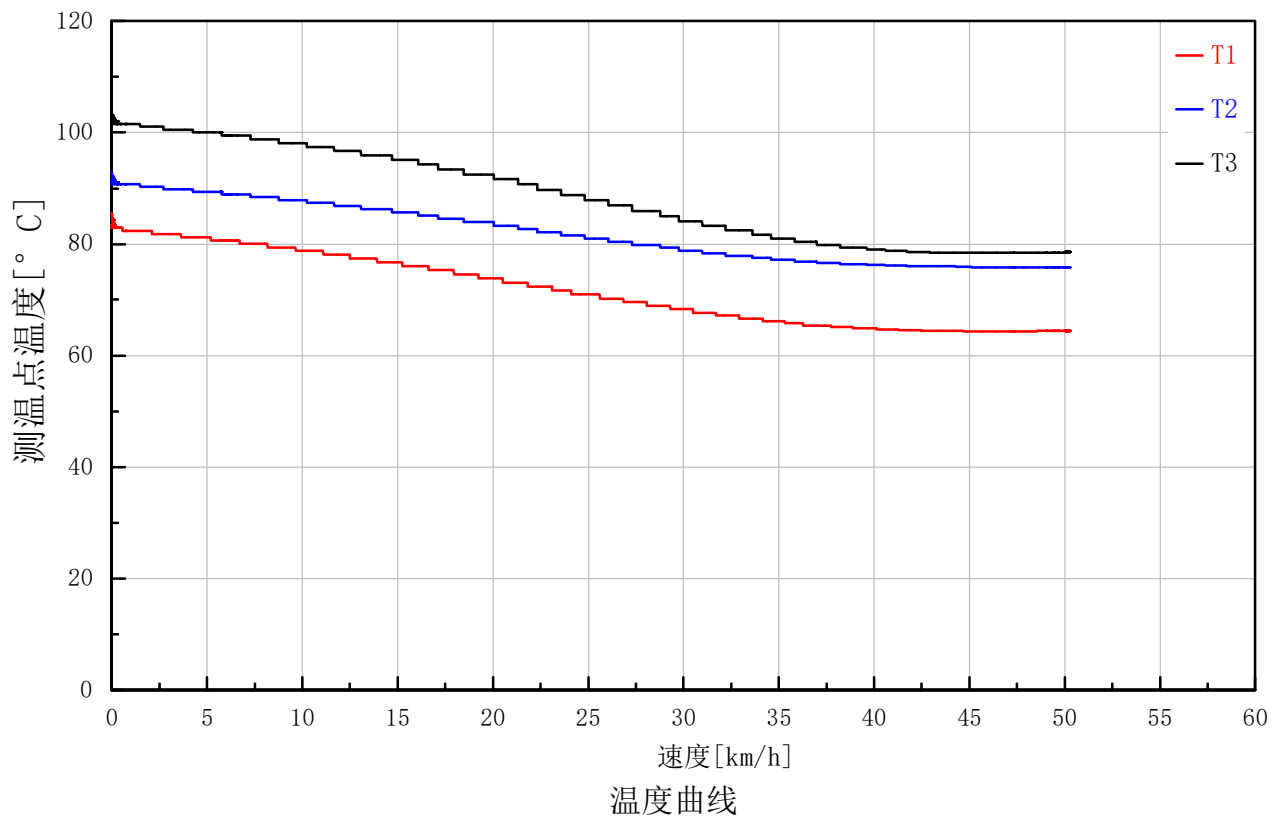
制动序号: 6





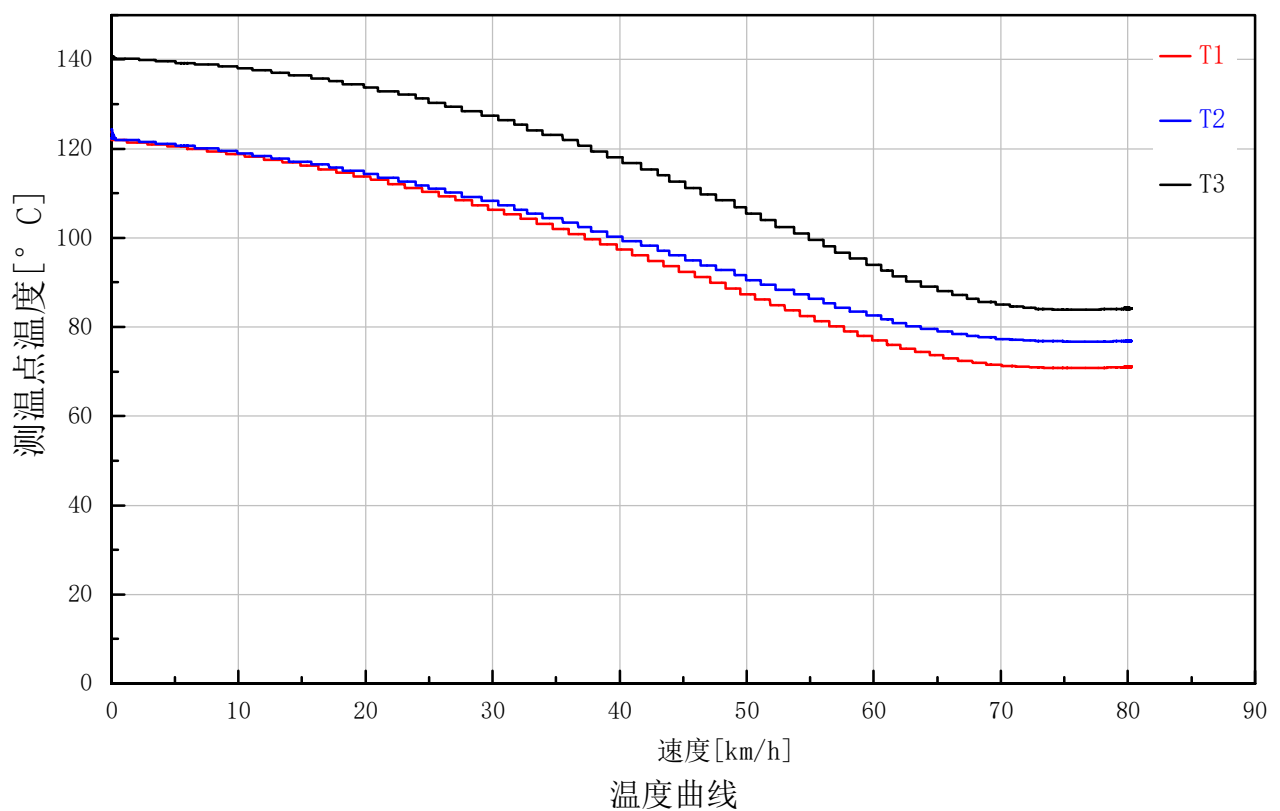
制动压力: 23kN

制动序号: 19



制动压力: 23kN

