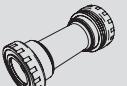
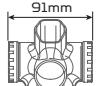
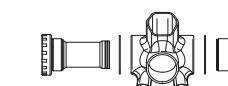
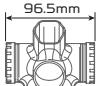
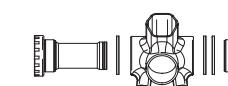
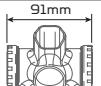
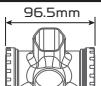
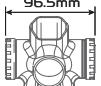
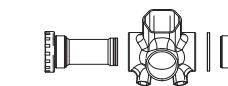
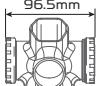
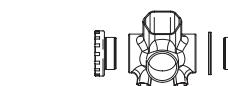
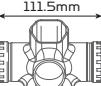
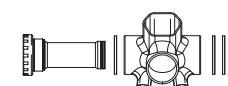
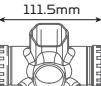
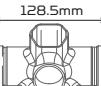
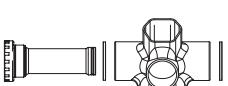
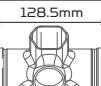
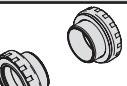
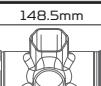
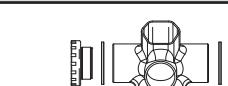


DÉTERMINEZ LE TYPE DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	MESUREZ LA LARGEUR DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	DIAMÈTRE DE L'AXE DE PÉDALIER	SÉLECTIONNEZ VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER			ENTRETOISES NÉCESSAIRES		ASSEMBLEZ LE BOÎTIER DE PÉDALIER COMME INDqué CI-DESSOUS		KIT DE CONVERSION Sram DUB	KIT DE CONVERSION Sram GXP
BSA FILETÉ											
68mm	24mm	ROUTE		BBSSRSN (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 1mm (BBSP105)	1 x 1mm (BBSP105)	COT		CT	 BBSP109
		VTT		BBSSXCN (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106) ou 1 x 2.5mm et 1 dérailleur avant Type-E	COT		CT	 BBSP109
	30mm	ROUTE		BBSS3ON (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 1mm (BBSP105)	1 x 1mm (BBSP105)	COT		CT	 KIT 001
		VTT		BBSS3ON (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5m (BBSP106)	COT		CT	 KIT 001
	73mm	24mm		BBSSXCN (Noir) 5 autres couleurs disponibles		-	1 x 2.5mm (BBSP106) ou 1 dérailleur avant Type-E	COT		CT	 BBSP109
		30mm		BBSS3ON (Noir) 5 autres couleurs disponibles		-	1 x 2.5mm (BBSP106)	COT		CT	 KIT 001
83mm	24mm	ROUTE		BBSSDHN (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106) ou 1 dérailleur avant Type E	COT		CT	 BBSP109
	30mm	ROUTE		BBSS3ON (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT		CT	 KIT 001
	100mm	24mm		BBSSFATN (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT		CT	 BBSP109
		30mm		BBSS3ON (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT		CT	 X
120mm	24mm	ROUTE		En Développement						 X	 X
	30mm	ROUTE		BBSS3ON (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT		CT	 X



AVANT DE COMMENCER :

Vous devrez connaître les informations suivantes afin de déterminer le boîtier de pédalier correspondant à vos besoins.

Type de Boîtier

Largeur de Boîtier

Axe de Pédalier

- » BSA Fileté
- » Press Fit 41mm
- » Press Fit 42mm
- » Press Fit 46mm
- » T47 Fileté

Mesurez la largeur totale du cadre au niveau du boîtier de pédalier. Les dimensions peuvent varier légèrement mais doivent être à ± 1mm des dimensions détaillées dans le tableau.

Vous devez connaître le diamètre de l'axe du pédalier, les principales dimensions sont :

24mm / 29mm / 30mm

Vous devez également vérifier que vous avez la longueur d'axe requise sur votre pédalier afin de s'adapter correctement à la largeur totale de votre boîtier de pédalier une fois installé sur votre cadre. Les types d'axes de pédalier sont généralement classés comme suit :

ROUTE : Pour s'adapter à une largeur de 91mm.

VTT : Pour s'adapter à une largeur de 96.5mm.

VTT DH : Pour s'adapter à une largeur de 111.5mm.

FATBIKE 100mm : Pour s'adapter à une largeur de 128.5mm.

FATBIKE 120mm : Pour s'adapter à une largeur de 148.5mm.

DÉTERMINEZ LE TYPE DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	MESUREZ LA LARGEUR DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	DIAMÈTRE DE L'AXE DE PÉDALIER	SÉLECTIONNEZ VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER			ENTRETOISES NÉCESSAIRES		ASSEMBLEZ LE BOÎTIER DE PÉDALIER COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS		KIT DE CONVERSION Sram DUB	KIT DE CONVERSION Sram GXP
			LARGEUR TOTALE UNE FOIS MONTÉ	CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION	CÔTÉ TRANSMISSION						
PF41	86.5mm	24mm		BBPF41SSN (Noir)		-	-		CT	BBSP109	
		30mm		BBPF410SS		1x1mm (BB011-01)	1x1mm (BB011-01)		CT	KIT 002	
	89.5mm	24mm		BBPF41SSN (Noir)		-	1x2.5mm (BBSP114)		CT	BBSP109	
		30mm		BBPF410SS		1x1mm (BB011-01)	1x2.5mm (BBSP114) ET 1x1mm (BB011-01)		CT	KIT 002	
	92mm	24mm		BBPF41SSN (Noir)		-	-		CT	BBSP109	
		30mm		BBPF410SS		1x1mm (BB011-01)	1x1mm (BB011-01)		CT	KIT 002	
	104.5mm	30mm		BBPF410SS		1x1mm (BB011-01)	1x2.5mm (BBSP114) ET 1x1mm (BB011-01)		CT	KIT 002	
	107mm	30mm		BBPF410SS		1x1mm (BB011-01)	1x1mm (BB011-01)		CT	KIT 002	
PF42	121mm	24mm		BBPF41FTSSN (Noir)		-	1x2.5mm (BBSP114)		CT	BBSP109	
		30mm		BBPF410SS		1x1mm (BB011-01)	1x2.5mm (BBSP114) ET 1x1mm (BB011-01)		CT	KIT 002	
	68mm	30mm		BBPF4230SSN		-	-		CT	X	
PF42	68mm	30mm		BBPF4230SSN		1x11.5mm (BB015-01)	1x11.5mm (BB015-01)		CT	X	
		79mm		BBPF4230SSN		-	1x11.5mm (BB015-01)		CT	X	



AVANT DE COMMENCER :

Vous devrez connaître les informations suivantes afin de déterminer le boîtier de pédalier correspondant à vos besoins.

