









QUARTZ INEO ECS 5W-30

Aceite motor

DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

GAMA VEHICULO LIGERO



ACEITE MOTOR GASOLINA Y DIESEL SAE 5W-30 SINTETICO FUEL ECONOMY & LOW SAPS

NORMAS INTERNACIONALES

√ ACEA C2

HOMOLOGACIONES CONSTRUCTORES

- **√ PSA PEUGEOT CITROEN B71 2290**
- √ Satisface las exigencias técnicas de TOYOTA

Aplicaciones

Aceite sintético de sintesis Low SAPS especialmente concebido para los motores PEUGEOT y CITROEN. Su alto nivel de tecnología permite, a la vez, realizar ahorros de carburante y optimizar el funcionamiento de los sistemas antipolución, en especial los filtros de partículas (FAP).

QUARTZ INEO ECS 5W-30 es un lubricantes especial ahorro de carburante de segunda generación: es apto para los motores diesel, de antigua como nueva generación. Además es apto en la mayoria de los motores de gasolina.

QUARTZ INEO ECS 5W-30 es esencial para el buen funcionamiento del FAP, así como para los otros sistemas de postratamiento.

QUARTZ INEO ECS 5W-30 cumple los ciclos de mantenimiento más severos y las condiciones de utilización las más difíciles (autopista, circulación urbana), en todas las estaciones del año.

Beneficios para el cliente

- Mayor duración de los filtros de partículas: refuerza la acción del FAP y lo protege, evitando su colmatado precoz (contiene un 50% menos de componentes metálicos que un lubricante de tecnología tradicional).
- Ahorro carburante: hasta un 6% de ahorro de carburante en el arranque; un 3% de ahorro medio en ciclo mixto respecto a la utilización de un aceite de referencia ACEA (ensayos realizados en un Citroën C4 1.6 HDi).
- Respeto del medio ambiente: "ECS_Emisión control System": reducción de las emisiones de CO2 y de los contaminantes. Además de los efectos beneficiosos del FAP, la disminución del consumo de carburante lleva a unas menores emisiones de CO2. El bajo contenido en fósforo y azufre contenidos en este lubricante garantizan una excelente protección de todos los organos de post-tratamiento y optimizan su vida util. Tambien las emisiones de NOx son controladas y reducidas.
- **Protección y limpieza máxima del motor:** su aditivación detergente y dispersante especifica asegura una protección aoptima contra el desgaste y el enmugrecimiento del motor.

TOTAL ESPAÑA S.A.U. Ribera del Loira, 46 – 28042 Madrid Tel.:91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

QUARTZ INEO ECS 5W-30

Julio 2013 / Noviembre 2014 www.total.es



Características

Ensayo	Unidades	Método	Resultado
Grado de viscosidad	_	SAE J300	5W-30
Densidad a 15° C	kg/m³	ASTM D1298	853,6
Viscosidad cinemática a 40° C	mm ² /s	ASTM D445	63,48
Viscosidad cinemática a 100° C	mm ² /s	ASTM D445	10,60
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	157
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-36
Punto de inflamación vaso abierto	°C	ASTM D92	234
Contenido en cenizas sulfatadas	%	ASTM D874	0,69
Contenido en fosforo	ppm	NFT 60106	800
Contenido en azufre	% peso	ASTM D2622	0,25

^{*} Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Recomendaciones de uso

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frio intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

El almacenaje de los envases es preferible fuera de intemperies. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado del etiquetado.

Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos nefastos en la salud, al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las fichas de seguridad. Estas pueden ser obtenidas en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.

