

BLM2537 Ağ Tabanlı Programlamaya Giriş Dersi Final Projesi

Öğr. Gör. Enver Bağcı

Yavuz Selim Demirhan

22290565

10.01.2024

GitHub Linki: <https://github.com/yavuzdemirhan/DemirhanMotorcycleClub>

Proje İsmi: Demirhan Motorcycle Club


Proje Konusu: Motosiklet Kulüp Sayfası/Forum

Home.html sayfası:


Header kısmında diğer sayfalara yönlendiren veya ana sayfada bulunan section'lara scroll ile inmeyi sağlayan linkler bulunmaktadır. Header aşağıya inildiğinde takip edecek şekilde yazılmıştır. Ayrıca header responsive şekilde yazılmıştır ve fazla küçüldüğünde ise linkler kaybolarak yanda tıklayınca gelecek şekilde dönecektir. Bu sistem aşağıda bahsedeceğim responsiveness kısmında tekrardan açıklanacaktır. Ana sayfada bizi ilk home kısmı karşılamaktadır, giriş başlığı ve giriş metni bulunmaktadır. Butona basıldığında ise ana sayfanın bir altındaki “En İyi Motorsikletler” bölümüne yavaş şekilde inilmektedir.



En İyi Motosikletler Kısmı:


[ANA SAYFA](#) [EN İYİ MOTOSİKLETLER](#) [EN İYİ EKİPMANLAR](#) [YENİ MOTORCULAR](#) [SÜRÜŞ İPUÇLARI](#) [İLETİŞİM](#)

EN İYİ MOTOSİKLETLER




SUPERSPORT
YAMAHA R1
₺.917.999

DETAYLAR




NAKED
KTM 1290 SUPER
₺.820.499

DETAYLAR



CRUISER
HD Iron 883
₺.511.249

DETAYLAR

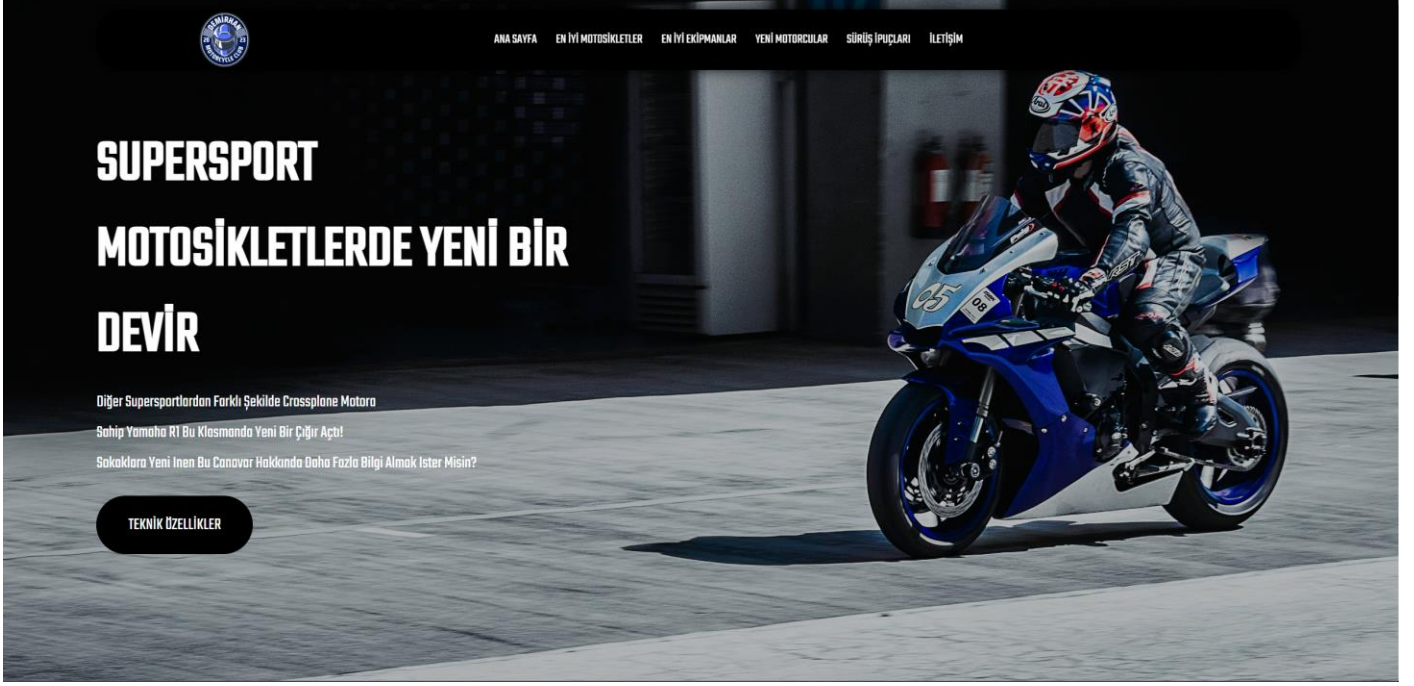


ADVENTURE
BMW 1250 GS
₺.817.995


DETAYLAR

En İyi Motosikletler kısmında ise 4 tane kutucuk bulunmaktadır. Bu kutucuklarda 4 farklı kategori ve her kategoriye ait en iyi motosiklet marka ve modeli verilmiştir ayrıca fiyatlandırmaları yapılmıştır. Detaylar butonuna tıklandığında ise her motor için özel hazırlanmış olan teknik özellikler ve bu motosikletin kime uygun olduğuna dair yazı içeren sekmeler hazırlanmıştır. Aşağıda tüm motosikletlerin sayfaları teker teker gösterilmiştir.

r1.html





Detaylar tuşuna basılan motosikletin resmi ile oluşturulmuş bir giriş kısmı ve aşağı inilince sol tarafta motosikletin fotosunu içeren bilgi ve öneri kısmı bulunmaktadır. Diğer tüm motosiklet sayfalarında taslak aynıdır fakat bilgiler ve fotoğraflar farklıdır.