Type de Boîtier Largeur de Boîtier

- » BSA Fileté
- » Press Fit 41mm
- » Press Fit 42mm
- » Press Fit 46mm
- » T47 Fileté

Mesurez la largeur totale du cadre au niveau du boîtier de pédalier. Les dimensions peuvent varier légèrement mais doivent être à ± 1mm des dimensions détaillées dans le tableau.

Axe de Pédalier

Vous devez connaître le diamètre de l'axe du pédalier, les principales dimensions sont :

24mm / 29mm / 30mm

Vous devez également vérifier que vous avez la longueur d'axe requise sur votre pédalier afin de s'adapter correctement à la largeur totale de votre boîtier de pédalier une fois installé sur votre cadre. Les types d'axes de pédalier sont généralement classés comme suit :

ROUTE : Pour s'adapter à une largeur de 91mm.

VTT : Pour s'adapter à une largeur de 96.5mm.

VTT DH : Pour s'adapter à une largeur de 111.5mm.

FATBIKE 100mm : Pour s'adapter à une largeur de 128.5mm.

FATBIKE 120mm : Pour s'adapter à une largeur de 148.5mm.

DÉTERMINEZ LE TYPE DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	MESUREZ LA LARGEUR DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	DIAMÈTRE DE L'AXE DE PÉDALIER	SÉLECTIONNEZ VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER			LARGEUR TOTALE UNE FOIS MONTÉ	ENTRETOISES NÉCESSAIRES	ASSEMBLEZ LE BOÎTIER DE PÉDALIER COMME INDICUÉ CI-DESSOUS	KIT DE CONVERSION Sram DUB	KIT DE CONVERSION Sram GXP
PF46										
68mm	24mm	24mm		BBPF466824SSN (Noir)		-	-	COT		
		30mm		BBPF466830SSN (Noir)		-	-	COT		
73mm	24mm	24mm		BBPF467324SSN (Noir)		-	-	COT		
		30mm		BBPF467330SSNS (Noir)		-	-	COT		
	30mm	30mm		BBPF467330SSN (Noir)		-	-	COT		
79mm	30mm	30mm		BBPF467930SSN (Noir)		1 x 1mm (BBO11-01)	-	COT		
83mm	24mm	24mm		BBPF468324SSN (Noir)		-	-	COT		
		30mm		BBPF468330SSNS (Noir)		-	-	COT		
	30mm	30mm		BBPF468330SSN (Noir)		-	-	COT		
86.5mm	30mm	30mm		BBPF468630SSN (Noir)		-	-	COT		
100mm	30mm		BBPF4610030SSN (Noir)		-	-	COT			

GUIDE DE MONTAGE | BOÎTIERS DE PÉDALIER PRESS-FIT 46mm



AVANT DE COMMENCER :

Vous devrez connaître les informations suivantes afin de déterminer le boîtier de pédalier correspondant à vos besoins.

Type de Boîtier Largeur de Boîtier

- » BSA Fileté
- » Press Fit 41mm
- » Press Fit 42mm
- » Press Fit 46mm
- » T47 Fileté

Mesurez la largeur totale du cadre au niveau du boîtier de pédalier. Les dimensions peuvent varier légèrement mais doivent être à ± 1mm des dimensions détaillées dans le tableau.

Axe de Pédalier

Vous devez connaître le diamètre de l'axe du pédalier, les principales dimensions sont :

24mm / 29mm / 30mm



Vous devez également vérifier que vous avez la longueur d'axe requise sur votre pédalier afin de s'adapter correctement à la largeur totale de votre boîtier de pédalier une fois installé sur votre cadre. Les types d'axes de pédalier sont généralement classés comme suit :

ROUTE : Pour s'adapter à une largeur de 91mm.

VTT : Pour s'adapter à une largeur de 96.5mm.

VTT DH : Pour s'adapter à une largeur de 111.5mm.

FATBIKE 100mm : Pour s'adapter à une largeur de 128.5mm.

FATBIKE 120mm : Pour s'adapter à une largeur de 148.5mm.

DÉTERMINEZ LE TYPE DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	MESUREZ LA LARGEUR DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	DIAMÈTRE DE L'AXE DE PÉDALIER	SÉLECTIONNEZ VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER			LARGEUR TOTALE UNE FOIS MONTÉ	ENTRETOISES NÉCESSAIRES	ASSEMBLEZ LE BOÎTIER DE PÉDALIER COMME INDICUÉ CI-DESSOUS	KIT DE CONVERSION Sram DUB	KIT DE CONVERSION Sram GXP
						CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION	CÔTÉ TRANSMISSION			
T47 FILETÉ	68mm	24mm	ROUTE		En Développement					
			VTT		En Développement					
		30mm	ROUTE		BBT476830SSN (Noir)		1 x 1mm [BB018-05]			
			VTT		BBT476830SSN (Noir)		1 x 2.5mm [BB018-04]			
	73mm	24mm			BBT476824SSN (Noir)					
		30mm		BBT476830SSN (Noir)		-	1 x 2.5mm [BB018-04]			
	86.5mm	24mm			BBT478624SSN (Noir)					
		30mm		BBT478630SSN (Noir)		1 x 2.5mm [BBSP106]	2 x 2.5mm [BBSP106]			
	89.5mm	24mm			BBT478624SSN (Noir)					
		30mm		BBT478630SSN (Noir)		-	1 x 2.5mm [BB018-04]			
	92mm	24mm			BBT478624SSN (Noir)					
		30mm		BBT478630SSN (Noir)						



AVANT DE COMMENCER :

Vous devrez connaître les informations suivantes afin de déterminer le boîtier de pédalier correspondant à vos besoins.

