快速測試 Donkey Car

CC (Creative Commons)

姓名標示 一 非商業性 一 相同方式分享



姓名標示 — 你必須給予 適當表彰、提供指向本授權條款的連結,以及 指出(本作品的原始版本)是否已被變更。你可以任何合理方式為前述表彰,但不得以任何方式暗示授權人為你或你的使用方式背書。



非商業性 — 你不得將本素材進行商業目的之使 用。



相同方式分享 — 若你重混、轉換本素材,或依本素材建立新素材,你必須依本素材的授權條款來 散布你的貢獻物。



關於我們

• Raspberry Pi 官方經銷商



about 台灣樹莓派

- 專注於 Raspberry Pi 應用與推廣
- 舉辦社群聚會 / 工作坊 / 讀書會 / 黑客松
- Website:
 - https://www.raspberrypi.com.tw/
- 台灣樹莓派 Raspbery Pi

- Facebook:
 - 搜尋 RaspberryPi.Taiwan
 - https://www.facebook.com/RaspberryPi.Taiwan

分享×教學

- COSCUP, MakerConf, PyCon, HKOSCon 講者
- 投影片
 - http://www.slideshare.net/raspberrypitw/presentations
- 程式碼
 - https://github.com/raspberrypi-tw







▶學習路徑◀



Pi選購指南





釰

釰

釰

Pi設定安裝

刨

釰

(





Linux系統管理



Python程式設計

争

(

I/O硬體控制

GPIO學習套件

感測器學習套件 (基礎/進階)

空氣盒子套件 (PiM25)

Win10開發套件

智慧開關套件

Linux Driver 學習套件

無線/IoT

RFID/NFC 門禁系統

LoRa IoT 閘道器套件

生理資訊 初 監控IoT(藍牙)

毫米波人流/熱點監控 (mmWave)

相機/影像處理

特色相機改裝套件

寵物小車套件

自控機器手臂套件

少鴨車套件 (Duckietown)

人工智慧

驢車套件 (DonkeyCar)

AIY Vision Kit

Intel神經運算棒

Google Coral USB加速器

語音/訊號處理

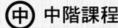
智慧音箱套件

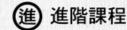
釰

AlY Voice Kit



初 初階課程





大綱

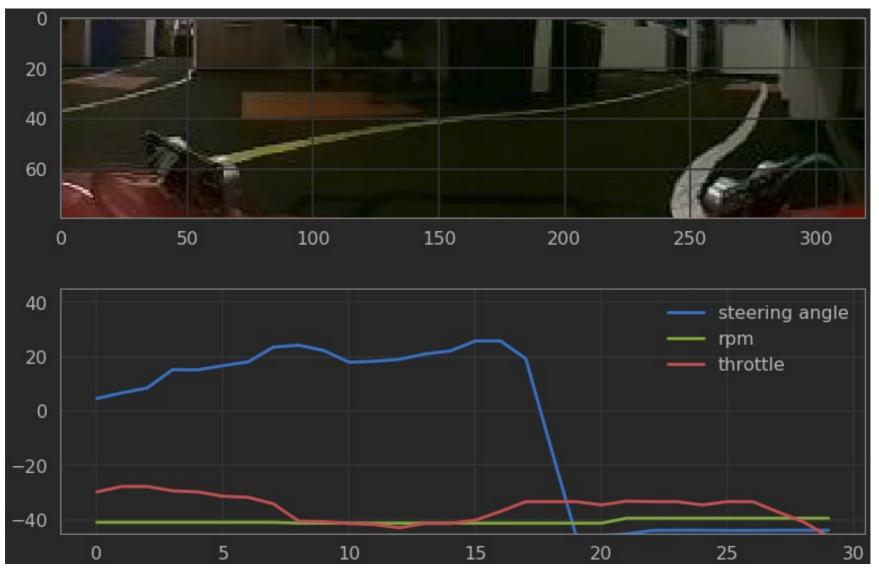
• 實驗 1: 建立 donkeycar 專案

• 實驗 2: 相機測試

• 實驗 3: 輪子校正

• 實驗 4: 測試搖桿

目標:根據影像預測油門和轉向



https://www.donkeycar.com/updates

安裝必要軟體(已安裝/hackmd)