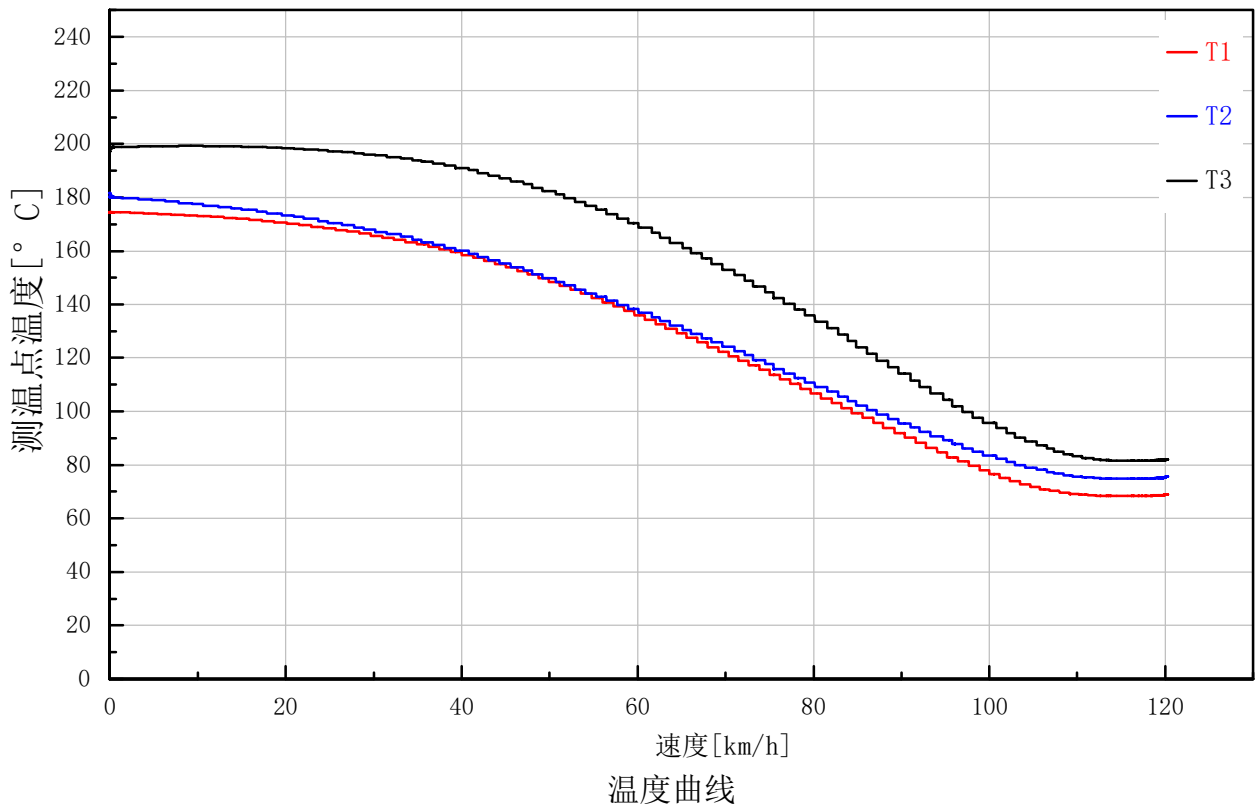
制动序号: 20





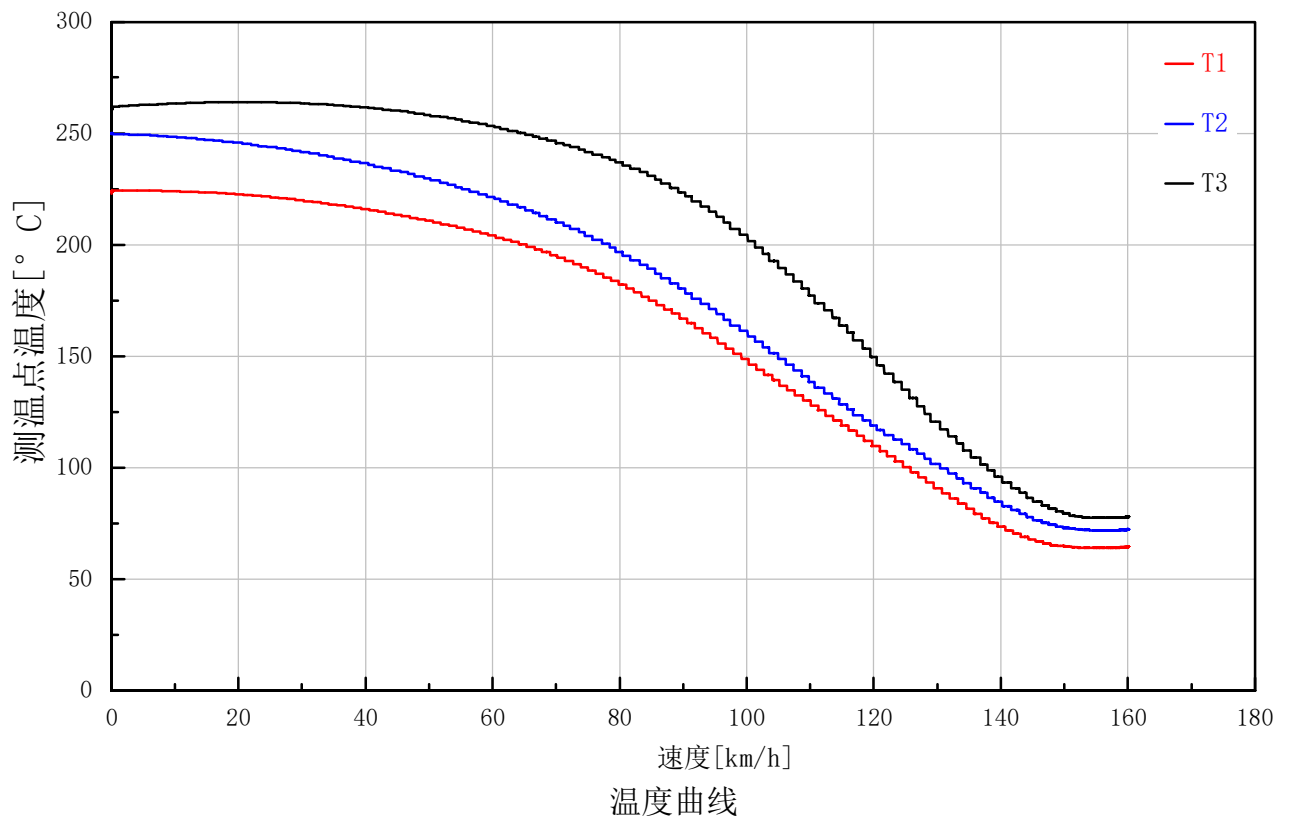
制动压力: 23kN

制动序号: 21



制动压力: 23kN

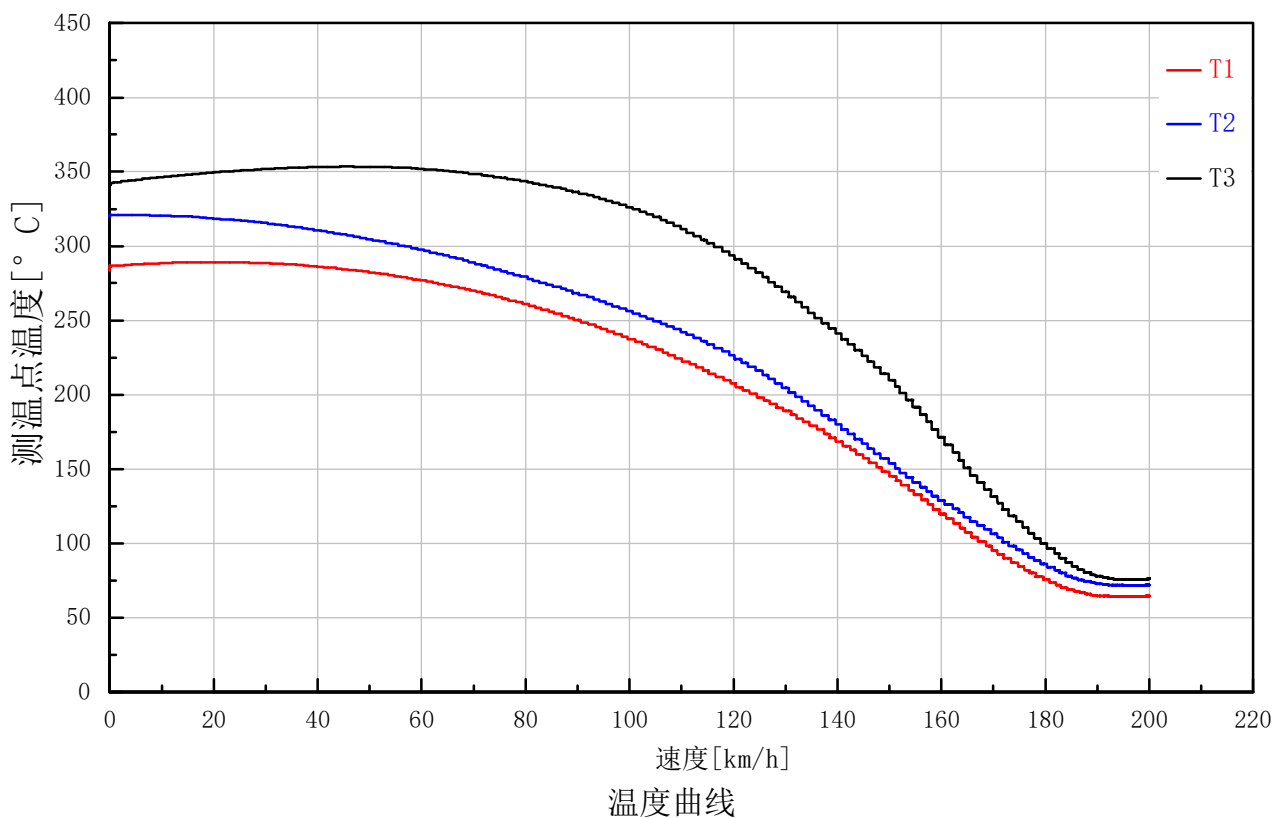
