

BOÎTE À OUTILS N°7



Le risque routier

Je ne manipule pas mon téléphone au volant et j'adapte ma vitesse à mon environnement

Pour nos équipes et nos prestataires

Version externe du 29 janvier 2021

Les fondamentaux, c'est notre vie, c'est ma vie

AMBITION
SANTÉ
SÉCURITÉ

Enedis
100%
MOBILISÉS

Enedis
L'ÉLECTRICITÉ EN RÉSEAU

Pourquoi les fondamentaux ne sont pas des règles comme les autres ?

Les fondamentaux ne sont pas réglementaires. Ils ne découlent ni d'un texte de loi, ni directement du prescrit interne. Ils ont été mis en place à partir de la chronique des **accidents les plus graves** que nous avons connus sur la dernière décennie afin d'éviter qu'ils ne surviennent à nouveau.

Si ces parades sont mises en place intégralement et systématiquement, c'est la garantie de travailler en sécurité et de se préserver. Plus qu'une règle, chaque fondamental est **une barrière** qui empêche l'accident grave, un geste qui nous **sauve la vie**.

Les fondamentaux apportent, en outre, une réponse puissante au besoin de **simplification** de notre prescrit.

Ne les oublions pas... Depuis 2017, 3 agents Enedis ont perdu la vie sur les routes et plusieurs autres ont été gravement accidentés. A chaque accident mortel ou grave, ces barrières n'ont pas fonctionné, car les gestes associés n'ont pas été réalisés. Cela conduit à nous interroger collectivement pour changer nos comportements.

Les fondamentaux, c'est notre vie, c'est ma vie

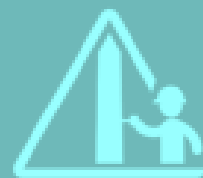
AMBITION
SANTÉ
SÉCURITÉ

Enedis
100%
MOBILISÉS

Enedis
L'ÉLECTRICITÉ EN RÉSEAU

Dans la mise en pratique, où en sommes-nous ? En se posant collectivement quelques questions...

- Est-ce que je connais les fondamentaux et je sais pourquoi ils me protègent ?
- Comment je m'organise individuellement et collectivement pour les mettre en pratique (témoignages réguliers, partage au sein des équipes, etc.) ?
- Face à une situation à risque, comment je m'assure que je reste concentré, que j'évacue les préoccupations passagères, que je sors du mode routine ?
- Que pouvons-nous changer dans notre organisation, nos comportements pour les respecter ?
- Comment développer la vigilance partagée pour veiller les uns sur les autres ?
- Comment valoriser le professionnalisme et développer la fierté associée à l'application de ces gestes qui sauvent ?



Zoom Neurosciences : comprendre l'intérêt de la vigilance au volant



- Notre cerveau cherche à économiser l'énergie car il en consomme beaucoup (25%). Du coup, nous utilisons tout au long de la journée le **mode automatique**, beaucoup moins énergivore que le mode conscient.

- Nous conduisons, passons les vitesses, tout en discutant avec un passager en **mode automatique**.

- Notre **perception du risque** est aussi traitée en mode automatique, surtout si nous faisons une activité connue (expertise/habitude/routine) comme un trajet habituel. On dit bien qu'on est en pilotage automatique ! Notre vigilance est en veille.



- Les neurosciences nous apprennent également que notre **mémoire à court terme**, qui nous permet de garder le fil d'une action, de travailler, de suivre une conversation, est **très limitée**. Ainsi, si nous téléphonons, nous ne pouvons pas être en même temps vigilant sur notre conduite et notre environnement.





Le risque routier

Je ne manipule pas mon téléphone au volant et j'adapte ma vitesse à mon environnement

- Plus jamais ça !
- En pratique
- Les bonnes pratiques
- Questions à se poser
- Collectivement, comment nous nous engageons ?
- Annexes : référentiel, liens utiles, etc.

Plus jamais ça !

AMBITION
SANTÉ
SÉCURITÉ

Enedis
100%
MOBILISÉS

Enedis
L'ÉLECTRICITÉ EN RÉSEAU

Le risque routier professionnel représente :

- 53 616 victimes / an ;
- 4,1 millions de journées d'arrêt de travail, soit 16 000 salariés qui seraient arrêtés toute une année ;
- 77 jours d'arrêt en moyenne !
- Environ 3 % des accidents du travail ;
- Mais plus de 20 % des accidents mortels de travail ;
- **406 personnes sont mortes en 2019.**

Les accidents de la circulation représentent la première cause de mortalité au travail en France



Sécurité routière @RoutePlusSure · 7 févr.

3700 personnes sont tuées en moyenne chaque jour sur les routes dans le monde, soit autant que « 7 gros avions se crashant chaque jour sans aucun survivant » s'alarme @JeanTodt, représentant spécial de l'@ONU_fr pour la #sécuriteroutière @RoadSafety2020.

