聯合報
客戶服務、訂報：0809080186 e-mail：u9036@udngroup.com 新聞專線：(02)86925896
看更多新聞
中華民國一〇四年七月二十二日 星期三

聯合報系 預付 3,700元可獲12個月聯合報(或聯晚)
+丹露3.5公升複底巧巧鍋
304不鏽鋼材質，導熱快速，螺紋防滑鍋底，站立式鍋蓋防止燙傷，快速濾水濾油，油炸食物、煮水餃等皆宜。
活動至104年8月31日止
客服專線：0809-080-186 活動網址：http://udn.com/udnp/

泰雅族遷徙路 宜蘭探索隊朝聖

縣長帶隊登頂南湖大山主峰 向祖靈吟唱古調 傳統領域立石爲記 宣示不分族群、永續守護山林

【記者羅建旺／宜蘭報導】宜蘭縣長林聰賢帶隊以4天3夜，攀登標高3742公尺的南湖大山主峰，並探索數百年前泰雅族人翻山越嶺的遷徙山徑。

泰雅族人視南湖大山為聖山，同時登頂的族人在主峰上，以古調吟唱，與祖靈對話，感動流淚，並依部落習俗，立石為碑，為傳統領域定址；林聰賢宣示，要不分族群，永續守護山林。

泰雅族是宜蘭縣內人口最多的原住民族，主要分布在大同鄉與南澳鄉，族人分為Mnibu（溪頭群）、Klesan（南澳群）、Gogan（大崁崎群）；約300年前，部分族人分批由北港溪上游遷入宜蘭，定居在蘭陽溪、平和北溪、南澳南溪流域。

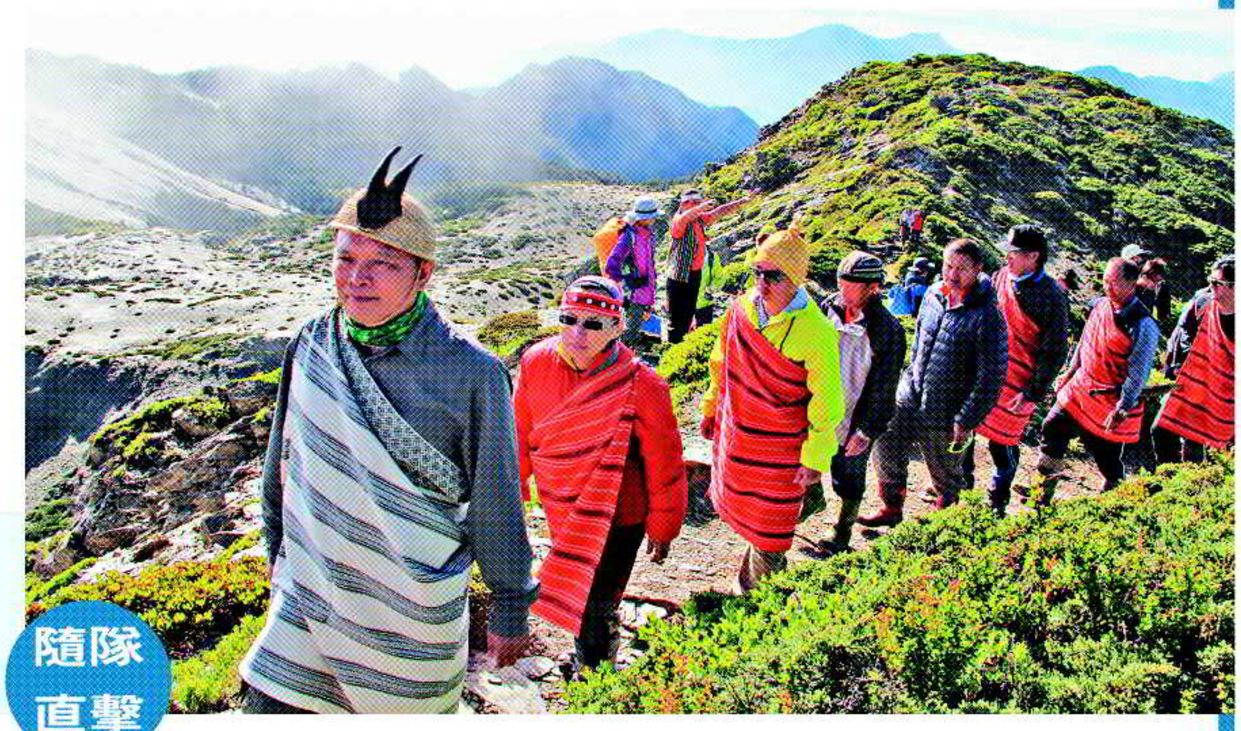
宜蘭縣史館編印的《臺北州理蕃誌》記載，日本人在大正3年（民國3年）4月間，由臺灣總督府技師野呂寧率領270多人，從現在大同鄉四季村入山，5月1日登上南湖大山最高點，完成測繪並出版《南湖大山方面調查事項》；縣史館長廖英杰說，測繪地圖完成至今已百年，與現今路徑、標高與衛星定位都相同，顯見當時製圖精準，是對了解泰雅山徑是很好資料。