制动序号: 22





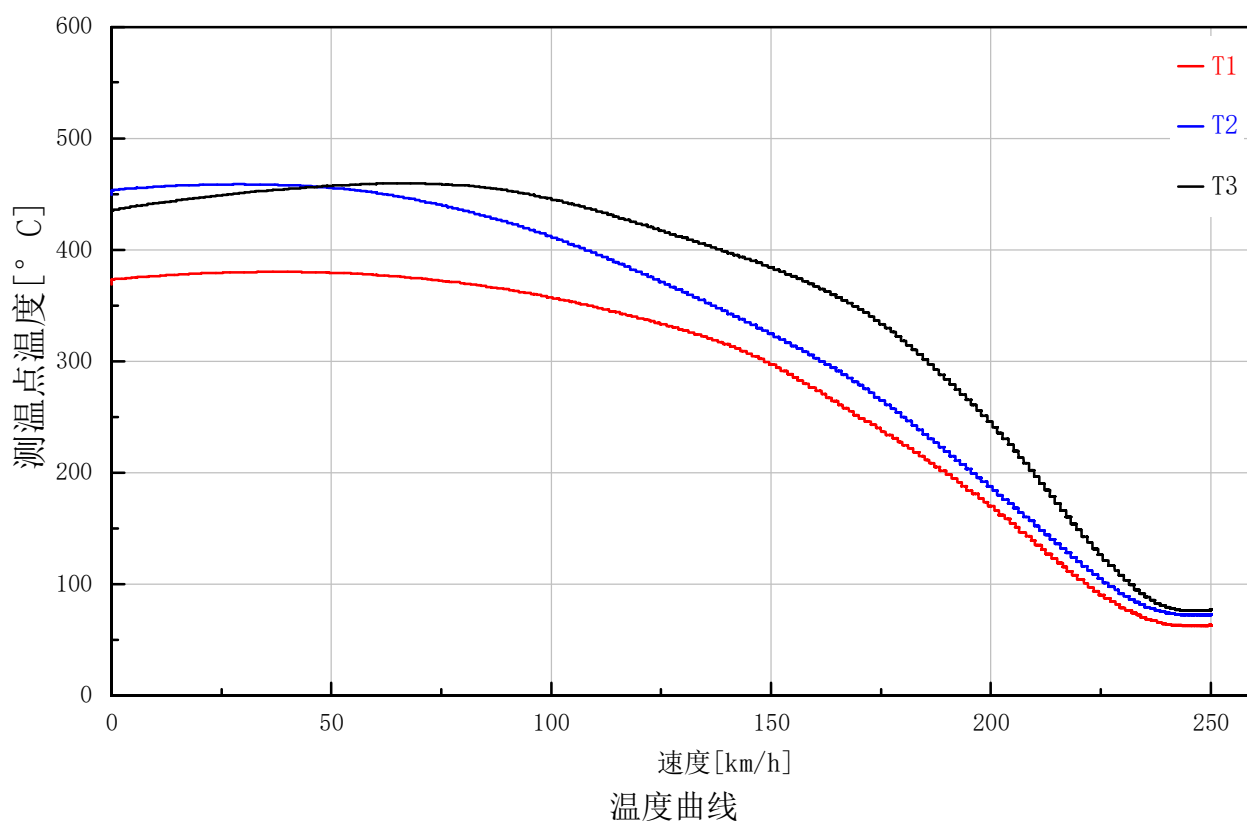
制动压力: 23kN

制动序号: 23



制动压力: 23kN

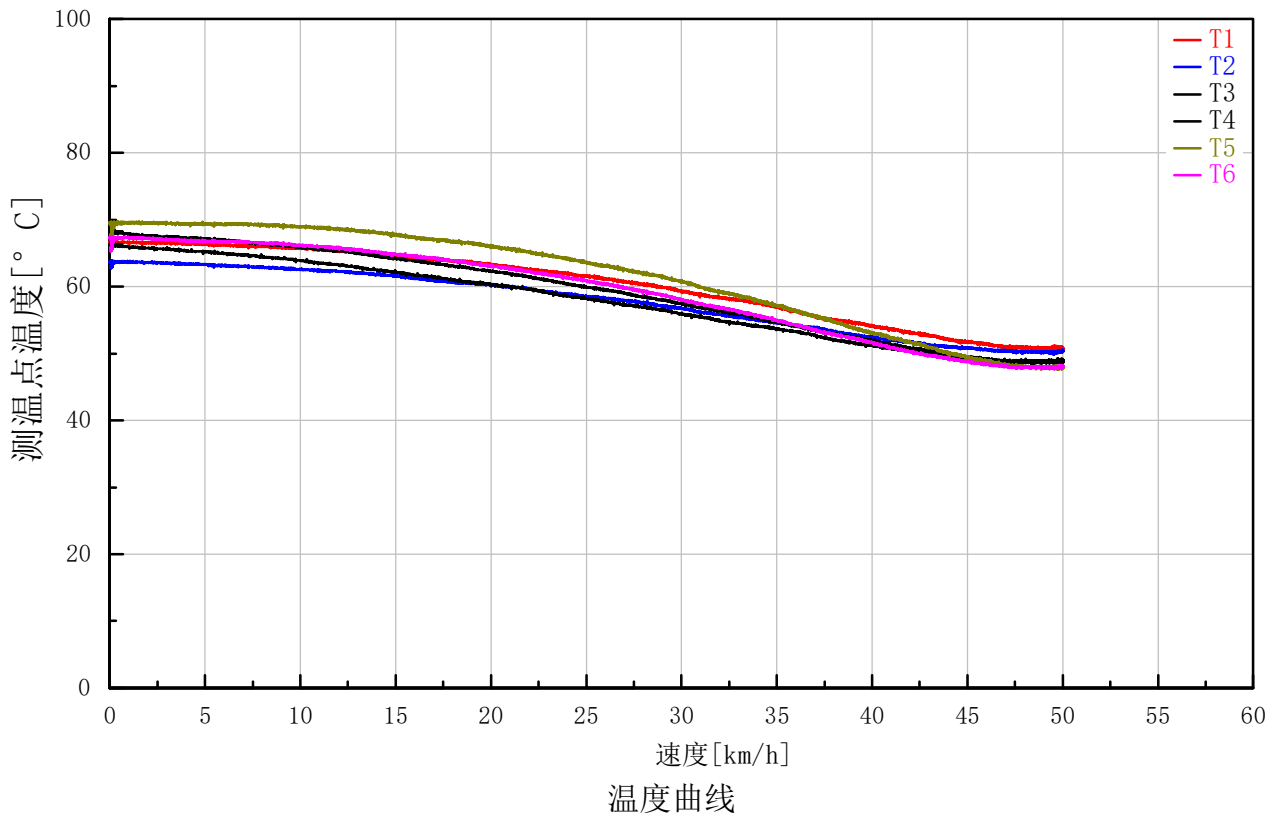
