

願景工程  
偏鄉教育

# 祈島小騎士「捨不得回家」

昨從瑞穗騎到花蓮火車站 再轉乘火車到宜蘭 9天相處像家人「這趟認識一大群好朋友」



↑從花蓮到宜蘭的路上，小騎士們專心欣賞窗外風景。 願景青年記者翁嫻婷／攝影  
←9天相處像家人，小騎士們開心合影。 願景青年記者余至婷／攝影

【願景青年記者蔣曜宇、余至婷／花蓮、宜蘭報導】逆轉聯盟的夢想騎士們翻過大半個台灣，昨天從花蓮往北海前進。這項名為「祈島」單車行，隨著環島活動逐步完成，來自北中南東四個不同組織的孩子逐漸熟悉彼此，來自夢想之家的楊曉翎說，經過9天相處，彼此就像家人，「捨不得回家」，「沒想到，這個操練之旅，竟認識了一大群好朋友。」

行程中，即使主辦單位並沒有特別安排活動讓孩子們認識彼此，但小騎士們藉著午休、晚餐以及睡前的休息時間，主動認識彼此並且玩在一起。

昨日行程從花蓮瑞穗出發，小騎士們頂著烈日騎到花蓮火車站，傍晚轉乘火車抵達宜蘭市區。兩個小時的車程內，不同組織的孩子到彼此車廂串門子、拍照、錄影，玩得不亦樂乎。

孩子的書屋創辦人陳俊朗說，這群孩子大多來自相對弱勢、偏鄉地區，生命經驗有相似之處。透過彼此交流，讓他們感覺到自

己不孤單，能夠互相支持，這也是「祈島」計畫最大的目的。

陳俊朗表示，今年的祈島計畫有四個課輔機構參加，明後年希望可以讓每一個縣市都有一個機構參與，以環島接力的方式「轉動整個台灣」，讓這些需要被幫助的孩子們無論到台灣的任何一處，都能找到一個機構作為「第二個家」。

本次行程跳過蘇花公路，小騎士們直接搭乘火車到宜蘭市區，台東書屋領隊老師唐瑤誠表示，蘇花公路有十多個隧道路段，車道窄小，單車騎士需與大卡車、聯結車並行，一整列車隊行進危險性太高。陳俊朗也說，探勘場地時就認為騎在蘇花公路簡直「心驚膽跳」。

雖然無法騎車到宜蘭，卻讓一些沒有坐過火車的孩子有了新鮮的體驗。來自飛揚協會的楊景隆說，這是他第一次坐火車，「感覺很好玩」，前幾天看到行程表就很期待，本來有些疲憊的他，一上車就跪在椅子上，盯著窗外直說，「我要看風景」！

## 忘付登記費 不能填志願 虧大了 未繳220元 四技二專延誤1年

【記者賈寶楠／板橋報導】林生高職畢業生報考四技二專，忘繳220元登記費，無法上網選填登記志願，要讀理想學校得多等1年；全台還有2人遭遇相同，但技專校院招生委員會聯合會愛莫能助，建議選讀進修部或參加獨立招生。

林生的外公求助新北市議員林國春，指林生功課不錯，最近忙著補習，父母出國旅遊十多天也忘記叮嚀才沒繳費，但只差220元卻要空等1年，很不甘願，盼能補救。

林生有自信可上台北科技大學，也沒參加大學招生，若無法重新取得選填志願的資格，只能再想辦法。

「與一年光陰相比，這幾百塊錢真昂貴！」林國春說，林生等

於「直接落榜」，建議家長和考生一定要細心處理升學事務；招生應否設補救機制，也有討論空間。

今年技專校院招生登記資格審查通過者，本月14日至20日要繳220元登記費，獲系統回應「繳費成功」，24日至29日才能上網選填登記志願。

招生委員會聯合會副處長陳詩

## 新北第35家 板橋信義公托中心 啓用

【記者王長鼎／板橋報導】板橋信義公共托育中心昨天由市長朱立倫主持開幕啟用儀式。朱立倫表示，這是新北市第35家公托中心，下個月還有2家即將啟用，希望至107年完成70家，結合私立托嬰中心及社區保母系統，提供新北市新生兒父母更完善的托育需求。

位於板橋區四川路2段信義國小的信義公共托育中心，是板橋區繼新板及大觀公托中心的第3家公托中心。從0歲至12歲小朋友，可從公托中心到幼兒園至國小，都在信義國小就讀，成為「新」12年國教。

朱立倫指出，4年前大家對公共托育中心還沒有概念，如今已風起雲湧，全台灣有70多家公托中心，新北市公、私立托育中心已有146家，全市已登記的社區保母也有8500多人，可滿足父母對托育需求。

板橋信義公托中心理事長劉百純表示，「陽光親子館」為公托中心的一大環境特色，結合香草植物的可食地景，讓孩子體驗親手種植植物、認識大自然生態及收成的成果，享受小小農夫的生活體驗。

社會局長李麗川表示，板橋信義公托中心可收托45名2歲以下嬰幼兒，即日起至7月底開放登記，如登記超過收托名額，將在8月1日辦理抽籤。可上社會局網站及「友善公托、幸福新北」Facebook查詢最新消息。



