聯合報
中華民國一〇四年七月二十四日 星期五
客戶服務、訂報：0809080186 ▸ e-mail：u9036@udngroup.com ▸ 新聞專線：(02)86925896 ▸ 廣告委刊：86925588 ▸ 海外公告：86433516
看更多新聞

聯合報系 預付 3,700元可獲12個月聯合報(或聯晚)
+KARRIMOR英倫雙鍋組
雙耳鍋外徑27.5公分、高度8.5公分；單柄鍋外徑17.5公分、高度7公分。英國知名品牌，耐熱防燙電木把手，不鏽鋼400系列鍋身，強化玻璃鍋蓋，SGS檢驗認證。
活動至104年8月31日止
客服專線：0809-080-186 活動網址：http://udn.com/udnp/

# 捷運醫生換軌 夜搶3小時完成

## 軌道維護員 日走4公里巡查 症狀輕的磨軌 嚴重「器官移植」年換11公里 相當21棟101

北捷軌道維護員以鋸軌機切割老化的舊鋼軌，換上新的鋼軌，讓列車順利行進。 記者高宛瑜／攝影

【記者高宛瑜／台北報導】台北捷運公司有群另類「醫生」，是軌道維護人員。當捷運凌晨收班後，他們就上工為軌道做精密檢查，一旦軌道過於老舊，還要現場「器官移植」，換上新軌道。為讓捷運清晨順利發車，得搶在3小時內完成。

北捷營運19年，每天乘載200萬人次，列車每天行走的鋼軌，就像人體的骨骼，經年累月摩擦也會「老化」。軌道廠人員須分段步巡，一組一天走4公里，全組人員一周要走完100公里，再利用軌道檢查車和探傷車，為軌道「斷層掃描」。

「症狀」輕微的，由軌道維護人員做磨軌的「小針美容」；嚴重一些的，鋼軌垂直磨耗和原規格落差14毫米，就需人工再複測，並列入追蹤；落差達16毫米就須換軌，以免鋼軌支撐力不足斷裂，最嚴重列車甚至會出軌。

凌晨1點多等末班車回到機廠，軌道廠工作人員才能下軌作業，他們將預先焊接好長140公尺、8.4公噸的鋼軌放在軌道旁待命，再拔除扣件、以鋸軌機切割舊鋼軌。眾人吆喝一聲，3個門型架（吊軌裝置）旁的人員，使盡力氣拉、抬槓桿，吊起舊軌，象徵「摘除器官」。

新鋼軌置入軌道後，為讓銜接位置沒有誤差，工作人員反覆校正，再以火燒燙鋁熱劑到攝氏900到1000度，灌入鑄造模具、連接兩段鋼軌，務必做到「無縫接軌」，列車行走時才不會震盪、有噪音。

為不影響營運，「動手術」時間僅3小時，每位換軌都讓工作人員汗如雨下，軌道廠廠長范振威說，連寒流來都會噴汗。

換軌作業一天最多僅能置換140公尺，每年可更換11公里，相當於21棟101大樓。北捷工務處長洪銘遠說，北捷營運近20年，已累計更換35公里鋼軌。

## 他們晝伏夜出 爲北捷把關

【記者高宛瑜／台北報導】北捷軌道維護員常年大夜班，晝伏夜出、日夜顛倒，和家人、朋友相處時間也不多。但他們為捷運安全默默付出，是每趟平安旅程的無名功臣。

37歲的軌道廠領班盧家興，進入北捷10年，就讀機械系的他原是研發工程師，因工作無趣，轉而投考北捷。

他說，這分工作一般人看不到、也無法接觸，但很有趣，「一群人一起流汗、完成同一件事，很有成就感！」

他清晨6點下班回家，撐到中午才睡，為的是調整作息，也利用早晨和太太、女兒相處。上班日晚上10點要到班，他會提早起床和家人吃飯；假日則忍著時差，打起精神和家人出遊。正因相處時間短暫，「更加珍惜在一起的機會」。

盧家興說，有時搭捷運經過自己負責的路段，會特別留意行車狀況，若一切平穩，會忍不住在心中「竊笑」，也為自己的工作感到驕傲。

「換軌最怕的是遇到大雨」，工務處軌道廠長范振威說，約凌晨零時會觀察有無下雨，若是毛毛雨仍要動工，但若做到一半下起大雨，也不能停止，只能為鋼軌撐傘繼續施做。

維護員以門型架吊起磨耗的舊鋼軌。 記者高宛瑜／攝影

# 午後大雷雨 三重板橋民宅淹水

人行道淹了

昨天午後驟降大雨，尤以三重區降雨量最高，重陽路三段路肩和人行道都已被淹沒。 圖／民眾提供

【記者林昭彰、魏莨伊／板橋報導】北部昨天午後大雨又快又急，板橋區時雨量逾50毫米，造成汙水下水道管線回淤，多處民宅家中排水孔與門口水溝蓋湧出臭水，連多年未淹水的南雅西路二段民宅也遭殃。水利局說雨勢太大造成汙水下水道幹管回淤，會全面清查。

昨天中午驟降大雨，三重區雨勢滂沱，2小時內累積雨量就達100毫米，多處積水近30公分，板橋時雨量逾50毫米，不只文化路與漢生東路口積水約10公分，連民宅也遭殃，民生路、中正路、南雅南路二段等4、5個地點，都發生路邊水孔蓋、家中排水孔冒出臭水漫進室內。