[ANA SAYFA](#)[EN İYİ MOTOSİKLETLER](#)[EN İYİ EKİPMANLAR](#)[YENİ MOTORCULAR](#)[SÜRÜŞ İPUÇLARI](#)[İLETİŞİM](#)


TORK CANAVARI KTM SUPERDUKE!

1000CC Üstü Klasmanda İki Silindire Sahip
Tamamen Tork İçin Yarattılmış Bir Makine!
Anyo Benzeyen Bu Hırçın Alet İle Tanışmak İster Misiniz?

[TEKNİK ÖZELLİKLER](#)

[ANA SAYFA](#)[EN İYİ MOTOSİKLETLER](#)[EN İYİ EKİPMANLAR](#)[YENİ MOTORCULAR](#)[SÜRÜŞ İPUÇLARI](#)[İLETİŞİM](#)

TEKNİK ÖZELLİKLER

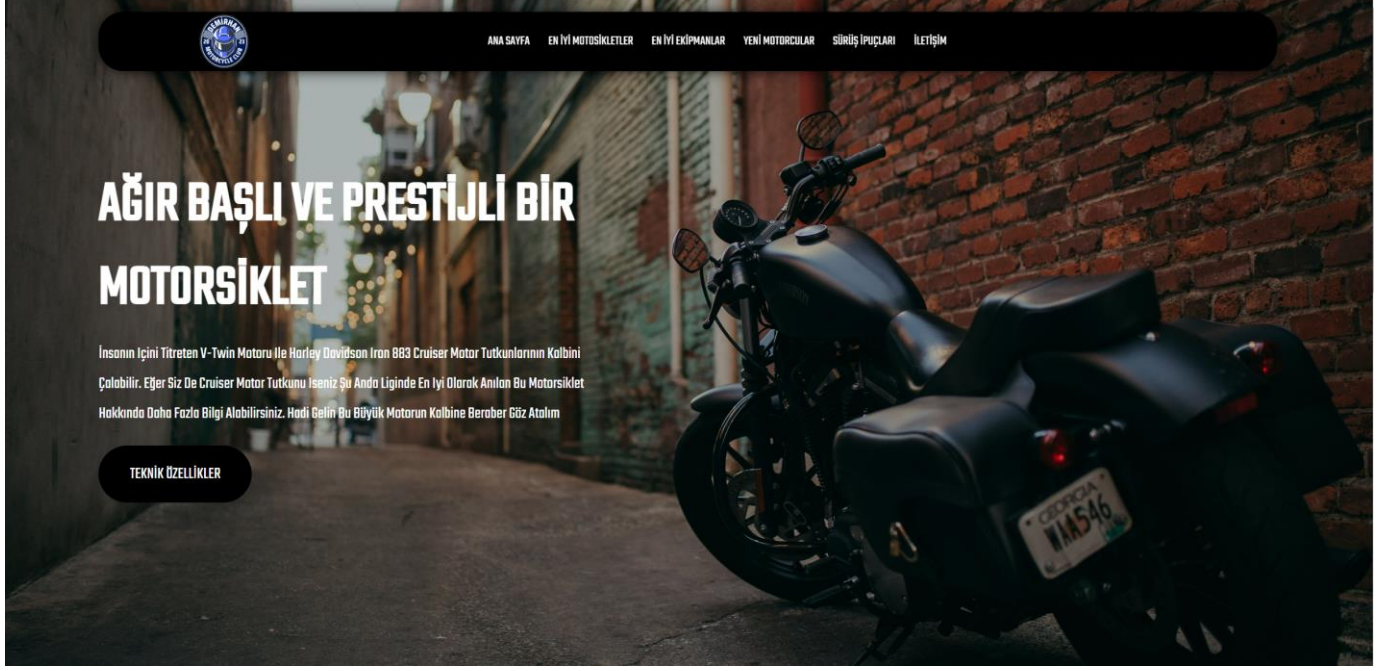


AVUSTURYA MİMARISI 1300CC BLOK!

2 silindiri, sıvı soğutmasına sahip ve 4 zamanlı olan bu motor tam bir tork canavarı. KTM SUPERDUKE diğer 1300cc motorlardan farklı olarak iki silindire sahip ve bu sayede tork ve hızlanma konusunda çığır açıyor. 8.870 devirde 180 beygir üreten bu motor bunun yanı sıra sadece 7.000 devirde tam tamina 141 Nm tork ürettiyor!

BU MOTOSİKLET KİME UYGUN?


Yüksek tork ve düşük silindir sebebiyle fazla hırçın ve tahmin edilemez olan SUPERDUKE yeni başlayan kişilere tabii ki de uygun değil. Bir pist motorundan ziyade naked yapısıyla sokaklara uygun bu motor şehir içi kullanım isteyen kişiler için bir numara! Ayrıca ufak pistlere çıkabilir ve hatta tecrübeli kişilerin elinde supersport makinelerle bile kafa tutabilir.




AĞIR BAŞLI VE PRESTİJLİ BİR MOTORSİKLET

İnsanın içini titreten V-Twin Motoru ile Harley Davidson Iron 883 Cruiser Motor Tutkunlarının Kalbini Çalabilir. Eğer Siz De Cruiser Motor Tutkunu iseniz Şu Anda Liginde En İyi Olarak Anılan Bu Motorsiklet Hakkında Daha Fazla Bilgi Alabilirsiniz. Hadi Gelin Bu Büyük Motorun Kalbine Beraber Göz Atalım

TEKNİK ÖZELLİKLER

[ANA SAYFA](#) [EN İYİ MOTORSİKLETLER](#) [EN İYİ EKİPMANLAR](#) [YENİ MOTORCULAR](#) [SÜRÜŞ İPUÇLARI](#) [İLETİŞİM](#)

TEKNİK ÖZELLİKLER



YERİ GÜÇÜ TİTRETEN V-TWIN MOTOR

2 silindirli 45 derece açıyla yerleştirilmiş v-twin motor adeta salınmayı bekleyen bir aslan gibi. Tamamen tork ve dayanıklılık üzerine yapılmış bu motor rakiplerinden farklı olarak performansı da asla düşürmüyor ve son hız olarak gayet iyi değerler çıkartıyor. 4.000 devirde 100 beygir üreten bu motor bunun yanı sıra 3.750 devirde tam tamına 73 Nm tork üreterek gaza her dokunuşta gücü bize hissettiriyor!

