```
تعدادی از ایر لانهای موجود:
```

www.turkishairlines.com

https://www.flypgs.com/en

https://en.aegeanair.com

https://www.flyuia.com

https://www.alitalia.com

www.etihad.com

https://www.flygermania.com

www.lufthansa.com/de/en/Homepage

www.qatarairways.com

هو اپیمایی ماهان

www.mahan.aero

هوابیمایی ایران ایر

www.iranair.com

تعدادی از سایتهایی که می تونین از شون بلیط بخرین به جز وبسایت خود ایر لاینها و آژ انسهای مسافرتی:

(طبیعتا سایتهای خارجی کارت اعتباری یا حساب پی پال نیاز دارن)

Gotogate.com

alibaba.ir

flightio.com

respina24.com

zoraq.com

skyscanner.com

momondo.com

edreams.com

Flugladen.de

تجربه سمیرا از سفر با هواپیمایی ایران ایر:

من سه روز قبل از پرواز، بلیط تهران به فرودگاه کلن-بن رو از سایت ایران ایر ۲۰۱۰، ۱تومن خریدم- پروازم هم جمعه ۲۸ آپریل بود- ساعت هشت صبح - بار هم ۳۰ کیلو بود(دو تا چمدون) و ۵ کیلو بار دست داشتم که یه کیف کوله بود که اصلا وزن نکردند و جز اون کیف دستی خودم و کیف لب تاپ هم بود -

مدت يرواز هم ٤٠٠ دقيقه بود

دو بار هم پذیرایی کردند

چیدمان صندلی ها هم دو-چهار دو بود (البته من دو تا پرواز دیگه ام با ایران ایر هم همین مدل بود)

بار که ۳۰ کیلو باید باشه من ۶۲ و ۶۳ کیلو بار داشتم به همراه یه کوله بزرگ که فکر کنم ۹ ۸ کیلو بود اما اصلا اضافه بار نز د.قیمتشم ۱۷۰۰ شد.

غذام چندبار تو طول پرواز دادن این وسط اگه قهوه چایي آبمیوه میخواستي باز صدا میکردي میاوردن.

من كلا خيلي راضي بودم.اگه بارتون زياده با اير لاين ايراني بيان چون خارجيا همه اضافه بار ميگيرن و كوتاهم نميان

تجربه مینا از سفر با هواییمایی ماهان و ترکیش:

ماهان ظرفیتش ۳۰ کیلو بار هست ولی تا ۳۵ قبول میکنه به شرطی که چمدونت بیشتر از ۳۰ کیلو نباشه مثلا یه ساک هم کنارش بدی، گاهی هم مامور کنترلش خوش اخلاقه تا ۱۰ کیلو رو اضافه بار نمیگیره، اضافه بار ماهان کیلویی ۲۸ هزارتومن

ساک دستی هم که نبینه وزن نمیکنه

ترکیش خیلی سخت گیر بود من از دوسلدرف که رفتم چمدونم ۳۳ کیلو بود کوله رو هم وزن کرد ولی گیر نداد

اما تو ایران حتی نیم کیلو هم گیر میده کلا اصلا در مقایسه با ماهان تجربه خوبی نبود

ماهان پذیرایی و برخوردش خیلی بهتره و البته ارزونتر هم درمیاد و به نظرم ارزش داره حتی از شهر دیگه بری تهران به خاطرش چون پرواز غیر مستقیم هم معطلی زیاد داره.

ماهان ۵بار پذیرایی کرد

اول قهوه و چای بعد صبحانه گرم تازه انتخابی بود بعدش باز نوشیدنی بعد میان و عده میوه و بعدش ناهار خوشمزه و دوباره آخرش هم نوشیدنی

ترکیش ۳بار اول نوشیدنی بعد ناهار مثلا ماکارونی بود در واقع ماکارونی با رب تنها مزه املت میداد و بعدم دوباره نوشیدنی، هر ۲پروازش هم ماکارونی دادن مسخره بود

تجربه پانته آ از سفر با هو اپیمایی ماهان:

۳۰ کیلو بار

٥ كيلو كابين

٥ كيلو نوزاد ،

قیمت هر کیلوگرم اضافه بار ۲۸۰۰۰ تومان

غذاش بد نبود، ولى خوبم نبود! معمولي رو به پايين

بليط من، پرواز مستقيم تهران، دوسلدورف بود، ٩٤٩ هزار تومن

بليط رو اينترنتي از خود سايت ماهان خريدم

در كل راضي بودم، ولي مامور گيت حتى به يك كيلو اضافه بار هم گير ميداد. و اضافه بار ميزد

هواپیما کهنه بود اما پرواز آروم و خوب بود

برخورد مهنانداراي هواپيما هم خيلي خوب بود. در كل راضي بودم

تجربه مریم از سفر با هواپیمایی او کراین:

قیمت:

من از قرانکفورت به تهران گرفتم. رفت و برگشت باهم حدود ۳۰۰ یورو.

يك توقف توي فرودگاه كيف-اوكراين به مدت ٢٫٥ الى ٣ ساعت داره

غذا

توي پرواز فرانکفورت-کیف و بالعکس هیچ غذایي رایگان داده نمیشه(بجز آب) اما در مسیر کیف-تهران و بالعکس غذا داده میشه بعلاوه چای یا قهوه

تهیه بلیت:

بلیت رو از خود سایتش میشه تهیه کرد اما skyscanner و opodo هم هست.

ب ن: اگر عضو یاناراما کلاب اوکراین اینترنشنال باشین به ازاي سفر هاتون میتونین امتیاز جمع کنین که مزایایي داره.

بار:

۲۲ کیلو چك این و ۸ کیلو كابین

هر چمدون ۲۳ کیلویی اضافه بار ۰۰ یورو که اگر از قبل پرداخت کنین ۲۰ یورو میشه

اگر عضو کلاب باشین و امتیاز هاتون در حد کارت کلاسیك باشه میتونین هر چمدون چك این رو با دو الي ۳ کیلو اضافه تر چك این کنین و بار کابین هم ۱۳ کیلو میتونه باشه

جمع بندي سفر:

من عضو کلاب بودم و کارت کلاسیك داشتم و دو عدد چمدون ۲٦ کیلویي (یك چمدون اضافه بارم ۲۰ یورو شد) بعلاوه یه کیف زنونه و بار کابین ۱۳ کیلو همراهم بود.

دفعه اول هم که کارت کلاسیك نداشتم و تازه عضو کلاب شده بودم و کارت temporary رو داشتم باز هم کارت رو نشون دادم و همین مقدار بار رو همراهم داشتم.

چرا اوکراین ایر:

برای من هزینه اضافه بار مهمه که اینجا خیلی کمه.

ــپروازها هم بنظرم معمولي هستن و میشه گفت خیلي بد نیستن و من مشکلي نداشتم

با غذا هم مشكلي نداشتم.

-تاخیر هم نداشت تا بحال.

-هواپیماهاش کهنه نبودن تا به الان.

-قیمت بسیار مناسبی داره

تجربه آرش از سفر با هواپیمایی های ایران ایر، جرمنیا، ترکیش، قطر:

همیشه یکی از موضوعات پر اهمیت این بوده که چه ایر لاینی بهتره، و دنبال یك پکیج کامل میگردیم.

براي انتخاب اير لاين اول بايد ديد كه چه انتظاري داريد. وقت، بار، كيفيت، هزينه و. . .

یك سرى موضوعات عمومي هست مثلا غذا، كیفیت غذا قابل قبوله و میشه گفت تو یك سطح

ھست.

اول از جرمانیا شروع میکنم، هزینه کم پرواز مستقیم و حجم بار هم معقول هست ۲۰ + ۸ کیلو، صندلی ها افتضاح.

ترکیش، یکی از بزرگترین ایرادات ترکیش گم کردن بار مسافر هست.