Type de Boîtier Largeur de Boîtier

- » BSA Fileté
- » Press Fit 41mm
- » Press Fit 42mm
- » Press Fit 46mm
- » T47 Fileté

Mesurez la largeur totale du cadre au niveau du boîtier de pédalier. Les dimensions peuvent varier légèrement mais doivent être à ± 1mm des dimensions détaillées dans le tableau.

Axe de Pédalier

Vous devez connaître le diamètre de l'axe du pédalier, les principales dimensions sont :

24mm / 29mm / 30mm



Vous devez également vérifier que vous avez la longueur d'axe requise sur votre pédalier afin de s'adapter correctement à la largeur totale de votre boîtier de pédalier une fois installé sur votre cadre. Les types d'axes de pédalier sont généralement classés comme suit :

ROUTE : Pour s'adapter à une largeur de 91mm.

VTT : Pour s'adapter à une largeur de 96.5mm.

VTT DH : Pour s'adapter à une largeur de 111.5mm.

FATBIKE 100mm : Pour s'adapter à une largeur de 128.5mm.

FATBIKE 120mm : Pour s'adapter à une largeur de 148.5mm.

BB

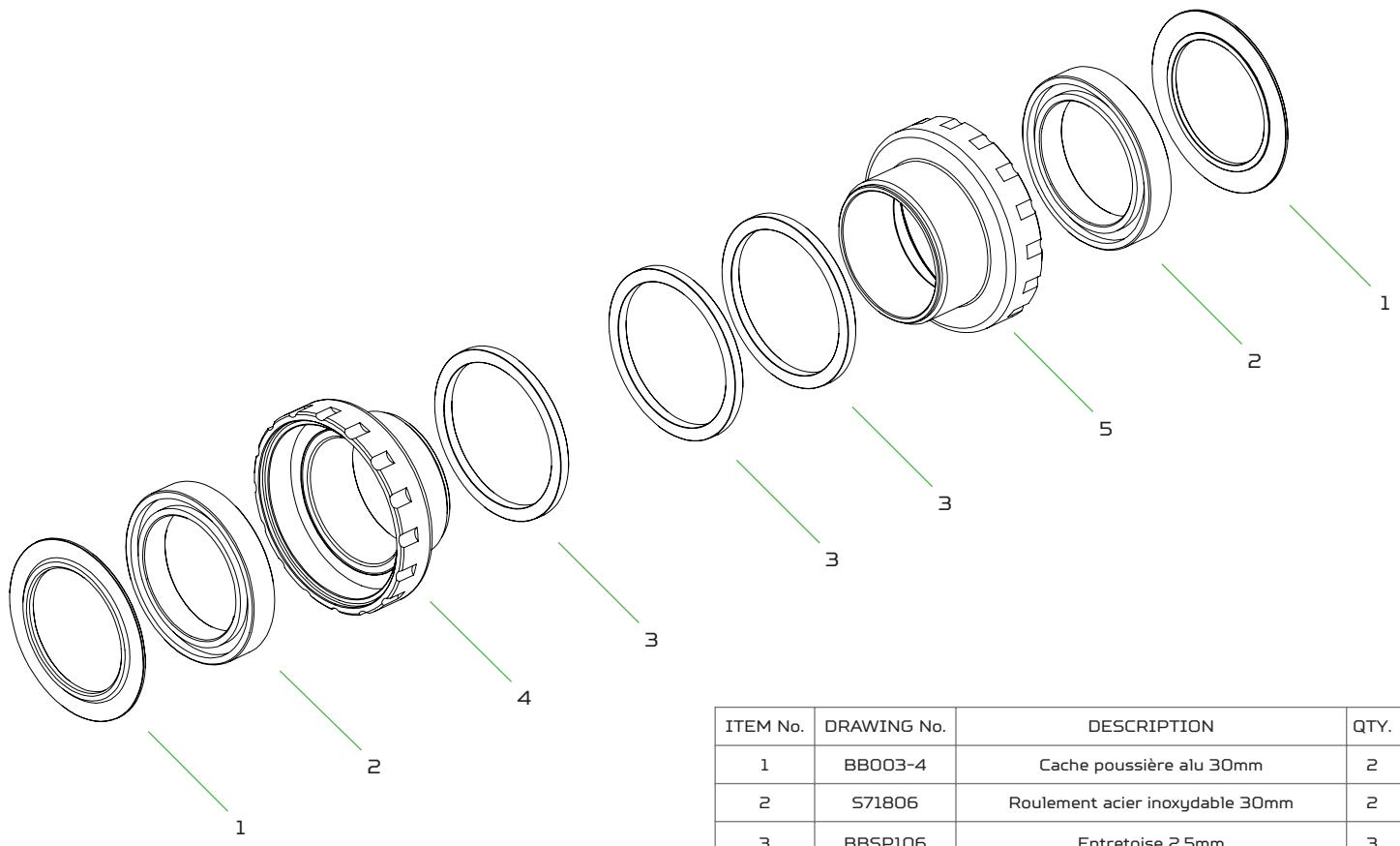
30mm BOTTOM BRACKET

HOPETECH.COM

hope

f i t v

BOÎTIER DE PÉDALIER BSA30mm



ITEM No.	DRAWING No.	DESCRIPTION	QTY.
1	BB003-4	Cache poussière alu 30mm	2
2	S71806	Roulement acier inoxydable 30mm	2
3	BBSP106	Entretoise 2.5mm	3
4	BB003-1	Coupelle filetée côté opposé transmission 30mm	1
5	BB003-2	Coupelle filetée côté transmission 30mm	1



ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER

La pratique du cyclisme peut être dangereuse. Cette notice doit être entièrement lue avant l'installation du produit. Le fait d'ignorer la notice et conseils de montage peut entraîner des blessures graves ou même fatales.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Coupelle côté transmission (roulement inclu)
- Coupelle côté opposé transmission (roulement inclu)
- 2 x Cache poussière • 3 x Entretoises de 2.5mm.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Clef dynamométrique **NOTE:** L'outil de montage spécial (HTT188 ou HTTO015S) est nécessaire pour installer le boîtier de pédalier. Vendu séparément.

