■お名前

ホンダ・ソウイチロー

■所属

Salesグループ　EBSalesユニット

■入社日

2020/4/1

■好きなもの

機械

■SmartHRに出会うまで

・アート商会（現：アート金属工業）時代

1922年に入社しましたが、入社半年は社長のお子さんの子守が主な仕事でした

1926年にアート商会浜松支店を設立して独立しました

・東海精機重工業株式会社時代

・自動車修理業が順調ではあったのですが、ご縁があり社長として東海精機重工業株式会社に入社しました

エンジンの研究に燃えましたが知識不足を通関士、静岡大学の聴講生となり、金属工学の研究に勤しみました

1945年に地震の影響で、工場が崩壊、事業を売却して、1年間「人間休業」しました

・本田技研時代

1946年に本田技術研究所を設立、48年に本田技研工業株式会社を設立しました

従業員20人でのスタートには震えましたね

まずは原動機付自転車の開発を目指し、研究を始めました

ちなみに、東京進出について、当時金融取引をしていた静岡銀行浜松支店へ具体的な構想を持ち資金的援助を期待して相談したのですが、応対に出た静岡銀行の融資審査部長から「東京進出なんて、貴方、会社を潰す気か?」と1つ1つ数字を挙げながら、当時新興の中小企業だった本田技研工業がいかに中途半端な会社かを説明さました

これに激高しちゃって「貴様に俺の何が判るか!! 2度とお前んとこには頼まん。」と捨て台詞まで吐き、銀行を飛び出したのは今思い出しても腹立たしいです

なお、本田技研工業はこの出来事がきっかけで静岡銀行との取引を解消し、現在に至るまで取引が行っていません

その後頑張りに頑張り、会社を大きくしていきました

自動車業界の成り立ちに詳しく、各自動車企業の重鎮とパイプがありますので、自動車業界の攻略を目指す際はお声がけいただけると嬉しいです

1945年に仕事をやめて休養しております

休養はとても大切だと思っておりますので、少し疲れたなと感じる方いたらいつでもお話しましょう

悲しいことに、1991年で1度目の人生の幕を閉じておりますので、そういった点でもご興味ある方はいつでもお話しましょう

■趣味

・機械いじり

・研究

■SmartHRに出会ったきっかけ

一度目の人生に幕を閉じた後、まだまだ日本を成長させなければならないという強い思いが残っておりました

そんな思いを持ちながら、現世を眺めていたところ、日本経済に大きなインパクトを与えうる会社をみつけたので、気がついたらエントリーしていました