- \$ sudo apt-get update
- \$ sudo apt-get install -y build-essential joystick python3-dev python3-pip python3virtualenv python3-numpy python3-picamera python3-pandas python3-rpi.gpio git i2ctools avahi-utils gfortran libopenjp2-7dev libtiff5-dev libatlas-base-dev libopenblas-dev libhdf5-serial-dev

~/donkeycar 專案架構

```
~/donkeycar/
 ├─ Dockerfile
 ├─ donkeycar/
 donkeycar.egg-info
 ├─ install
 ├─ Makefile
 ├─ mkdocs.yml
 ├─ setup.cfg
 ─ setup.py
```

```
• ~/donkeycar/donkeycar
    management
                              parts 目錄
     ├─ base.py
     ├─ joystick_creator.py
      — makemovie.py
     ├─ tub.py
     ___ tub_web
     parts
       actuator.py
        camera.py
       controller.py
       - cv.py
     — datastore.py
     ├─ image.py
     ├─ imu.py
     ├─ keras.py
     ├─ lidar.py
     ├─ ros.py
        simulation.py
       transform.py
     └─ web_controller/
     templates
     tests
```

~/mycar 專案架構

- ~/mycar 由 base.py 根據 templates 建立出來
- ~/mycar

— config.py

├─ data/

儲存控制和影像路徑

├─ logs/

├── manage.py |程式進入點

models/

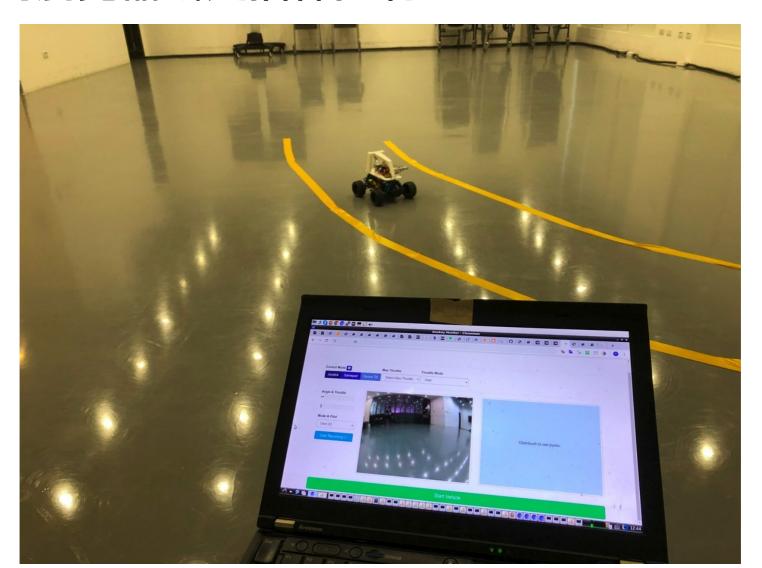
儲存模型路徑

myconfig.py

└─ train.py

讓你的 Donkey Car 跑起來

• 使用瀏覽器或是搖桿控制



實驗 1: 建立 donkeycar 專案

目的:初始化環境

安裝 donkeycar(已安裝 /hackmd)

- \$ cd ~
- \$ wget https://www.piwheels.org/simple/tensorflow/te nsorflow-1.13.1-cp35-none-linux_armv7l.whl
- \$ sudo pip3 install tensorflow-1.13.1-cp35none-linux armv7l.whl
- \$ git clone https://github.com/autorope/donkeycar
- \$ cd donkeycar
- \$ git checkout ec7ea7a9d
- \$ time pip3 install -e .[pi]

虛擬環境 (Virtualenv)

- Virtualenv 可以隔離函數庫需求不同的專案, 讓它們不會互相影響,達到
 - 在沒有權限的情況下安裝新套件
 - 不同專案可以使用不同版本的相同套件
 - 套件版本升級時不會影響其他專案

加入 Python3 環境變數 (已安裝 /hackmd)

- \$ python3 -m virtualenv -p python3 env --system-site-packages
- \$ echo "source env/bin/activate" >> ~/.bashrc
- \$ source ~/.bashrc
- (env)\$

