

單車祈島 挑戰大魔王 2小時達陣

南迴壽卡路段 21公里上坡路 60童輪流破風 日騎100公里 「夥伴一起成功的感覺，太棒了！」

逆轉聯盟主辦的「祈島」單車環島，昨天從屏東出發，一路爬上南迴公路的「壽卡鐵馬驛站」，原本預計需要整個上午才能完成，大夥卻精神滿滿，不到兩小時就有小騎士成功登頂。

「水啦！」最快登上山頂的先鋒隊與奮地大叫，他們是來自林業生基金會的李宇澤、林北勝、黃奎鈞以及鍾旻浩。沒有環島經驗的他們，七點出發後沿著蜿蜒的山路，路直衝，過程中四個人發揮團隊力量，輪流破風，每五分鐘輪為後頭的夥伴擋風，用最少的精力征服山頂。

李宇澤說，「四個人一起騎的感覺很溫暖」，這場挑戰沒有輸贏，只有跟著夥伴一起成功。

無論是小騎士或是領隊老師們都認為，南迴公路壽卡路段是本次環島的「大魔王」，全長廿一公里的上坡路，考驗體力、也磨練意志力。前一晚，許多小騎士都表示「非常緊張」，深怕脫隊。

南迴公路是台灣單車族都知道的三大危險路段，連續長坡時有大卡車與砂石車呼嘯而過，但最驚險的莫過於大雨中在下坡疾行，隨時有摔車的危險。台東「孩子的書屋」領騎老師張宏盛表示，在成長的毅力和樂觀」。



「願景青年記者余至婷、蔣曜宇、翁熾婷、李欣恬／屏東、台東報導」挑戰單車環島的「大魔王」路段是什麼滋味？六十個弱勢孩子，在汗水、氣喘中相互打氣，騎完這最魔鬼的廿一公里。來自台中林業生基金會的李宇澤說，跟著夥伴一起成功的感覺，真是太棒了。昨天總共騎了約一百公里。



↑結束壽卡路段，繼續沿台九線前進。 願景青年記者翁熾婷／攝影
➡結束一整天高難度行程，夢想騎士在台東知本開心合影。
願景青年記者余至婷／攝影



百老匯原汁原味

「美女與野獸」八月登台，百老匯製作團隊將獲獎肯定的數百件服裝配件、舞台道具，原裝搬進台灣。

記者蘇健忠／攝影

刀叉、地毯…舞出魔幻世界



【台北訊】一轉眼暑假過了三分之一，熱門的景點、好吃的餐廳、最夯的電影，想必都已玩完了一輪，接下來該怎麼玩得不一樣、過得有深度，可就大有學問。八月即將在台演出的「美女與野獸」音樂劇，已是最佳的選擇之一。

已上演廿周年、在世界巡迴廿二國的百老匯四大經典音樂劇「美女與野獸」，終於將在八月首度造訪台北。還記得動畫裡女主角貝兒居住的溫馨小鎮、野獸那座受魔法詛咒的陰森城堡，以及可愛忠誠的魔法僕役們嗎？為了完整呈現動畫裡的魔幻世界，百老匯製作團隊將獲得東尼獎肯定的數百件服裝配件、舞台道具，全部原裝搬進台灣。

除了令人目瞪口呆的舞台設計外，演員們隨著劇情展開，配合音樂、經典歌曲接連跳出豐富且具節奏性的舞蹈，像唱到「Be our guest」時，所有魔法僕役依序上台，搭配上特殊的服飾，跳出屬於自己「器物」特性，如：刀叉、地毯、餐盤等，充分滿足全場的想像力。

主辦單位表示，現在只要前往故宮觀賞「列支敦士登」展覽，或至台北科教館體驗「東京恐怖病院特展」，就可以在現場獲得「美女與野獸」音樂劇九二折的購票優惠。不用飛出國，在台灣就能一飽各國展演，度過最有深度的暑假。

