願景工程 偏鄉教育

11天千里環島 小騎士回來了

「祈島計畫」騎士奮鬥11天完成單車環島。願景青年記者翁嬿婷／攝影

【願景青年記者余至婷、蔣曜宇／台北報導】逆轉聯盟「祈島計畫」單車環島，六十名小騎士昨天傍晚抵達出發點新北市淡水基督書院，完成十一天一千公里環島壯舉。抵達終點前，突然降下大雨，小騎士淋得一身濕，仍興奮地大喊「我們做到了」！

飛揚協會的史郁涵原本環島意願不高，行前訓練時她總是落後，很想放棄。不過隨著環島行程開始，在夥伴的加油下，史郁涵說自己全力以赴不想落後，很開心順利騎完全程。

她還展示臉上的曬痕，臉黑了半邊，被大家開玩笑說她是「蝙蝠俠」，但是她一點都不在意，直說「這是環島的證明！」很爲自己感到驕傲，而且明年還想再環島一次。

逆轉聯盟理事長劉宜中說，十一天一千公里的長征，正如同陪伴孩子是一條漫長的路，需要耐心、體力和時間。劉宜中也表示，這次環島讓孩子們有機會與來自不同地區的孩子交流，並且看見台灣各地美景，孩子們「心已逐漸打開」。

抵達終點後，來自不同機構的孩子們大聲歡呼，互相擁抱，慶祝彼此完成這次的壯舉。台東孩子的書屋創辦人陳俊朗也說，這群孩子大多來自相對弱勢、偏鄉的地區，平常未必容易交到朋友，透過這十一天的旅程，讓他們找到彼此生命經驗相似之處，能夠互相支持、陪伴。

最後一天行程，車隊一早從基隆市區出發，騎過內寮澳底產業道路時必須經過一段蜿蜒陡峭的急上坡。面對最後一個難關，小騎士們有些拚了命往上衝，有些則體力不支，必須下車牽引。

昨天傍晚車隊回到出發點淡水基督書院，這十一天的旅程讓小騎士們建立深厚友誼，先抵達的騎士們，仍在終點揮手爲其他伙伴加油。雖然到達終點前，突然降下大雨，卻澆不熄小騎士的熱情，更加賣力騎車迎向終點。

林業生基金會老師江蕙君則說，經過十一天旅程，這群孩子變得成熟懂事，很貼心也懂得幫忙別人。聽到他們抵達終點後對她說的一聲感謝，讓她非常感動。

中央攜手六都 整合交通大數據

地方盼開放兩鐵、班機資訊 交通部成立數據團隊 跨域分享運用 提升公共運輸效率 降低事故傷亡

交通部「大數據應用在交通服務」論壇，交通部長陳建宇（左四）與六都交通局長共同宣示，中央、地方一起運用大數據。記者屠惠剛／攝影

【記者徐子晴／台北報導】大數據時代來臨，交通部昨邀六都交通局長對談，各都無不喊出想用大數據，但苦於要不到台鐵、高鐵、飛機等交通轉乘資訊，盼中央將資訊下放地方運用。

交通部長陳建宇承諾，中央將與地方合作，成立數據科學顧問團隊，未來透過大數據整合、分析、跨域分享和運用，將可解決交通路網瓶頸、提升公共運輸效率、降低交通事故傷亡。

交通部運研所昨舉辦「大數據應用在交通服務」論壇。台中市交通局長王義川指出，台中市砸很多錢，至今市區公車使用率僅百分之三點七，許多路線根本沒人搭，還有民代要求在偏遠區域增站；若能結合大數據分析，市府就能不用花冤枉錢，重新檢討、規畫現有的兩百多條公車路線，更貼近市民需求。

台南市交通局長張正源也說，大數據的資訊分享很重要，台南市每年的公車即時資訊和Google合作，一年要價一百萬，且愈來愈貴，就連台南市長賴清德也曾擔心運用大數據是一個錢坑。

張正源建議，從中央到地方，都可從大數據找到商業運作模式，不要讓政府陷入花錢無止盡的黑洞。

台北市交通局長鍾慧諭直言，她最不滿政府要做智慧交通整合，卻任由各縣市「各做各的」，最終系統都無法通用，「後來都在內耗，我們就沒有明天」。她建議車輛管理只要用單一系統，從上路、停車採eTag付費和管理；市區公共運輸則只採一張電子票證，所有資訊和消費行爲等都可整合在手機。

陳建宇說，未來大數據整合，將可改善客運業經營模式、公車路線效率，以改善交通路網瓶頸，提供用路人最短的旅行時間，還可研擬策略，降低車禍死傷人數。

中央將由運研所擔任領頭羊，與六都合作，以「北北基桃」、「中彰投」、「南高屏」等生活圈概念建資訊平台，未來打造市民交通資訊。也可培育資訊、統計、交通等人才，進行大數據分析。