7

54

98

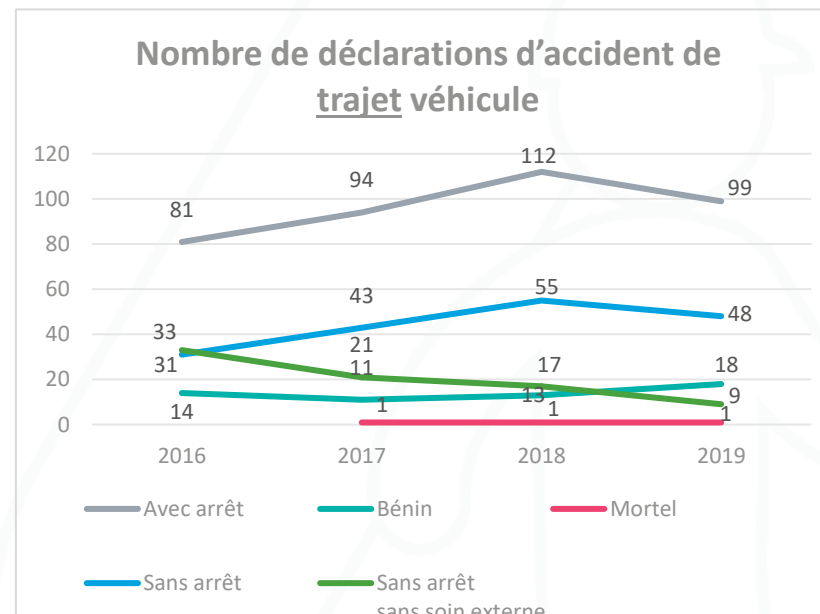
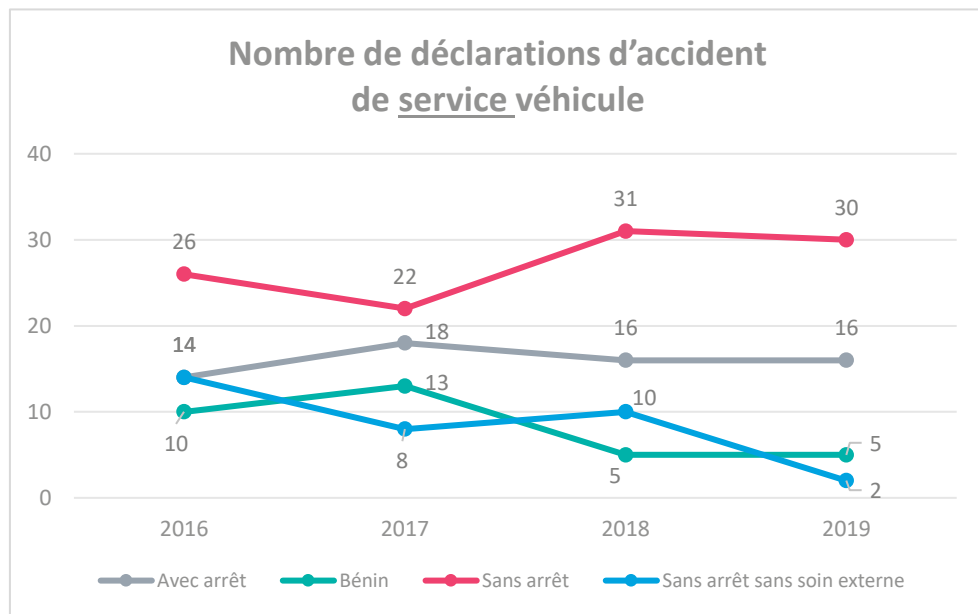


- **3'23 – DR Bretagne** (cf. vidéo en PJ)



Plus jamais ça !

Plus de 24 140 véhicules au parc Enedis.



Plus jamais ça !

