# **Liv Transportes - Projeto Integrador 2**

## Escopo do Projeto

- 1. Produtos de software
  - 1.1 Sistema de gerenciamento de compras
  - 1.2 Módulo de Administração
  - 1.3 Interface do Usuário
  - 1.4 Módulo da Catraca
- 2. Descrição
- 3. Limitações do Sistema
- 4. Objetivos

#### 1. PRODUTOS DE SOFTWARE

1.1 Sistema de Gerenciamento de Recargas

O sistema de recargas será o produto principal, responsável por gerenciar as recargas do usuário em seu CPF. Ele será responsável por processar as transações, atualizar os créditos e levar todas as informações à administração.

## 1.2 Módulo de Administração

Este permitirá que pessoas autorizadas utilizem o recurso para gerenciar o sistema como um todo. As principais funcionalidades são:

- · Cadastro e gerenciamento de usuários
- Monitoramento das recargas de cada usuário

#### 1.3 Interface do Usuário

A Interface do Usuário será um site contendo o sistema de recarga para o seu cartão de transporte. Suas funcionalidades são:

- Escolher que tipo de passagem quer usar, como bilhete para uma viagem só, para o dia todo ou para o mês inteiro.
- Ver seu saldo disponível no cartão.

#### 1.4 Módulo da Catraca

O Módulo da Catraca será responsável pela leitura dos cartões de transporte dos usuários e validação das passagens. Suas principais funcionalidades incluem:

- Leitura e verificação dos cartões de transporte.
- Controle de acesso ao veículo somente para passageiros com créditos válidos.
- Registro de entradas e saídas dos passageiros.

## 2. DESCRIÇÃO

O sistema de compra de passagens de ônibus será a aplicação principal, responsável por gerenciar a recarga de créditos nos cartões de transporte dos

usuários. Ele será responsável por processar as transferências, atualizar os créditos nos cartões e fornecer informações relevantes para a administração.

## 3. LIMITAÇÕES DO SISTEMA

A seguir estão algumas limitações do sistema:

- O sistema não processará pagamentos em dinheiro diretamente nas catracas.
- O sistema não permitirá o compartilhamento de um único cartão entre múltiplos usuários.
- A interface de usuário não fornecerá suporte a múltiplos idiomas.

#### 4. OBJETIVOS

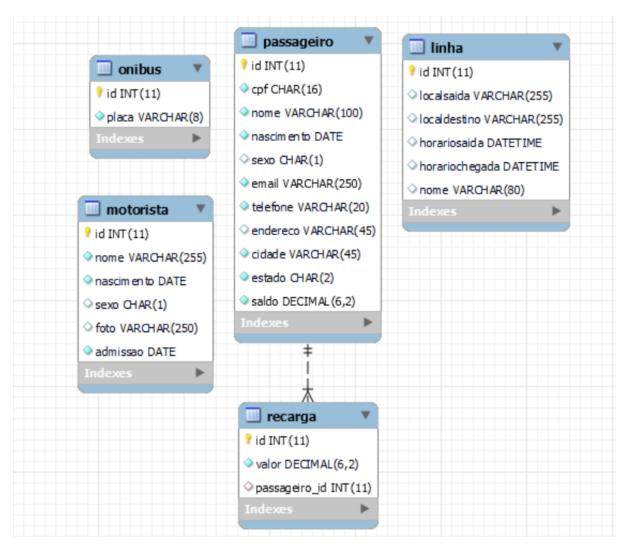
O principal objetivo do sistema é modernizar e agilizar o processo de compra de passagens de ônibus, tornando-o mais conveniente para os passageiros e eficiente para a empresa de transporte. Os benefícios esperados incluem redução de filas nas catracas (por ter um sistema de pagamento ágil), maior controle sobre o sistema de transporte e melhoria na experiência do usuário.

**Obs.** Tudo que está descrito e apresentado nesse escopo está seguindo as normas em que o cliente requisitou, garantindo os objetivos do projeto.