هزینه ترکیش نسبت به سرویسی که میده خیلی بالاست، عملا هم تراز ایر لاین هایِ معتبر هزینه میکنید، من خودم ترجیح میدم بین ترکیش و قطر، قطر رو انتخاب کنم. وزن بار ۳۰+۸ کیلو. ایران ایر هم بیزنس کلاسش خوبه منتها هزینش زیاد هست اما یك سفر کاملا راحتي دارید. من بیزنس کلاس ایران ایر را در مقایسه با قطر و ترکیش ترجیح میدم.

قطر، شايد بشه گفت يك يرواز بي حاشيه، ٣٠+٨ كيلو وزن مجاز بار هزينه بليط بالا.

این توضیحات مختصر صرفا برای یه پرواز عادی با تقریبا ۲۰ تا ۳۰ کیلو بار هست.

اما اگه بار ندارید و به اصطلاح سبك سفر میكنید میتونید از گزینه هاي پروازي دیگه مثل اكراین استفاده كنید كه از نظر هزینه كاملا مقرون به صرفه هست. و حتي میتونید به اون شهر مورد نظر پرواز پیدا كنید. مثلا براي رفت به كلن جرمنیا بدرد نمیخوره، چون شمارو میبره برلین! اما با یه پرواز دیگه مثل اكراین با هزینه مشابه یا كمتر! میتونید برید كلن.

این رو هم اضافه کنم حال خوبه اون کسی که پای کانتر هست خیلی مهمه، اگه حالش خوب باشه مثلا ۳۰ کیلو بار رو اگه ۳۰ کیلو باشه قبول میکنه یا ۸ کیلو بار داخل کابین اگه بیشتر باشه هم همینطور!

تجربه ساره از سفر با هواپیمایی او کراین:

محدو دیت بار: ۲۳

ولی من خیلی همراهم بود برگشتن از ایران. ۳-٤ کیلو اضافه بار داشتم علاوه بر اون ۷کیلو کوله پشتی (که واسه من ۹کیلو اینا بود) ولی آقاهه مهربون بود گفت دانشجویی و فلان ردم کرد رفتم. ولی از آلمان رو خودم ریسك نکردم که بیشتر ببرم.کلا شانسیه دیگه مثلا یه خانومه دیگه رو گفتن بهش خالی کنه.

غذا: باید ر ز ر و کنین و گر نه غذا جز و بلیت نیست

قیمت: من پارسال عید رفت و برگشت فرانکفورت-تهران گرفتم ۲۶۰€ اینا ولی معمولا بین ۲۲۰-۳۰۰ هست قیمت رفت و برگشت.

بلیت رو هم آنلاین خریدم. فقط پروازش مستقیم نیست. کیف یه توقف داره. هواپیماش هم خیلی صندلیهاش راحت نیست ولی بد هم نیست به نسبت پولی که میدین خوب هست.

تجربه فرشته از سفر با هواییمایی ترکیش:

بار نوشته بود ۳۰ کیلو . من یه چمدون بزرگ داشتم که اصلن ندیدم وزن کنن و هیچ ایرادی هم نگرفتن . یه چمدون سایز کابین داشتم با کوله لپ تاپ. از این نظر مشکلی نبود. نگرانیم این بود که موقع ترانزیت تو استانبول یه وقت گم بشه که اونم به سلامت فرودگاه فرانکفورت تحویل گرفتم

غذاشم خیلی خوب و تازه بود. از اهواز به استانبول صبحانه دادن . از استانبول به فرانکفورت هم فک کنم هم صبحانه دادن هم غذا. چای و نوشیدنی هم بود. تلویزیونو و فیلم و موسیقی هم داشت ادم تو این استرس حواسش پرت میشد :)

کلن پرواز راحتی بود قیمتش ولی گرون بود. از اهواز تا فرانکفورت ۱ میلیون و هشتصد. تجربه هم مال ۱۴ اگوست.

تجربه فرشته از سفر با هوابیمایی جرمانیا:

من از شاهین جرمنیا نمایندگی توی تهران خریدم

محدودیت بار ۲۵ کیلو ولی برای دانشجو ها تا ۳۰ کیلو اجازه میدن، ۸ کیلو هم بار کابین

غذا یه صبحونه دادن و ۳ بار هم نوشیدنی سرو کردن بد نبود کیفیت غذاهاش.