BU MOTOSİKLET KİME UYGUN?

Bu model, özellikle sade ve havalı tasarım ilgi duyan sürücüler için uygun bir tercihtir. güçlü torkuyla sürüş keyfini artırır ve şehir içi kullanıma uygun hafif yapısıyla dikkat çeker. Yeni başlayanları üzmecek olan bu motor genel olarak çok hızlı gitmeye meraklı olmayan keyfine düşkün kişiler içindir.



DÜNYAYI BİLE GEZEBİLECEK ÜSTÜN MOTORSİKLET!

Macerâ Motorsikleti Dünyanın En İyi Tek Kele Almış Ayrıca Türkiye'de En İyi Güçlerinin De Sıkı Kda
Kullandığı BMW 1250 GS! Uzun Yol Ve Arazî Sürüşü İçin Eksiksiz Donatılmış Bu Motora Kesinlikle Göz
Atmalısınız. Hadi Gelin Birlikte Bu Motorun Tüm Özelliklerini Ve Kime Uygun Olduğuna Bir Göz Atalım!

TEKNİK ÖZELLİKLER



TEKNİK ÖZELLİKLER



BAKIM İSTEMEYEN İKİZ BOXER MOTOR!


Sıvı soğutmalı dört zamanlı düz ikiz boxer motor, üstten çift eksantrik, tek denge miline sahip bu motorsiklet tamamen verimlilik ve dayanıklılık üzerine kurulmuştur. Rakiplerinden farklı olarak şaft tahrikli olan bu alet, zincirden daha az bakım ister ve uzun yolda yakıt verimliliği için çok daha tercih edilebilirdir. Amacı hız olmayan BMW GS serisi 7.750 devirde 136 beygir ve 6.250 devirde 143 nm tork üreterek bizi şaşırtıyor!

BU MOTOSİKLET KİME UYGUN?





Rakiplerine ve diğer motorsikletlere göre oldukça ağır ve kontrollü zor bir motorsiklettir. Bu sebeple öncelikle yeni başlayan kişilere hitap etmediğini kesinlikle söyleyebilirim. Kullanım açısından uzun yol ve arazi öncelikli bir motor arayanlar için birebir olan BMW 1250 GS'in fiyatının ucuz olmadığını belirtelim.

En İyi Ekipmanlar Kismı:


En iyi motosikletler kısmının aynı yapısına sahiptir. Motosiklet yerine 4 farklı kategoride ekipman bulunur ve her kategoride alanının en iyisi ekipmanları içerir. Motosikletlerde olduğu gibi detaylar butonuna tıklandığında her ekipmana özel olarak oluşturulan sayfaya gider. Söz konusu sayfalar aşağıda verilmiştir.

[ANA SAYFA](#) [EN İYİ MOTOSİKLETLER](#) [EN İYİ EKİPMANLAR](#) [YENİ MOTORCULAR](#) [SÜRÜŞ İPUÇLARI](#) [İLETİŞİM](#)

EN İYİ EKİPMANLAR

 <p>KASK</p> <p>AGV PISTA GP RR</p> <p>₺499.95</p> <p>DETAYLAR</p>	 <p>YARIŞ CEKETİ</p> <p>DAINESE RACING 3</p> <p>₺449.95</p> <p>DETAYLAR</p>	 <p>ELDİVEN</p> <p>DAINESE CARBON 4</p> <p>₺144.95</p> <p>DETAYLAR</p>	 <p>YARIŞ BOTU</p> <p>DAINESE NEXUS 2</p> <p>₺424.95</p> <p>DETAYLAR</p>
--	---	---	--

kask.html:





[ANA SAYFA](#) [EN İYİ MOTOSİKLETLER](#) [EN İYİ EKİPMANLAR](#) [YENİ MOTORCULAR](#) [SÜRÜŞ İPUÇLARI](#) [İLETİŞİM](#)

ÜSTÜN KORUMA TASARIMLA BİRLEŞTİ!

İtalyan Tasarımı Üstün Alman Mühendisliği İle Birleşti Ve Bu Kask Doğdu! Koruma Ve Hafiflik Konusunda Üst Seviye, Tasarım Ve Aerodinamik Konusunda İse Çığır Açmış AGV PİSTA GP RR Gelmiş Geçmiş En İyi Kask Olarak Unvanını Koruyor. Gelin Bu Mükemmel Kaskı Size De Tanıtalım!


TEKNİK ÖZELLİKLER





[ANA SAYFA](#) [EN İYİ MOTOSİKLETLER](#) [EN İYİ EKİPMANLAR](#) [YENİ MOTORCULAR](#) [SÜRÜŞ İPUÇLARI](#) [İLETİŞİM](#)