COMPATIBILITÉ

Le boîtier de pédalier Hope BBSS30N permet l'utilisation d'un pédalier avec un axe de Ø30mm sur un boîtier BSA de 68, 73 ou 83mm de largeur.

VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

001 Pour optimiser la durée de vie des roulements, il est primordial que le boîtier soit en bon état. Filetages exempts de bavures et faces d'appuis des coupelles planes.

INSTALLATION COUPELLES

001 Contrôlez le nombre d'entretoise à utiliser (Voir tableau de compatibilité).

002 Graissez les filetages des coupelles et du cadre. Afin de ne pas croiser les filets, vissez d'abord à la main la cuvette côté transmission munie du nombre adéquat d'entretoises. Vissez dans le sens anti-horaire. Utilisez ensuite l'outil spécifique pour serrer la coupelle. Couple de serrage **40-50 N.m**

003 Vissez à la main la cuvette côté opposé transmission munie du nombre adéquat d'entretoises. Vissez dans le sens horaire. Utilisez ensuite l'outil spécifique pour serrer la coupelle. Couple de serrage **40-50 N.m**

INSTALLATION PÉDALIER

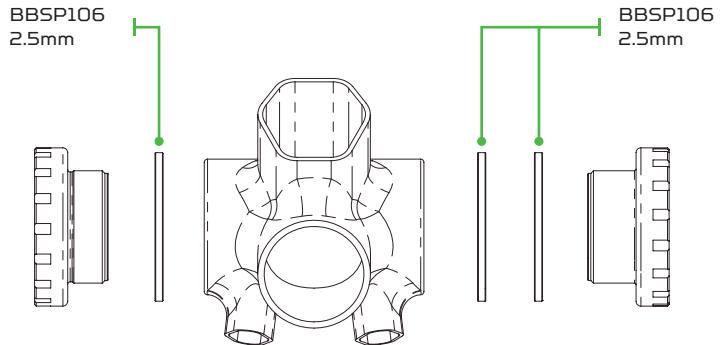
Suivez la notice du fabricant. **NOTE:** Le boîtier de pédalier-Hope permet le montage de l'axe directement sur la bague intérieure du roulement. Il n'y a **pas** d'entretoise en plastique.

GARANTIE HOPE

Tous les produits Hope Technology sont garantis 2 ans à partir de la date d'achat contre les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Tout produit défectueux peut être retourné à son lieu d'achat ou à Hope. Un bon de retour devra être joint, il est téléchargeable dans la rubrique "tech support" de notre site internet. La garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

TABLEAU DE COMPATIBILITÉ

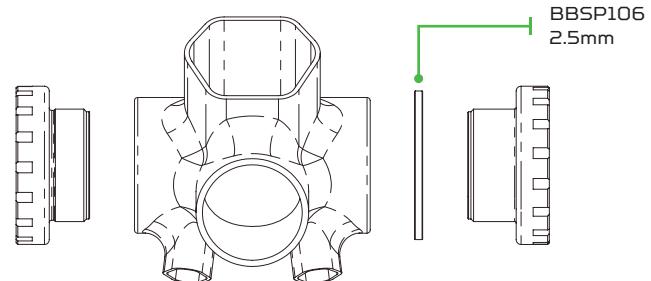
Boîtier de 68mm / 83mm



Côté opposé transmission

Côté transmission

Boîtier de 73mm



Côté opposé transmission

Côté transmission

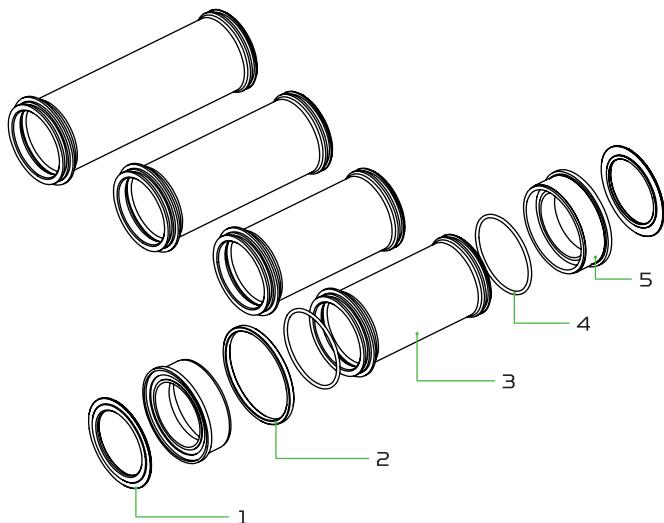
NOTES:

[Empty box for notes]

HOPE TECHNOLOGY
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

NOTICE D'INSTALLATION
BOÎTIER DE PÉDALIER PF41 30mm



ÉLÉMENT	RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	BB011-03	Cache poussières - PF41	2
2	BBSP114	Rondelle 2.5mm - PF41	1
3		Entretoise centrale - PF41	1
	BB011-04 BB011-05 BB011-06 BB011-07	pour boîte 89.5/92mm pour boîte 86.5mm pour boîte 104.5/107mm pour boîte 121mm	
4	OR34X1.5N	Joint torique	1
5	SF3041	Roulement Inox - PF41 30mm	2



ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER!

La pratique du cyclisme peut être dangereuse. Ces instructions doivent être lues attentivement avant l'installation. Le non respect de ces instructions avant d'installer et d'utiliser les composants Hope Technology peut entraîner des blessures graves ou fatales.