縣長林聰賢組隊探勘，包括縣府團隊、宜蘭市長江聰淵、大同鄉自然永續發展協會理事長陳和平牧師、臺灣師範大學教授陳永龍等人參加，本月17日出發，部落族人同行，經4天3夜，本月20日在風雨中登頂。

南湖大山被稱為帝王之山，奇偉難行，一行人重裝，首日從思源埡口登山口往上，經多加屯、木杆鞍部，抵達雲稜山莊過夜；第2天拂曉出發，一路陡坡到奇烈亭叉路口，登上百岳之一的審馬陣山，再轉進南湖北峰，沿碎石坡下圈谷，在南湖山莊紮營；第3天清晨抵達海拔3742公尺的主峰。

在古調吟唱的歌聲中，林聰賢一身泰雅服飾，與耆老、族人緩步登頂，耆老祭告祖靈：「我們樂見多元民族融合，珍惜祖先在土地留下的珍貴資源，願世代守護山林！」陳和平牧師說，泰雅族擁有冰河時期留下的珍貴資源，南湖大山的冰河遺址、羅葉尾溪復育的櫻花鉤吻鮭、千年檜木林。

「『永續』就是先民的智慧，我們會繼續守護這樣的核心價值！」林聰賢宣示不分族群，守護山林。他說，臺灣山林廣達2萬5千平方公里，沒有踏上頂峰，想法會只有平面地圖、平地的思維，一旦上了山，對山林會更謙卑與尊敬，經泰雅山徑探索，一路驚險，但讓人感受了、也學到了，希望經此，還原歷史。



宜蘭縣長林聰賢（左一）領隊探索泰雅山徑，在族人古調吟唱中，登上南湖大山主峰。 記者羅建旺／攝影

圖／記者羅建旺 ▦聯合報

隨隊直擊

聖山路艱險 謙卑請山接納我們

【記者羅建旺／隨行報導】驚險、累人，但很值得！

南湖大山以美麗但挑戰性高難聞名，縣長林聰賢組隊探勘泰雅山徑，風大路險，霧雨襲人，上山陡峭，下山路滑，過了一山又一山，似乎永遠都在爬山。

南湖大山是重裝行程，隊員背負十幾、二十公斤重裝，上登山口往雲稜山莊途中，一路都是陡坡，雖然距離才1.75公里，卻折騰1個多小時，爬一崁，喘好幾下，才真正了解什麼叫「舉步維艱」。

下坡也難。從下圈谷到南湖山莊，700公尺碎石坡，只能走「之」字形路線，走一步，碎石滑動，目的地就在腳下，但卻走得很久。

南湖北山往五岩峰最驚險。一排排尖銳突出又不規則奇岩怪石連峰組成，位在稜線風口處，許多人緊繫登山包防雨套都被強風吹走，不得不俯首趴地，等風頭稍過，趕緊低著身子小心通過。

