

## 申论片段批改（事例描述）



扫描二维码 下载「粉笔」APP

听课刷题 · 就用粉笔



## 给定材料

### 材料1

如果说城市的公共交往空间会衰落，那么，很有可能是汽车的大量使用造成的。在注重效率与效益的时代，汽车与行人共同争夺空间使用权，并成为道路的占领者，而行人只能在夹缝中求生存。对此，新加坡政府通过尖峰时段进城付费、提高小汽车价格、严格控制汽车牌照数量等一系列措施，为行人争取到了大量的公共交往空间。

## 批改报告

### 第一题

根据“给定资料”，请概括出新加坡在公共交往空间建设方面取得的成功经验。（1分）

要求：准确、简明，不超过25字。

#### ✿ 我的作答

高峰期收费，提高汽车价格，控制牌照数量等  
0.5分

#### ✿ 总得分

0.5 / 1分

#### ✿ 答题诊断

##### 缺点

对“政府出台交通管理措施，为行人争取空间使用权”这些要点，概括得不够全面、准确。

★能力点拨：要提高概括的能力。资料段尾句“新加坡政府通过尖峰时段进城付费、提高小汽车价格、严格控制汽车牌照数量等一系列措施，为行人争取到了大量的公共交往空间”提示对策，其中“尖峰时段进城付费、提高小汽车价格、严格控制汽车牌照数量等一系列措施”都属于交通管理方面的措施，可概括为：出台交通管理措施。“为行人争取到了大量的公共交往空间”可概括为：为行人争取空间使用权。对以上内容进行总结，可得出要点：政府出台交通管理措施，为行人争取空间使用权。

#### ✿ 参考答案

政府出台交通管理措施，为行人争取空间使用权。

#### ✿ 答题演示

如果说城市的公共交往空间会衰落，那么，很有可能是汽车的大量使用造成的。在注重效率与效益的时代，汽车与行人共同争夺空间使用权，并成为道路的占领者，而行人只能在夹缝中求生存。对此，新加坡政府通过尖峰时段进

城付费、提高小汽车价格、严格控制汽车牌照数量等一系列措施，为行人争取到了大量的公共交往空间。

【阅读技巧：段尾处的句子一般要重点阅读。段尾句“新加坡政府通过尖峰时段进城付费、提高小汽车价格、严格控制汽车牌照数量等一系列措施，为行人争取到了大量的公共交往空间”提示对策，其中“尖峰时段进城付费、提高小汽车价格、严格控制汽车牌照数量等一系列措施”都属于交通管理方面的措施，可概括为：出台交通管理措施。“为行人争取到了大量的公共交往空间”可概括为：为行人争取空间使用权。总结本段内容，可得出要点：政府出台交通管理措施，为行人争取空间使用权。】