制动序号: 24





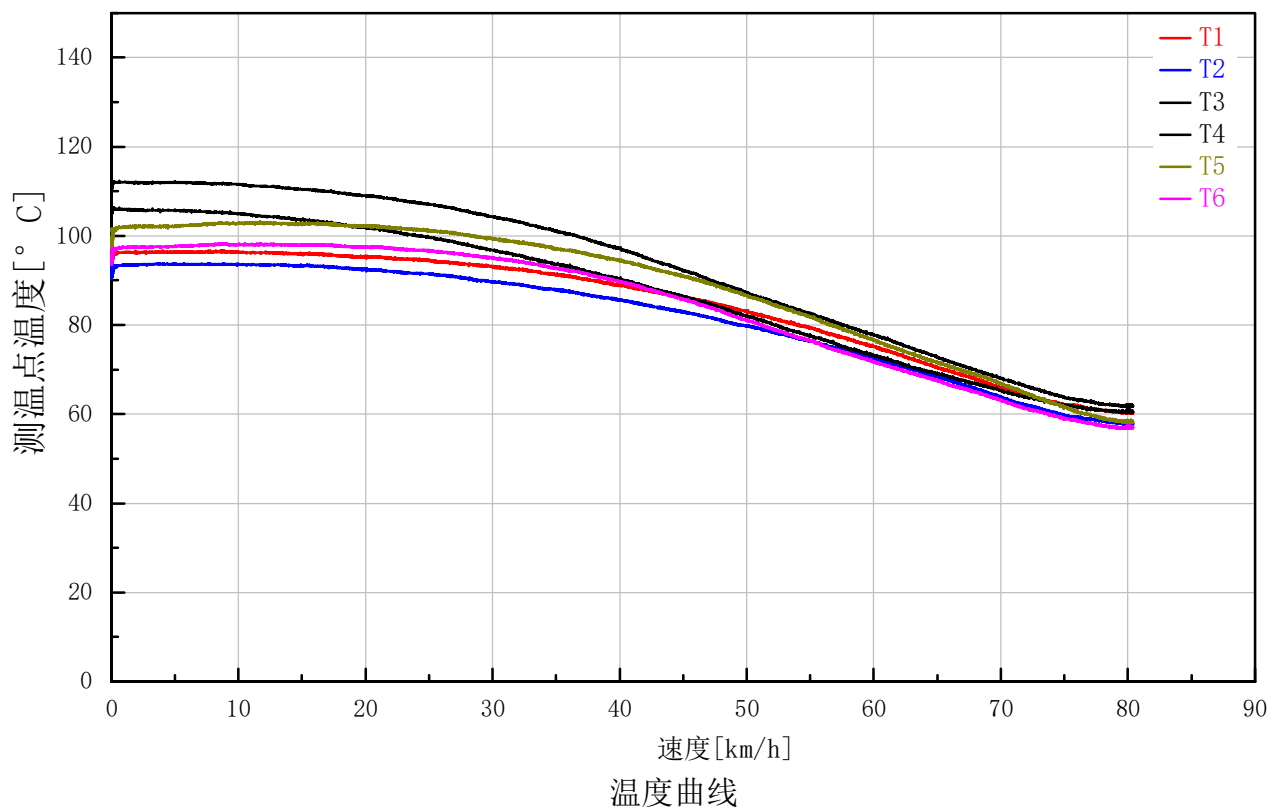
制动压力: 23kN

制动序号: 1



制动压力: 23kN

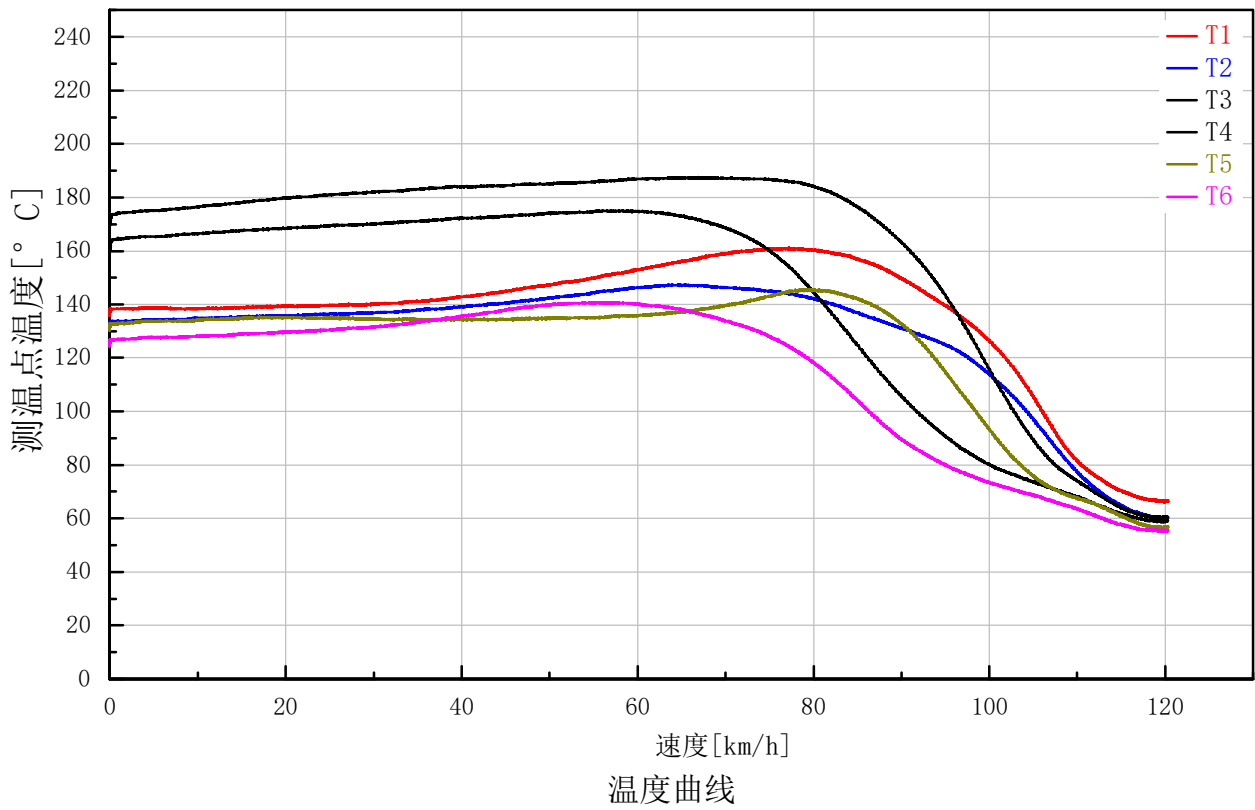
制动序号: 2