「南湖大山4天，卻是春夏秋冬都經歷了！」林聰賢形容。確實如此。從南山上山，天氣舒爽，不時可見野花；到大草坡稜線，烈日當空，有如盛夏；過黑森林，涼爽如秋；到了圈谷，夜晚冷冽。

體力更是一大考驗。首次挑戰南湖大山的市長江聰淵被發現有時走得搖搖晃晃，他苦笑說：「體力耗盡，只剩意志力！」

南湖大山起起伏伏，宛如人生。臺灣師範大學教授陳永龍說：「山稍一變臉，我們就受不了！」他說：「山不是用來征服的，人類也沒有能力征服山，只能謙卑地請山接納我們！」

圈谷如畫

星河絕美 記者羅建旺／攝影

無照+違規 罰單9千元起跳

手機導航 荷男重機誤闖雪隧

【記者林縉明／宜蘭報導】一名荷蘭籍男子昨天騎800西西的百萬重機，載台籍女性友人闖上國道五號，一路狂飆進雪山隧道，被國道警察局第九大隊攔下，他沒有駕照又違規闖入國道，將面臨9千元以上罰單。這也是雪隧一個月內第二起機車誤闖事件。

本月初宜蘭一名男大生騎機車以手機導航往台北，誤闖國道，騎進雪隧，員警在雪隧台北端洞口將他攔下，開罰處3千至6千元罰鍰。昨天下午1點46分，坪林行控中心發現一輛杜卡迪重機闖進雪隧，後座還載一名女子，通報國九隊攔查。

國九隊在北上16.9公里避車彎（近雪隧北口）攔下人車，發現外籍男持有國際駕照，但沒有換領台灣駕照，屬無照駕駛，開罰6千至1萬2千元；重機闖入國道可處3千至6千元，依法，男子至少會接到9千元以上罰單。

外籍男子聲稱，昨天上午放假，租借重機與長期在大陸工作的台籍女子相約出遊。兩人因不熟路況，一路靠著導航從花蓮往台北，依照導航路線行駛，沒想到會吃上罰單。

單車祈島 花東120公里拚耐力

願景工程 偏鄉教育

【願景青年記者翁嬿婷、余至婷、蔣曜宇／台東、花蓮報導】逆轉聯盟「祈島計畫」單車環島活動進入第八天，小騎士們征服南迴公路最高點壽卡後，終於來到東部，馳騁在花東縱谷的田園與溪流間，體驗與西部截然不同的風景。

昨天車隊從知本出發，經台9線轉193縣道抵達花蓮瑞穗，總長約120公里，是本次環島騎程距離最長的一天。「孩子的書屋」總領隊林逸群說，前日挑戰完壽卡以後，許多孩子以為最艱難的一段已經過去，沒想到緊接著長程耐力賽，「疲憊」成了共同的感覺。

林逸群表示，書屋孩子之一張俊揚上午體力狀況不佳，較為落後，不過「即便騎到晚上，也會陪俊揚騎到最後」。飛揚協會的教練郭啟亨也說，昨風速與騎車速度相當，小騎士們在艷陽下感覺不到風吹，相對會較悶熱。

然而，對夢想之家的成員來說，連續2天的硬戰似乎吹不熄孩子們的鬥志。領隊老師徐昕說：「結束壽卡後算是完成了一場磨練，讓大家更有信心」，即便面對昨天的120公里，狀況仍舊很好。

11天的環島旅程裡，4個機構的領隊老師和孩子們每天晚上都會集合起來，讓每個孩子輪流分享當天的心得、寫日記，並互相勉勵彼此。夢想之家的成員每晚更會一起為隔天的挑戰禱告。成員楊曉翎說，「我感到更安心、更有自信，就像在壽卡時，也是在我們攻頂之後才下雨。」