5 交通平台 車潮e指通

【記者徐子晴／台北報導】國道五號每逢連假必陷入塞車夢魘。交通部運研所表示，未來應運用大數據資料，建立起類似天氣預報的「每天交通預報」和「每小時交通預警機制」，逢連假公布尖峰時段、鐵路客運售票量、熱門景點的停車狀況等，讓用路人提前避開及規畫。

交通部爲解決國五疏運，前陣子曾拋出「車牌單雙號分流」。不過，根據高公局統計，國五周末旅次幾乎有半數來自北都會區，且單日來回高達百分之七十五；若採車牌分流制，分流限時長短成爲關鍵，從台北去宜蘭的單號車當天恐回不來，長遠看來並非最好的解決辦法。

運研所運計組長蘇振維表示，蒐集北宜交通特性、觀光遊憩、天氣、網路輿情等資料後發現，國五壅塞程度嚴重出現在連續假期都晴天，和周休二日連日雨後放晴兩種情況，若是連假加上連雨後放晴，國五就特別塞。

蘇振維說，運研所與高公局、宜蘭縣政府正在研究建立大數據平台，連結國道、省道、台鐵、停車場、觀光景點，分析歷史資料及季節、天氣、活動型態，可提供北宜每天的「交通預報」。資訊包括去返程的尖峰時段、鐵路客運售票量、國五車況預報、觀光景點停車場空車率等，以分散尖峰時刻車潮。

蘇振維說，平台預估三至五年可以完成，透過數據累積、分析，進一步建立「交通預警機制」，每小時透過手機App推播，提醒民衆車況、遊、停車場即將滿場等訊息。

ETC使用率94% 大數據利器

【記者徐子晴／台北報導】過去是「國要富，先做路」，現在是「智慧城市，要先有智慧交通」。台灣ETC使用率達百分之九十四，爲全球之冠，遠通電收總經理張永昌表示，這樣的高普及率提供利基，可進一步發展個人化交通服務；如透過eTag繳停車費、加油、交通預報管理等。

台灣是全球第一個全路網採電子計程收費的國家，今年eTag得到國際隧道及收費公路協會（IBTTA）頒發世界公路界的奧斯卡獎，還入圍美國百大科技研發獎，包括越南、印尼等東南亞國家，乃至中東、歐洲各國爭相來台取經。

張永昌說，目前最熱門、也是最可行的運用，就是使用eTag付費停車，ETC蒐集全國六百卅萬輛車的資訊，透過eTag感知技術，從手機了解當下有哪些停車場，以及路邊停車格還有多少空格，繳停車費也可用eTag扣款。

此外，ETC建立的大量數據，還可做到危險地區的車輛管理。例如日前北部地區午後暴雨，造成雙北地區大淹水，如果運用大數據，未來民衆在上路前，先收到警告淹水路況的通知。

張永昌說，過去每當颱風襲台，民衆忙著聽廣播、看電視、上網查災情，未來只要經由一封簡訊、App推播，就可獲得資訊避開危險路段，要淹水時立刻移車位。

張永昌籲，政府應帶頭運用ETC累積而得的大數據，結合陸海空資訊，延伸成「六都航空城」智慧城市。

第64期 大樂透

開獎	10	12	25	33	39	42	特別號 29
落球順序	25	10	12	42	33	39	

獎項	總金額	中獎注數	單注中獎獎金
頭獎	2億5366萬4997元	0注	0元
二獎	214萬2925元	1注	214萬2925元
三獎	214萬2925元	42注	5萬1022元
四獎	142萬8616元	100注	1萬4286元
五獎	392萬8695元	2102注	1869元
六獎	289萬9000元	2899注	1000元
七獎	1188萬8000元	29720注	400元
普獎	1525萬4400元	38136注	400元

第64期 49樂合彩

開獎	10	12	25	33	39	42

四合	4注	20萬元
三合	72注	1萬2500元
二合	2631注	1250元

第176期 今彩539

開獎	05	19	27	28	31
落球順序	27	31	28	19	05

獎項	總金額	中獎注數	單注中獎獎金
頭獎	0元	0注	800萬元
二獎	250萬元	125注	2萬元
三獎	168萬8400元	5628注	300元
四獎	316萬3150元	63263注	50元

第176期 39樂合彩

開獎	05	19	27	28	31

四合	1注	21萬2500元
三合	81注	1萬1250元
二合	3798注	1125元

第176期

4星彩 7 7 9 2　3星彩 8 8 0

註／以上資料僅供參考，實際以台灣彩券公司公告為準
資料來源／台灣彩券公司　聯合報

經濟日報
中國機器人搶工作機會
• 神經行銷學 刺激購買欲
• 財富板塊移動 亞洲崛起
詳見今天出刊的經濟日報

40年歷史 頭放鱷嘴暴紅

麻豆鱷魚王 明年熄燈

【記者周宗禎／台南報導】台南民營四十年的「麻豆鱷魚王」動物園昨宣布明年停業，即日起，台南市民憑身分證件免費參觀。老闆邱錫河說，決定停業很痛苦、卻不得已，主因是新版動保法禁止動物演出，規定太嚴格，「玩不下去，只好不玩了」。