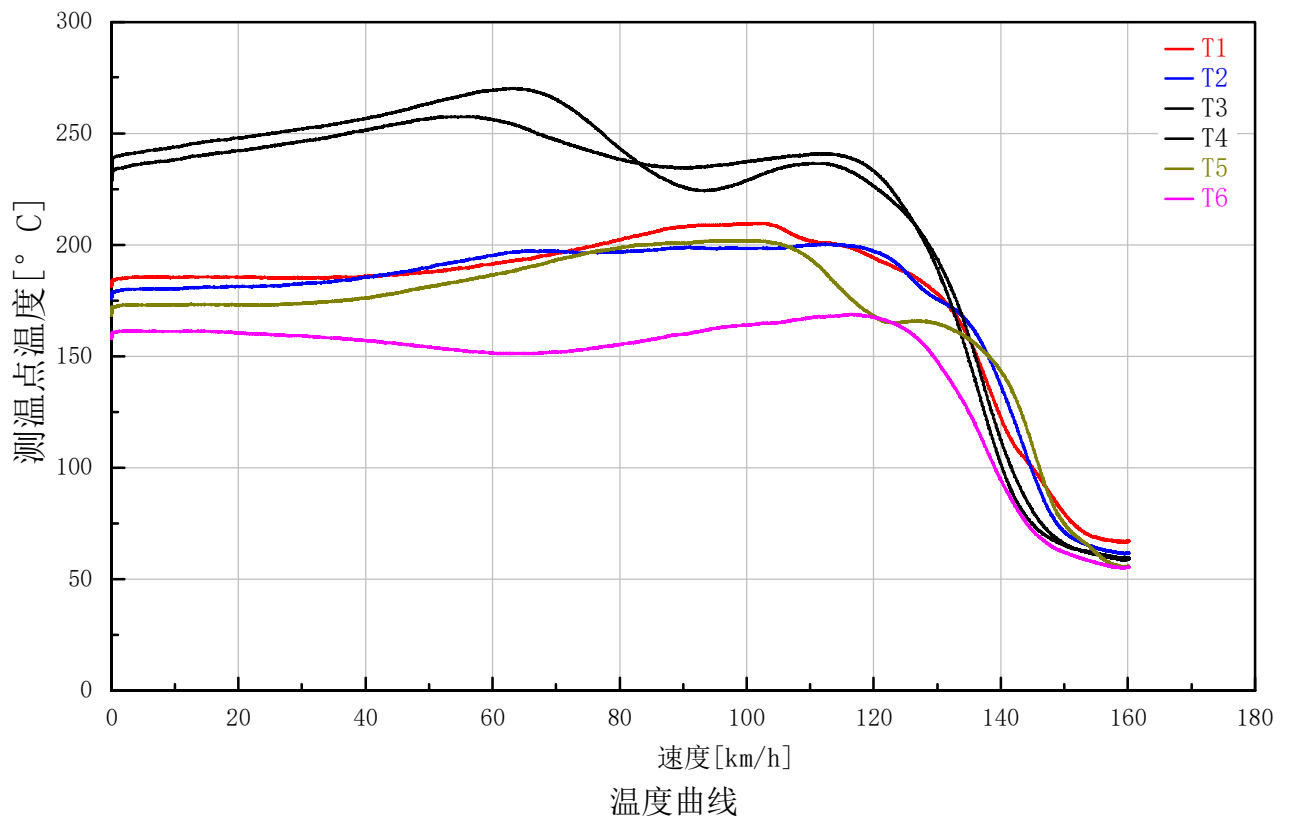
制动压力: 23kN

制动序号: 3



制动压力: 23kN

制动序号: 4

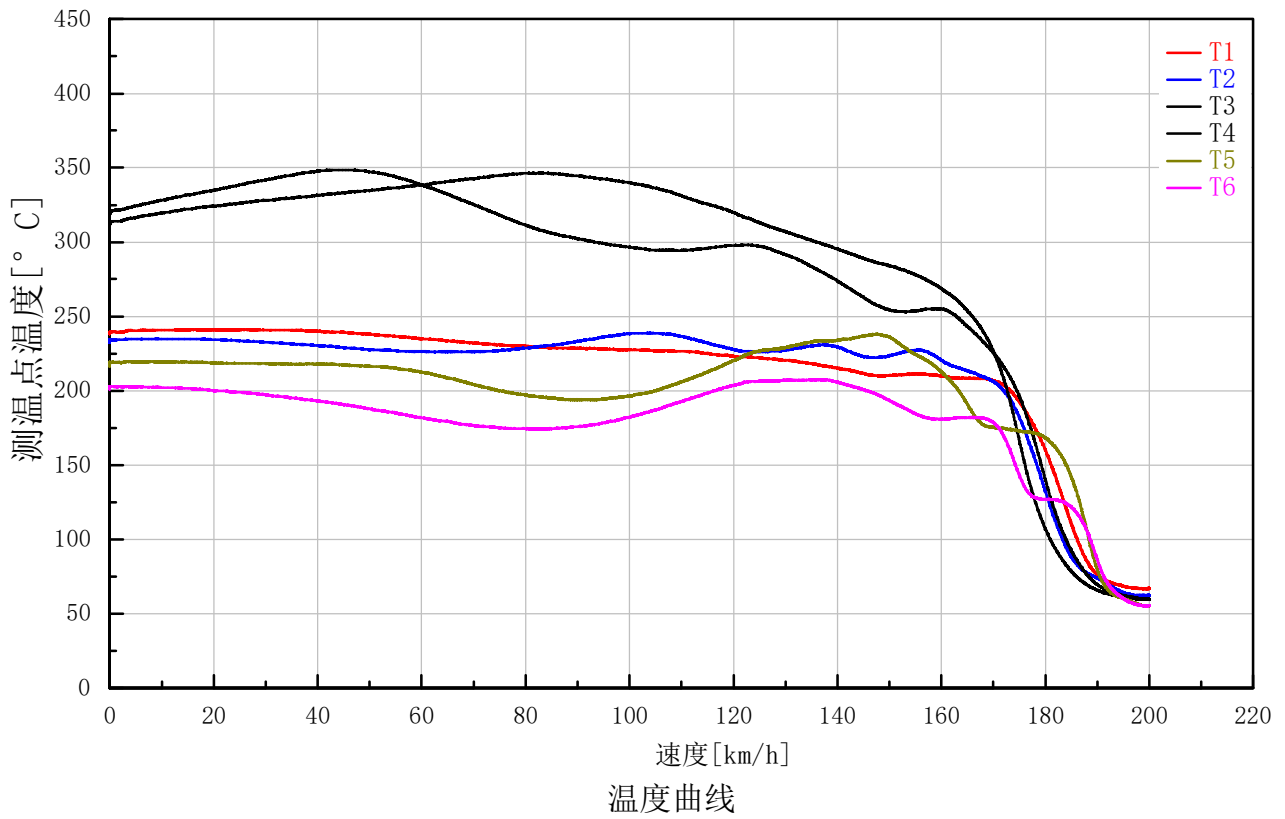






