

Variateurs de vitesse

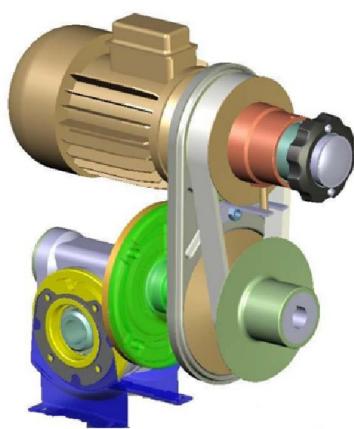
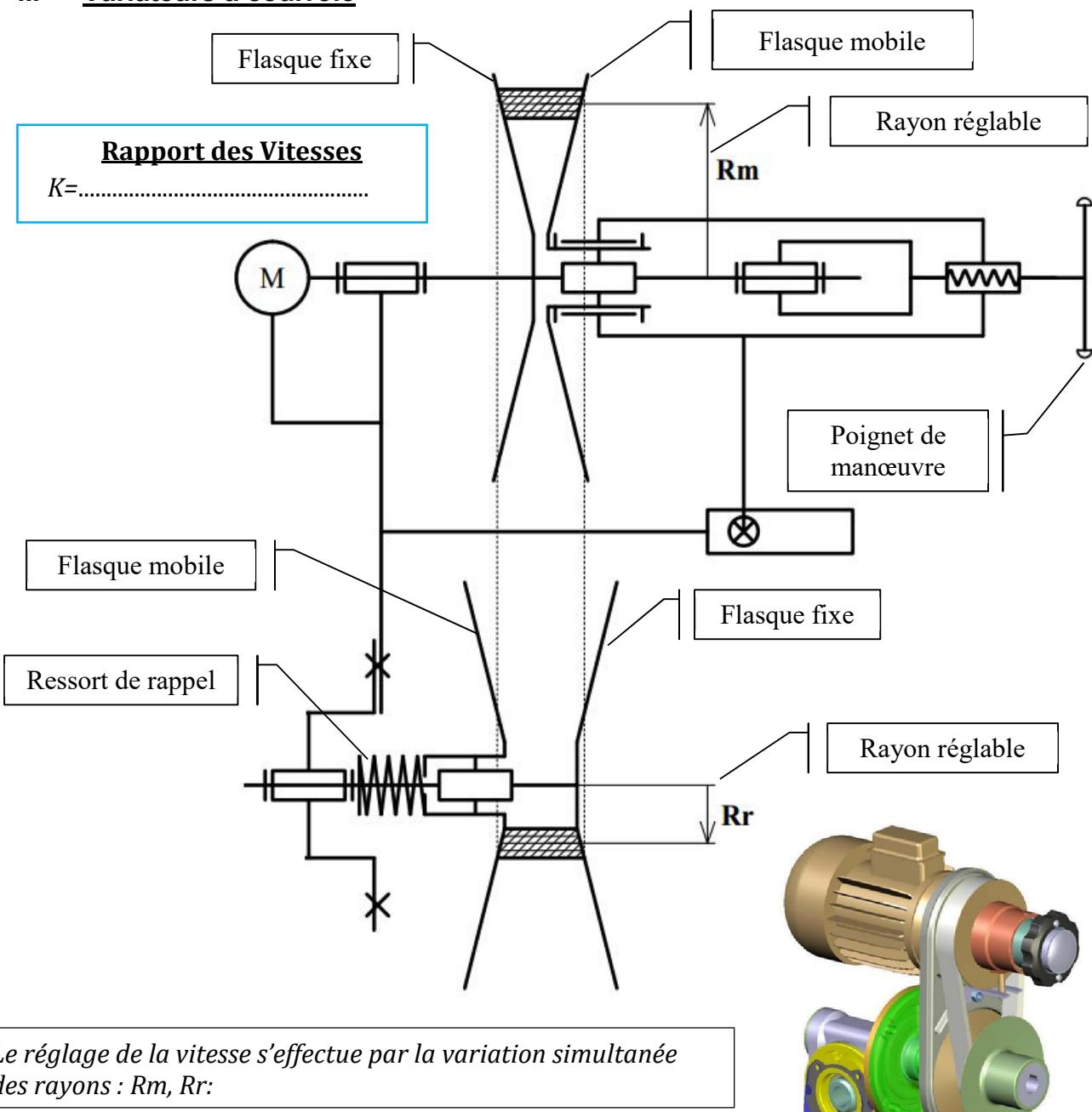
I Fonction :