قیمتش ۹۰۶ تومن بود برای من که برای په برواز مستقیم خوبه

ایراد بزرگش اینه که صندلی هاش خیلی کمجا داشت و عقب هم نمیرفت من خوب جا نمیشدم اصلا تو صندلی ابرای همین واقعا آخراش سخت گذشت ولی در کل خیلی خیلی متوسط بود

تجربه پرستو از سفر با هواپیمایی جرمانیا:

دفعه اول پرواز با جرمنیا از تهران به برلین دانشجویی بار ۳۰ کیلو + ۶ کیلو دستی داخل پرواز

قیمتش برای من یک ملیون و ۵۰ هزار تومن شد حدودا ۲۲۳ یورو، اما خودشون گفتن هر ۹ نفر که بلیط میخرن ۳۰ یورو بلیط گرون تر میشه، بدون تغییر در خدمات یا کلاس پرواز

غذا هم گفتن يک ساندويچ كوچک.

من بخاطر اینکه میخواستم برم برلین جرمنیا گرفتم چون تنها پرواز مستقیم به برلین مال جرمنیاس و بار ادم گم نمیشه

و كل يرواز فقط ٥ساعت و ٢٥ دقيقه ست.

برای خدمات اضافه مثل پتو و بار اضافه و اینا هم پول میگیرن

پتو ۹ يورو فكر كنم، بار اضافه كيلويي ١٠ يورو

بار دوم به بعد هم ۲۵ كيلو فقط ميتونيم ببريم

تجربه پرستو از سفر با هواپیمایی یونان Aegean:

من بلیط از شرکت هواپیمایی پارمیدا به قیمت ۹۶۷۰۰۰ هزارتومن خریدم . تا ۳۰ کیلو بار در یک چمدون اجازه داری ببیری بیشتر از اون اگر بخوای ببری باید ۷۰ یورو بپردازی. غذاش و برخوردشون عالی بود. فرودگاه آتن فقط اونجا نزاشتن ما بریم سالن ترانزیت همونجا مهر وردمون زدن که این چیز مهمی نیست واسه ما دانشجوها. بعدم میتونی با خودت تو کابین یه چمدون کوچیکم ببری. در کل بگم ایرلاین خوبی بود

تجربه بهنام از سفر با هواپیمایی یونان Aegean:

man sale 94 bod raftam az emam ta athen khob bod takhir nadasht fekr konam 20kg bar mizasht ezafe nadashtam rafto bargasht hich moshkeli nadasht ghazasham az turkish kheili behtar bod havapeymasham ham behtar bod ham tamiz tar nesbat be turkish albate dar zemn kheili ham tavajoh mikardan mehmandaraah bilit ham az ye ajans havaee tehran gereftam albate ba 9% takhfif fekr konam 1200 shod rafto bargasht. dar kol az shologhie stanbol kheili behtare to safe teranzit bayad 40min montazer bemoni ama inja kheili rahat tare va on shologhio nadari

تجربه بهنام از سفر با هو اپیمایی الاتحاد:

من بليط الاتحاد دوستم انلاين از سايت

flugladen.de

خرید.قیمتی این جوری مثلا سی هزار تومن شاید ارزون تر شد اما دلیلی که دادم دوستم بخره این بود که آژانس اذیتم کرد وچسبید رفت و برگشت باید بلیطمو بخرم کلا ۲۴۰ یورو با یورو ۴۰۷۰ من پول دادم.بارش دو تا چمدون ۲۳ کیلویی می تونیم ببریم وداخل هواپیما هم تا هفت کیلو که من بیشتر هم بردم اما کسی اونو وزن نکرد.توقفم تو ابوظبی بود تقریبا دو ساعت و نیم .من اضافه بار داشتم اما صرف نمی کرد ببرم به خاطر سه کیلو اضافه ۲۰۰ یورو باید می دادم که همونارو تو فرودگاه خالی کردم دادم به خانواده بردند غذاش بد نبود و درکل پرواز اذیت کنی نبود.