新北市長朱立倫（中）昨天主持板橋信義公共托育中心開幕儀式，開心與小朋友合照。 記者王長鼎／攝影

## 「車位共享、分段使用」 北市擬邀企業 下班釋車位

【記者高宛瑜／台北報導】台北市長柯文哲上任後著眼十大塞車、違停和肇事熱點，針對違停，北市停管處分析，停車位「不患貧，患不均」，資源集中在新大樓和公司，北市府擬推動「車位共享、分段使用」概念，邀企業在下班後釋出空車位對外開放。

內湖區上、下班時段經常塞車，被柯點名要改善。北市交通局擬出改善方案，除增加通勤公車，也擬與企業溝通，建議企業對外開放晚間的空車位，讓民眾停車。但因無法強制，釋出空位恐有限。

停管處長謝銘鴻說，老公寓因早年無規畫，車子「以路為家」，反觀有些新大樓有許多車位，車位夠，只是分配不平均。但這些停車位都是私人產權，政府不宜直接介入，之前曾有民間業者提出建置App或類似租屋的網路平台，媒合有停車需求的民眾到企業或大樓停車。

停管處指出，現已有企業透過民營停車場管理業者對外招租車位，但要對外營業，無論開放多少格位，都要申請停車場營業登記證。

民間停車場業者謝永松說，住宅大樓若開放讓外部民眾停車，就不適用自用住宅稅，且因產權是持分的，也要取得所有人同意，過程繁複。商辦大樓是獨立產權，不受自用住宅稅影響，所有權人對外招租車位意願應較高。

內政部101年底取消停車獎勵後，建築物內即使多蓋停車位，也不能申請獎勵容積，也不必開放車位讓公眾使用。建管處統計，從90年到102年，共有85案釋出停車空間讓居民使用，共有7963格。

## 新北美國學校動土 明年秋招生

【記者林昭彰／林口報導】新北市美國學校（New Taipei City Asia American International Academy）昨在林口區文化北路一段的預定地舉行動土典禮，明年秋季將開始招收6至12年級中學生；該校雖以美國籍學生優先，但擁有其他外國籍的學生亦可經考試擇優入學。

董事會發言人陳盛博士指出，該校是美國在台協會（A.I.T.）唯一核准於新北市開辦的美國學校。創辦人與主要出資人Allan Liang，從台灣移民美國40餘年，家族培育出許多成功科學家與企業家，他們認為加州學制最能啟發青少年潛能與創造力、培養獨立自信、養成負責與尊重他人的性格。因此將採用加州中學學制，最多可招收356名11到18歲學生。

董事會選擇林口區設校，取決於鄰近國際機場的便利性，及周邊規畫有多媒體園區、物流園區等國際化都會長遠發展的有利條件，第一期工程包括行政與教學大樓，預計明年夏天完工，二期工程將興建體育場館與游泳池，三期工程是教職員與學生宿舍。

陳盛說，學校將延聘以英語為母語的美國專業合格教師，營造亞洲特有的多元學習環境，依照美國加州學制，循西部學校學院協會（Western Association of Schools and Colleges）認證標準評鑑，以確保學校營運、課程發展、學習成效、教學品質穩定，並將聘任專業輔導諮詢師協助學生畢業後，順利銜接美國及世界一流大學。

他強調，「適性揚才」是教育的最高準則，依據個人特質發展出最符合學生特長的未來道路，將是新北市美國學校計畫要充分展現的教學品質。



新北市美國學校昨天在林口區舉行動土典禮，預計明年秋季開始招收中學6到12年級學生。 圖／新北市美國學校提供

## 北市公幼兒園 2年後不增班

【記者吳思萍／台北報導】北市教育局規畫106年起公立幼兒園不再增班，教育局表示，可用於公幼增班的學校閒置空間已漸飽和，加上人事預算考量，全力發展非營利幼兒園，預計107年公共化幼兒園與私立幼兒園比例達46比54。

全國教師總工會幼教委員賴閔莉說，非營利幼兒園需要公益性質的法人，還要接受政府考核，要真正有想法理念的非營利團體才會投入，她擔心沒那麼多非營利團體加入。

賴閔莉說，非營利幼兒園與公立幼兒園相比，家長還是較信賴收費低廉、又有合格教師的公立幼兒園，建議在公私比未達平衡時，不應貿然停止公立幼兒園增班。

北市教育局副局長曾燦金證實，市長柯文哲指示，公立幼兒園增班須在弱勢生較多的地區增班，但這幾年學校增班空間已漸飽和，許多學校閒置空間不是在低樓層，不適合幼兒園進駐。

因此104年公立幼兒園規畫增22班、105年增9班，106年公立幼兒園就不再增班，全力發展非營利幼兒園，節省人事成本。目前北市已有9家非營利幼兒園，3年內將再增6家，105學年度預計選定濱江國中、登橋國中、銘傳國小、胡適國小、天母國小等校設置非營利幼兒園，共可收410名學生，並鼓勵非營利團體申請。