AMBITION
SANTÉ
SÉCURITÉ

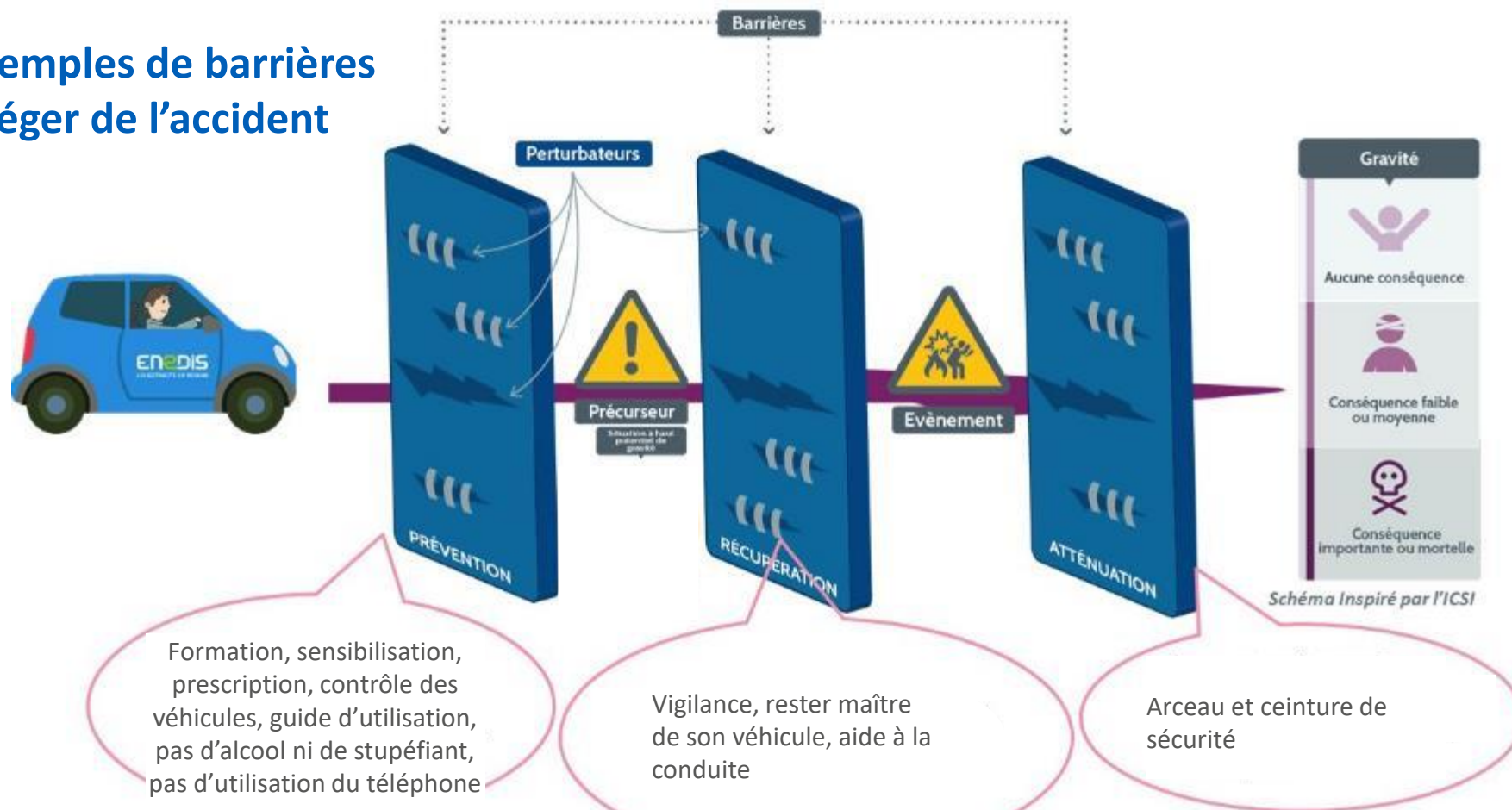
Enedis
100%
MOBILISÉS

Enedis
L'ELECTRICITE EN RESEAU

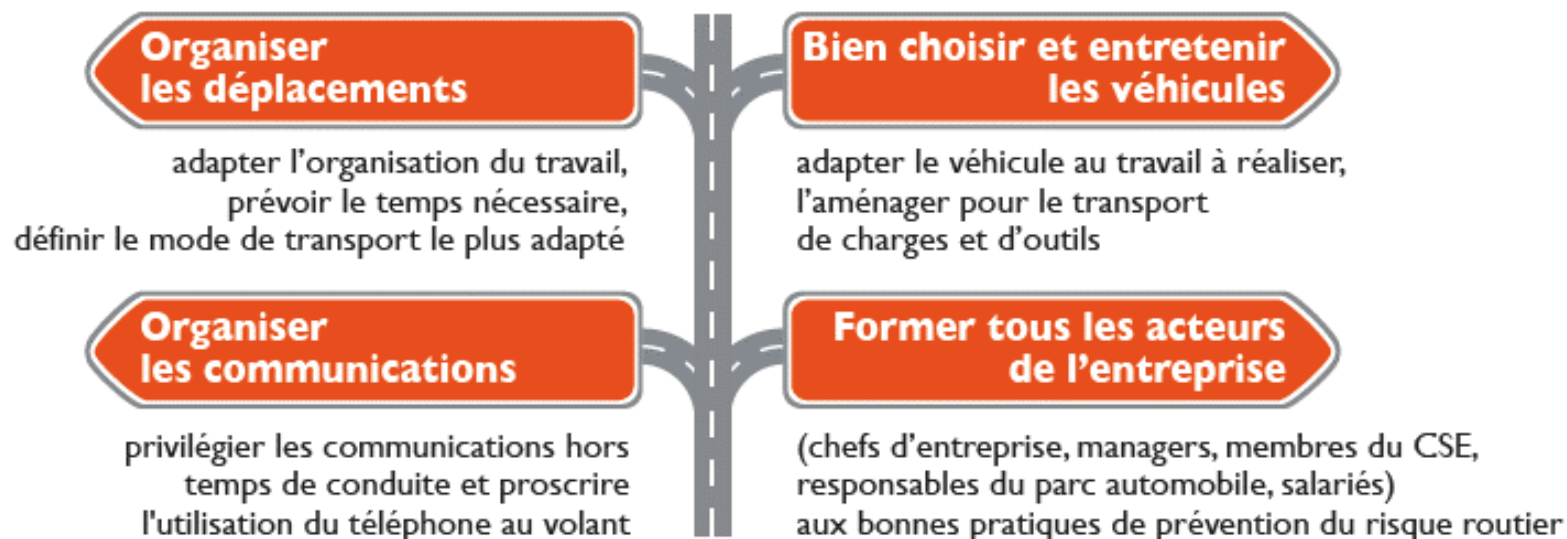


En pratique

Quelques exemples de barrières pour se protéger de l'accident



Agir contre le risque routier, c'est réfléchir à mettre en œuvre des mesures de prévention en amont :



Agir contre le risque routier professionnel, c'est organiser la GESTION DES DEPLACEMENTS

- **Éviter les déplacements dans la mesure du possible**
 - Utiliser des technologies de communication (visioconférence, audioconférence, internet) ;
 - Supprimer les trajets inutiles par une meilleure préparation des chantiers par exemple ;
- **Réduire l'exposition au risque routier lors de déplacements, quand le déplacement est nécessaire :**
 - Recourir aux transports collectifs (bus, tram, train, avion, etc.) ;
 - Limiter l'usage des deux-roues à des besoins spécifiques (petits trajets soumis à autorisation du management) ;
- **Organiser et rationaliser les déplacements**
 - Optimiser l'organisation des tournées, prendre en compte la sécurité dans les délais des interventions ;
 - Préparation du trajet : adaptation du trajet au type de véhicule (nacelle, GPS poids lourds, etc.) ;
 - Conduite en convoi : règles de conduite à organiser.

Agir contre le risque routier, c'est fournir des VEHICULES ADAPTES

- Le véhicule est aménagé et équipé en fonction des besoins des personnes et des charges à transporter, séparation entre la partie habitacle de conduite et le chargement (transport de matériaux, de produits, d'outils, etc.) ;
- Dans le volume réservé au chargement, arrimage et répartition des charges ;
- Capacité et puissance du véhicule adaptées au chargement ;
- Toute surcharge constitue un facteur d'aggravation du risque. Respecter le poids total des charges selon le véhicule. Pour rappel, le PTAC d'un grand fourgon type Master est de 3,5 tonnes.

Les règles d'arrimage
(cf. annexe)

Le transport de poteaux
(cf. annexe)

Préconisations DR PADS pour
le calage des roues (cf. PJ)

Et assurer la maintenance de la flotte de véhicule

avec une organisation qui assure un bon état de maintenance des véhicules.

En pratique

Agir contre le risque routier, c'est instaurer des **RÈGLES DE COMMUNICATION** lors des déplacements

Le téléphone mobile est devenu tellement familier que l'entreprise se doit d'en organiser l'utilisation dans le cadre professionnel, notamment sur la route.

AMBITION
SANTÉ
SÉCURITÉ

Enedis
100%
MOBILISÉS

Enedis
L'ÉLECTRICITÉ EN RESEAU



**Je ne manipule pas mon téléphone au volant
est un des fondamentaux d'Enedis.**



Le décret 2020-605 du 22 mai 2020, prévoit la rétention du permis de conduire pour les conducteurs tenant un téléphone en main en commettant en même temps une autre infraction au code de la route
Plus d'information sur le décret en annexe

Agir contre le risque routier, c'est organiser le maintien des **COMPÉTENCES**

Enedis met en place des formations complémentaires et des sensibilisations qui permettent à ses salariés d'acquérir et de maintenir des compétences pour conduire en sécurité, y compris par temps de pluie, de verglas, en cas de mauvaise visibilité...