進入與退出虛擬環境

- 進入名稱為 env 的虛擬環境
- \$ source env/bin/activate
- (env)\$ 在 env 虚擬環境下執行指令

- 退出虛擬環境
- (env)\$ deactivate

建立第一個 donkeycar 專案 (hackmd)

- (env)\$ cd ~
- (env)\$ donkey createcar --path ~/mycar
- (env)\$ cd ~/mycar
- (env)\$ ls

建立第一個 donkeycar 專案 (hackmd)

```
pi@donkeypi: ~/mycar
File Edit Tabs Help
(env) pi@donkeypi:~ $ cd ~
(env) pi@donkeypi:~ $ donkey createcar --path ~/mycar
using donkey v3.0.2 ...
Creating car folder: /home/pi/mycar
making dir /home/pi/mycar
Creating data & model folders.
making dir /home/pi/mycar/models
making dir /home/pi/mycar/data
making dir /home/pi/mycar/logs
Copying car application template: complete
Copying car config defaults. Adjust these before starting your car.
Copying train script. Adjust these before starting your car.
Copying my car config overrides
Donkey setup complete.
(env) pi@donkeypi:~ $ cd ~/mycar
(env) pi@donkeypi:~/mycar $ ls
config.py data logs manage.py models myconfig.py train.py
(env) pi@donkeypi:~/mycar $
```

實驗 2: 相機測試

目的:測試相機模組和X-Forwarding

₩ 測試相機 > 拍照指令 RaspiStill

- 5 秒後拍照(預設),檔案 test.jpg(-o)
 - \$ cd ~/mycar
 - \$ raspistill -v -o test.jpg

如何看照片和影片?

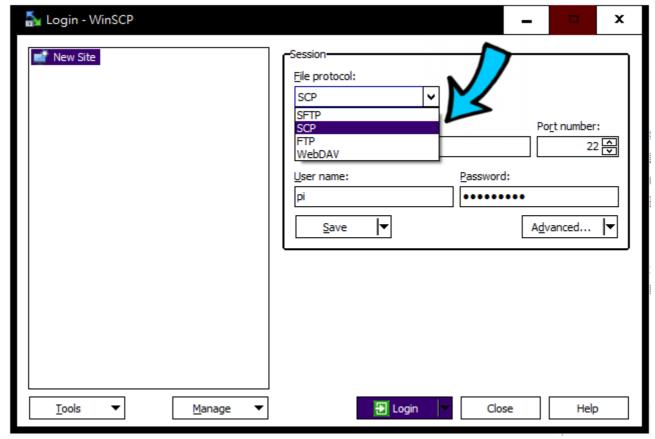
方法一:將Pi的檔案傳回本機端

使用 SCP

- Pi 當作 SCP Server, 啟動 SSH Server 即可
- Windows 當作 SCP Client,需安裝 WinSCP

在 Windows 上安裝 WinSCP

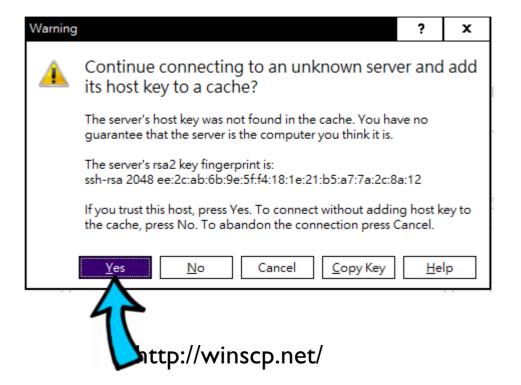
- http://winscp.net/eng/download.php
- 連線設定選擇 SCP



