詹鹏宇(在读硕士)

联系方式：15652532979 E-mail：ncut\_james@163.com

出生日期：1994年7月 籍 贯：内蒙古乌海市

政治面貌：中共党员员 院 校：北方工业大学

毕业时间：2019年7月 专 业：控制工程（智能交通方向）

研究方向：数据挖掘、交通大数据应用（北京市重点实验室）

专业技能

* 精通AutoCAD制图软件、VISSIM微观交通仿真与二次开发（VB）；
* 熟练使用Python、Java编程语言；熟悉使用Pycharm、IntelliJ开发环境；
* 熟练使用python科学计算库numpy、pandas、matplotlib；
* 熟悉传统算法与数据结构；
* 熟悉常用的机器学习算法，分类、回归、SVM、推荐；
* 熟悉数据转化、数据清理、特征工程的基本方法；
* 熟悉SQL语言及MySQL的基本使用；
* 掌握Linux操作系统基本组成和常见操作指令。
* 较强的英文文献阅读能力和良好的文档编写能力；
* 对交通设计/规划以及交通信号设计有较深的研究，做过较多的实际项目。

研究课题

* **基于共享单车数据的路网优化算法研究 研究课题**

时间：2017.10 ~至今

简述：将共享单车作为路网的外部扰动，对路网内的共享单车数据深入挖掘，分析共享单车对道路交通的影响并找到对应的关联规则，通过慢行交通控制的方法优化路网。

职责：1 通过基于路网的空间聚类和基于贪心的网络扩展对轨迹数据挖掘。

2 研究自行车为主的慢行交通控制系统。

项目经验

* **北京二环SCOOT系统升级与现场调试 西门子（中国）有限公司 实习生**

时间：2017.06 ~ 2017.08

简述：熟悉SCOOT原理，熟悉SCOOT模块的validation以及数据库的配置，能够独立完成新建路口的增加、调试以及故障排查，并能完成根据Astrid数据库中生成的数据进行信号配时的优化工作。本次实习项目对北京市区二环内一期建设使用的SCOOT系统更换内站中心服务器，将Alpha更换为PC-SCOOT进行系统升级，同时将该系统自带的Astrid交通信息数据库中的路口信息（包括SCOOT、MCU6）移植到新的服务器PC-SCOOT系统当中。根据道路实际情况并参考历史数据现场调试SCOOT优化模块，包括修复/重切线圈、调整配时方案、SCOOT静态参数的调整，以期缓解当前交通拥堵问题。

职责：数据库的移植、新增路口信息的录入、调试SCOOT优化模块、绿波调试。

* **基于VISSIM、AutoCAD软件的道路交通优化/设计 主要参与者**

时间：2016.09 ~ 2017.01

简述：在这期间共完成数个优化/设计项目，包括：辽宁盘锦、长春人民广场、四川达州、河北固安、北京海淀后厂村路软件园区路口等。主要解决道路拥堵问题，同时针对甲方要求，到需要优化区域实地调查，发现拥堵问题，提出优化的方案，设计交通工程图纸以及VISSIM微观交通仿真。

职责：到现场实地调查交通数据、用AutoCAD工程制图、用VISSIM对优化前后方案进行仿真评价并写优化报告。

荣誉奖励

1. 2017.9获“二等奖学金”
2. 2017.9第三届中国“互联网+”大学生创新创业大赛“北京赛区二等奖”
3. 2017.8获第十二届“华为杯研究生电子科技竞赛”二等奖
4. 2016.9获“新生奖学金”
5. 2013.8获“北京交通科技竞赛”三等奖
6. 2012-2016学年间获一等奖学金1次、二等奖学金2次、优秀团干部1次

教育经历

* 2016.09-2018907 硕士 北方工业大学 控制工程(智能交通方向)
* 2012.09-2016.07 学士 北方工业大学 交通管理与控制

个人评价

* 对技术细节有强迫症，有些工作狂，经常性最晚离开实验室。
* 知是非，明得失。责任心强
* 喜欢运动，做事充满热情。