●應聯合報系邀請，百老匯經典音樂劇「美女與野獸」將從八月十三日至廿七日在台大綜合體育館演出十四場。購票上網 udn.tickets.udn.com，詳情可上網 udn.tickets.udn.com/BAT2015或電洽（02）8643-3966。

禁煤政策 世界無先例

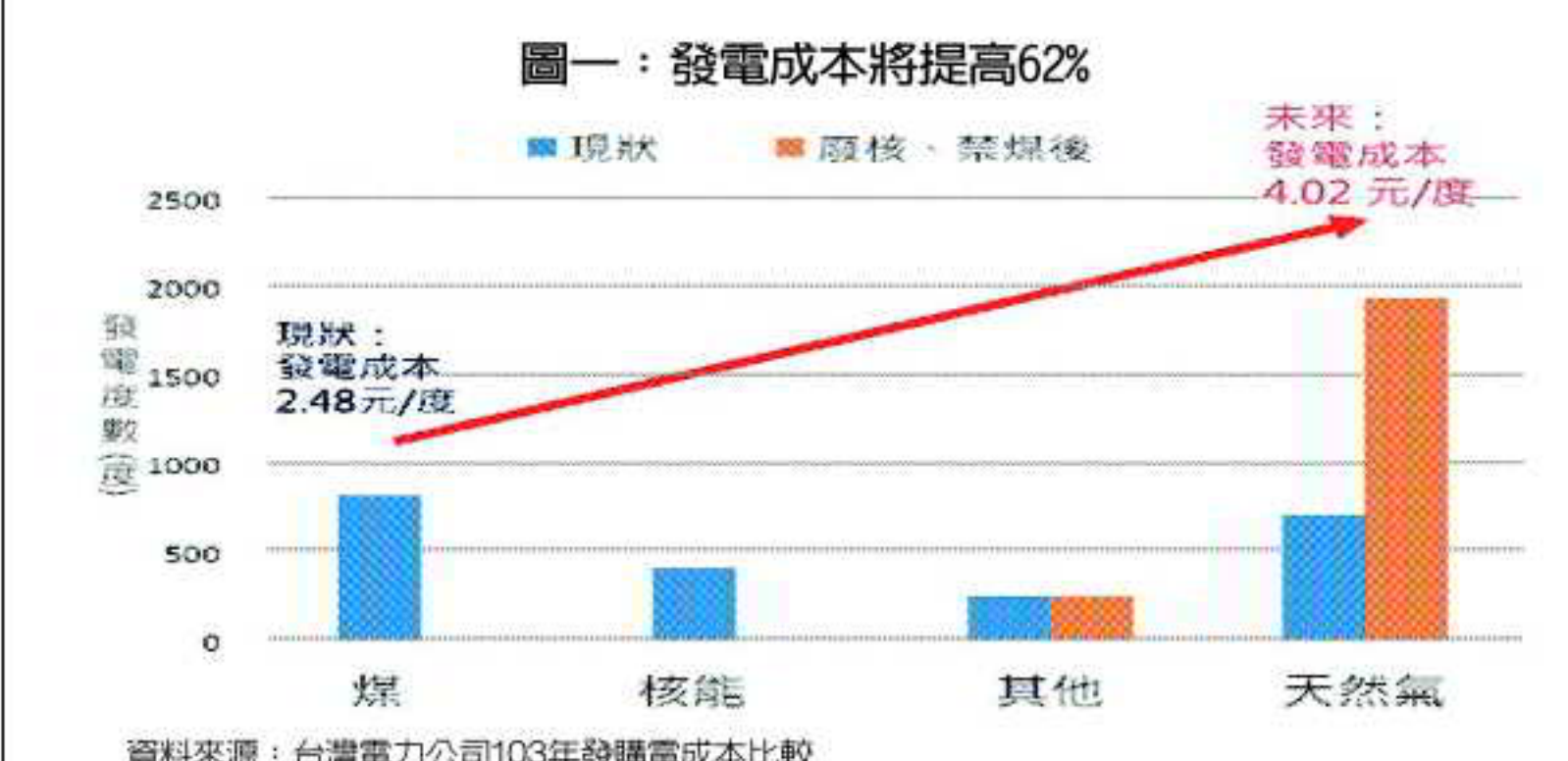
環團「爭一口氣」，民眾「活不下去」！全民來公投？

文/林正怡

日前環保團體串連北中南9縣市「606反空污」遊行，打著「為孩子爭一口氣」的口號，訴求呼吸乾淨空氣的權利，抨擊燃燒生煤造成嚴重空污，並要求禁燒生煤。這項指控恐怕搞錯方向，不但無法解決空污問題，還會增加全民生活的痛苦指數。