Formations & recyclages

- Nouveau marché en 2021
- Inclus : formation et recyclage des techniciens à la conduite des véhicules à centre de gravité élevé

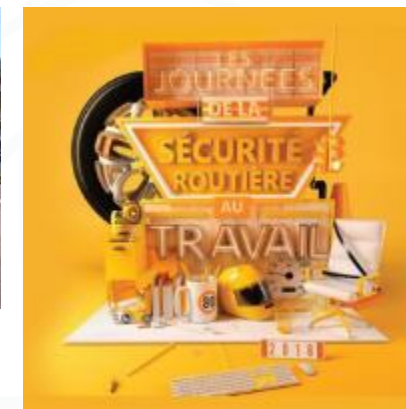
Eco-conduite

Instructeurs Sécurité Routière

Simulateurs

Démonstrations

Sensibilisations



En pratique

AMBIITION
SANTÉ
SÉCURITÉ

Engie
100%
MOBILISÉS

ENEDIS
L'ÉLECTRICITÉ EN RESEAU

Les règles de base

Je respecte les limitations de vitesse	
Je ne conduis pas sous l'emprise d'alcool, de stupéfiants ou certains médicaments (vidéo Engie Alcool en PJ)	
Je ne téléphone pas au volant (vidéo Engie Call en PJ)	
J'adapte ma conduite à l'environnement (vidéo Engie Call en PJ)	

Je porte ma ceinture de sécurité



Je respecte les distances de sécurité



J'adapte ma conduite aux conditions climatiques



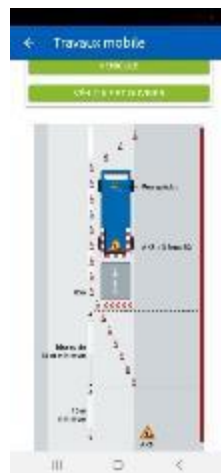
Attention ! Si j'effectue un trajet habituel, je suis en mode automatique donc moins vigilant...



La signalisation des personnes, des véhicules et des chantiers sur les voies de circulation

Carnet de prescriptions des risques généraux Enedis

La présence d'un chantier sur les voies de circulation augmente le risque d'accident pour les salariés Enedis qui y travaillent, mais aussi pour les salariés des entreprises extérieures et pour les usagers des voies. La signalisation temporaire a notamment pour finalité d'avertir et de guider les usagers des voies de circulation pour assurer leur sécurité ainsi que celle de tous les salariés travaillant sur le chantier.



Le port d'un vêtement de signalisation à haute visibilité de classe 2 est obligatoire.



En pratique

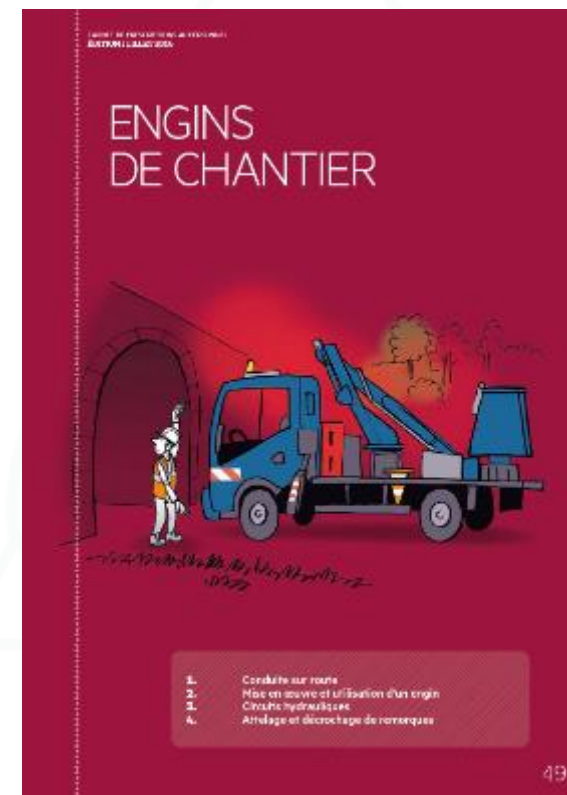
La conduite des engins

Carnet de prescriptions des risques généraux Enedis

Le conducteur ou l'utilisateur d'un engin reçoivent au préalable une information et une "mise en main".

Conformément à la réglementation relative à la formation à la conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des appareils de levage de charges ou de personnes, **l'utilisateur d'un engin est titulaire d'une autorisation de conduite pour la catégorie d'engin correspondante.** Cette autorisation de conduite est établie et renouvelée tous les ans par l'employeur, après avoir vérifié que le conducteur dispose :

- d'un permis de conduire valide (pour la conduite sur route) ;
- d'une formation adaptée ou d'un CACES en cours de validité délivrés après réussite d'un test théorique et pratique ;
- d'une aptitude médicale délivrée par le médecin du travail.



La conduite des engins

Carnet de prescriptions des risques généraux

De par leur gabarit, leur répartition particulière des masses et leurs équipements de chantier, les engins nécessitent une attention toute particulière lors de leurs déplacements :

- passage sous les ponts (hauteur hors sol importante),
- virages et dévers (risque de renversement),
- largeur des chaussées (routes nationales, routes départementales),
- croisements avec d'autres véhicules,
- accotements mal stabilisés, talus, etc.,
- état des chaussées (nids-de-poule, chaussées bombées, etc.).

La masse importante et la position élevée du centre de gravité imposent, plus que sur tout autre véhicule, d'observer une allure modérée, adaptée aux voies et aux conditions de circulation.

Une sensibilisation avec les pompiers à la conduite tous terrains d'engins en Lorraine



En pratique

Les deux-roues

Une note interne précise les conditions dans lesquelles l'employeur peut autoriser l'usage du deux-roues pour un déplacement professionnel. Elle donne en outre, des consignes de sécurité à ceux qui utilisent un deux-roues comme moyen de transport entre leur domicile et leur lieu de travail.

Trajet domicile-travail

L'utilisation d'une deux-roues est de la responsabilité du salarié. Compte-tenu des conséquences d'un accident pour l'équipe, les unités ont tout intérêt à engager une démarche de prévention et à développer des actions pour réduire le risque routier. Il est recommandé de veiller à ce que les salariés portent des équipements adaptés. Le marché national « formation au risque routier » comprend des formations spécifiques pour les deux-roues.

Missions de service

- L'utilisation d'un **deux-roues motorisés** est fortement déconseillée pour un déplacement professionnel. L'employeur peut, après analyse des risques et en fonction de besoins spécifiques, autoriser ponctuellement l'usage à un salarié ;
- L'utilisation d'un **vélo** ou d'un vélo à assistance électrique est autorisée pour de courts déplacements, mais doit être soumise à l'autorisation de l'employeur (cela nécessite un environnement adapté à la circulation des cyclistes : réseau de pistes cyclables dédiées et sécurisées, etc.).