CONTENU DE LA BOÎTE

- 2 x Roulements épaulés • 2 x Cache poussières
- 1 x Entretoise centrale (avec joint torique)
- 1 x Rondelle de 2.5mm

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Outil boîtier press fit Hope (HTTPFA) • clé de 27mm Spanner
- clé de 19mm Spanner • Graisse

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

001 Mesurez la largeur de votre boîte de pédalier et votre pédalier. Vérifiez la compatibilité à l'aide du tableau.

002 Vérifiez les bords internes de la boîte de pédalier et éliminez toute bavure ou accumulation de peinture avant le montage.

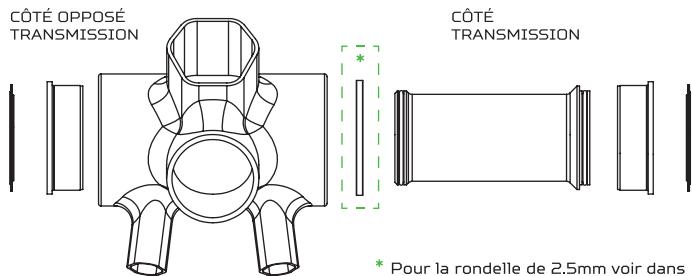
003 Nous conseillons vivement que ce boîtier de pédalier soit installé par un mécanicien cycliste compétent, à l'aide de l'outil pour boîtier press fit Hope (HTTPFA)



**BOÎTIER DE PÉDALIER
PF41 30mm**



SCHÉMA DE MONTAGE



* Pour la rondelle de 2.5mm voir dans le tableau si elle est nécessaire.

MONTAGE DES ROULEMENTS

001 Déterminez si une rondelle de 2.5mm est nécessaire (voir le tableau de compatibilité).

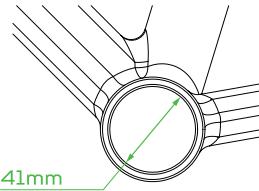
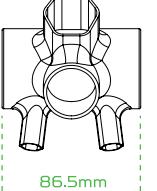
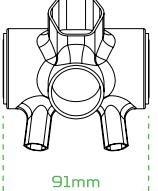
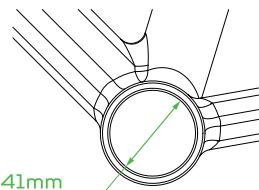
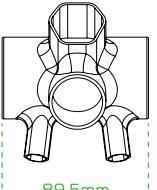
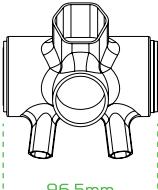
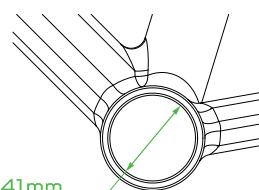
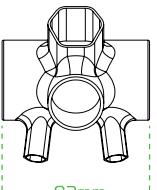
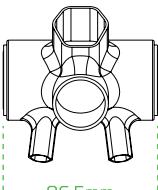
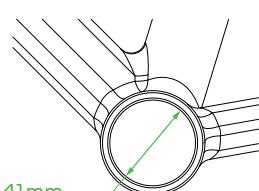
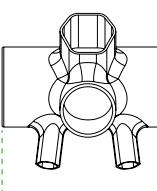
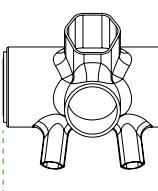
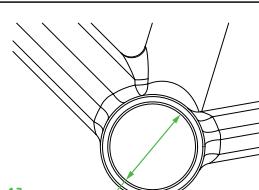
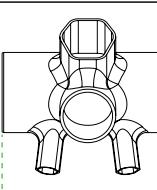
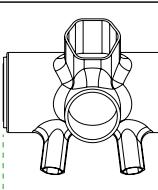
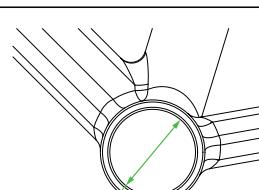
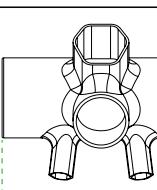
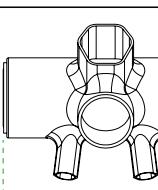
002 Graissez légèrement les surfaces internes de la boîte du cadre. Pressez le roulement côté transmission avec l'entretoise centrale et la rondelle de 2.5mm si nécessaire dans le côté droit du cadre.

003 Pressez le roulement du côté opposé à la transmission dans le côté gauche du cadre. Veillez à ce que le roulement soit placé sur l'entretoise centrale.

004 Placez les caches poussières sur la face externe des roulements. Une fine couche de graisse les maintiendra en place.



Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

TYPE DE BOÎTIER	DIAMÈTRE DE L'AXE	LARGEUR DE LA BOÎTE	LARGEUR TOTALE DE L'ASSEMBLAGE	RONDELLE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION	RONDELLE CÔTÉ TRANSMISSION	NOTES:
	30mm			Aucune	Aucune	
	30mm			Aucune	1 x 2.5mm BBSP114	
	30mm			Aucune	Aucune	
	30mm			Aucune	1 x 2.5mm BBSP114	
	30mm			Aucune	Aucune	
	30mm			Aucune	1 x 2.5mm BBSP114	

INST048_EN: Instruction - PF41 BB

GARANTIE HOPE

Tous les composants Hope Technology sont couverts pendant deux ans à compter de la date d'achat d'origine contre les défauts de matériaux et les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Le produit doit être retourné au revendeur d'origine afin de traiter toute réclamation au titre de la garantie. Cette garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.



PRESS FIT 46mm BB_30mm

HOPETECH.COM

ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER!

La pratique du VTT peut être dangereuse. Ces instructions doivent être lues attentivement avant l'installation. Le non-respect de ces instructions avant d'installer et d'utiliser les composants Hope Technology peut entraîner des blessures graves ou fatales.