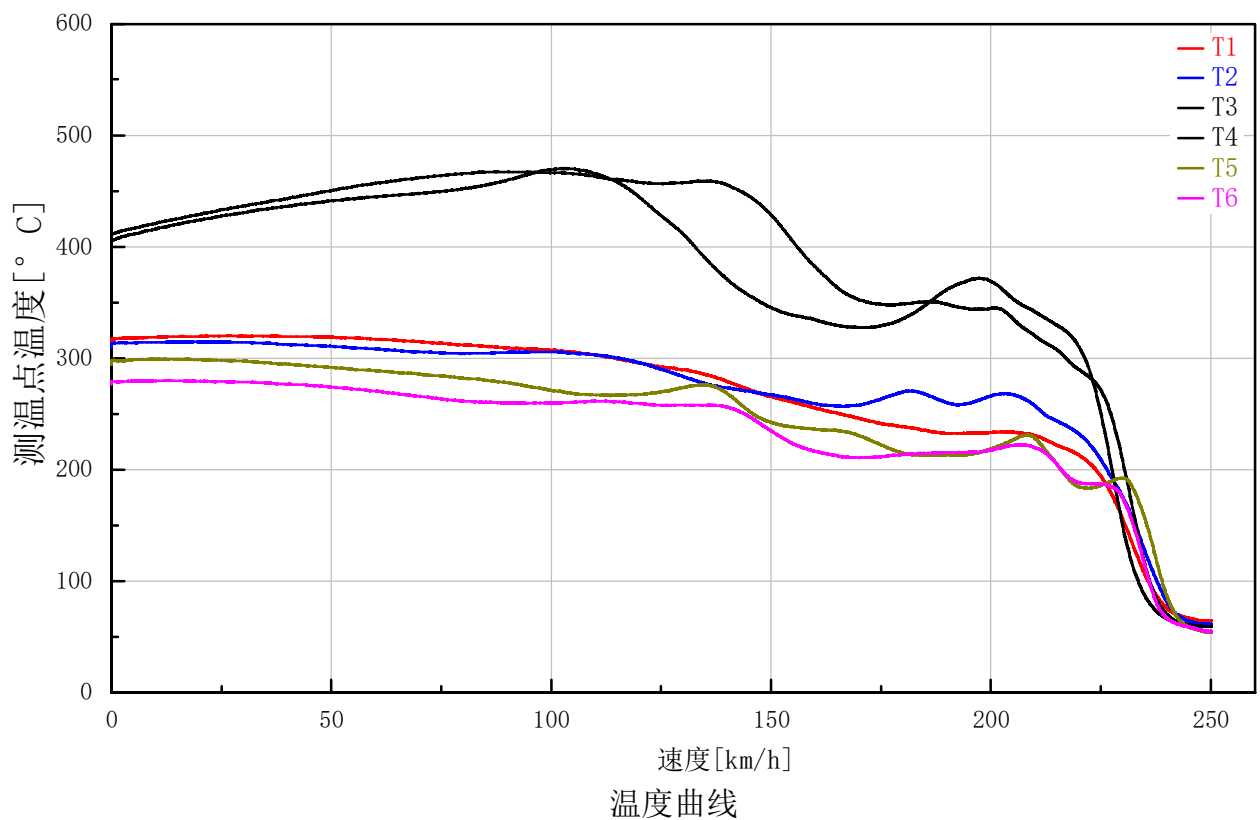
制动压力: 23kN

制动序号: 5



制动压力: 23kN

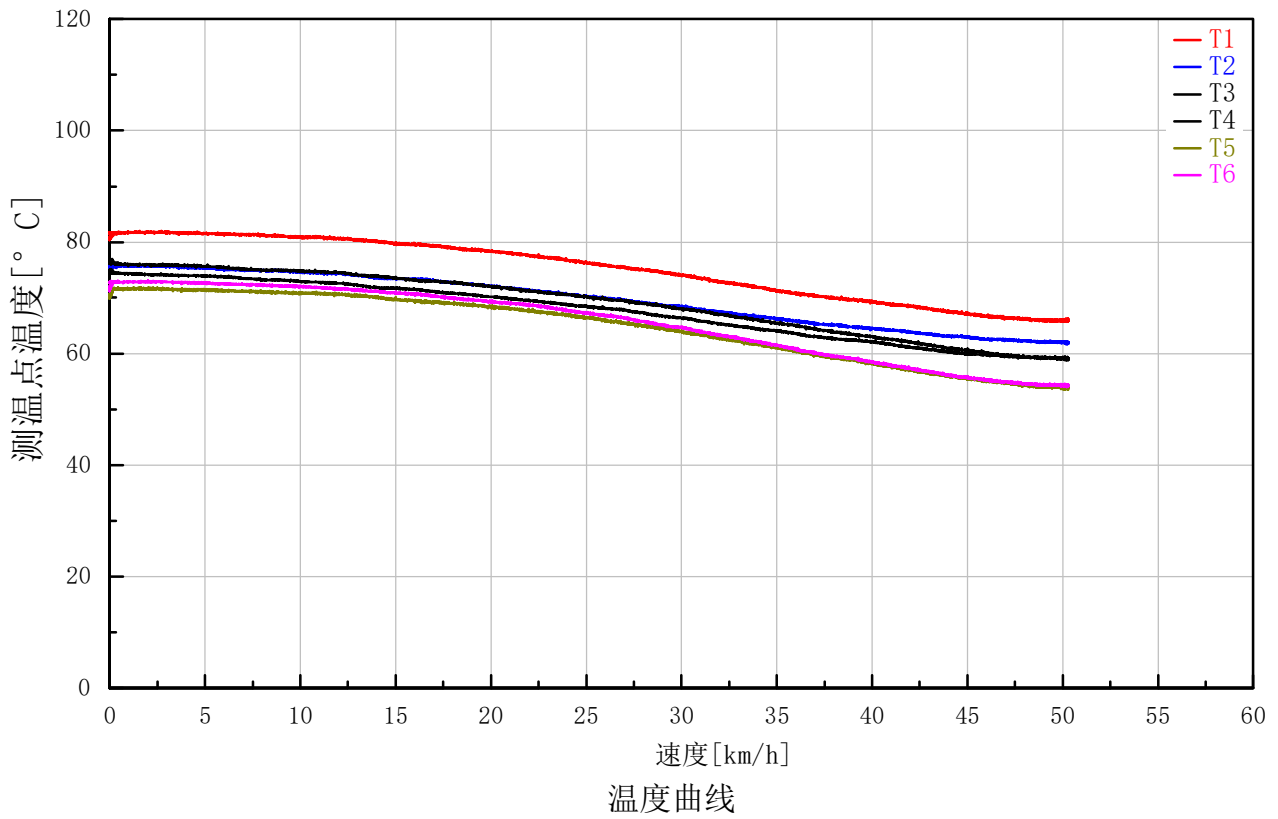
制动序号: 6





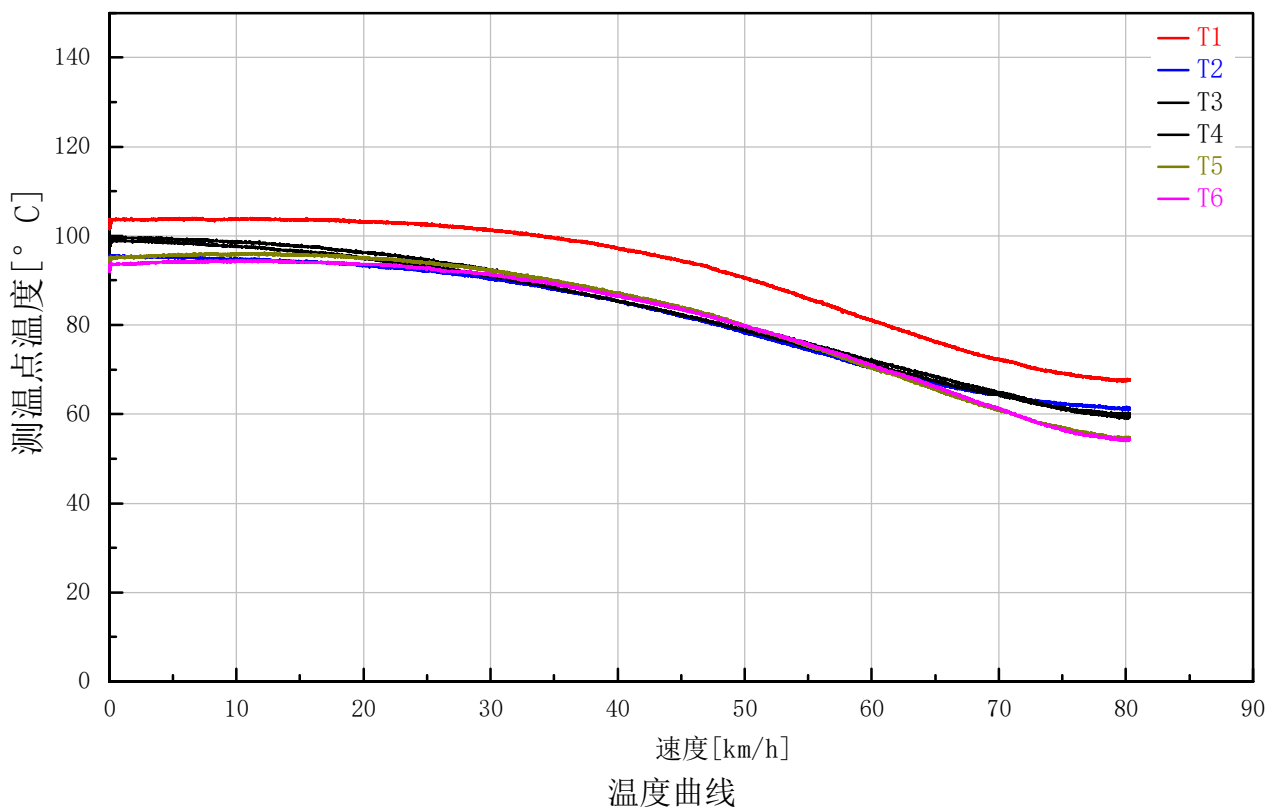