تجربه سامان از سفر با هواپیمایی یونان Aegean:

پرواز: ایژن Aeagen

بليط: فلاتيو - تهران، آتن، فرانكفورت

قیمت: ۴۸۰هزارتومان

توقف: آتن

بار: ۳۰ کیلو، تا ۳۱ مشکل نداشت. یه کوله تو کابین که وزن نکردن. امکان بردن کیسه/ساک دستی کوچیک هم بود.

تجربه على شيردلان از سفر با هواپيمايي يونان Aegean:

بليط شركت Aegen يونان:

مسير: تهران-آتن آتن-فرانكفورت

قیمت: ۴۳۰ هزار تومان

بار مجاز داخل بار: ۳۰ کیلو

بار مجاز داخل کابین: ۸ تا ۱۰ کیلو

دو مرتبه پذیرایی کلی؛ یکبار صبحانه، که به نظر زیاد جالب نبود، در هر دو مسیر

زمان حرکت در تهران: ساعت ۵ صبح،

توقف در آتن: ۲ ساعت

حرکت در اتن ساعت ۱۱

زمان رسیدن به فرانکفورت: ۲ و نیم بعد از ظهر

چک پاسپورت در آتن،

بليط رو از يكي آشنا ها كه در آژانس مسافرتي كار ميكرد خريدم؛

من ۶۰ کیلو بار بردم، ۴۶ کیلو قسمت بار ۱۴ کیلو قسمت کابین، این مجموع ۶۰ کیلو مجموع ۳ چمدان بزرگ و متوسط و کوچک بود، جز اون یه کیف دستی هم داشتم که فکر کنم اونم ۴ یا ۵ کیلو میشد، توش لبتاپم بود

باید برای ۱۶ کیلو اضافه بار جریمه میدادم که ۶ کیلو رو تخفیف گرفتم و به ازای ۱۰ کیلو ۱۰۰ یورو پول اضافه بار دادم، در نتیجه چمدان بزرگ و متوسطم رفت قسمت بار،

جمدان کوچک هم که میشد برد تو کابین ۱۴ کیلو و زنش بود، اون با کیف دستی که ۴ یا ۵ کیلو بود رو بردم تو کابین

تو فرودگاه آتن گفتن چمدان کوچک هم باید بره قسمت بار، ولی دیگه پولی به خاطرش ازم نگرفتن

تو فرودگاه اتن یکبار پاسپورتم چک شد، تو فرانکفورت هیچ جا چک نشدم، واضح هم بود چون من یکبار در فرودگاه آتن وارد اروپا شده بودم؛ در نتیجه پولی که داشتم و بیشتر از ۲۰۰۰۰ یورو بود نه در آتن نه در فرانکفورت چک نشد

تجربه ماریا از سفر با هواپیمایی ایران ایر:

ایران ایر> پرواز مستقیم> ۶۰ کیلو چمدون، ۱۰ کیلو دستی

راضي بودم مدت پرواز كم بود اصلا اذيت هم نشدم

ماهان> مستقیم>۳۳ کیلو > ۷ کیلو دستی

اونم خوب بود راضى بودم

هوابیمایی اکراین> غیر مستقیم> ۳۰ کیلو> ۷ کیلو دستی

حدود ٤ ساعت از المان تا اكراين

۳ ساعت اینا از اکراین تا ایران

۲ ساعت و خورده اي داخل فرودگاه كيف

زياد اذيت نشدم اينم، در مجموع از ماربورگ تا چالوس ولي خيلي تو راه بودم اما اذيت نشدم

۲٦٠ يورو اينا شد

بدي هاش:

چمدونم خیلی اسیب دید (نشکست ولی معلوم بود پرت کردن)

زياد حرف ميزدن يني تمام مدت يكي داشت حرف ميزد واسمون به اكرايني (تبليغ عطر و پيام خلبان و..)

