



4DDEV - QUESTIONS / RÉPONSES

**Léo SOHRABI
&
Marouane ELMALHA
&
Mohamed Yassine YOUSFI**

Spark

Quelle est la distribution des durées de trajets ?

La distribution est entre 4333 et 8675.

Les longs trajets reçoivent-ils plus de pourboires ?

Les longs trajets reçoivent effectivement plus de pourboires.

Quelles sont les heures de prise en charge les plus chargées ?

Les heures de forte activité sont concentrées autour des périodes de pointe : matin (vers 8h) et soir (vers 17-18h).

Existe-t-il une corrélation entre la distance du trajet et le pourcentage de pourboire ?

Oui, une tendance claire se dégage : plus le trajet est long, plus le pourcentage de pourboire tend à augmenter.

Spark Streaming ou Flink

Quelle est la température moyenne lors des pics de trajets ?

Lors des pics de trajets, la température moyenne observée se situe à 5°C.

Quel est l'impact du vent ou de la pluie sur le nombre de trajets ?

La pluie semble correspondre à une augmentation du nombre de trajets. Le vent n'est pas pris en compte dans les données affichées.

Quels comportements de trajets observe-t-on selon les types de météo ?

Par temps de pluie ou de neige, on observe une augmentation du nombre de trajets. Par temps clair, les volumes sont plus réguliers.

À quelle heure observe-t-on le plus de clients à haute valeur ?

On observe le plus de clients à haute valeur à partir de 18h en général.

La météo influence-t-elle le comportement en matière de pourboires ?

Oui, les clients laissent généralement plus de pourboires par mauvais temps (pluie, neige, froid). Ils semblent vouloir récompenser l'effort du chauffeur dans des conditions difficiles. À l'inverse, par beau temps, les pourboires sont souvent plus faibles.