

合肥市“十四五”电力发展规划

合肥市发展和改革委员会

2022年6月

目录

前言.....	1
一、发展基础.....	3
（一）发展概况.....	3
（二）重大机遇.....	8
（三）面临挑战.....	9
二、总体要求.....	9
（一）指导思想.....	9
（二）基本原则.....	10
（三）规划依据.....	11
（四）发展目标.....	12
三、重点任务.....	15
（一）提高电源供应能力.....	15
（二）加强电网支撑能力.....	16
（三）大力实施民生工程.....	22
（四）深入开展节能减排.....	25
（五）着力提升创新水平.....	27
（六）深化电力体制改革.....	29
（七）优化用电营商环境.....	29
四、保障措施.....	29
（一）加强组织领导.....	29
（二）落实工作责任.....	30
（三）强化实施管理.....	30

前言

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年。在新时代规划体系背景下，“十四五”发展规划是我国经济社会发展历史性窗口期的总体纲领，也是专项规划、区域规划、空间规划的总遵循。

“十四五”时期是国家“四个革命、一个合作”能源战略的深入实施时期，也是推动新时代能源事业高质量发展、加快推进能源生产和消费革命的关键时期，更是碳达峰的攻坚期、窗口期。电力是国民经济发展中最重要的基础能源，是关系国计民生的重要基础产业。电力供应安全事关国家安全战略，事关经济社会发展全局。为全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，如期实现 2030 年前碳达峰、2060 年前碳中和目标，促进我市电力可持续发展，依据《安徽省“十四五”能源发展规划》《中共合肥市委关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》《合肥市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，制定本规划。

本规划从电源和电网两方面出发，在电力需求预测的基础上，重点明确“十四五”电力发展的主要目标和重点任务。本规划是合肥市“十四五”电力发展的行动纲领、编制相关专项规划的指导文件、布局重大电力项目的重要依据。

一、发展基础

(一) 发展概况。

1. 电力发展总体态势较好。

2020 年，合肥市全社会最大负荷为 873.7 万千瓦，同比增长 6.72%，“十三五”年均增长率 11.00%；全社会用电量 382.55 亿千瓦时，同比增长 1.89%，“十三五”年均增长率 10.10%，在国家电网重点城市排名首次跃居前二十。2020 年，全市每千瓦时电量产生 26 元 GDP，高于全国 14 元 GDP 的平均水平，绿色用电效益显著；2020 年，全市人均用电量达到 4083 千瓦时，低于全国 5320 千瓦时的平均水平，电力需求增长仍有较大潜力。

2. 电源装机容量不断提高。

合肥市电力供应主要来自外部电源和本地电源。外部电源包括淮南平圩电厂、洛河电厂等，并与六安、安庆、马鞍山电网相连。合肥本地电源装机总容量由 2015 年底的 3992.7 兆瓦增加至 2020 年底的 7309.9 兆瓦，“十三五”年均增长率 12.86%；合肥本地电源年发电量由 2015 年的 175.42 亿千瓦时增加至 2020 年的 249.55 亿千瓦时，“十三五”年均增长率 7.30%，包括火电、风电、光伏、生物质能等多种电源类型。

“十三五”期间，合肥市新建神皖庐江电厂，装机容量 2×660 兆瓦，是安徽省能源发展“十三五”规划燃煤火电项目和省“861”重点建设项目，采用世界上最先进的节能和烟气超低排放技术，年发电 66 亿千瓦时。“十三五”期间，合肥市风电场增加 1 座，为肥西新光风电场；生物质能电厂增加 5 座，

分别为中节能合肥垃圾发电厂、皖能长丰县垃圾发电厂、肥西县环能垃圾发电厂、庐江县垃圾发电厂、巢湖鑫皖生物质能发电厂。

专栏一 2020 年底合肥本地电源装机容量表

单位：兆瓦

电源名称	装机容量	装机类型	接入电压等级	接入点
合肥电厂 (皖能合肥发电有限公司)	1260	火电	220 千伏	220 千伏永青变、秋蒲变
合肥二电厂 (安徽省合肥联合发电有限公司)	700			220 千伏螺丝岗变、桥头集、庙集变
神皖庐江电厂 (神皖合肥庐江发电有限责任公司)	1320			220 千伏黄屯变
华能巢湖电厂 (华能巢湖发电有限责任公司)	1260		500 千伏	马鞍山市昭关变
金源热电厂	75	热电联产 (火电)	110 千伏	220 千伏紫云变
众诚热电厂	30			220 千伏振宁变
安能热电厂	21			220 千伏螺丝岗变
巢湖观湖风电场	99	风电	110 千伏	110 千伏槐光变
肥西新光风电场	26			110 千伏农兴变
巢湖骄阳	100	光伏	110 千伏	220 千伏庙集变
肥东金阳	94			220 千伏牌坊变
肥东万林	90			110 千伏范同路变
庐江晶海	60			220 千伏绣溪变
庐江环圩河	50			110 千伏缺口变
分布式光伏电站	83.56		/	/
接入 110 千伏及以上装机容量	5268.56	/	/	/
天源热电厂	27	热电联产 (火电)	35 千伏	220 千伏振宁变
东方热电厂	6			220 千伏杜岗变
新能热电厂	18			220 千伏科学城变
中节能合肥垃圾发电厂	40	生物质能	35 千伏	220 千伏撮镇变
皖能长丰县垃圾发电厂	20			220 千伏陶楼变
肥西县环能垃圾发电厂	50			220 千伏慈山变
庐江县垃圾发电厂	9			220 千伏庐江变
庐江凯迪生物质能发电厂	30			220 千伏庐江变
巢湖鑫皖生物质能发电厂	30			110 千伏柘皋变
合肥新冠能源开发有限公司	3.2		10 千伏	35 千伏桥头集变
集中式光伏电站	960.5	光伏	/	/
分布式光伏电站	704.64		/	/
企业自备电厂	143	/	/	/
接入 35 千伏及以下装机总量	2041.34	/	/	/
合计	7309.9	/	/	/