TEKNİK ÖZELLİKLER



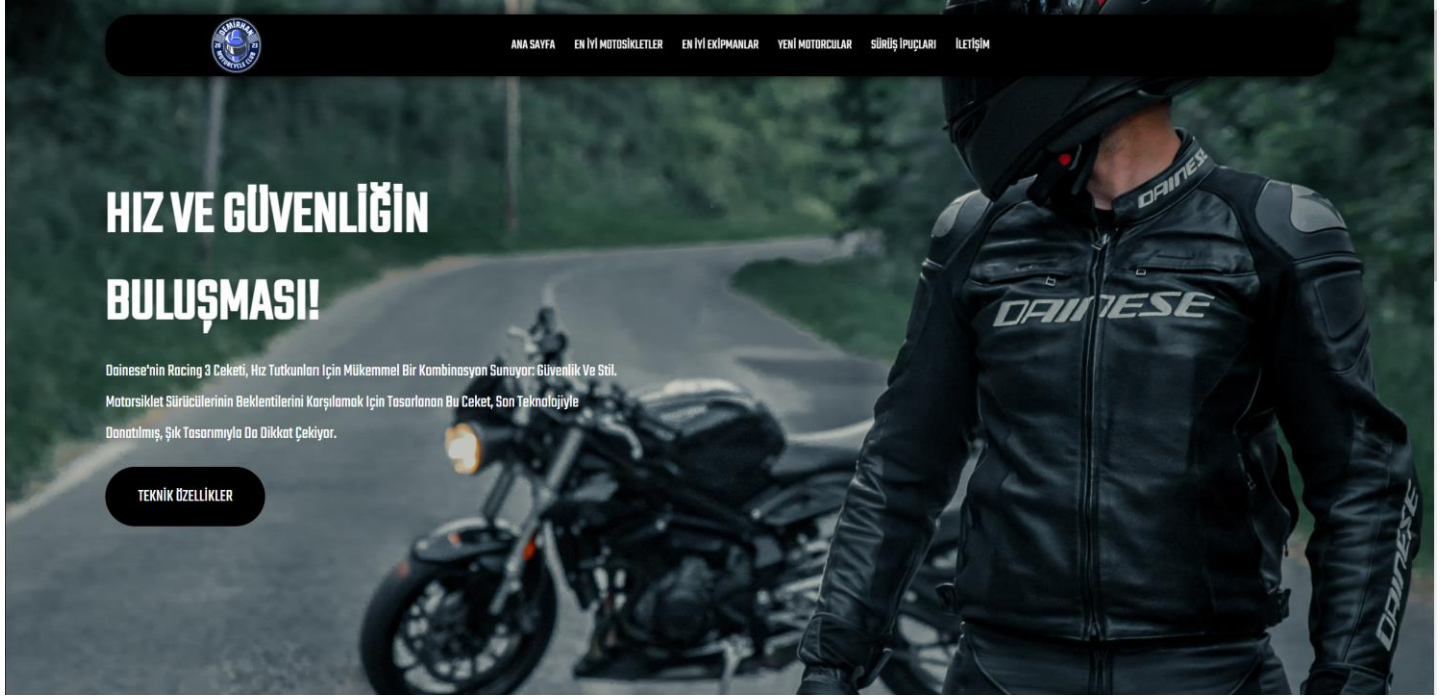
TAMAMEN CARBON TAMAMEN HAFİF!

Boyun rulosu, çıkartılabilir rüzgar koruması, fabrika çıkışı pinlock teknolojisi ve daha niceleri ile donatılmış bu kask tam bir nirvana! Tamamen carbon'dan yapılan dış tasarım ve 3 katmanlı koruma köplüğü ile hayatınızı emanet etmekte tereddüt etmeyeceğiniz güvenlikte bir motorsiklet kaskı Buna göre de bir fiyatı olan AGV PİSTA GP RR yine de çağın motorsiklet kullanıcı tarafından tercih ediliyor.

BU EKİPMAN KİME UYGUN?

AGV Pista GP RR, yüksek performanslı bir motorsiklet kaskı olup, profesyonel yarışçılardan günlük sürücülere kadar geniş bir kullanıcı kitlesi için tasarlanmıştır. Pista GP RR, yüksek hızlı pist sürüşleri veya günlük yolculuklar için yüksek standartlarda güvenlik ve konfor sağlayarak, bu alanda talep eden kullanıcılar için mükemmel bir seçenektir.


ceket.html:




HIZ VE GÜVENLİĞİN BULUŞMASI!

Dainese'nin Racing 3 Ceket, Hız Tutkunları İçin Mükemmel Bir Kombinasyon Sunuyor: Güvenlik Ve Stil.
Motorsiklet Sürücülerinin Beklentilerini Karşılama İçin Tasarlanan Bu Ceket, Son Teknolojiyle
Donatılmış, Şık Tasarımla Da Dikkat Çekiyor.

TEKNİK ÖZELLİKLER

[ANA SAYFA](#) [EN İYİ MOTOSİKLETLER](#) [EN İYİ EKİPMANLAR](#) [YENİ MOTORCULAR](#) [SÜRÜŞ İPUÇLARI](#) [İLETİŞİM](#)

TEKNİK ÖZELLİKLER




DAYANIKLILIKTA SON NOKTA!

Dainese Racing 3 ceket, sürücülerin güvenliği ve konforu için tasarlanmış üst düzey teknolojik özelliklere sahiptir. Ceketin dış yüzeyinde kullanılan dayanıklı deri malzeme, aşınmaya karşı direnç gösterirken, iç kısımda yer alan çıkarılabilir termal astar...Ceketin omuz ve dirsek bölgelerinde yer alan çırpı korumaları, etkileyici bir darbe emilimi sağlarken, entegre aerodinamik hava girişleri sayesinde sürüş sırasında optimal bir hava akışını temin eder. Racing 3 ceket ayrıca, entegre sırt koruması ve çıkarılabilir omuz kayışları gibi detaylarıyla da dikkat çekiyor. Bu teknolojik özellikler, sürücülerin hem güvenliklerini maksimum düzeyde tutmalarına hem de sürüş keyfini en üst seviyeye çıkarmalarına olanak tanır.

BU EKİPMAN KİME UYGUN?

Dainese Racing 3 ceket, hız tutkunları ve spor motosiklet sürücüleri için ideal bir tercih sunuyor. Özellikle yarış pistlerinde performans arayanlar, ceketin sunduğu teknolojik özellikler ve üst düzey koruma ile kendilerini güvende hissedebilirler. Aynı zamanda şehir içi

[eldiven.html](#):




ANA SAYFAEN İYİ MOTORİKLETLEREN İYİ EKİPMANLARVEKİ MOTORCULARSÜRÜŞ İPUÇLARIİLETİŞİM

YAZLIK ELDİVEN GİBİ YARIŞ ELDİVENİ!

Dainese'nin En Çok Satılan Ürünü Olan Ve Tamamen Carbon Korumalara Sahip Olmasına Rağmen Yüksek Konfor Ve Güvenlik Sunan Dainese Carbon 3 Belki De Gelmiş Geçmiş En Kaliteli Eldiven Olabilir!

Eğer Sen De Bu Eldiveni Merak Ediyorsan Keşfetmeye Başla!

TEKNİK ÖZELLİKLER





ANA SAYFAEN İYİ MOTORİKLETLEREN İYİ EKİPMANLARVEKİ MOTORCULARSÜRÜŞ İPUÇLARIİLETİŞİM

TEKNİK ÖZELLİKLER




TAMAMEN CARBON TAMAMEN HAFİF!

