

ELITE TDI 15W40

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



Descripción

Aceite lubricante multigrado con base mineral muy polivalente que ha sido desarrollado para su uso en los motores de turismos diésel de inyección directa, aunque también es perfectamente válido en los alimentados por inyección indirecta. El ELITE TDI 15W40 evita la formación de depósitos en el turbocompresor, favorece el arranque en frío y protege contra el desgaste los componentes internos del motor cuando éste trabaja a altas temperaturas. Además presenta una excelente resistencia a la oxidación y al envejecimiento, y está dotado de un alto poder detergente y dispersante.

Cualidades

- Adecuado para todo tipo de motores diesel ligeros, de inyección directa e inyección indirecta, excepto para los motores TDI del grupo SEAT-AUDI-VW-SKODA que empleen inyector bomba unitario.
- Alto poder detergente que permite neutralizar los ácidos producidos en la combustión, incluso cuando se emplean combustibles con un mayor contenido en azufre.
- Muy estable frente a la evaporación. Mantiene la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo, con un mínimo consumo de lubricante

Niveles de calidad

- ACEA A3/B3, A3/B4-08
- MB 229.1
- API SL/CF
- VW 501.01/505.00

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			15W40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,880
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	107,0
Viscosidad a -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	130 mín.
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,1
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	13 máx.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 6. Octubre 2013.