

SOLUCIONES REFLECTIVAS

3M junto a la Minería. La ciencia apoya una mejor señalización.

Existe una notable correlación entre la brillantez de una señal y la habilidad del conductor para entender el mensaje de la misma. Esto último está relacionado directamente al tiempo de reacción, lo que puede significar la diferencia entre transitar en un camino seguro o verse involucrado en un accidente. Existen estudios que indican que cuanto más brillantes y más visibles las señales de tránsito, el número de choques decrece entre 25% a 46% en períodos de tres a seis años.

Para la ubicación y funcionamiento de señales se debe tener en cuenta una serie de factores tales como la “contaminación” o ruido visual, el poco mantenimiento que se les da e incluso factores relacionados al tipo de vehículo y a la agudeza visual de los conductores.

En 3M contamos con investigadores y científicos que permanentemente evalúan la performance de nuestros productos; así mismo, todos los materiales que ofrecemos al mercado se someten a la más duras pruebas de exposición acelerada y de intemperismo, de manera de garantizar al 100% su funcionamiento.

DEMARCACIÓN VEHICULAR

Demarcación Reflectiva de Vehículos.

Un vehículo no es visible a más de 150 metros. La demarcación de seguridad retrorreflectiva visible a más de 500 metros es la solución eficaz para anticipar las maniobras necesarias en la conducción. En este sentido los materiales fluorescentes / retrorreflectivos mejoran la visibilidad diurna, por la propiedad de la fluorescencia, y la visibilidad nocturna, por la propiedad de la retrorreflectividad, mostrándose visibles en cualquier situación, incluso en ángulos muy exigentes.



La demarcación retrorreflectiva del contorno de un vehículo nos ayuda a identificarlo en condiciones de penumbra u oscuridad. Es un hecho probado que la incorporación de materiales retrorreflectivos a los camiones hace mejorar su visibilidad y por lo tanto prevenir los accidentes nocturnos por impacto de otros vehículos.

SOLUCIONES REFLECTIVAS

Cinta Reflectiva Prismática 983

Utilice correctamente la Cinta Reflectiva Prismática Roja y Blanca de 3M, diseñada para otorgar mayor visibilidad a vehículos las 24 horas del día y especialmente durante la noche.

CARACTERÍSTICAS:

- * Esta cinta puede ser roja y blanca, amarilla, roja, blanca, amarillo limón fluorescente y naranja fluorescente.
- * Los vehículos podrán ser visualizados a más de 100 mts de distancia por cualquier conductor, permitiéndole tener mayor tiempo de reacción, lo cual reduce la posibilidad de ocurrencia de accidentes.
- * Diseñada para otorgar mayor visibilidad a vehículos las 24 horas del día, especialmente durante la noche.
- * Máxima brillantez.
- * Material prismático.
- * Mayor angularidad (refleja ángulos de casi 90°).
- * Garantía de 5 años.
- * Alta resistencia en las condiciones ambientales más adversas.
- * No se despegan ni se rompen.
- * De fácil aplicación.
- * No es corrosiva.
- * Reducen significativamente la posibilidad de accidentes serios.
- * La cinta 3M 983 cumple con la norma de seguridad establecida por el DS 058-2003-MTC



¿CÓMO SE APLICA?

LEY D.S. 058-2003-MTC

1. Deben ser fijadas horizontalmente en los laterales del vehículo y en la parte posterior, alternando los colores rojo y blanco.
2. Se deben colocar a no menos de 300 mm. y no más de 1,60 m. sobre la superficie de la carretera.
3. Se deben colocar en las superficies verticales del vehículo, siempre que su diseño lo permita.
4. Los vehículos cuyas carrocerías son de madera o metálicas con superficie irregular en la cual no se garantiza una perfecta adherencia de la lámina deberá fijarse en forma permanente en una base metálica.
5. El tramo mínimo de lámina retroreflectiva debe ser compuesta por una sección blanca y otra roja.
6. En los laterales, deben distribuirse en forma uniforme y equitativa, cubriendo un mínimo de 25% del largo total, siempre que el diseño del vehículo lo permita y se debe iniciar lo más cerca posible del extremo posterior del mismo.
7. En la parte posterior, las láminas deben ser fijadas cubriendo la parte más ancha del vehículo, pudiendo ser parachoques, dispositivo antiempotramiento o la carrocería, según sea el caso.