En pratique

Les deux roues

Les nouveautés du code de la route et les cyclistes



AMBITION
SANTÉ
SÉCURITÉ

Crédit
100%
MOBILISÉS

enedis
L'ÉLECTRICITÉ EN RESEAU

Une communication de la DR Aquitaine « Comment protéger les cyclistes ? »



La plaquette de la sécurité routière « circulez en vélo Roulez en toute sécurité »



« Vélos, bus, camions, cohabitons », une brochure de la FUB, prévention



Mise en place signalétique angles morts sur les PL (janvier 2021)



En pratique

AMBIITION
SANTÉ
SÉCURITÉ

Enedis
100%
MOBILISÉS

enedis
L'ELECTRICITE EN RESEAU

Le Code de la rue

Le code de la rue déroule une triple notion :

- Le respect mutuel de tous les acteurs de la voie publique, en rappelant aux automobilistes la nécessité de redoubler de vigilance envers les plus vulnérables ;
- le renforcement de la sécurité, avec la mise en place d'une signalisation claire, de règles de circulation et de stationnement spécifiques, et le port obligatoire d'un gilet de sécurité pour les cyclistes ;
- l'écologie, en favorisant les modes de circulation doux en ville (trottinettes, overboards, engins de déplacement personnels, vélos, etc.).

La cohabitation vue par la DR Alpes

Accessibilité et aménagement

Parfois, un chemin de guidage pour les non-voyants est matérialisé pour faciliter la traversée. Ne les obstruez pas.



Des bonnes pratiques

AMBITION
SANTÉ
SÉCURITÉ

100%
MOBILISÉS

ENEDIS
L'ELECTRICITE EN RESEAU

■ L'analyse des recyclages de conduite de poids lourds

- La DR Bretagne a analysé les retours individuels des recyclages des salariés ;
- L'équipe Prévention a concaténé ces retours et produit une analyse de ces recyclages pour en tirer des enseignements ;

- L'analyse individuelle est partagée lors des entretiens annuels ; cela constitue une boucle de retour pour changer les comportements de manière préventive ;
- L'analyse concaténée est utile pour avoir une vision globale des principaux besoins en formation ;
- Les résultats par agence permettent de cibler les actions locales de prévention du risque routier.

■ Mémo sur les risques routiers

1 J'attache toujours ma ceinture et respecte les limitations de vitesse	2 Je n'utilise pas mon téléphone portable lors de la conduite	3 Je dispose des équipements de sécurité indispensables	4 Je m'assure de l'état de mon véhicule	 La vie est précieuse, conduisons prudemment.
 Je m'assure tout au long de mon trajet de respecter les limitations de vitesse, ainsi que les distances de sécurité.	 Avant mon départ, je mets mon téléphone sur le mode silencieux. Si j'ai besoin de téléphoner, je m'arrête.	 Je vérifie qu'à bord de mon véhicule se trouvent : un triangle de présignalisation, un gilet fluorescent et un constat à l'amiable.	 Avant mon départ, j'inspecte mon véhicule, et je procède aux vérifications nécessaires : pneumatiques, pare-brise, feux de position, niveaux, etc.	
5 Je ne consomme ni alcool, ni drogue	6 Je connais les démarches à effectuer en cas de situations d'urgence	7 Je pars en pleine forme	8 Je planifie mes déplacements	8 règles pour arriver sain et sauf.
 Je m'assure qu'en cas de prise médicamenteuse, celle-ci n'altère pas mes capacités de conduite. Je ne conduis pas si j'ai consommé de l'alcool.	 Si je suis témoin ou victime d'un accident, je contacte les services d'urgence : - Borne d'appel - Police (17) - Samu (15/112) - J'informe ma hiérarchie	 Avant mon départ, je m'assure d'être en état de conduire. Je fais une pause au minimum toutes les 2 heures et je ne conduis pas plus de 600 km/jour.	 Avant un trajet, je prépare mon itinéraire, consulte les prévisions météorologiques, et m'informe du trafic en temps réel.	

Des bonnes pratiques

■ Configurer le mode Ne pas déranger en voiture

Les Outils - Fonctionnalités iOS11 – Ne pas Déranger

Votre iPhone reste **silencieux** et **l'écran noir**

Si quelqu'un vous **envoie un message**, il reçoit une **réponse automatique** lui indiquant que vous êtes au volant

Si le message est important, l'expéditeur peut saisir le mot « **urgent** » pour s'assurer que vous receviez une **notification**. Vous pouvez alors vous garer pour lire le message important ou demander à Siri de vous le lire

Vous pouvez autoriser uniquement les appels provenant de vos contacts favoris, ainsi qu'autoriser l'entrée des appels si la même personne appelle deux fois de suite



■ Des quiz sur la sécurité routière

Des bonnes pratiques

■ L'éco-conduite



L'**éco-conduite** désigne l'ensemble des **pratiques de conduite** qui permettent à un automobiliste de diminuer sa consommation d'énergie et donc d'augmenter son autonomie. Cette conduite a un impact significatif sur la **consommation** ainsi que sur la **sécurité** en anticipant davantage les événements.

L'éco-conduite d'un véhicule électrique engendre une conduite apaisée : moins de sinistres et surtout moins de sinistres responsables !

Des bonnes pratiques

Comment protéger les cyclistes ? Une info de la DR AQN



Des fiches sur les EPI motards Des fiches thématiques détaillées, présentant les caractéristiques et l'utilité de chaque équipement (DR PADS).



Des bonnes pratiques

■ Les questions du quart d'heure sécurité

Je circule à 50 km/h, pendant mon temps de réaction d'une seconde, mon véhicule parcourt ?

- ☐ 5 mètres
- ☐ 9 mètres
- ☐ 14 mètres

A quoi correspond un choc à 50km/h contre un obstacle fixe ?

- ☐ Chute du 2ème étage
- ☐ Chute du 3ème étage
- ☐ Chute du 4ème étage

A l'arrêt mon champ de vision est de 180°.

De combien de degrés est-il à 100 km/h ?