http://winscp.net/

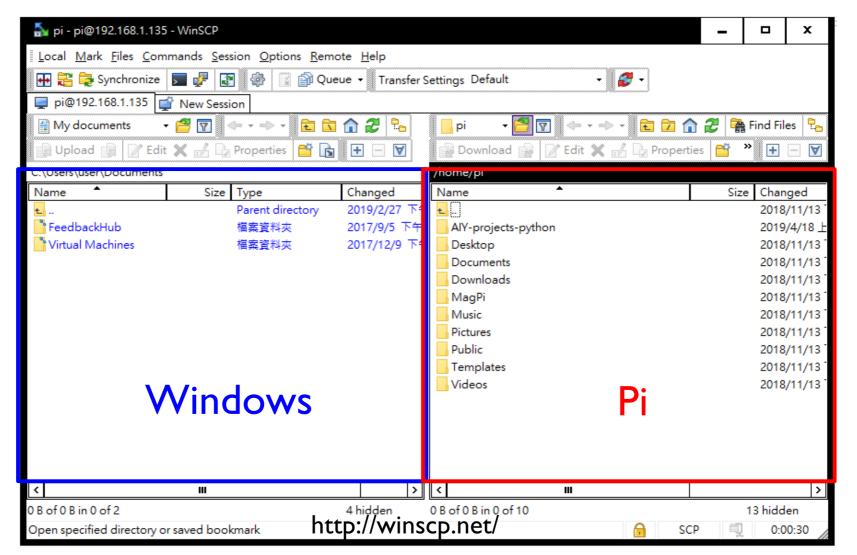
在 Windows 上安裝 WinSCP

- http://winscp.net/eng/download.php
- 連線設定選擇 SCP
- 接受交換金鑰



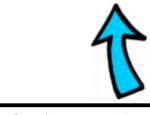
在 Windows 上安裝 WinSCP

• 左右兩邊都可以做檔案傳輸

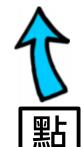


如果是 Linux 或是 Mac OS

\$ scp pi@192.168.2.2:~/test.jpg



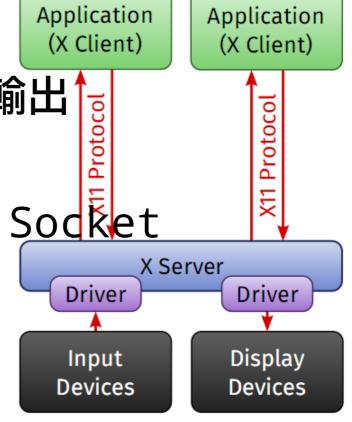
換成自己的 pi 的 IP



方法二:使用 X11 Forwarding

X Window System

- 是一種圖形應用標準
- Client/Server 架構
 - X Client: 應用程式
 - X Server: 管理硬體輸入/輸出
- 可透過網路傳輸
 - TCP/IP 或是 Unix Domain Socket
- X11 是通訊協定名稱