Boyun rulosu, çıkartılabilir rüzgar koruması, fabrika çıkışı pinlock teknolojisi ve daha niceeleri ile donatılmış bu kask tam bir nirvana! Tamamen carbondan yapılan dış tasarım ve 3 katmanlı koruma köplüğü ile hayatınızı emanet etmekte tereddüt etmeyeceğiniz güvenlikte bir motorsiklet kaskı Buna göre de bir fiyatı olan AGV PISTA GP RR yine de çoğu motorsiklet kullanıcısı tarafından tercih ediliyor.

BU EKİPMAN KİME UYGUN?

AGV Pista GP RR, yüksek performanslı bir motorsiklet kaskı olup, profesyonel yarışçılardan günlük sürücülere kadar geniş bir kullanıcı kitlesi için tasarlanmıştır. Pista GP RR, yüksek hızlı pist sürüşleri veya günlük yolculuklar için yüksek standartlarda güvenlik ve konfor sağlayarak, bu alanda talep eden kullanıcılar için mükemmel bir seçenektir.

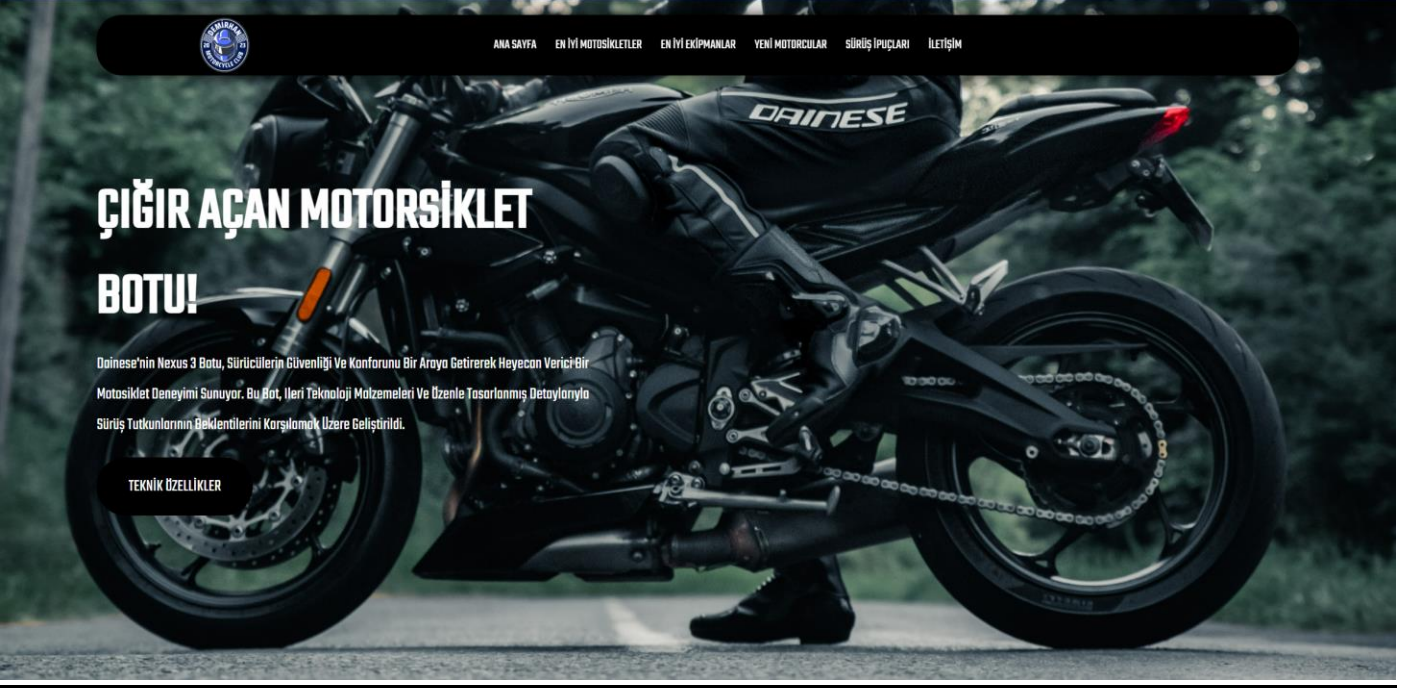
bot.html:

[ANA SAYFA](#)[EN İYİ MOTOSİKLETLER](#)[EN İYİ EKİPMANLAR](#)[YENİ MOTORCULAR](#)[SÜRÜŞ İPUÇLARI](#)[İLETİŞİM](#)

ÇIĞIR AÇAN MOTORSİKLET BOTU!

Dainese'nin Nexus 3 Botu, Sürücülerin Güvenliği Ve Konforuna Bir Araya Getirerek Heyecan Verici Bir Motosiklet Deneyimi Sunuyor. Bu Bot, İleri Teknoloji Malzemeleri Ve Üzenle Tasarlanmış Detaylarıyla Sürüş Tutkununun Beklentilerini Karşılama Üzere Geliştirildi.

TEKNİK ÖZELLİKLER



[ANA SAYFA](#)[EN İYİ MOTOSİKLETLER](#)[EN İYİ EKİPMANLAR](#)[YENİ MOTORCULAR](#)[SÜRÜŞ İPUÇLARI](#)[İLETİŞİM](#)

TEKNİK ÖZELLİKLER



FULL CARBON FULL GÜVENLİK!

Dainese Nexus 3 Botu, sürücülerin ihtiyaçlarına yönelik üst düzey özelliklerle donatılmış bir motosiklet ayakkabısıdır. Bu bot, dayanıklı mikrofiber malzeme ile inşa edilmiş olup, ayakları dış etkenlere karşı korurken konforu da ön planda tutar. TPU burun koruması ve entegre şehir bisikleti diş deseni, güvenlik ve çekiş konusunda üst seviyede performans sunar. Nexus 3 ayrıca, anatomik ayak yatağı, bilek koruması ve hava akışını optimize eden paneller gibi detaylarla sürüş deneyimini mükemmel bir dengeye taşıyan teknik özelliklere sahiptir.

