

Hoja de especificaciones ténicas

Placa fibra de vidrio con resina poliester 4MM / 6MM











DESCRIPCIÓN

Fibra de vidrio laminada al caliente con resina epóxica fenólica, presenta una superficie plana y lisa, tiene una gran resistencia mecánica, puede ser usada en ambientes contaminados, es resistente a los solvente y líquidos de limpieza. Es de uso general como aislante en aplicaciones eléctricas.

Aplicación: espaciadores, anillos, controladores, electrónicos en general y otros.

PROPIEDADES

- Buen rendimiento eléctrico y térmico
- Buena resistencia a las llamas V-0
- · Excelente rendimiento mecánico.

APLICACIONES

- · Aplicaciones Mecánicas y Eléctricas
- Aplicaciones de Transporte
- Materiales de Construcción
- · Industria Mobiliaria
- Señalización vertical

DETALLES TÉCNICOS

TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	SERIE						
PLACA DE FIBRA DE VIDRIO	2MM	3MM	4MM				
ESPESOR (MM)	2.00	3.00	4.00				
CANTIDAD (UND)	1.00	1.00	1.00				
DIMENSIÓN (ML)	1.00 X 1.00	1.00 X 1.00	1.00 X 1.00				
ÁREA (M2)	1.00	1.00	1.00				
COMPOCICION QUIMICA EN KG X M2							
FIBRA DE VIDRIO MAT 450 (KG)	0.991	1.486	1.981				
RESINA PALATAL ORTO FTÁLICA COP4 / P4 BASF (KG)	1.917	2.875	3.833				
MONOESTIRENO CONTENIDO (P/P): 99 % - 100 %) (KG)	0.444	0.667	0.889				
NAFTENATO DE COBALTO (CO) AL 6% (KG)	0.007	0.011	0.015				
PERÓXIDO DE BUTANOX M-50 (KG)	0.041	0.061	0.081				
MYLAR 300 1400MM (KG)	0.119	0.012	0.012				
PLATINA FIERRO NEGRO 1 1/4" x 3/16 x 6mt ASTM A-36 (KG)	-	6.700	-				
ANGULO FIERRO NEGRO 1" X 1" X 1/18" x 6mt ASTM A-36 (KG)	-		6.700				
PINTURA GLOSS NEGRO (KG)	0.100	0.100	0.100				



Hoja de especificaciones ténicas

Lamina reflectiva tipo IV Alta Intensidad Prismático (HIP)



DESCRIPCIÓN

Lámina autoadhesiva fabricada en base a microprismas. Especialmente diseñada para señalizaciones de tráfico duraderas en zonas donde se requiera alta visibilidad.

Esta lámina garantiza conservar por lo menos el 80% de su brillo original después de permanecer diez años en la carretera. Claramente visible, incluso en ángulos muy abiertos y en zonas iluminadas, advirtiendo efectivamente a los conductores sobre los peligros que se aproximan en la ruta.

APLICACIÓN

Señalización vial en zonas de alta velocidad, señalética interior, vía pública, zonas complejas.

INSTRUCIONES DE USO

La lámina Alta Intensidad Prismático se debe acondicionar antes de su aplicación, para garantizar un mínimo detemperatura de 18°C a través del rollo u hojas.

La mayoría de las aplicaciones satisfactorias se hacen con aplicadores manuales a un sustrato preparado apropiadamente. La base debe estar limpia de contaminantes y/o de sustancias que puedan reducir el pegado del adhesivo de la lámina.

Para mayor información, por favor, refiérase a los boletines de producto o folletos de información de aplicación.

Especificaciones del producto:

Color del producto:	blanco	amarillo	naranja	rojo	ve	rde	azul	amarillo-verde fosforescente
Periodo de retroreflectantes	360	270	145	65	5	0	30	290
Resistencia al garantia	- 20 ° C			resistencia al calor		60 ° C		
Medida	3 años							
	1.22 * 45.70 mts / 0.61 * 45.70 mts					9	grosor	460

tellsenales@gmail.com

Características Generales

MATERIAL SOPORTE:

- Fibra de vidrio 4mm con refuerzo de platina de 1" tipo cruz enfibrada en la parte posterior de la placa.
- En caso de señales informativas contara con ángulo de metal y platinas de refuerzo formando un marco estructural que sera pegado y enfibrado.