在 Windows 安裝 X Server

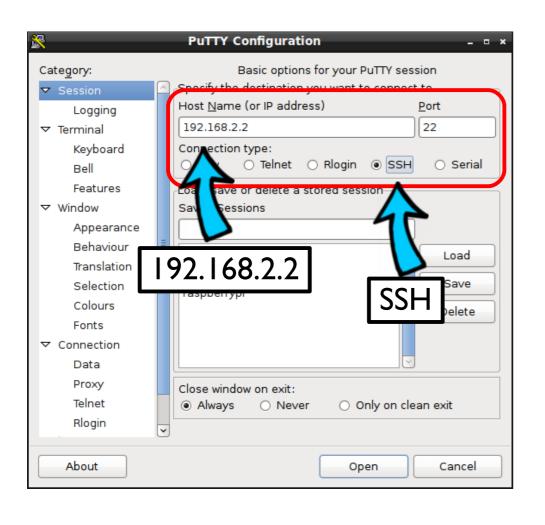
• 安裝 Xming, 下一步到底

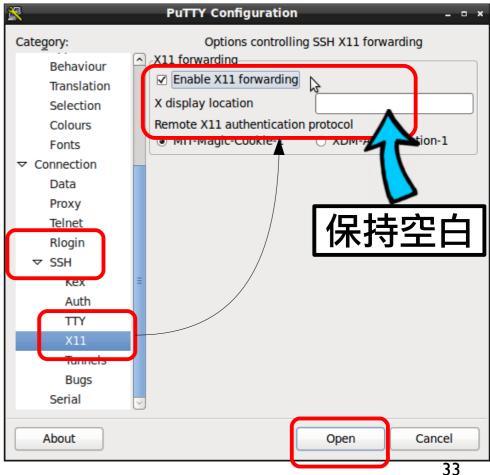
http://sourceforge.net/projects/xming



在 Windows 設定 XII Forwarding

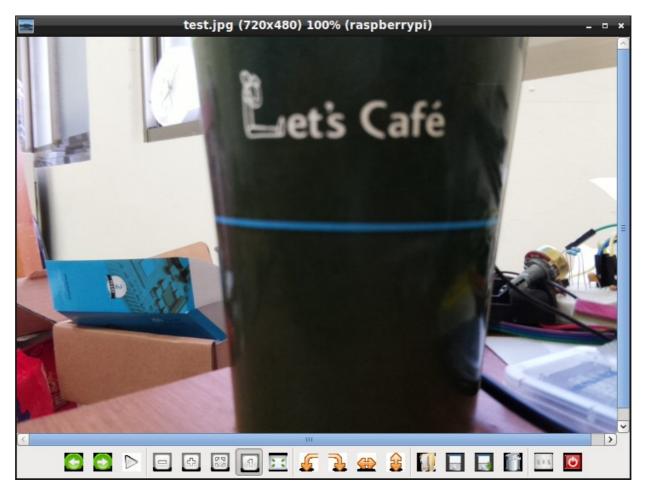
• SSH > X11 > Enable X11 forwarding



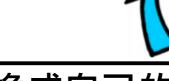


XII Forwarding 連線成功後

- 看照片
 - \$ gpicview test.jpg



如果是 Linux 或是 Mac OS \$ ssh - X pi@192.168.2.2



換成自己的 pi 的 IP

"Can not open display" on Mac OS X

- 第一步:在Mac編輯 /etc/sshd_config (或是 /etc/ssh/sshd_config)
 修改這行 # X11Forwarding no 把 no 改成 yes 並且把註解拿掉
- 第二步:下載安裝 XQuartz 並重開機 http://xquartz.macosforge.org/landing/

• 感謝 Dami 和 YUN-TAO CHEN 的貢獻

實驗 3: 輪子校正

目的:校正油門和轉向

先把車架高!



http://bit.ly/2Z0GeYH

確認 PCA9685 馬達控制板接線正確

(env)\$ i2cdetect -y 1

```
pi@donkeypi: ~
File Edit Tabs Help
(env) pi@donkeypi:~ $ i2cdetect -y 1
00:
(env) pi@donkeypi:~ $
```

測試油門前進 (Throttle)

• 目標:找出油門開始 / 停止區間

油門最大



油門向後停止區間油門向前



測試油門前進 (Throttle) (hackmd)

- 目標:找出油門開始轉動 PWM 值(每台車都會不同)
- 步驟:從300開始,每次加10,直到輪胎開始轉動

(env)\$ donkey calibrate --channel 0 --bus=1

```
File Edit Tabs Help

(env) pi@donkeypi:~ $ donkey calibrate --channel 0 --bus=1

using donkey v3.0.2 ...

sombrero enabled

init PCA9685 on channel 0 address 0x40 bus 1

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 300

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 310

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 320

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 330

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500):
```

測試油門前進 (Throttle) (hackmd)

- 目標:找出油門停止區間(每台車都會不同)
- 步驟:如果是停止區間,則開始轉動後再輸入區間值將停止轉動
 - > 例如 350 是開始轉動 , 300 是停止區間
- (env)\$ donkey calibrate --channel 0 --bus=1

測試油門後退 (Throttle)

• 目標:找出零點/開始向後

• 注意:油門要向後轉動的必要條件是找到零區間



測試油門後退 (Throttle)

- 目標:找出油門零區間(每台車都會不同)
- 步驟:假設200會向後轉,並且先假設零區間為280
 - > 先輸入 200 觀察是否會向後轉,如果否零區間持續遞減
 - > 直到輪胎開始向後轉,剛剛找到為零區間
 - > 如果遞減找不到零點,就需要遞增
- (env)\$ donkey calibrate --channel 0 --bus=1

```
pi@donkeypi: ~
File Edit Tabs Help
(env) pi@donkeypi:~ $ donkey calibrate --channel 0 --bus=1
using donkey v3.0.2 ...
sombrero enabled
linit PCA9685 on channel 0 address 0x40 bus 1
Enter a PWM setting to test ('g' for quit) (0-1500):
                                                     280
                                                         280,279 不動
Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 200
Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500):
Enter a PWM setting to test ('g' for quit) (0-1500): 200
                                                         278 轉動 > 零區間
Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 278
Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500):
                                                     200
```