- ☐ 160°
- ☐ 100°
- ☐ 45°

Sur autoroute, grâce au marquage de la bande d'arrêt d'urgence vous pouvez repérer votre distance de sécurité minimum. Celle-ci correspond à :

- ☐ 1 trait
- ☐ 2 traits
- ☐ 3 traits



Questions à se poser en équipe

AMBITION
SANTÉ
SÉCURITÉ

Enedis
100%
MOBILISÉS

Enedis
L'ELECTRICITE EN RESEAU

- Est-ce que je vérifie mon véhicule avant de le prendre ?
- Mon chef m'appelle alors que je suis sur la route, j'attends toujours de m'arrêter pour le rappeler ?
- Je vérifie toujours l'arrimage de mon chargement ?
- Suis-je sûr de ne prendre aucun risque sur la route ?
- M'est-il arrivé d'être prévenu par un collègue que je prenais un risque au volant ? Quelle a été ma réaction ?
- Suis-je prêt à arrêter une activité si ce fondamental n'est pas respecté ?
- Avez-vous remarqué dans votre environnement une zone où le risque est plus élevé ? Le partagez-vous en équipe ?
- Est-ce que j'intègre mon parcours dans ma préparation de chantier ?





Collectivement, nous nous engageons à ?

AMBITION
SANTÉ
SÉCURITÉ

Enedis
100%
MOBILISÉS

Enedis
L'ÉLECTRICITÉ EN RÉSEAU

Par exemple :

- Être vigilant sur sa propre conduite et celle de ses collègues
- Oser en parler lorsqu'on considère qu'un collègue prend des risques
- Respecter les règles de circulation
- Nous organiser pour ne pas manipuler un téléphone ou un GPS quand on conduit
- Faire des audits de conduite
- ...

