

**Luc MORESTIN-CADET**  
11 rue Auguste Comte  
92170 VANVES, France  
luc.morestin@gmail.com  
+33 6 63 38 64 92

**CHEF DE PROJETS**  
Ingénieur UTC en Génie Mécanique  
21 ans d'expérience  
Automobile, Aéronautique, Santé, IT  
Avant-projets, Projets, Vie Série, Après-Vente

## EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

- 2016 – 2019**  
(3 ans ½) **Leader Ingénierie & Ingénieur Synthèse Prestations**  
MCA INGENIERIE – LEVALLOIS PERRET (CDI)  
*Suivi de fournisseurs dans le développement de pièces du moteur HR12DDV HEV chez RENAULT – TCR.*  
*Pilotage de la convergence Prestations au sein de l'équipe Projet de KANGOO dans le cadre de versions dérivées, évolutions, optimisations de coût, améliorations qualité chez RENAULT - VSF :*
- Suivi et animation d'un réseau d'experts Prestations (Ex : Thermique, Acoustique, Ergonomie, ...),
  - Participation aux instances du Projet,
  - Participation à la construction des plannings co-signés,
  - Prononcé d'avis de synthèse Prestations aux franchissements des jalons,
  - Coopération avec les représentants Métiers de l'Ingénierie au sein du Projet,
  - Construction des tendances prévisionnelles des plaintes clients NEVQS et VQS.
- 2014 – 2015**  
(1 an) **Chef de Programme** – Encadrement de 5 collaborateurs  
GKN DRIVELINE – CARRIERES SOUS POISSY (CTT)  
*Management des activités de conception, de prototypage et de qualification de réducteurs.*
- Participation aux réunions d'avancement de Projets avec les partenaires de consortiums financés par l'Union Européenne ou l'ADEME, en anglais et en français (BOSCH, RENAULT, VALEO, PSA, ...),
  - Suivi des activités de conception d'engrenages et de carters auprès d'un projeteur et de son équipe
  - Consultation, choix et suivi des fournisseurs dans le cadre de la réalisation de pièces prototypes,
  - Définition et suivi des assemblages et essais propres au réducteur ou au groupe motopropulseur, en liaison avec les équipes essais de GKN basées en Allemagne.
- 2012 – 2013**  
(18 mois) **Gestionnaire de Configuration** – Encadrement d'un collaborateur  
SNECMA – EVRY (CTT)  
*Mise à jour et Suivi de la Gestion de Configuration de Moyens de Soutien d'un Moteur Militaire.*
- 2010 – 2011**  
(2 ans) **Co-Pilote délégué de Processus, Pilote Composant & Pilote Produit/Process**  
RENAULT – GUYANCOURT (CTT)  
*Préparation des équipes Projets au 2<sup>nd</sup> audit interne du Système de Management de la Qualité pour le Processus « Concevoir et valider les pièces ».*  
*Mise à jour des Plans de Validations de la Filière Plastique de la Direction de l'Ingénierie des Equipements de Carrosserie.*  
*Animation de la sécurisation des approvisionnements de 3 fournisseurs auprès du Pôle Central Fixations de la Direction de l'Ingénierie Architecture Montage.*
- 2009**  
(6 mois) **Chef de Projet Engineering** – Encadrement de 4 collaborateurs  
JTEKT HPI – CHENNEVIERES SUR MARNE (CTT)  
*Management des activités de conception, de prototypage et de qualification d'un Groupe Electropompe pour CHRYSLER.*
- Participation aux réunions d'avancement de Projet avec JTEKT North America, et le Chef de Projet Process de nationalité anglaise,
  - Animation et suivi des activités d'un Dessinateur, d'un Coordinateur Electronique, d'un Ingénieur d'Essai et d'un Responsable de Service Prototypes,
  - Préparation et passage des phases clés du développement (Processus 20 Gates),
  - Reporting auprès de la hiérarchie japonaise.
- 2006 – 2008**  
(2 ans) **Pilote Composant & Chef de Projet Prototypes** – Encadrement de 5 collaborateurs par dossier  
RENAULT – RUEIL MALMAISON (CTT)
- 2005 – 2006**  
(8 mois) **Chargé de Projet**  
STAGO INSTRUMENTS – GENNEVILLIERS (CTT)
- 2001 – 2005**  
(4 ans) **Ingénieur Calculs & Pilote Vie Série**  
SEGIME Groupe ALTRAN – PARIS (CDI)

## FORMATION

- 2011 Anglais (TOEIC : 790 Points)
- 2000 Master Calcul Scientifique / Mécanique Intégré  
ECOLE SUPERIEUR D'INGENIERIE LEONARD DE VINCI - LA DEFENSE
- 1996 Ingénieur en Génie Mécanique (Option Conception Systémique de Produits)  
UNIVERSITE DE TECHNOLOGIE DE COMPIEGNE