MATERIAL RETROREFLECTANTE

• Lamina reflectiva Coreano Grado Alta Intensidad Prismático (HIP) - tipo IV

PICTOGRAMA:

• Vinil o reflectivo tipo I grado ingeniería troquelado con un plótter.

ESPESOR FINAL:

• 4.6mm.

DIMENSIONES SEGÚN RD Nº 16-2016-MTC/14:

DIM(mm)	VELOCIDAD (Km/h)		
450x450	Ciclovía		
600x600	50 o menor		
800x800	60 - 70		
1000x1000	80 - 90		
1200x1200	100 o mayor		



CERTIFICADO Y NORMAS:

- RD N° 16-2016-MTC/14 Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras
- (EG-2013). R.D. N° 22-2013 MTC Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción

INSTALACIÓN MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO

¿Cuándo se debe colocar una señal de tránsito? Según el manual de dispositivos de control automotor peruano es necesario que se cumplan ciertos requisitos para poder colocar cualquier tipo de señalización vial

Requisito 1: Que exista una necesidad para su utilización.

Requisito 2: Que la señal llame positivamente la atención y ser visible.

Requisito 3: Que encierre un mensaje claro y conciso.

Requisito 4: Que su localización permita al usuario un tiempo adecuado de reacción y respuesta.

Requisito 5: Infundir respeto y ser obedecido.

Requisito 6: Uniformidad.

Para asegurar la eficacia de una señal, su localización debe considerar:

- a. Distancia entre la señal y la situación a la cual ésta se refiere (ubicación longitudinal).
- b. Distancia entre la señal y la calzada (ubicación lateral).
- c. Altura de la señal.
- d. Orientación del tablero de la señal.



971531018 <u>©</u>

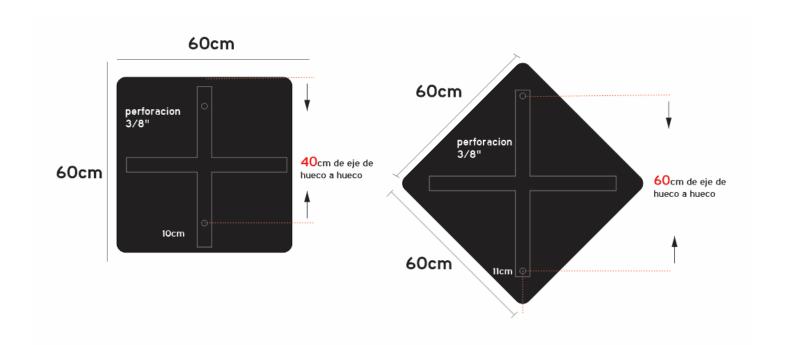
992536019 ventas@tellsenales.com

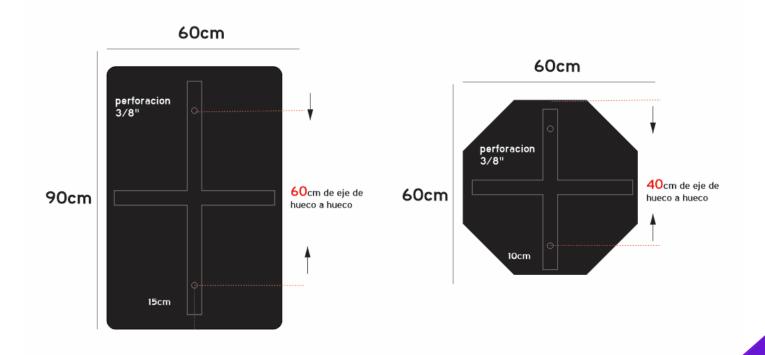
tellsenales@gmail.com

а

tellsenales.com

Plano distancia de huecos





- 971531018 🛇
- 992536019 🞾
- ventas@tellsenales.com 🔀
- tellsenales@gmail.com
 - tellsenales.com