يه وعده غذا دادن كه بد نبود، يه وعده شيريني اينا (يعني تو هر پرواز يه وعده)

فرودگاه كيف خوبه، ميتوني راحت گيت و .. پيدا كني و برسي به پروازت

تجربه نیلوفر از از سفر با هو ابیمایی آلیتالیا:

با آلیتالیا از برلین رفتم تهران و برگشتم . بلیط رو از سایت momondo حدود سه هفته قبلش به قیمت ۳۸۴ یورو خریدم. ولی مثلا۴۰ روز ۵۰ روز قبل پرواز ۳۰۰ یورو هم میشد گیر اورد

پرواز رفت و برگشت هرکدوم حدود ۹ ساعت و خورده بود که پس ۲ ساعت و یه زره توقف توی رم داشت (که فرودگاه خیلی قشنگ و معروفیه که دیدنش خالی از لطف نیست :)))

پرواز اول از برلین به رم و رم به برلین از این هواپیما کوچیکا بود که یه کم سرد بود ولی اوکی بود. ولی از تهران به رم و رم به تهران از این هواپیما بزرگا بود و خیلبیبیی سرد بود. با اینکه پتو داده بودن به همه ولی همه سردشون بود.

پزیرایی راستش یاذم نیست چی دادن ولی خوب بود یادم نمیاد ناراضی بوده باشم . یادمه هم نوشیدنی دادن هم غذا . تو پرواز کوتاهه هم میان و عده طور .

۲۳ کیلو بار میشد برد و توی هواپیما یا ۶ بود یا ۸ که چون هیچوقت وزن نمیکنن من دقت نکردم اینا هم وزن نکردن اگه نشون نمیدادی. که رفتنی که واسه من ۲۲ کیلو بود ولی برگشت ۲۵ شد که چون بار توی هواپیما هم تقریبا نداشتم و یه کوله کوچیک بود چیزی نگفت و گفت برو اکیه بابا .

بعد تاخير اينام نداشت.

کلا به جز اون سرمای خیلییی زیاد تو هواپیما من خیلی راضی بودم.

تجربه خودم:

حقيقتش من ريز داستان رو يادم نمياد كه بار چقدر بود و غذا چي دادن ولي چند تا نكته كلي رو ميگم دقت كنين:

١. طبق تجربه من كيفيت پرواز اوكراين و تركيش و پگاسوس زياد فرقى نمى كنه ولى آليتاليا يكم بهتره (اگه تاخير نداشته باشه البته)

۲. پگاسوس غذای مجانی نمیده ولی می تونین جدا بخرین. به نظرم اگه فقط قیمت براتون مهمه "معمولا" از همه ایر لاینها ارزونتره.
پروازای دیگه هم که غذا میدن قبلا پولشو دوبله کشیدن رو بلیط پس فکر نکنین مجانی دارین چیزی می خورین

۳. فرودگاه سبیها ترکیه اینترنت نداره. سیم کارت ایران همراهتون باشه تا رسیدین به خونوادتون اس ام اس بدین. بقیه فرودگاهها اینترنت دارن

۴. یه بطری خالی با خودتون تو پرواز ببرین. لازم میشه....

با خودتون ساندویچ تو پرواز ببرین گشنتون میشه.

٤. قبل از خريد بليط كليه سايتهاي موجود رو چک كنين. يک بليط مي تونه تو يه سايت ارزونتر باشه.

٧. اگه مي تونين بليط رو از چند وقت قبل بخرين كه ارزونتر بشه.

۸. پرواز مستقیم و غیرمستقیم تنها فرقش تو انتظار تو فرودگاه اول و چک امنیتی دوبارست. ولی چمدونی که دادین قسمت بار رو همون مقصد نهایی تحویل میگیرین. خودم به شخصه هیچوقت مستقیم نرفتم چون قیمت برام مهمتره.

۹. مایعات مثل شامپو و ادکان، اسپری خوشبو کننده و امثالهم، چسب، چاقو و چیزای فلزی... رو تو کابین نبرین. چیزای الکترونیکی مشکلی نداره فقط بعضا به سامسونگ نوت ۷ گیر میدن.

دیگه چیزی یادم نمیاد. سفر خوبی داشته باشید

احسان

septm@