BOÎTE À OUTILS N°7

Annexes



Version externe du 29 janvier 2021

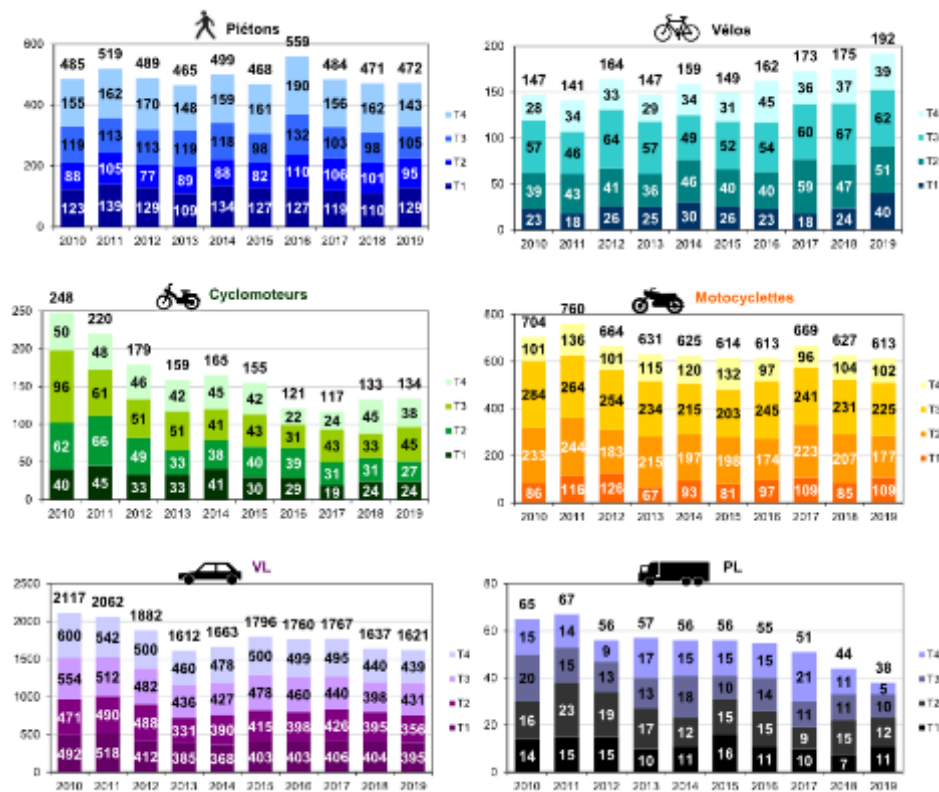
Données nationales

AMBITION
SANTÉ
SÉCURITÉ

Enedis
100%
MOBILISÉS

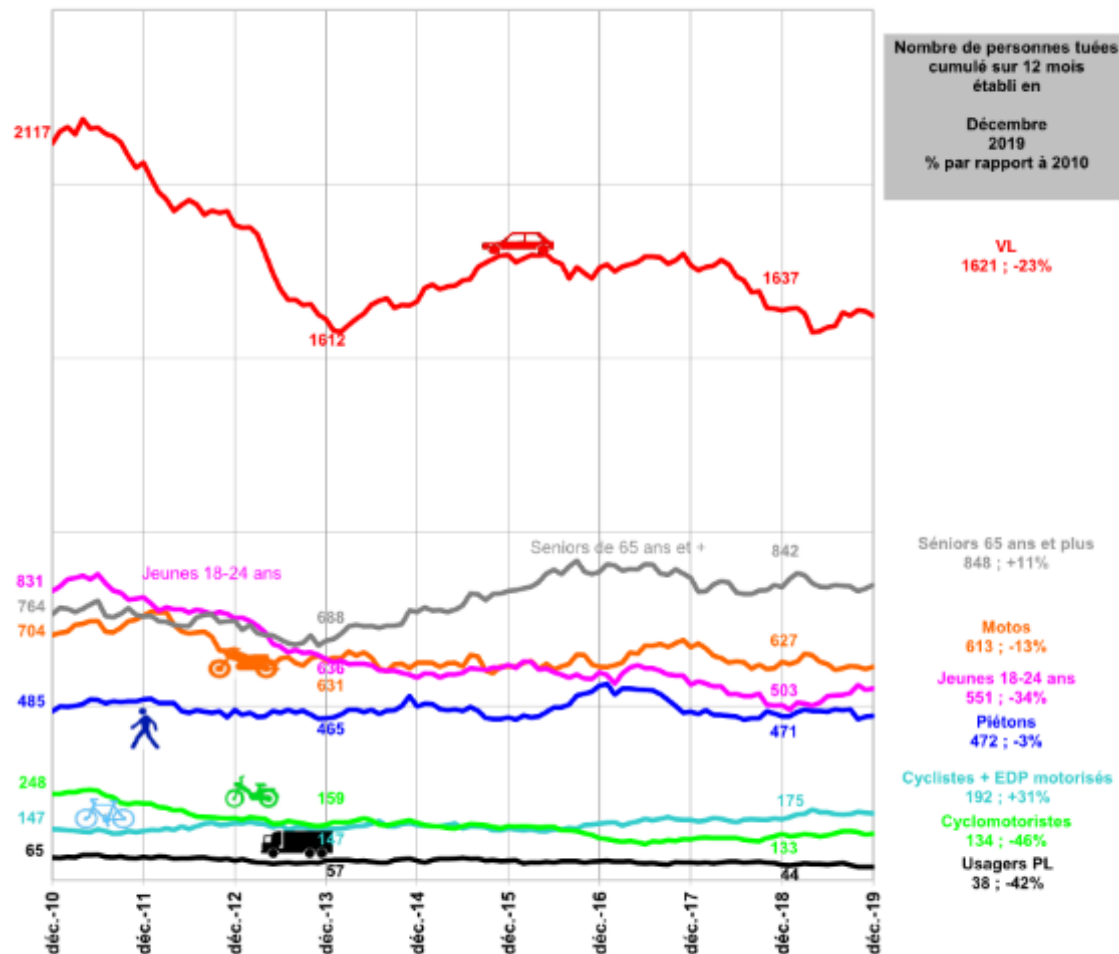
Enedis
L'ELECTRICITE EN RESEAU

■ L'observatoire national interministériel de la Sécurité routière



Evolution de la mortalité routière des types d'utilisateurs par trimestre pour chaque année

Boîte à outils : le risque routier / Version externe



Janvier 2021

30

Le décret n°2020-605 du 22 mai 2020

À l'occasion du Comité interministériel de la sécurité routière (CISR), du 9 janvier 2018, le Premier ministre annonçait 18 mesures fortes pour faire baisser la mortalité sur les routes. Le 22 mai 2020, plusieurs d'entre elles entrent en vigueur avec le décret n°2020-605. Elles portent sur l'utilisation du téléphone au volant et la lutte contre l'alcoolémie par une extension des mesures de rétention, de suspension du permis de conduire, et sur une meilleure protection des piétons.

La mesure la plus forte porte sur l'utilisation du téléphone au volant, puisque le permis peut désormais être retiré aux conducteurs tenant un téléphone en main en commettant en même temps une autre infraction en matière de règles de conduite des véhicules, de vitesse, de croisement, de dépassement, d'intersection et de priorités de passage. Constatée par les forces de l'ordre, cette rétention pourra être suivie d'une suspension du permis de conduire pour une durée maximale de six mois.

■ Accident de mission

Un accident de mission est un accident qui a lieu à l'occasion d'un **déplacement nécessaire à l'exécution du travail**. C'est un accident du travail (article L. 411-1 du Code de la Sécurité sociale). Dans un accident de mission, la responsabilité pénale du collaborateur peut être engagée en cas d'infraction au Code de la route ou d'accident corporel qu'il aurait occasionné. Mais la responsabilité pénale et civile de l'employeur peut aussi être engagée s'il est établi un manque de prévention de sa part à l'origine d'un accident de la route.

■ Accident de trajet

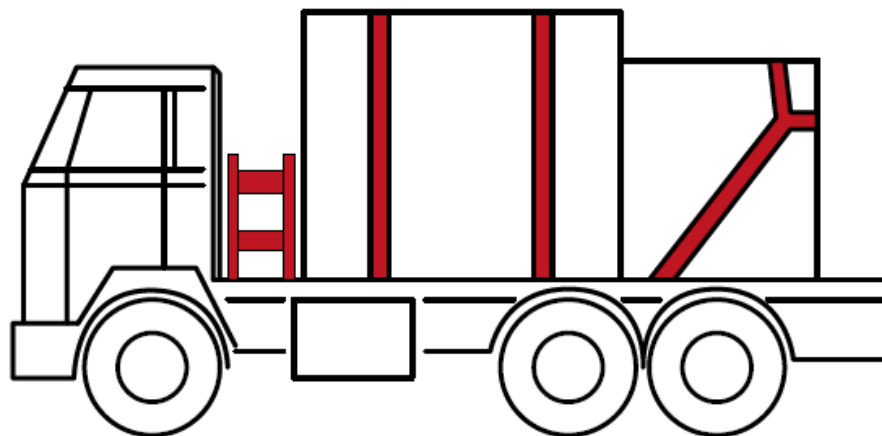
Un accident de trajet est un accident qui se produit à l'occasion d'un **déplacement entre le domicile et le lieu de travail ou entre le lieu de travail et le lieu de restauration habituel**. La loi l'assimile à un accident du travail (article L. 411-2 du Code de la Sécurité sociale), mais du fait de la nature non professionnelle du déplacement, la prévention du risque trajet ne dépend pas d'une obligation légale. La mise en œuvre d'un plan de prévention doit être le résultat d'une volonté partagée entre l'employeur et son collaborateur.
À noter : en termes de tarification, les accidents de trajet ne sont pas imputés au compte de l'employeur directement, mais font l'objet d'une majoration de son taux.

L'arrimage

Actions à prendre en compte dans l'arrimage > la qualité est essentielle pour assurer la sécurité

De nombreux accidents du travail ont pour origine des défauts d'arrimage :

- Heurts de l'opérateur par une charge désarrimée (pas bien attachée)
- Déplacement intempestif de la charge conduisant à la chute du véhicule
- Pénétration de la charge dans la cabine
- Heurts ou écrasement d'un tiers par chute de la charge sur la voie publique



L'arrimage

L'arrimage : les principes d'un arrimage en sécurité

En amont :

- Obligation de formation à la réalisation d'un arrimage en sécurité

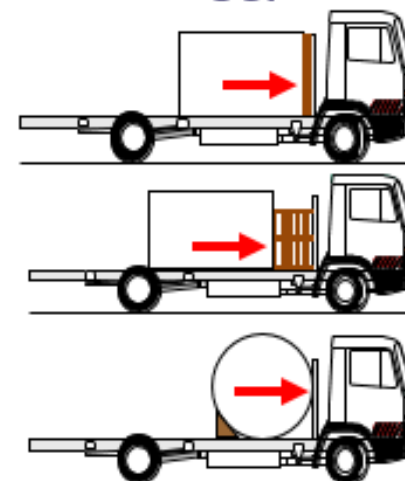
Avant l'opération :