書屋的孩子們每天晚上則會幫彼此按摩，放鬆緊繃的肌肉。成員吳以平表示，騎車大腿尤其痠痛，他們會站到其他人的大腿上踩踏按摩。許多書屋的孩子們也說，以平的按摩技術很好。對此以平則抱怨說：「都是我在幫別人按，都沒人幫我按」！

環島行程進入尾聲，小騎士行經台東鹿野瑞源車站，在車站前休息、整裝。 願景青年記者余至婷／攝影

童玩節小吃店更正作廢

誤開90萬元發票 盼協尋

【記者鍾知君／五結報導】童玩節小吃販賣部有工讀生在7月18日下午時，不小心開出「90萬元」的發票，昨天將發票存根聯PO上臉書，請網友協尋（圖／**擷取自網路**）。財政部北區國稅局宜蘭分局也請業者盡快依程序向國稅局聯繫與備案，向所在地國稅局進行更正作廢；主辦單位縣府文化局表示，工讀生屬無心之過，不用擔心後續繳交稅金的問題。

小吃店在童玩節園區內販賣飲料和輕、熟食。18日下班時，老闆發現當天營業額「創新高」，核對發票存根聯後，發現工讀生手誤開出1張90萬元的發票，馬上向文化局反映，工讀生擔憂未來要繳交4萬5000元稅金，在臉書PO出協尋發票的訊息，許多網友轉貼分享。

「希望能趕快找回來。」小吃販賣部邱姓店長兼工讀生說，發票是當天下午3時半開出，已過了便當販賣時間，研判應是民眾買飲料時開出，但工讀生分早、晚班，1班有4、5人，不知是誰開出發票？只希望盡快找回發票並銷毀，也會送禮致謝。

財政部北區國稅局宜蘭分局長林耀輝表示，業者如收回打錯金額的發票最好，但請業者盡快依程序向國稅局聯繫與備案，向所在地國稅局進行更正作廢；以二聯式發票而言，單筆金額不太可能高達90萬元，明顯是誤打，屬特殊個案，除非逾期申報題，否則不用繳納1500元罰鍰。

鯉魚潭乾旱 水位20年最低

【記者徐庭揚／花蓮報導】缺水，花蓮縣壽豐鄉池南村鯉魚山下的鯉魚潭水位後退達5公尺、水位下降約2公尺，岸邊石頭有一大截裸露出水，池南村長張清飛說，這是近20年來最嚴重的缺水情形。

鯉魚潭依山傍水，許多遊客都喜歡踩踏天鵝船悠遊潭中，原本順著樓梯走到底，就會踩上浮動碼頭、登船；現在潭水消退，遊客走下樓梯後，還得步上一段露出水面的石頭路，才能到達浮動碼頭。

花東縱谷風景區指出，往年11月是旱季，但隔年的春雨、梅雨、雷雨就會將潭水補足，但今年雨量不足，從3月起，潭水持續下降，鯉魚潭雖有地下水及湧泉而不至於乾枯，但沒有充足的雨水，水位仍持續下降。

「這麼低的水位，20年前曾經看過一次!」從小在池南村長大的張清飛說，目前的水位與滿水位相比，已下降達2公尺、水線倒退5公尺，遊客想登上碼頭搭船，必須走過一段石頭路，對年長的長輩相當不方便。

張清飛指著距潭邊1公里遠的一處長形土堆說，以前滿水位時看不到土堆，現在全露出來了，就像日月潭的九蛙一樣。

缺水導致上游的白鮑溪、荖溪幾乎沒有水流入鯉魚潭，潭中魚、蝦數量明顯減少，遊客到鯉魚潭必吃的美食活跳蝦更因抓不到小蝦，還不一定吃得到；鯉魚潭周圍商店住戶也渴盼老天降雨。

位於鯉魚潭邊的花蓮縣水產培育所所長邱玉瑋說，春季是魚蝦蟹等生物繁殖期，往年在7月時，河中的成魚很多，但乾旱導致繁殖不易，今年溪中成魚數量已明顯下降。