測試油門後退 (Throttle)

- 目標:找出油門最小 PWM 值(每台車都會不同)
- 步驟:輸入任意值,如果不會轉動表示不是最小值
 - > 先輸入任意值後觀察轉動行為,再輸入零區間
- (env)\$ donkey calibrate --channel 0 --bus=1

```
# pi@donkeypi: ~ $ donkey calibrate --channel 0 --bus=1 using donkey v3.0.2 ... sombrero enabled init PCA9685 on channel 0 address 0x40 bus 1 Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 278 Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 278 Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 278 Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 190 Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 278 Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 191 Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 191 中面 191
```

修改 myconfig.py

• 將油門 PWM 向前 / 零區間 / 向後填入 myconfig.py

```
pi@donkeypi: ~/mycar
File Edit Tabs Help
 38 # DRIVE TRAIN TYPE = "SERVO ESC" # SERVO ESC|DC STEER THROTTLE|DC TWO WHEEL|
    SERVO HBRIDGE PWM
去除#並且靠左對齊
                                       #channel on the 9685 pwm board 0-15
      STERING LEFT PWM = 460
                                       #pwm value for full left steering
         FRING RIGHT PWM = 290
                                       #pwm value for full right steering
      THEOTILE CHANNEL = 0
                                       #channel on the 9685 pwm board 0-15
    THROTTLE FORWARD PWM = 595
                                     #pwm value for max forward throttle
    THROTTLE STOPPED PWM = 308
                                     #pwm value for no movement
    THROTTLE REVERSE PWM = 190
                                     #pwm value for max reverse throttle
 50 #
 51 # #DC STEER THROTTLE with one motor as steering, one as drive
 52 # #these GPIO pinouts are only used for the DRIVE TRAIN TYPE=DC STEER THROTT
    LE
 53 # HBRIDGE PIN LEFT = 18
 54 # HBRIDGE PIN RIGHT = 16
 55 # HBRIDGE PIN FWD = 15
 56 # HBRIDGE PIN BWD = 13
 57 #
 58 # #DC TWO WHEEL - with two wheels as drive, left and right.
  VISUAL LINE --
                                                                              18%
                                                               49,1
```

nano 編輯器使用



使用:nano 檔名(例如nano myconfig.py)

離開:Ctrl + x

> 令存新檔:y

> 不存離開:n

> 離開:Ctrl + c

有刷馬達參考油門 (Throttle) 數值

- •油門(Throttle)原始數值
 - 向前最大 590
 - 中間 310
 - 向後最大 190

- myconfig.py 參數(參考值,需依實際修改)
 - THROTTLE FORWARD PWM = 350
 - THROTTLE_STOPPED_PWM = 310
 - THROTTLE REVERSE PWM = 280

測試轉向 (Steering) 向右 (hackmd)

• 目標:找出轉向 PWM 最右

• 步驟:從300開始,每次減10,直到輪胎不再轉動(最右)

• (env)\$ donkey calibrate --channel 1 --bus=1

```
# pi@donkeypi: ~/mycar  

[file Edit Tabs Help  

(env) pi@donkeypi: ~/mycar  

sombrero enabled  

init PCA9685 on channel 1 address 0x40 bus 1  

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 300  

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 290  

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 280  

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 270  

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 260  

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): ■
```

測試轉向 (Steering) 向左

• 目標:找出轉向 PWM 最左

• 步驟:從300開始,每次加10,直到輪胎不再轉動(最左)