- Port des EPI et réalisation d'un TOP

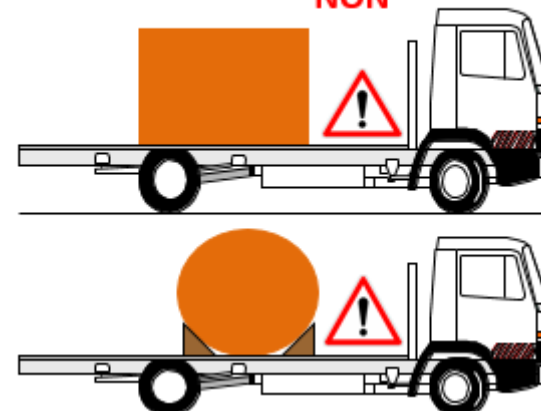
Pendant l'opération :

- Le chargement doit être le plus compact possible (éviter le vide)
- La charge doit être calée vers la cabine du camion (contre la paroi avant)
- Sangler vers le bas pour éviter les glissements ou le basculement
- Vérifier le sanglage après quelques kilomètres ou après un freinage brusque ou après la rencontre d'une situation anormale
- Avant le déchargement vérifier l'état de l'amarrage
- Utilisation des tapis antiglisse sous les charges.

OUI



NON



L'arrimage

L'arrimage : les principes d'un arrimage en sécurité

Comment sangler un poteau ?



Comment sangler un transformateur ?

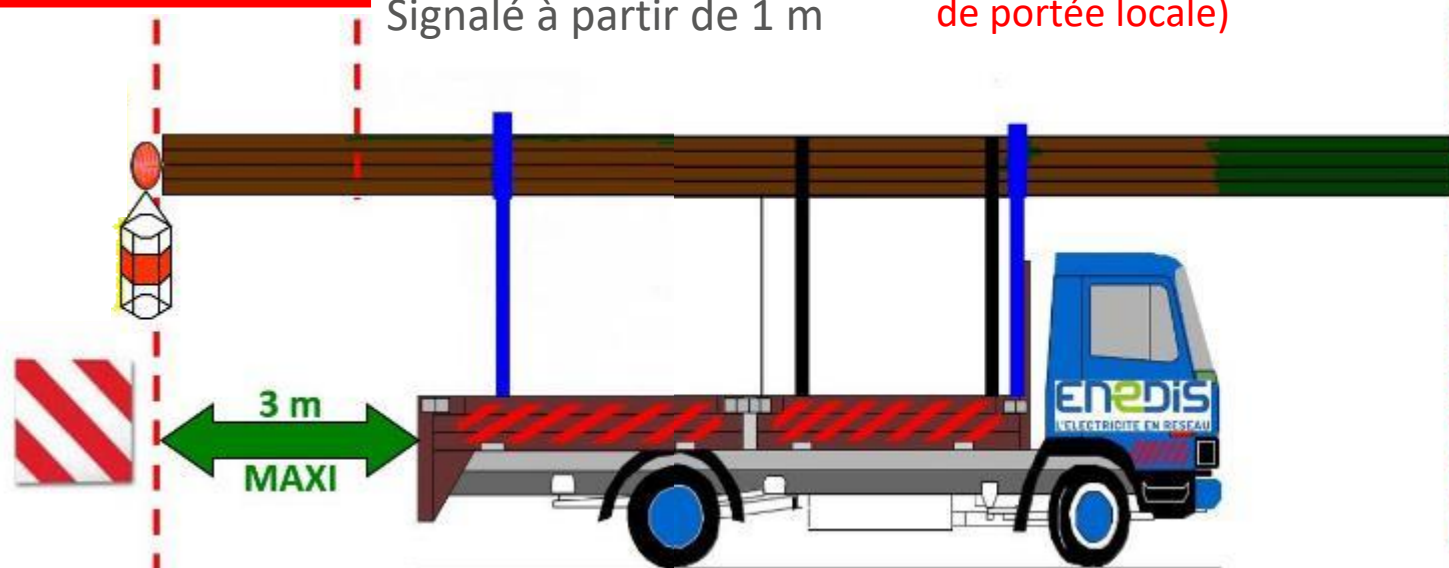


Le transport de poteaux

Dispositif
réfléchissant + feu
rouge ou gyrophare

Signalé à partir de 1 m

Dépassement maximum
à l'avant de 3 m possible
sous réserve d'un arrêté
préfectoral (autorisation
de portée locale)



Une revue de la littérature scientifique en France et à l'étranger de 1990 à 2016 réalisée par Santé Publique France et publiée en juillet 2019 a permis de dégager les points suivants sur les risques liés aux vélos :

Fréquence et gravité des accidents et des décès

- en France, la part de la mortalité des cyclistes (environ 2% des décès sur la route) est légèrement plus faible que la part globale du vélo dans les déplacements qui est de l'ordre de 3 %
- selon le bilan sécurité routière 2018, la gravité hors agglomération (12 cyclistes tués pour 100 cyclistes blessés) est cinq fois plus élevée qu'en agglomération
- la pratique du vélo en zone urbaine dense est associée à un risque d'accidents non négligeable
- les adultes jeunes et les personnes de plus de 65 ans sont plus fréquemment victimes d'accidents de vélos.

Liens utiles

Plus d'infos sur :

- Le téléphone et la conduite sur le site de la [Sécurité routière](#) ;
- www.securite-routiere.gouv.fr ;
- <https://www.securite-routiere.gouv.fr/chacun-sa-conduite/le-risque-routier-professionnel> ;
- <https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages> ;
- <https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-la-route/le-code-de-la-rue> ;
- <https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/les-journees-de-la-securite-routiere-au-travail> ;
- <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2020-de-la-securite-routiere> ;
- www.anper.info pour visionner les modules pédagogiques ;
- www.youtube.com, pour regarder la chaîne YouTube « Mon auto-école à la maison » destinée aux élèves en cours d'apprentissage ;

**Merci à toutes les unités d'Enedis
pour le partage de bonnes pratiques**



Direction Prévention Santé Sécurité
Vincent MARZOLF
Stéphanie VAUX

Retrouvez-nous sur Internet



enedis.fr



enedis.officiel



@enedis



enedis.officiel