현장실습 주간보고서

실습단원명	ट्राग्रह्म २ हेन्हें	선취 제가	실습 관리자		지도담당	부서장	
날짜	작업단위 개요	사용기자재 리스트		실습내용			
○ (월 9일	조립 및 구동	노르북 전동차		2층 아크릴환을 올리기 전 나로 구통하던 것을 앞에 개념 바리 장착 후 전부 옮기고 코딩 변경후 아크릴칸을 들리고 배터리를 몰린후 구동해보았 구동은 되나 문제가 다진 않다.			
이 월 역일	द्वा यू २इ	전통하 노트님		대212 코딩을	구동 방식을 심어 새로 저항을 내리고 활 바퀴 모려 제어를 고딩을 바꾸가며 전환 구동에 당을 써왔다.		
이 월가일	了是 2 7 3 7 3 7 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	건물차			바퀴의 문제가 다 4를 제작로 났다.		
0 (월23일	28 DI 75	なまえ	-	나는 글 본성하고 구홍배보았는 마음 처음 되지 않아 2를 구흥 구흥 기사로 바꾸어 하 라는 1개로 바꾸어 하 관병하게 구흥되었다. 하지만 1개 등이 51기		2를 구동의 바꾸어 해보니 하지만 배진대를	
이 월24일	77	2 Ed	N O		바퀴를 구름하기 데레 방으로 코딩 스스를 찾아보았다.		
실습 결과 자기 소견	로 성이 되었다고 생각을 문제 해결에 함을 쏠다		+ etulic	} .			

^{※ 1}주일간 실습한 업무내용을 상세하게 기재할 것(공란을 두지 말 것)

현장실습 주간보고서

실습단원명	스타이 항오라 건물차 제작		실습기관 관리자 확인		지도담당	부서장	
날짜	작업단위 개요	자재 트	실습내용				
이 월25일	2 E-1 2-10-1	B E-1 Ardu		고당해석을 중심으로 라면 고생들을 구글에서 되와 최적하고 모든 게이를 귀한 크딩 실적을 하였다.			
이 월26일	9 E-1 2-104	g Zi Arduin	0	오건 (개석의 중심함은 아직 갖지 못하였고 함께는 다르지만 같은 스템 등식만 원하게 됐다.			
0) 월 써일	प्रते भाज	건물쇠	-	다시 결합하였고, 가능한 병약에서 를 성러하고 동영상 촬영도하며 아무이도 코딩에 주석에지 달아 장리하였다.			
○ 1월 36일	SEL MICY	건동차	-	속도 제어가 되면 완료가 될것같다. 용해 제어를 위한 고양을 더 보시하지?			
6/월3/일	3E1 21101	Ardon	n O	오타에 고향을 불성하였다.			
실습 결과 자기 소견	아를 사장은 취계	해결하는 하는	7 2 2 X 2 Z	⊋50i	०१६५ म स्ट्रेंट	것이지 불렀다.	

^{※ 1}주일간 실습한 업무내용을 상세하게 기재할 것(공란을 두지 말 것)

현장실습 주간보고서

실습단원명	BLDC 2대통일간 사용사구희		실습기관		지도담당	부서장]	
	000020000000000000000000000000000000000		관리자		3/201	of light		
날짜	작업단위 개요	사용기자재 리스트			실습내용			
0 / 월이 일	Arduino 22/	prdueno		元 是	<i>†</i> .			
∂)월02일	//	1/						
62월0%일	Arduino	//		속도를 정차 증가하는 방식을 찾아내었고 모터가 동작하는 것을 확인하였다.				
02월 선일	고당소스 이 호텔 자동제어	//		업로드를 하여 정차정차 변동물 구어 구동하는 것을 갈인하였으나 아직 무게를 전대는 옷하여 반벽하게 끊이 :		지 무게를	og* 3.1c ={	
02월에일	D+ 무리	01.721		2112	를 작성하였고 하는 데에는 실 기만 정리하기로	उममित्रोत.		
	또를 정차 공가시키는데에는 정공하겠지만 모더가서로 다른 속도, 다른 링으로 2세여가 가능하였다면 좋겠지만 그러는데에는 실패하여 참 아니라.							

^{※ 1}주일간 실습한 업무내용을 상세하게 기재할 것(공란을 두지 말 것)

현장실습 종합보고서

실습기관명 (국) 이트로너 실습기간 18.01.18~ 18.02.07

- 1. 현장실습 개요 및 목표 스테밍 RG 제어를 통한 차량 토봇 제어 . 4주간의 완성된 작물을 토래로 3주간 코팅을 수정하여 작곡 완성시키기.
- 2. 현장실습 내용
 전,후신은 가능한 차량 물빛을 수곡간 끝마겠다. 여제 이작물을 토대로
 고장소스를 수정하여 고가, 우회전로 가능하게 하고 무거운 먼저더리를
 물려로 제대로 작동하도록 될 것이다.
- 3. 현장실습 전후의 차이점(개선사항)
 고향소소도 잘 찾게 못하며 전 후진만 가능하였지만.
 그러로 어떻게 찾아내어 무거운 베러리를 몰리기 건에는 건호주진, 소가, 무퇴건은 가능하게 되었다.
 무거군 베터리를 이겨내는 모리 제어 고링을 찾아 내었다면 좋았겠지만 이 방향에 대해서는 더로 노력이 필요할 것으로 보인다.
- 4. 향후 진로 계획 코팅 문학에 관심이 생겨 샤추 더 알아볼 것이다.
- 5. 기타(건의사항 등) 이번 실숙으로 전자분야, 스카메린이나 코딩, 회로 및로봇에 관심이 생겨 참으로 보라찬 실습이었다. 후베에게로 작곡 건강한다.

실습생: 전자공학 학부(과) 유창우 (교)

확인자 : 지도교수