• (env)\$ donkey calibrate --channel 1 --bus=1

```
File Edit Tabs Help

(env) pi@donkeypi:~/mycar $ donkey calibrate --channel 1 --bus=1

using donkey v3.0.2 ...

sombrero enabled

init PCA9685 on channel 1 address 0x40 bus 1

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 300

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 310

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 320

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 330

Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500): 340

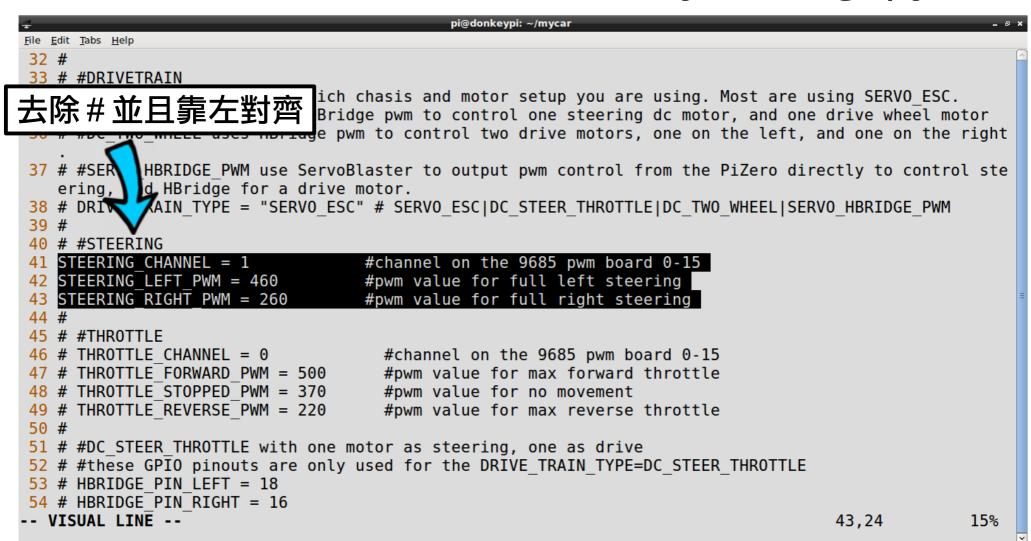
Enter a PWM setting to test ('q' for quit) (0-1500):
```

驗證轉向 (Steering) 數值

- 中間值應該是(最左+最右)/2,如果該值不在中間則錯
- 也可以先找到中間值以後加減各 100 為最左和最右值
- 可實際向前走一公尺,確定是否為中間值

修改 myconfig.py

• 將轉向 PWM 最右/最左值填入 myconfig.py



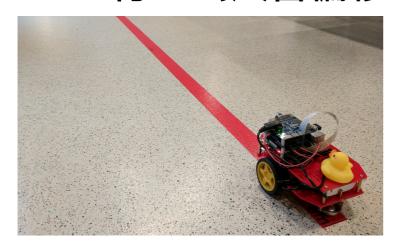
E600I 參考轉向 (Steering) 數值

- 轉向 (Steering) 數值
 - 最右 460
 - 中間 360
 - 最小 260

- myconfig.py 參數
 - STEERING LEFT PWM = 460
 - STEERING_RIGHT_PWM = 260

轉向 (Steering) 校正重點

• 1. 直行一公尺會偏移嗎?



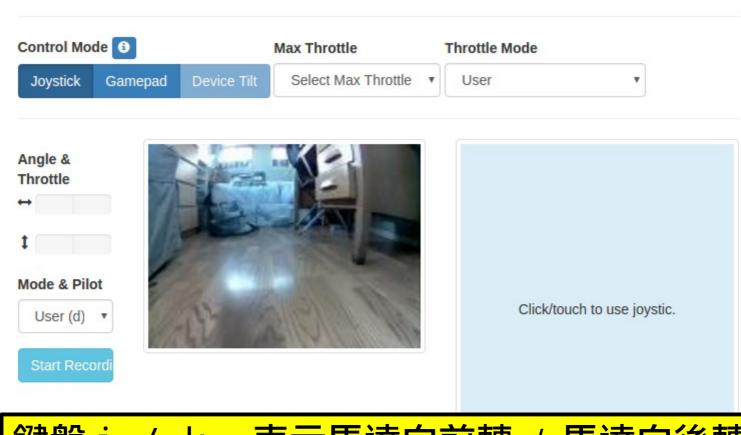
• 2. 往左和往右的 PWM 數值迴轉半徑相同嗎?