CONTROLES PRÉLIMINAIRES

- Nous conseillons vivement que ce pédalier soit installé et entretenu par un mécanicien cycle compétent, en utilisant l'outil Hope Press-Fit [réf. HTTPF46] avec l'adaptateur 30mm (réf. HTT185).

- BBPF46 73 30 SSNS** est conçu pour être installé dans une boîte de pédalier de **Ø46mm** et d'une largeur de **68mm** ou **73mm**.

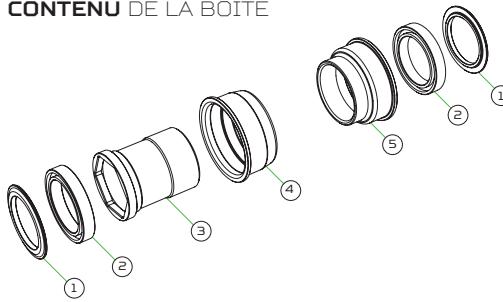
- BBPF46 83 30 SSNS** est conçu pour être installé dans une boîte de pédalier de **Ø46mm** et d'une largeur de **83mm**.

- Vérifiez les bords internes de la boîte de pédalier du cadre et éliminez toute bavure ou accumulation de peinture avant le montage. Assurez-vous que les roulements (S71806) sont installés correctement avec le cache poussière vert dirigé vers l'extérieur.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Clefs plate de 19mm et 27mm · Mâillet en caoutchouc · Graisse
- Adaptateur 30mm pour outil Press Fit Hope (HTT185)
- Outil Press Fit Hope (HTTPFA)

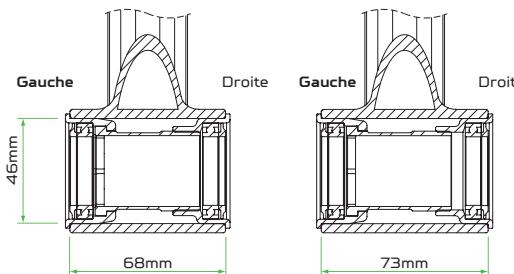
CONTENU DE LA BOÎTE



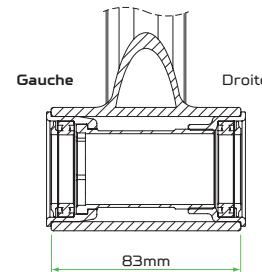
ITEM No.	PART No.	DESCRIPTION	QTY.
1	BB009-4	Rondelles cache-poussière en aluminium	2
2	S71806	Roulements annulaires Inox	2
3	BB009-3	Tube central PF46-30 - 68/73mm	1
	BB006-3	Tube central PF46 - 83mm	1
4	BB009-1	Coupeille PF46-30 côté opposé transmission	1
5	BB009-2	Coupeille PF46-30 côté transmission	1

RÉFÉRENCE DU BOÎTIER DE PÉDALIER EN FONCTION DE LA LARGEUR DE BOÎTE

Une boîte de largeur 68mm / 73mm utilise le boîtier référence **BBPF46 73 30 SSNS**

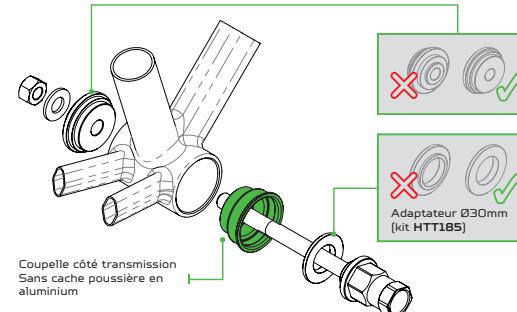


Une boîte de largeur 83mm utilise le boîtier référence **BBPF46 83 30 SSNS**

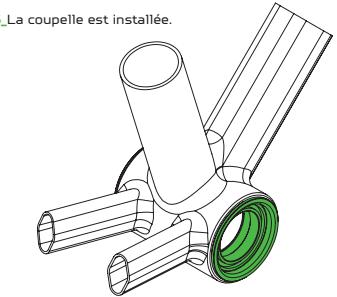


INSTALLEZ LA COUPEILLE CÔTÉ TRANSMISSION AVEC LE ROULEMENT INSTALLÉ

001_Graissez la surface interne de la boîte de pédalier sur le cadre. Pour cette étape, assurez-vous que les caches poussière ne soient pas en place.

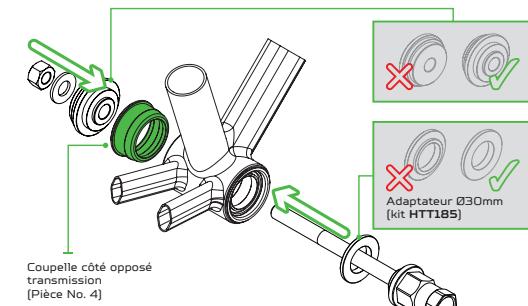


005_La coupeille est installée.

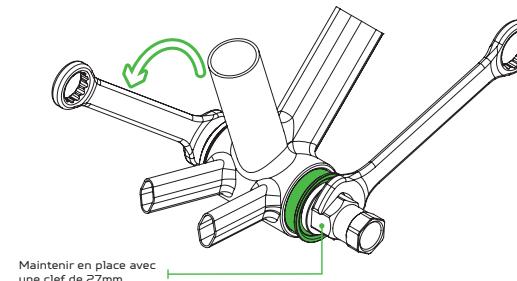


INSTALLEZ LA COUPEILLE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION SANS ROULEMENT INSTALLÉ

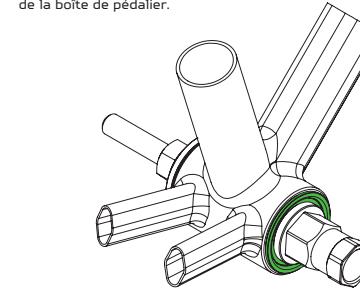
001_Graissez la surface interne de la boîte de pédalier sur le cadre.