麻豆鱷魚王門票一張兩百元，昨天參觀人數明顯增加。售票人員表示，開放台南市民免費參觀的消息提前在網路宣布，不少重遊的鄉親說，想趁動物園關門前，再與大鱷魚「小河」合照留念。

卅多歲的河口鱷「小河」長五點八公尺，重一點二噸，能配合主人邱錫河指令張嘴或移動，邱早年以頭伸入鱷魚嘴，讓遊客坐上大鱷拍照暴紅，但動物表演近年被動保團體指爲虐待，「鱷魚王」去年還被動保團體評爲「十大惡劣農場」，讓邱無法接受。

邱錫河指，新版動保法禁止遊客接觸動物，他質疑台北市長柯文哲曾抱穿山甲亮相，爲何沒人批評？「世界蛇王」教育農場場長黃國男也抱怨，動保團體的民粹式壓力，官方不敢吭氣，提出來的要求照單全收，除了動物不得表演，還要求民營動物園要齊備各種證照與設施，「簡單說，就是要讓全台卅多家業者關門」。

邱錫河以鱷魚養殖起家，最高擁有近八千隻，後因妻子篤信佛教不贊成殺生，多數鱷魚賣掉轉型動物園。

追查盜獵 一次來3千多隻

食蛇龜擠爆收容所 打晶片野放

【記者侯俐安／台北報導】保育類食蛇龜遭偷獵走私案頻傳，這次查獲三六七五隻保育龜，擠爆各大收容單位，林務局前天開會決定將逐一施打晶片後儘速野放。但近年盜獵案中，屢次發現過去野放的個體。前天會中也有人提議在龜殼雷射，在不傷害烏龜的前提下「降低賣相」。

林務局保育組組長管立豪表示，由於近年大陸已將食蛇龜當作寵物炒作，若賣相差有機會降低炒作，近日會先測試。

國內近三年來已查獲七〇〇四隻食蛇龜、柴棺龜，擠爆收容單位。前年一起盜獵案，走私龜暫置中興大學，卻遭偷盜者剪破鐵網，偷走上千隻保育龜，警方至今未破案。

林務局保育組組長管立豪說，盜獵案太猖獗，去年及前年更接連在查獲的走私龜身上發現晶片，追蹤是來自過去在墾丁國家公園野放的食蛇龜，這次也發現十三隻是過去野放的個體。

林務局副局長楊宏志也表示，杜絕食蛇龜盜獵，除了透過檢調、警方及林務局合作平台加強查緝，以及在食蛇龜殼上植入晶片追蹤。

楊宏志說，去年翡翠水庫食蛇龜保護區成立後，聯合巡護小組每一季都會巡邏，羅東也舉辦食蛇龜展，但各地仍需要加強教育訓練。

再爆黑心食品

貫均日式沾醬 逾期5年

【記者陳雨鑫／台北報導】日前義美出現九年過期食品，新北市地檢署廿二日與衛福部食藥署、新北市衛生局等單位，追查貫均貿易公司發現倉庫內有即期且準備改標產品，甚至還存放一款逾期超過五年的日本沾醬，衛生人員正追查上下游業者，將依法開罰六萬到兩億元。

食藥署北區管理中心副主任王德原表示，檢方與稽查人員發現貫均貿易有兩部分違規，一是業者將廠內的一款將於今年十二月過期的「桃寶鰹魚風味露」，改標成明年四月才過期；其次是倉庫內有四十四款產品過期，甚至有一款三百毫升的日式沾醬，已逾期五年，逾期最短則是九天。

王德原表示，四十四款過期產品，其中不乏知名產品，像是三多利瞬間解渴啤酒、KIRIN濃味啤酒、麒麟碳酸飲料、三幸水果氣泡酒（橘子）、日清調和油等。在四十四款過期產品中，有廿五款是日本進口產品，未貼中文標籤，統統涉及標示不實。

業者向稽查人員表示，「僞造標示是第一次，都還沒賣出去就被抓到了」。

今日天氣及空氣品質

北北基	桃竹苗	中彰投	雲嘉南	高屏
27–35℃	27–35℃	26–34℃	26–33℃	25–32℃
60%	30%	30%	40%	40%
不良	良好	良好	良好	良好

宜花東	澎湖	金門	馬祖
25–32℃	26–31℃	27–31℃	26–31℃
50%	40%	60%	20%
良好	良好	良好	良好

空氣品質：良好、普通、不良、非常不良