Un variateur de vitesse est un dispositif mécanique permettant de faire varier continûment le rapport des Vitesses

II Principe :

La modification du rapport de transmission s'effectue par variation continue des diamètres des organes de transmissions « roues de friction ou poulies »

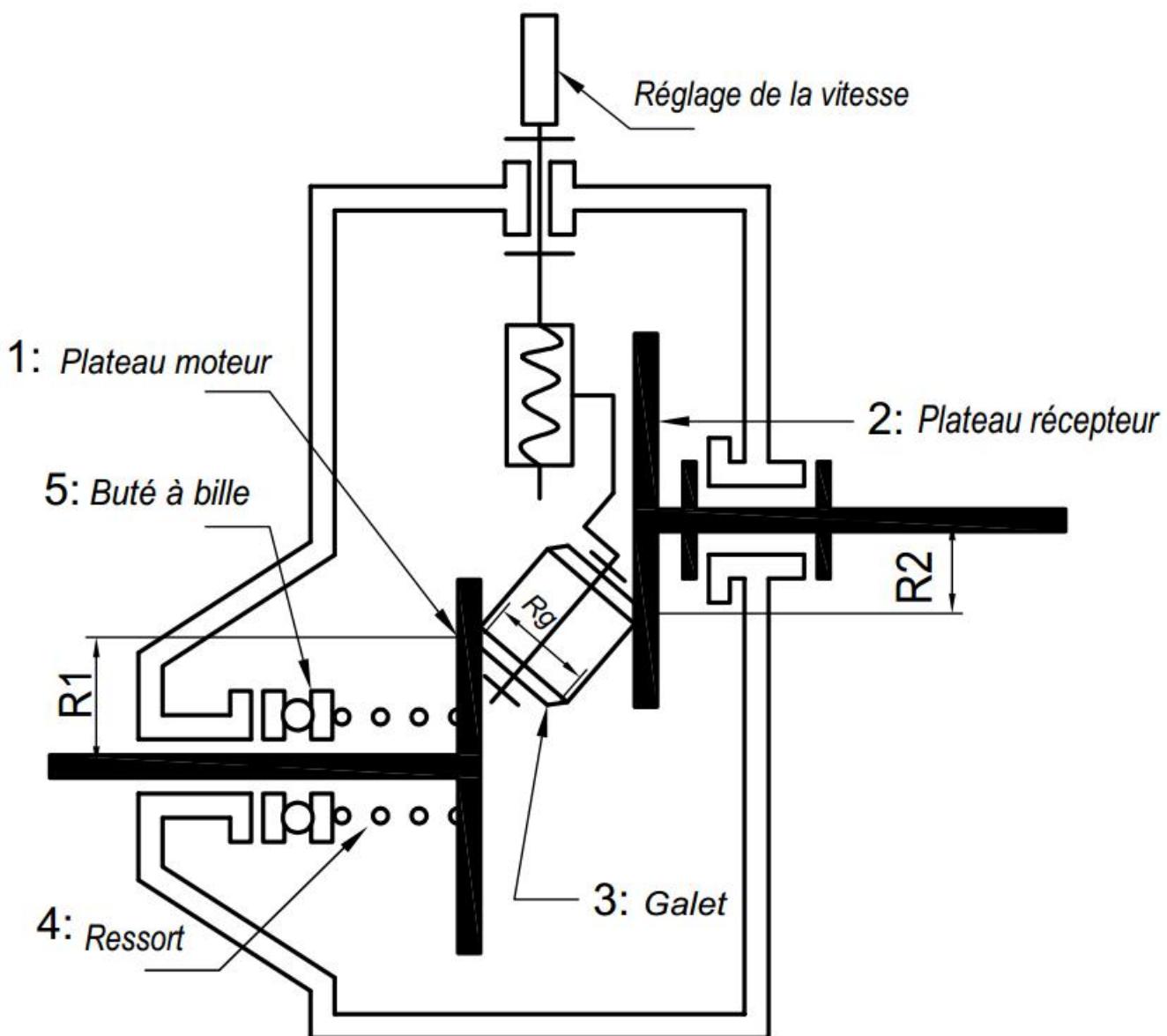
III Variateurs à courroie



Transmettre l'énergie mécanique

IV Variateurs à roue de friction:

1) Variateur à plateaux et galet biconique



La translation du galet 3 obtenue par système vis-écrou « liaison hélicoïdale » fait varier les rayons R_1 et R_2 sur les plateaux 1 et 2.

- Rapport des vitesses :