全面天然氣發電 月支激增恐破萬元！

依環保團體訴求，一旦禁燒生煤，未來核四停建、核一核二機組退役，全面改用天然氣發電後，預估平均電價至少調漲62%（圖一）。電價調漲對物價影響向來牽一髮而動全身，食衣住行育樂都將連帶飆漲。回顧101年與102年，電價二階段調漲14%及12%後，原物料成本齊漲，各行各業吃不消，日用品如便當平均漲10元、平價服飾漲幅高達25%，就連大眾娛樂KTV也喊漲10%，這些都還不包括耗電量極大的捷運、高鐵等各種大眾交通工具。



限電後果全民承擔 夏夜只剩晚風吹

改用天然氣發電，除了得將燃煤機組改建成燃氣機組，還須增建20座16萬公秉的天然氣儲槽，造價超過新臺幣1,300億元，才能確保30天安全存量。興建天然氣接收站、儲槽，從建造到完工還

需8至10年，中間將歷經漫長的選址、可行性評估、環評程序，過程中環保團體抗爭和地方勢力介入更無可避免。

換句話說，未來8至10年，當我們捨棄41%的燃煤發電的同時，還必須等待天然氣發電設施的興建，在電力短缺又無替代方案下，限電成了全民不得不承擔的後果。

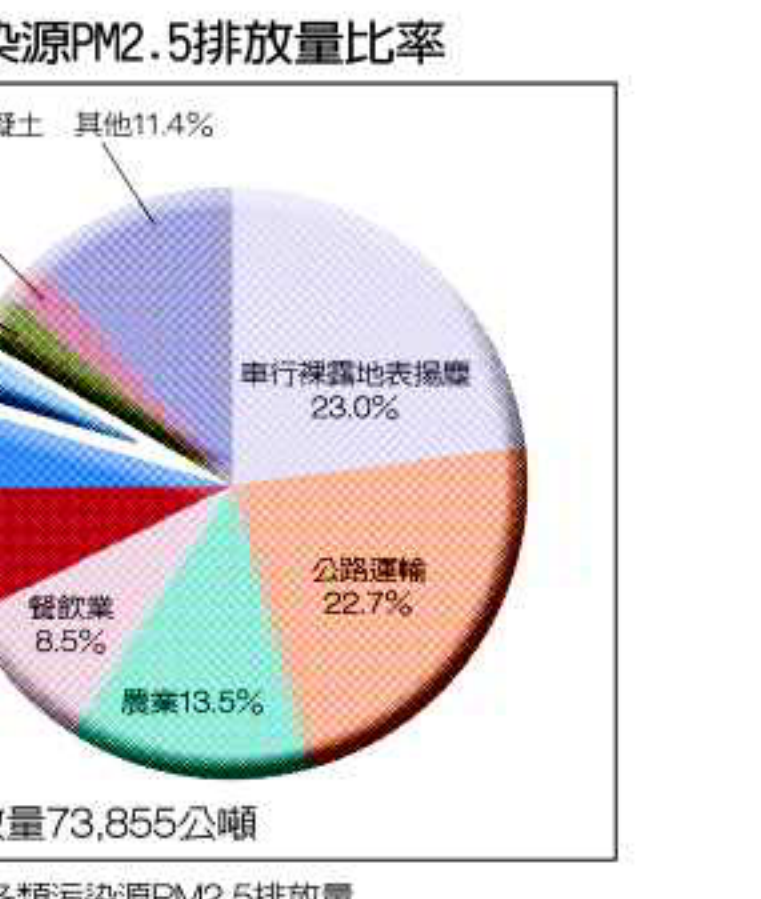
此外，天然氣的運送和儲存設備成本相當高昂，由於天然氣需要高壓低溫冷凍儲存，以夏季尖峰時期用量來看，營運存量只能維持約一周，海上運輸時若遇上海象不佳，船舶無法靠岸卸載，發電廠將面臨無氣可燒的窘境；而且天然氣儲槽體積龐大，防護脆弱，若因雷擊或地震等天然災害造成儲槽故障，更有洩漏或爆炸之虞，一旦爆炸，半徑幾公里內都將夷為平地。