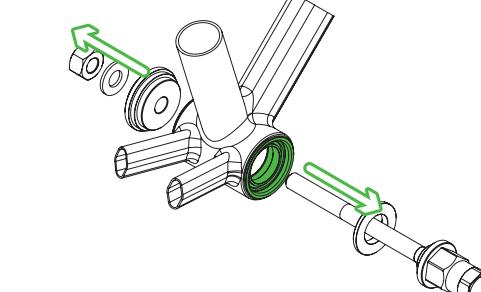
002_Serrez l'écrou avec une clé de 19mm jusqu'à ce que la coupeille soit complètement insérée et en appui contre le cadre.



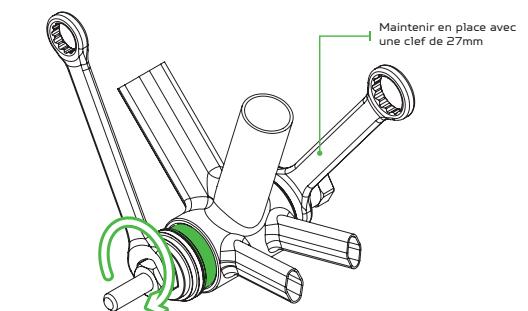
003_La coupeille côté transmission est maintenant en appui contre le flanc de la boîte de pédalier.



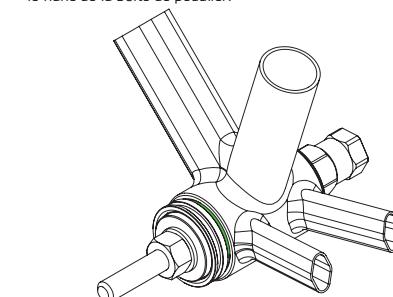
004_Dévissez l'écrou et retirez l'outil press fit.



002_Serrez l'écrou avec une clé de 19mm jusqu'à ce que la coupeille soit complètement insérée et en appui contre le cadre.

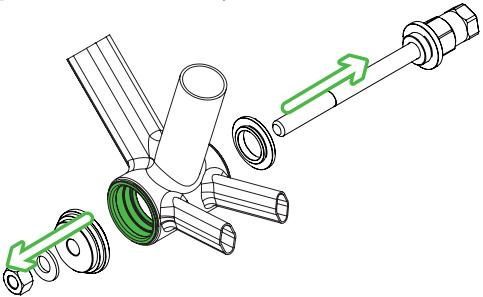


003_La coupeille côté opposé transmission est maintenant en appui contre le flanc de la boîte de pédalier.

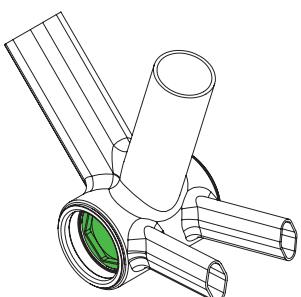


HOPETECH.COM

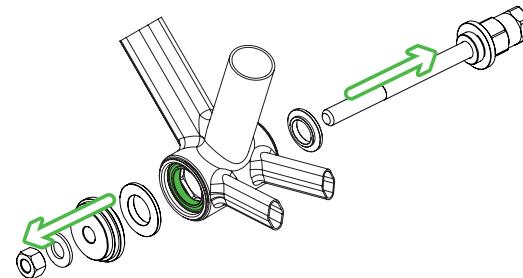
004_Dévissez l'écrou et retirez l'outil press fit.



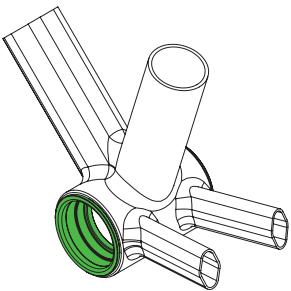
003_Le tube central est maintenant installé.



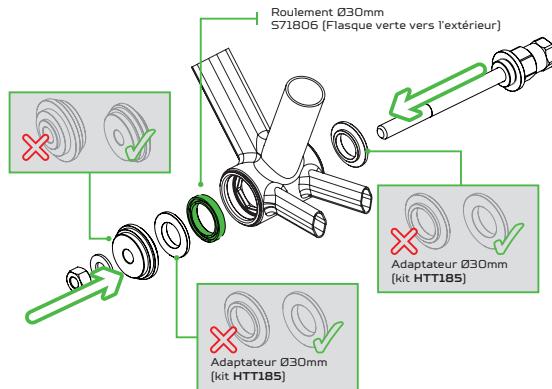
004_Dévissez l'écrou et retirez l'outil press fit.



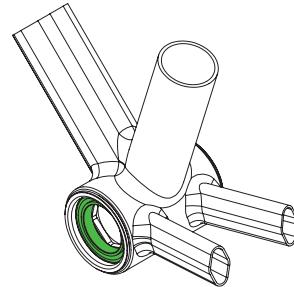
005_La seconde coupelle est maintenant installée.



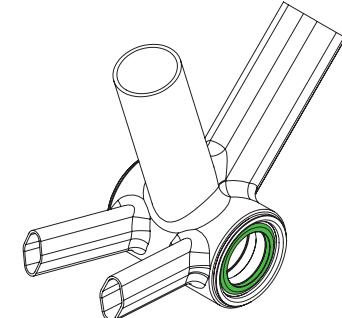
INSTALLEZ LE ROULEMENT CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION AVEC LE CACHE POUSSIÈRE VERT DIRIGÉ VERS L'EXTÉRIEUR



005_Le roulement est maintenant installé.

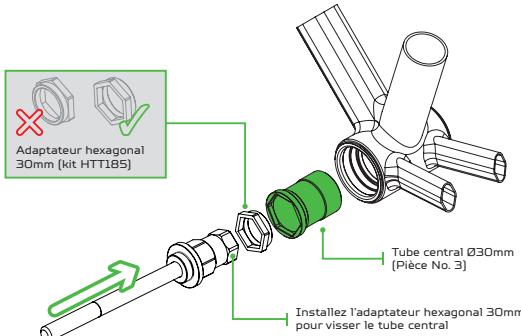


002_Le cache poussières côté droit est maintenant installé.