制动压力: 23kN

制动序号: 19



制动压力: 23kN

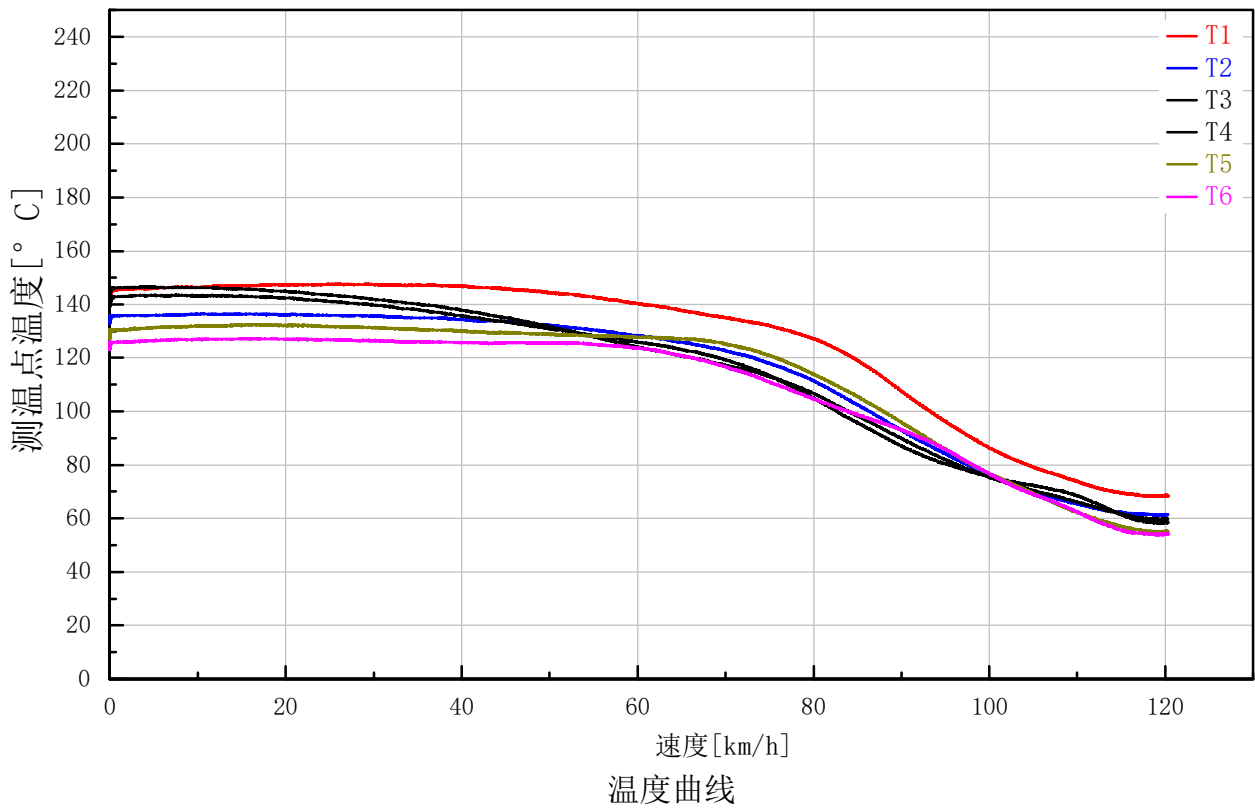
制动序号: 20





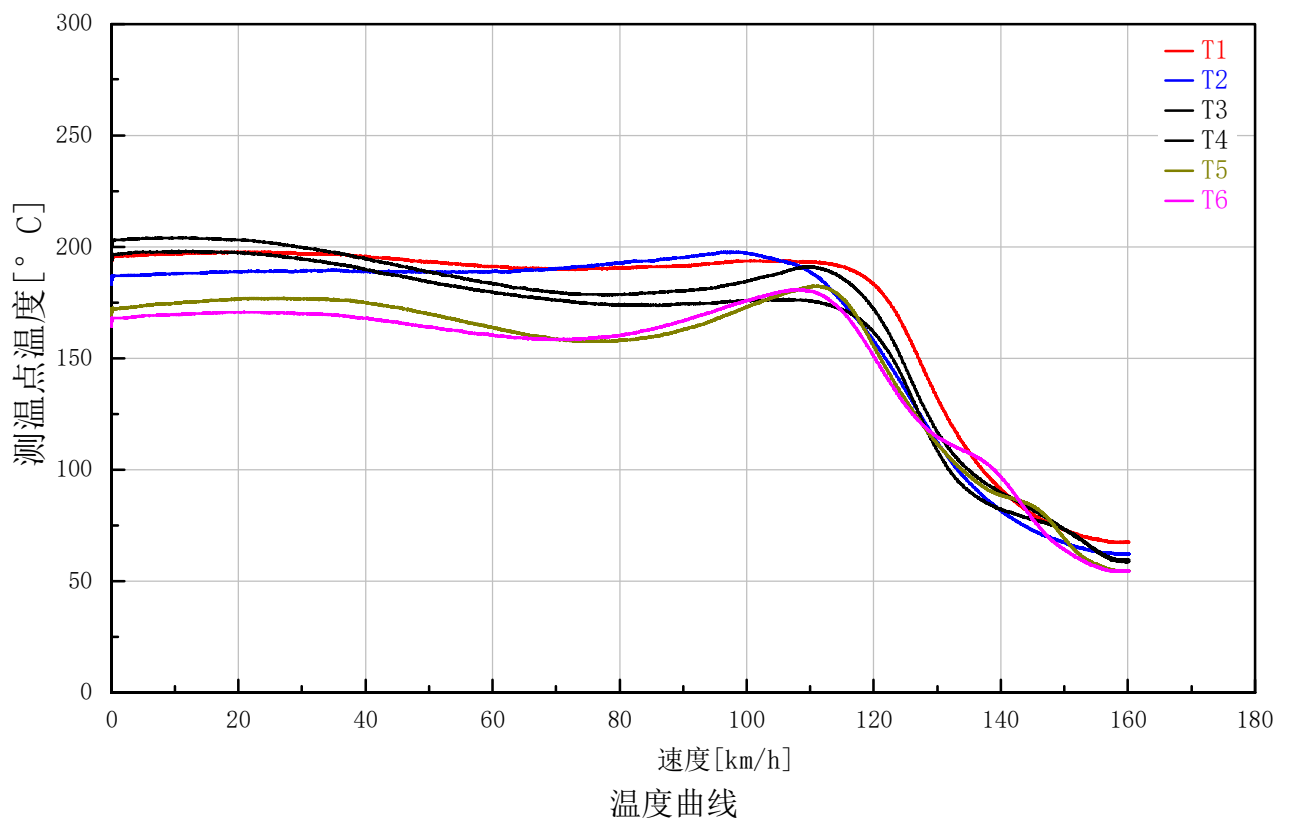