天然氣不是萬靈丹 管好終端排放才心安

如果高物價和生活不便能換取空氣品質，或許全民可暫時咬緊牙關；但耗費高額成本，拿民眾的生活品質來交換，卻只能影響微量的空氣品質數據，恐怕白白辜負了人民的犧牲。

攤開數據來看，PM2.5有1/3來自境外，另外的2/3中，交通汙染高達45.7%，是最大宗的來源

備成本相當高昂，由於天然氣需要高壓低溫冷凍儲存，以夏季尖峰時期用量來看，營運存量只能維持約一周，海上運輸時若遇上海象不佳，船舶無法靠岸卸載，發電廠將面臨無氣可燒的窘境；而且天然氣儲槽體積龐大，防護脆弱，若因雷擊或地震等天然災害造成儲槽故障，更有洩漏或爆炸之虞，一旦爆炸，半徑幾公里內都將夷為平地。



拒絕髒空氣 交通工具舊換新

根據成大教授吳義林換算，全台生煤換成天然氣，一年得花2,000億元，只能減少細懸浮微粒1.3%；但是若將全台16萬輛大貨車加裝柴油濾煙器，每年只要140億元，就可改善細懸浮微粒

程機車」更是頭號汙染源。

全台二行程機車約有220多萬輛，但二行程機車的PM2.5總排放量卻與1,100多萬輛的四行程機車相當（見表一），若依照環保團體的思維，燃煤發電排放空氣污染物質就要求禁止燃煤；那機車和大貨車產生全台近半數PM2.5，豈不更應全面禁止？這種因噎廢食的想法，實在令人啼笑皆非！我們應該正視的，是機車對環境造成的危害，儘速汰換或改善交通工具，不但能提升空氣品質，更能讓數百萬機車騎士每天免於PM2.5威脅。

表一：二行程機車排放PM2.5狀況嚴重

	機車輛數	排放量(噸/年)	佔移動污染源比例
二行程機車	220萬	1390	7.88%
四行程機車	1100多萬	1761	9.98%

資料來源：行政院環保署103年機車排氣定檢統計數據

環團盲目拼第一 全民賠上經濟和生計

全世界尚未有任何先進國家完全捨棄燃煤發電，就算是環保政策先進的英國與德國，燃煤加上核能的發電比率還是高達59%與62%(台灣為60%，見表二)，環保團體的訴求是在台灣沒有配套措施的情況下開創世界先例，在台灣已躋身全球住宅電價最低的情況下，調漲電價勢在必行（見表二）。

目前先進國家都是從終端排放管控、精進防污技術著手，而非

表二：各國住宅用電與發電燃料別

住宅用電			發電燃料別					
排名	國別	台幣元/度	燃煤	核能	燃氣	燃油	水力	再生能源
1	大陸	2.285	75%	2%	3%	1%	17%	2%
3	台灣	2.862	41%	19%	32%	3%	3%	2%
5	南韓	3.453	45%	26%	23%	4%	1%	1%
6	美國	3.607	40%	19%	27%	1%	6%	7%
20	英國	6.813	40%	19%	28%	1%	3%	9%
22	日本	7.209	32%	1%	39%	15%	7%	6%
31	德國	11.54	47%	15%	11%	1%	3%	23%

資料來源：國際能源總署網站(International Energy Agency, IEA)