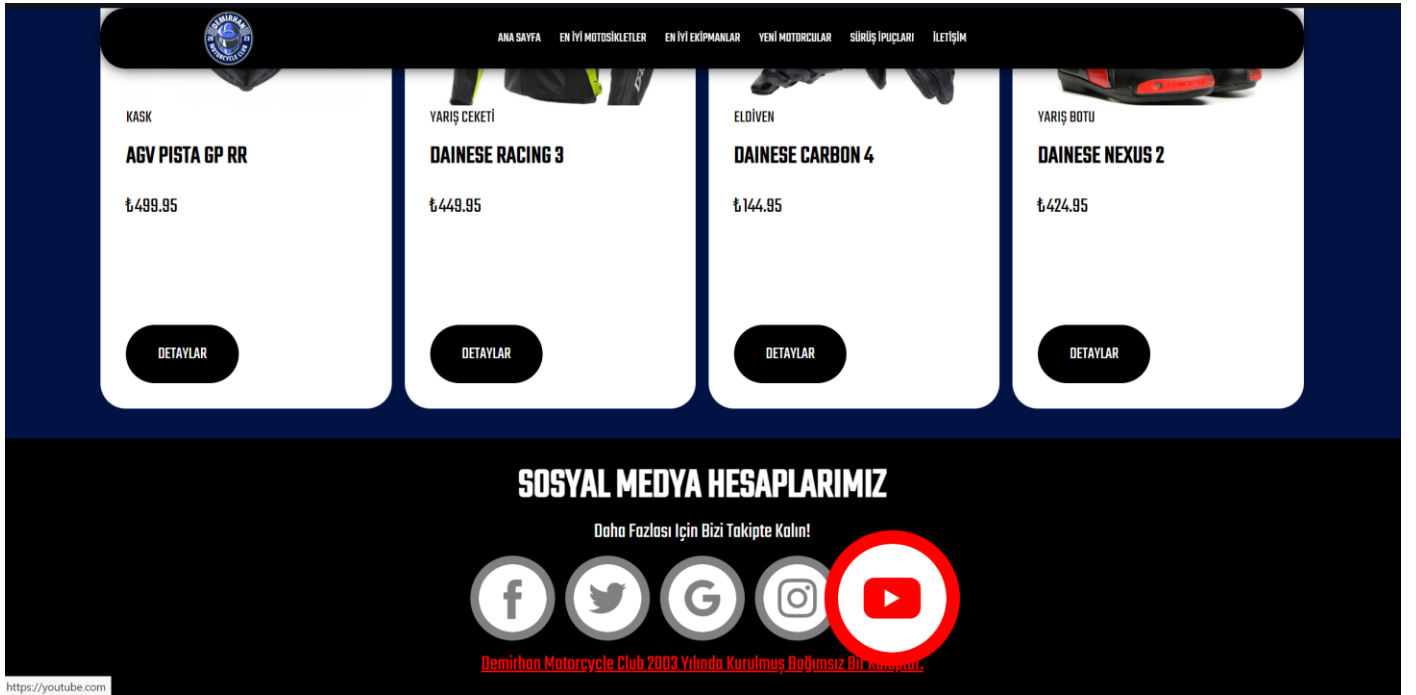
BU EKİPMAN KİME UYGUN?

Profesyonel sürücülerin teknik becerilerini geliştirmek istediği kadar, günlük kullanıcıların da şıklığından ödün vermeden güvenli bir sürüş deneyimi yaşamalarını sağlar. Yüksek performans, dayanıklılık ve konforun bir araya geldiği bu bot, geniş bir kullanıcı kitlesine hitap eder.

Footer kısmı:

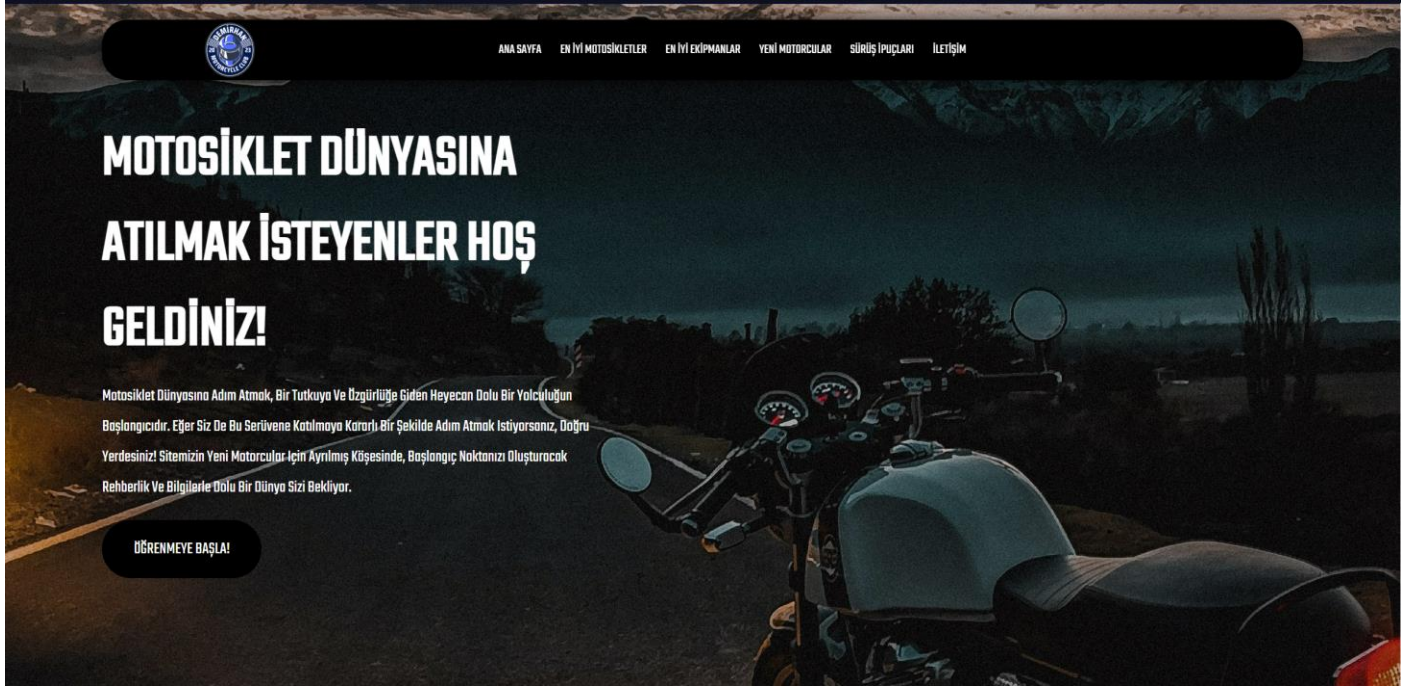


Tüm sekmelerde ortak olarak bulunan footer kısmında sırasıyla facebook, Twitter, Google+, instagram ve youtube olmak üzere 5 tane baloncuk bulunmaktadır. Demirhan Motorcycle Club hayali bir kulüp olduğundan bu sitelere tıklandığında sitenin ana sayfasına gidilmektedir(Örneğin youtube'a tıklandığında youtube.com sitesine gidilir). Baloncuklar üstüne geldiğinde 360 derece döner ve sitenin rengi logoda ve etrafında olmak üzere değişecek şekilde animasyonludur. Aşağıdaki fotoğrafta youtube baloncğu örneği bulunmaktadır.



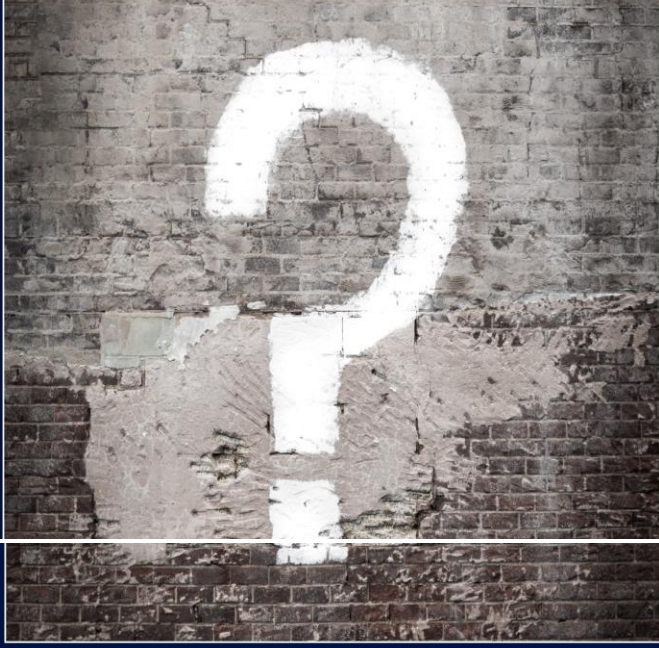
yeni.html:

Yeni sürücüler için yapılan bu sekmede giriş kısmı diğer sayfalar ile aynıdır. Aşağıya inildiğinde ise “Ekipman Ve İlk Motorsiklet” kısmı ve bunun yanında da “Sıkça Sorulan Sorular” kısmı bulunmaktadır. Ayrıca yukarıda da belirtildiği gibi bu sitenin sonunda da footer bulunmaktadır. Tüm bu kısımlarda yeni sürücülere yönelik bilgiler ve sorulara aranan cevaplar bulunmaktadır. Bahsedilen sekme aşağıdaki gibidir.





SIKÇA SORULAN SORULAR



Neden motosiklet sürmeye başlamalıyım?

Motosiklet sürmek özgürlük hissi verir, trafikte daha çevik olmanızı sağlar ve sürüş deneyimini benzersiz kılar.

Motosiklet bakımı nasıl yapılır?

Temel bakım işlemleri, yağ değişimi, lastik kontrolü ve fren bakımını içerir. İlgili talimatları motosikletinizin kullanım kılavuzundan takip etmek önemlidir.

Motosiklet sürüş lisansı nasıl alınır?

Motosiklet sürüş lisansı almak için genellikle belirli bir yaş sınırını geçmiş olmanız, sürüş kurslarına katılmanız ve sürüş sınavını geçmeniz gereklidir.

Trafik kurallarına nasıl uyum sağlıyorum?

Motosiklet sürerken trafik kurallarına uymak, güvenliğinizi ve diğer sürücülerle uyum içinde olmanız açısından önemlidir. Hız sınırlarına dikkat edin ve daima işaretlere uyun.

Hangi hava koşullarında sürüş yapmalıyım?

Güvenli sürüş için ideal olan hava koşullarında sürüş yapmalısınız. Yağmurlu, karlı veya buzlu hava koşullarında dikkatli olmalı ve gerektiğinde sürüşü ertelemelisiniz.

[İpuclari.html](#):

Headerdaki sürüş ipuçları linkine tıklandığında bu siteye ulaşılabilir. Amatör veya profesyonel fark etmeksizin verilen bilgiler ve ipuçları barındırır. 2 başlıktan oluşur. İlk başlık “Güvenli Sürüş”, ikinci başlık ise “Performanslı Sürüş” olarak tasarlanmıştır. Bahsedilen site aşağıdaki gibidir. Ayrıca sekmenin sonunda diğer tüm sekmeler gibi footer bulunur.



GÜVENLİ VE PERFORMANSLI MOTORSİKLET SÜRMEK!

Motosiklet sürmek, Rüzgarın özgürlüğüyle buluşmanın, Asfaltın Altında Hızla Kaybolmanın Ve Adrenalinin En Üst Düzeyde Hissedildiği Bir Maceradır. Ancak Bu Özgürlük, Sorumluluk Ve Bilinçli Bir Sürüş Pratiği İle Daha Anlam Kazanır. Demirhan Motorcycle Club Olarak Sizi Sürüş Deneyimimizi Güçlendirmenin Ve Her Kilometreyi Güvenle Kat Etmenin Sırlarını Keşfetmeye Davet Ediyoruz. Güvenli Sürüş, Sadece Kendi Emniyetimiz Değil, Aynı Zamanı Diğer Yal Kullanıcıları İçin De Kritik Bir Öneme Sahiptir. Bu Başlık Altında, Motosiklet Tutkunlarını Güvenli Ve Performanslı Sürüşe Yönlendiren Bilgilerle Dolu Bir Rehber Bulacaksınız. Hayıd, Rüzgarın Sesini Ve Özgürlüğün Tadını Birlikte Keşfetmeye Hazır Mısınız?