使用瀏覽器控制

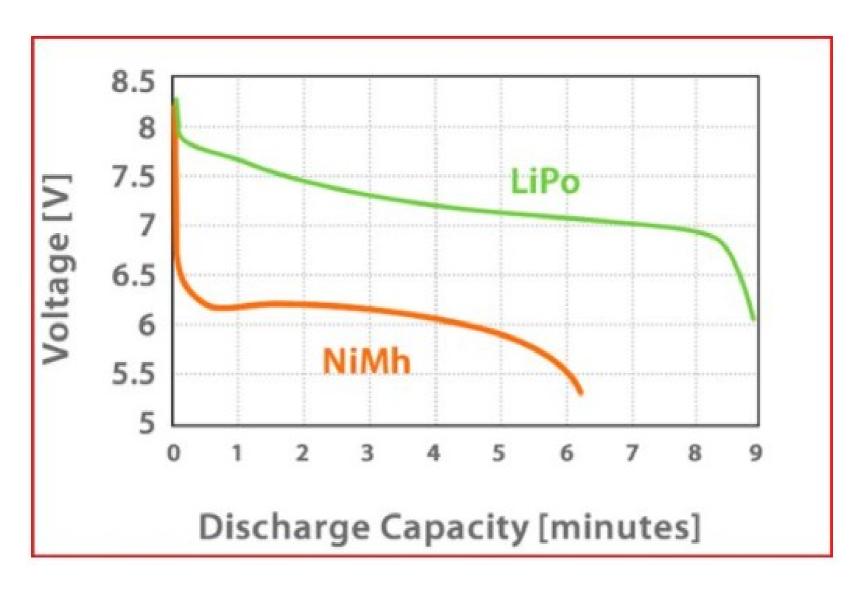
- (env)\$ cd ~/mycar
- (env)\$ python3 manage.py drive

<ipaddress:8887>



鍵盤 i / k , 表示馬達向前轉 / 馬達向後轉鍵盤 j / l , 表示車向左 / 車向右按空白鍵停止

校正要在鎳氫電池充飽的情況下做



https://docs.robocarstore.com/guide/build_hardware/

實驗 4: 測試搖桿

目的:使用2.4GHz 搖桿控制車子

2.4G 搖桿



測試搖桿 (hackmd)

• \$ jstest /dev/input/js0

如果有數值改變

```
ubuntu@duckpi:
File Edit Tabs Help
                                            3:off
                   0:off
      Buttons:
                                   2:off
                                            3:off
                   0:off
                                            3:off
                                                       4: -32767
                                            3:off
                                   2:off
                                                    4:of
                                                          -32767
Axes:
                                            3:off
                                   2:off
                                                          -32767
                                   2:off
                                            3:off
                                            3:
                                   2:off
                                            3:off
                                                    4:of
                                   2:off
                                            3:off
                                                    4:of
                                            3:off
                                            3:off
                                                            5:off
                                                       4: -32767
```

測試搖桿(除錯)

- 如果搖桿沒反應,重新插拔 USB 接收器
- 將 off 切到 on 並快速按搖桿上的 start
- 再執行 jstest 確認是否配對成功

先把車架高!



http://bit.ly/2Z0GeYH

使用搖桿控制 Donkey Car 步驟

- 1. 安裝搖桿控制程式
- 2. 使用搖桿控制

I. 安裝搖桿控制程式 (未安裝 /hackmd)

- (env)\$ cd ~
- (env)\$ git clone https://github.com/raspberrypitw/donkeypart_ps3_controller
- (env)\$ cd ~/donkeypart_ps3_controller
- (env)\$ python3 setup.py install

2. 使用搖桿控制 (hackmd)

- 用範例執行(sample_manage.py)
- (env)\$ cd ~/mycar
- (env)\$ cp ~/donkeypart_ps3_controller/sample_manage.py

• (env)\$ python3 sample_manage.py drive --js



注意事項

- 先確定搖桿是否配對成功?
- 左右控制和前後都會拍照(收資料)
- 搖桿控制是數位資料,比例從 myconfig.py 修改

測試搖桿和 Donkey Car 的移動行為



3. 檢查蒐集資料結果

- 如果使用搖桿控制,當控制前後或是左右後將會自動照相(每秒30張)並紀錄搖桿控制結果(方向和油門)
- (env)\$ cd ~/mycar
- (env)\$ ls data

- 如果出現類似 tub_1_19-09-18 的目錄,檢查該目錄裡面是否有一堆 XXX_cam-image_array_.jpg 和 record_XXX.json 檔案(XXX表示數字)
- · 後面將會使用 . jpg 和 . json 做訓練

Raspberry Pi Rocks the World