## Softwares utilizados para desenvolvimento do sistema:

- Visual Studio Code
- MySQL Workbench
- Figma
- Xampp
- Prisma
- Node.js
- JavaScript
- Express.js

## Diagrama Banco de Dados:



#### Tabela Passageiro

A tabela passageiro é responsável por armazenar os dados dos clientes como passageiros, ela guarda todas as informações solicitadas pelo processo de cadastro no sistema.

## Tabela Recarga

A tabela recarga tem a responsabilidade de gerar uma recarga para o cartão do cliente, nela é necessário informar o valor da recarga que o cliente deseja.

### Tabela Linha

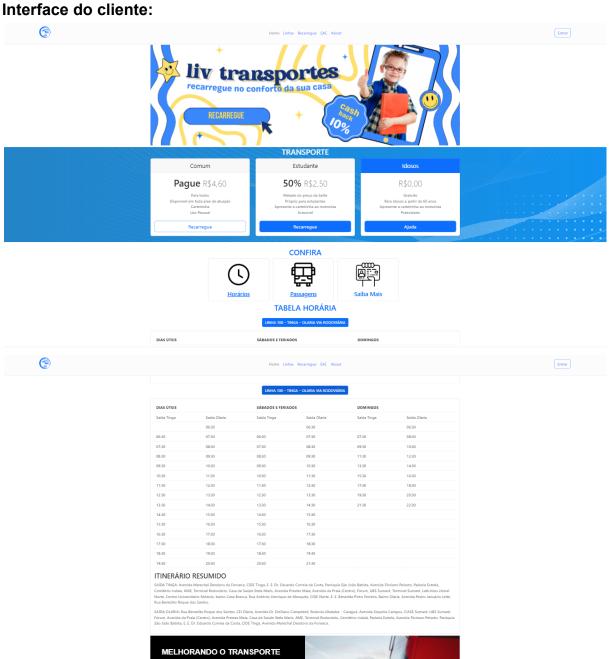
A tabela linha tem como responsabilidade armazenar o horário de saída do terminal e de chegada no destino assim como precisa armazenar o horário de saída e de chegada.

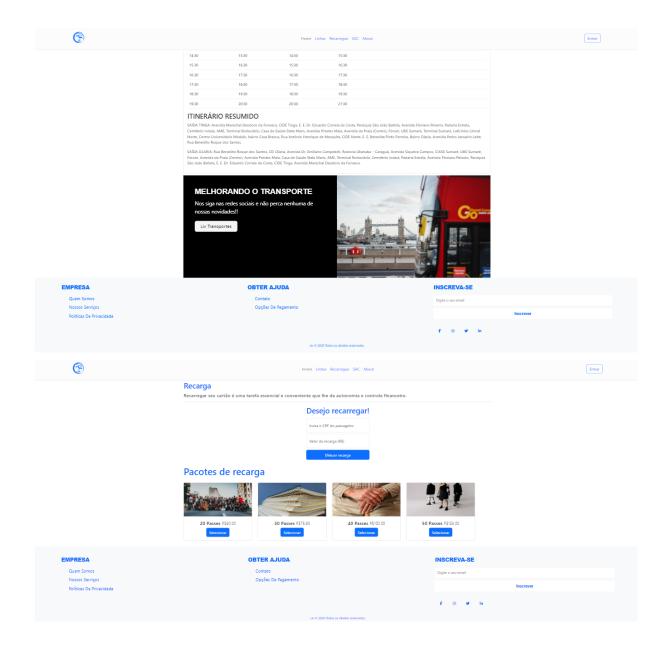
#### Tabela Motorista

A tabela motorista tem como responsabilidade armazenar quem será o motorista do ônibus, sendo obrigatório informar o nome, data de admissão, data de nascimento e realizar o upload de uma foto do sujeito.

#### Tabela Ônibus

A tabela ônibus serve para basicamente armazenar a placa do veículo.





Na interface do cliente é possível verificar o horário de determinada linha de ônibus, alguns banners comerciais e realizar a "self-charge" apenas informando seu CPF e o valor desejado, para conseguir efetuar a recarga, é necessário que esteja cadastrado no sistema.

grupo 4: Lorena Marques de Macedo, Maria Eduarda Cesário da Conceição, Maria Klara Pereira Fagundes