DAHA İYİ SÜR!





GÜVENLİ SÜRÜŞ



GÜVENLİ SÜRMENİN MADDELERİ

Kaskınızı Asla İhmal Etmeyin:

Kask, sürüşünüzün en kritik parçasıdır. Her zaman uygun, sıkı bir şekilde takılı olduğundan emin olun ve yıpranmış kaskları zamanında değiştirin.

Dengeli ve İyi Ayarlanmış Fren Kullanımı:

Frenleri ani ve sert kullanmaktan kaçın. Öğrenilen bir teknikte, frenleri dengeli ve kontrollü bir şekilde kullanarak güvenli bir duruş sağlayabilirsiniz.

Sürekli Göz İletişimi Kurun:

Diğer sürücülerle sürekli göz teması kurmak, sürüş güvenliğinizi artırır. Sinyal verirken ve manevra yaparken diğer sürücülerle haberdar edin.

Virajları Doğru Hesaplayın:

Virajlara girerken hızınızı önceden düşürün ve virajın iç kısmına doğru eğilin. Yavaş ve



PERFORMANSLI SÜRÜŞ



PERFORMANSLI SÜRÜŞÜN MADDELERİ

Vücut Pozisyonu:

Performanslı sürüşte doğru vücut pozisyonu kritiktir. Hızlanırken vücudu öne eğmek, rüzgar direncini azaltır ve motosikletin dengesini korur.

Göz Hattını Yüksek Tutmak:

Sürüş sırasında göz hattınızı yüksek tutun. Uzak mesafeleri takip etmek, önünüzdeki tehlikeleri önceden görebilmenizi sağlar.

Güç Aktarımını İyi Kullanmak:

Performanslı sürüşte güç aktarımını etkili bir şekilde kullanmak önemlidir. Gaz kontrollü ve vites değişimleri, motosikletin güçlü maksimum seviyede kullanmanıza yardımcı olur.

Sürekli Öğrenme ve Gelişim:

Performanslı sürüş, sürekli öğrenme ve gelişimi gerektirir. Sürüş tekniklerinizi sürekli olarak

contact.html:

Bu sekmede diğer sitelerden farklı olarak form kısmı bulunmaktadır. Giriş başlığı ve giriş paragrafı sonrasında butona tıklanıldığında form kısmına yavaş bir şekilde inilmektedir. Form kısmının solunda Google maps, sağ kısmında ise isim, mail ve telefon içeren form bulunmaktadır. Ayrıca gönder butonuna basıldığında yazılan javascript sayesinde ekranda “BİLGİLERİNİZ BAŞARIYLA GÖNDERİLDİ” yazısı alert fonksiyonu kullanılarak bastırılmaktadır. Ve iletişim kısmına yardımcı olacak şekilde sekmenin en altında footer kısmı bulunmaktadır. Aşağıdaki gibidir:



Responsive için kullanılan kodlar:

Siteyi responsive yapmak adına 768px gibi küçük değerlerde headerdaki linkler kaldırılır ve bunun yerine aç-kapa şeklinde bir menü butonu eklenir. Linkler bunun içindedir ve mobilden siteye ulaşan kişiler için bu menü kullanılır. Sitedeki tüm içerik ve fotoğraflar ekran boyutuna göre hareket edip bozulmayacak şekilde yapılmıştır. Responsive yapmak adına kullandığım kodlar şu şekildedir:

```
287 @media (max-width: 991px){
288     html{
289         font-size: 55%;
290     }
291     .header{
292         padding: 15px 20px;
293     }
294
295     .header .logo img{
296         height: 70px;
297     }
298 }
299
300     section{
301         padding: 20px;
302     }
303 }
304     .bestbikes .kutu-container .kutu .kutu-top .motor-kategori {
305         font-size: 34px;
306     }
307 }
308
309 }
310 }
311 }
```

```
@media (max-width: 768px){

    .header .aboutandcontact input{
        display: inline-block;
    }

    .header .navbar{
        position: absolute;
        top: 95%;
        background-color: black;
        right: -100%;
    }

    .header .navbar.active{
        right: 10px;
        position: absolute;
        top: 95%;
        background-color: black;
    }

    .header .navbar a{
        color: white;
        display: block;
        margin: 15px;
        padding: 5px;
        font-size: 20px;
    }
}
```

Yukarıda bahsettiğim menü kısmı da şu şekildedir:



Kullanılan Javascript Kodları:

Responsive için yazılan css kodları active tag'i üzerine yazılmıştır ve yazdığım javascript kodu toggle olacak şekilde istediğim kısımlara active tag'ini verip kaldırmaktadır bu sayede linkler ekrandan silinir ve menüye koyulabilir ayrıca menü tuşu normalde yokken mobil ekranlarda gözüktür. Diğer bir javascript kodu ise form için kullandığım ve yazı bastıran alert fonksiyonu içeren koddur.

Projede bulunan script.js dosyamın içeriği aşağıdaki gibidir:

```
js > JS script.js > myFunction
1  const searchForm = document.querySelector(".navbar");
2
3  const searchBtn = document.querySelector("#responsive-buton");
4
5  searchBtn.addEventListener("click", function(){
6      searchForm.classList.toggle("active");
7  });
8
9  function myFunction() {
10     alert("BİLGİLERİNİZ BAŞARI İLE GÖNDERİLDİ");
11 }
```

Projem son haliyle açıklandığı şekildedir. Dokümantasyonda yer alan tüm maddeler sitede mevcuttur. Eksik yoktur.

Projede temel olarak

- Tasarım için: Canva, Figma, Unsplash
- Ana sitenin front end kısmı için: HTML, CSS , JAVASCRIPT

Teknolojileri kullanılmıştır.

Yavuz Selim Demirhan

22290565

10.01.2024