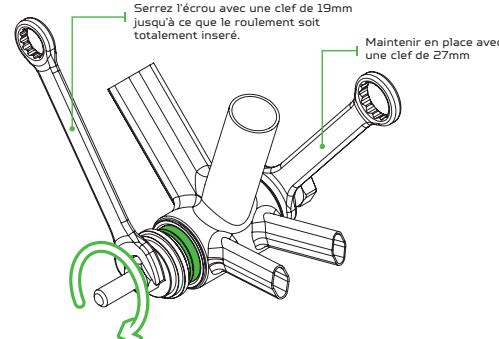


INSTALLEZ LE TUBE CENTRAL

001_Graissez le filetage du tube central et sur les surfaces de contact entre le tube et la coupelle.

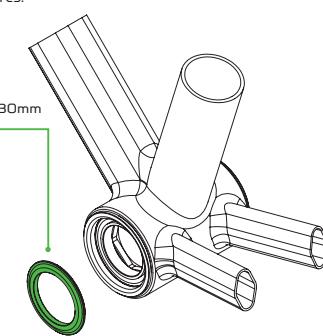


002_Pressez le roulement côté opposé transmission.



INSTALLEZ LES CACHES POUSSIÈRES

001_Graissez les faces externes des roulement avant de mettre en place les caches poussières.

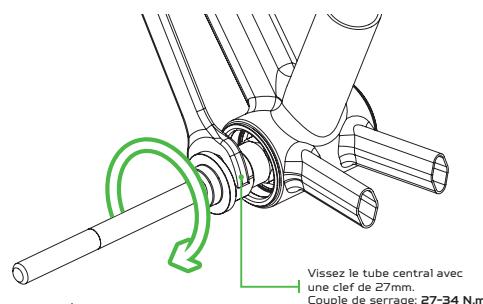


Votre boîtier de pédalier est maintenant complètement installé.

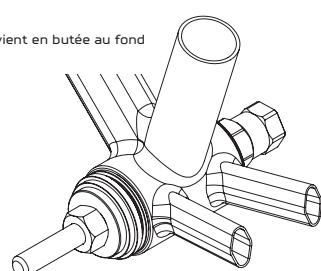
NOTES:



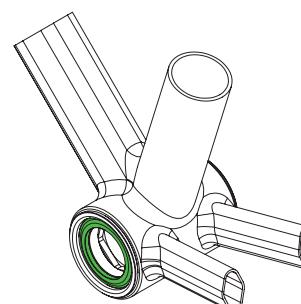
002_Vissez le tube central dans la coupelle côté transmission.



003_Le roulement vient en butée au fond de la coupelle.



002_Le cache poussières côté gauche est maintenant installé.



GARANTIE HOPE

Tous les composants Hope Technology sont couverts pendant deux ans à compter de la date d'achat d'origine contre les défauts de matériaux et les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Le produit doit être retourné au revendeur d'origine afin de traiter toute réclamation au titre de la garantie. Cette garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

HOPE TECHNOLOGY
[IPCO] Limited

Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

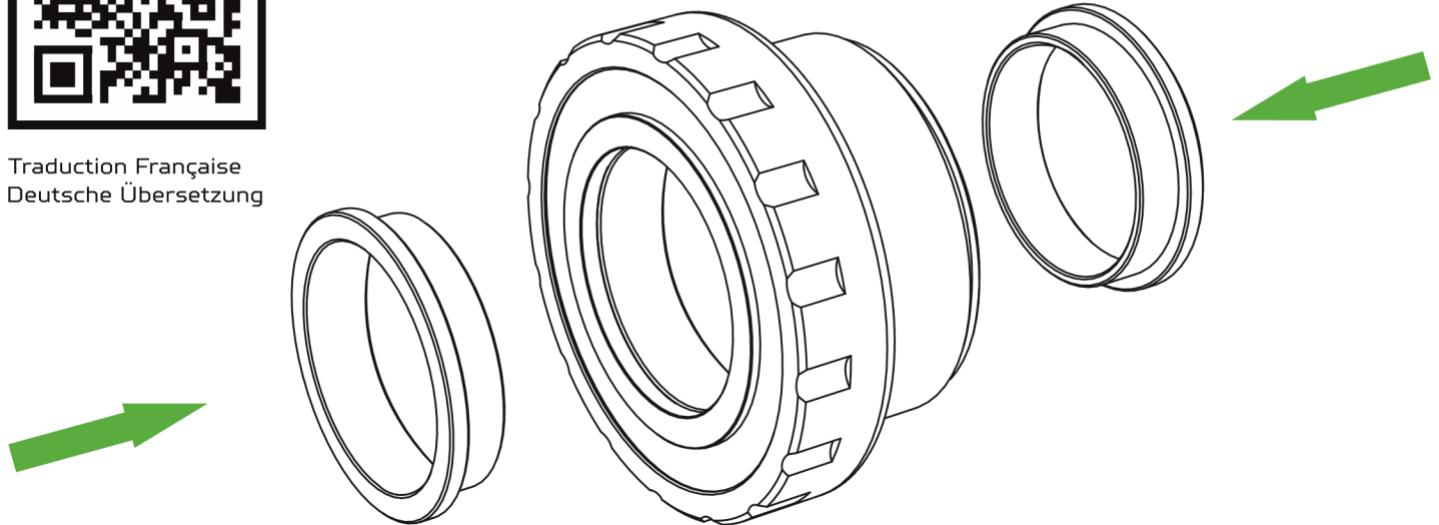
T: 02.98.20.07.50. - E: info@hopefrance.com - W: hopetech.com

COUPELLE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION

Les entretoises doivent être emmanchées sur la bague intérieure du roulement avant le montage de l'axe du pédalier.



Traduction Française
Deutsche Übersetzung



KIT DE CONVERSION TRUVATIV GXP