「10多年來沒淹過水」，南雅南路二段居民謝小姐家中陽台積水5公分高，全家動員清掃1小時，她說，前2次淹水是受賀伯颱風和納莉颱風影響。鄰居林先生家裡廁所、陽台和客廳都遭殃，汙水從廁所的排水孔、家門口的水孔蓋湧出，水退之後留下滿地淤沙。當地汙水下水道6月才剛完工就禁不住大雨侵襲，懷疑是施工不當。

新北市政府水利局汙水下水道科長傅光維說，可能是雨量太集中，灌入汙水下水道特一號幹管的排水系統，造成雨水、汙水混流，排水不及而滿管回淤。

**滿地淤沙**

10多年沒淹水的板橋南雅西路二段民宅，水退後留下滿地淤沙。

記者魏莨伊／攝影

願景工程 偏鄉教育

## 讚東北角「最漂亮路段」

# 小騎士抵基隆 警察幫忙開路

【願景青年記者余至婷、蔣曜宇／宜蘭、新北、基隆報導】逆轉聯盟「祈島計畫」單車環島活動今天即將完成全程，夢想之家的黃世宣表示很捨不得，不想要結束，認識了不同朋友卻要分開，不知道下次見面是何時？「今天一路上都很亢奮，因為馬上就要結束了。」

不過有些孩子則樂觀看待。來自孩子的書屋的李宗翰表示，自己沒有很不捨，因為兩天後四個機構的孩子在墾丁會有另一個三天兩夜的活動，不僅有晚會表演，也可和新結交的朋友們再次碰面。

昨天大夥是從宜蘭市出發，沿著東北角往基隆市區前進。看到與其他地區截然不同的灣澳地形，小騎士們一路上驚呼連連。林業生基金會的黃奎鈞說，東北角是此次環島他覺得最漂亮的路段，「海的顏色特別漂亮，跟花東不太一樣」。蕭崇浩則說：「超漂亮的！我馬上就上傳照片到群組裡和家人分享。」

在傍晚抵達基隆市區前，逆轉聯盟特別請到基隆市警察局幫忙開路，「祈島」計畫行政負責人劉憶柔表示，由於市區路線複雜，傍晚車流量大，有警察引路，是很大的幫助。

基隆市警察局派機車在前頭引路，行經大型十字路口也有警車幫忙擋車。來自林業生基金會的江彥呈說，有了警察的協助，不用擔心被其他車輛按喇叭，感覺安全許多。

即將迎接最後一日的挑戰，飛揚協會的教練郭啟亨對孩子的表現感到高興。他說，小朋友們進步非常多，遇到上坡就一直往前衝，本來看到沿路有許多大卡車覺得很擔心，但在跨越了這麼多困難之後，相信他們現在不會有問題。

騎士們騎經新北市金瓜石，依山傍海的沿途美景讓大夥忍不住停車合影。 青年記者余至婷／攝影

**MG149案「升級」**

# 選總統？柯文哲：這次不會啦

【記者劉宛琳／台北報導】台北市長柯文哲日前收到MG149案傳票，被控犯「貪汙治罪條例等案」，柯前天自嘲「可以去選總統了」，昨被問到底會不會選總統，柯先說「我也不曉得」，最後才改口「這次」不會選啦。他沒把話說死，似為2020年大選留下伏筆。

國民黨立法委員羅淑蕾去年9月告發MG149案，指控柯文哲在台大醫院任職期間私設MG149帳戶，涉嫌收受廠商捐款、違法洗錢、貪汙及稅捐稽徵法，近日遭地檢署傳喚偵辦。

柯文哲表示，一開始是公務員貪瀆罪的「嫌疑犯」，現在變成貪汙治罪條例「被告」，他無奈說，這還不是他當市長發生的事，是當台大醫院醫師時的事，一個台大醫師還可以搞到貪汙治罪條例，還真不簡單。

被問到會不會選總統，柯則說「罵完就算了」，這只是當時的氣話，媒體追問有沒有可能氣話成真，柯竟回應「我也不曉得」，隨後改口說「這次」不會選啦，回答耐人尋味。

告發柯的羅淑蕾下周可能會出庭，媒體詢問柯想出庭嗎？柯先問羅是否會去，再嘆了一口氣說，「仇人相見，分外眼紅」。

# 2名嘴挨告 聲請調獻金案筆錄

【記者王聖藜／台北報導】馬英九總統頂新獻金案簽結案卷，成為名嘴爆料涉訟的寶典。馬總統控告名嘴陳敏鳳與立委段宜康妨害名譽各求償千萬元，台北地院昨連續開庭。陳敏鳳出庭聲請調閱特偵組偵查筆錄證實爆料有所本，段宜康委任律師也主張調閱同案卷證，證明有消息來源。

陳敏鳳今年1月在「美麗島電子報」發文指出，企業界在2007年有場12人餐會，湊了兩億元交給馬英九總統辦公室主任康炳政，因而被告。

陳敏鳳聲請傳喚大眾電信前董事長吳清源、親民黨副秘書長劉文雄作證，不過，吳、劉未出庭，她昨天出庭，律師表示捨棄傳喚證人，改聲請向特偵組調閱吳、劉有關獻金案的作證筆錄，法官裁准，9月3日再開庭調查。

段宜康則是今年1月先在臉書發表文章後上政論節目，除論及馬總統收受電子業兩億元獻金外，另暗指亞翔工程公司併榮民工程公司案，馬總統也收政治獻金1億元，被求償千萬元，段宜康的律師昨出庭說，段的消息來源請法院調閱特偵組偵查筆錄即可查明。

事實上，馬總統為了名嘴密集爆料他收政治獻金，均提告求償1千萬元並登報道歉，表明賠償金將捐作公益，媒體人周玉蔻也被求償千萬，不過，馬認為周爆料後一直加料，另提刑事告訴。