制动压力: 23kN

制动序号: 21



制动压力: 23kN

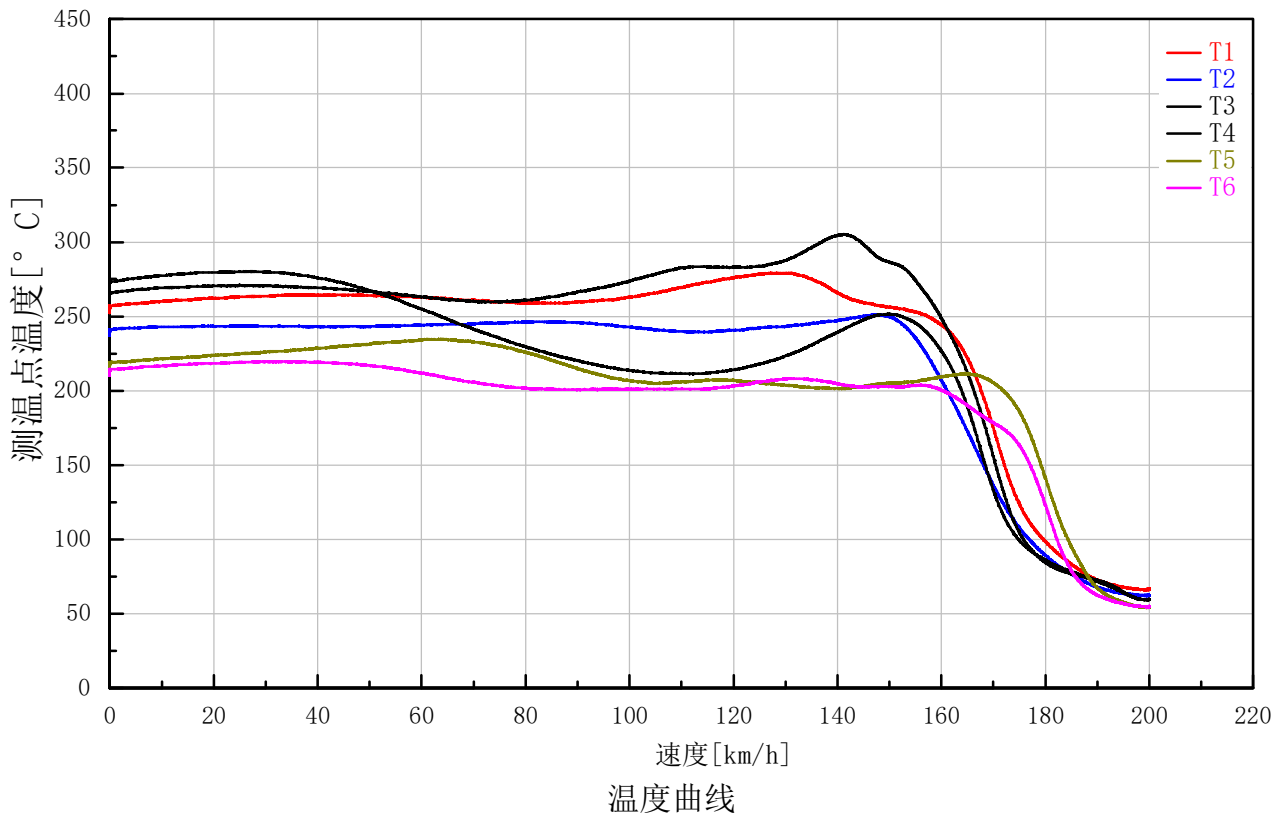
制动序号: 22





制动压力: 23kN

制动序号: 23



制动压力: 23kN

制动序号: 24