3. 电力装机结构持续优化。

“十三五”期间，合肥市新增装机容量 2808 兆瓦，光伏发

电、风电、生物质能发电等可再生能源发电装机容量大幅度提高。“十三五”期间，可再生能源发电装机容量由 2015 年底的 498 兆瓦增加至 2020 年底的 2449.9 兆瓦；可再生能源发电装机比重由 2015 年底的 12.47% 提高到 2020 年底的 33.51%；可再生能源年发电量由 2015 年的 3.6 亿千瓦时增长到 2020 年的 28.13 亿千瓦时。

4.光伏发电得到快速发展。

2020 年合肥市光伏产业企业营业收入超过 450 亿元，实现增加值增速 29.4%；光伏组件、逆变器、电池片等主要产品出货量超过 50 吉瓦，同比增长 47.1%。全年光伏发电量为 17.62 亿千瓦时，占全社会用电量的 4.61%。“十三五”期间，光伏产业和应用规模均位居全国前列。光伏发电项目装机容量由 2015 年底的 365.8 兆瓦增加至 2020 年底的 2142.7 兆瓦，先后被国家能源局列为国家新能源示范城市、国家分布式光伏应用示范区。

5.电网支撑能力明显增强。

截至 2020 年底，合肥市共有 500 千伏变电站 4 座，主变 10 台，变电容量 10000 兆伏安，已形成由 500 千伏肥西变、龙门变、众兴变、长临河变组成的“C”字形主干网架，并与 500 千伏淮南孔店变、六安皋城变、马鞍山昭关变、芜湖繁昌变相连。2020 年合肥市 500 千伏电网最大负荷日容载比为 2.01，总体满足供电安全要求。

合肥市通过 220 千伏洛陶双线、炉翰线、硕汉双线与淮南、六安电网相连；庐江县纳入安庆 500 千伏文都变供区；

巢湖市纳入马鞍山 500 千伏昭关变供区。220 千伏电网网架结构呈北部“日”字型、南部“回”字型双环网结构，中心城区 220 千伏电网呈现“四纵五横”结构。截至 2020 年底，合肥市共有 220 千伏公用变电站 37 座，变电容量 13710 兆伏安，仅有 1 座黄屯变为单主变，其余全部为 2 台主变。220 千伏电网最大负荷日容载比 1.82，总体满足供电安全要求。

110 千伏电网主要为辐射互联方式，截至 2020 年底，合肥市共有 110 千伏公用变电站 118 座，变电容量 12205.5 兆伏安，仅有 6 座为单主变，其余全部为 2 台及以上主变。2020 年合肥市 110 千伏电网最大负荷日容载比为 2.12，总体满足供电安全要求。

6.充电设施规模稳步增长。

截止 2020 年底，合肥市电动汽车保有量 4.72 万辆，已累计建成运营各类充电设施 4.73 万台，其中社会公共充电设施 0.92 万台，专用充电设施 0.18 万个，自用充电设施（配建桩）3.63 万台。

合肥市电动汽车桩车比达到 1: 1，高于全国 1: 3.6 的平均水平。公共充电桩与电动汽车比例为 1: 5，完成《电动汽车充电基础设施发展指南（2015-2020 年）》提出的到 2020 年公共充电桩与电动汽车比例不低于 1:7 的要求。

7.节能减排工作成效明显。

2020 年合肥市煤电平均供电煤耗 299 克标煤/千瓦时，较 2015 年下降 3.95 克标煤/千瓦时。全市 6 台大型燃煤机组全部实现超低排放，其中，庐江电厂采用世界上最先进的节

能和烟气超低排放技术，供电煤耗达到 286 克标煤/千瓦时。

全市电网综合线损率 4.2%，比 2015 年下降了 3.26 个百分点。

2020 年合肥市已累计推广实施“电能替代”项目 271 个，完成替代电量 14.4 亿千瓦时，相当于节省了标煤 360 万吨，“电能替代”规模领跑全省。

专栏二“十三五”电力工业发展情况

类别	指标	2015 年	2020 年	年均增速
电力需求	全社会用电量（亿千瓦时）	236.44	382.55	10.10%
	全社会最大用电负荷（万千瓦）	518.60	873.70	11.00%
	人均用电量（千瓦时/人）	3123	4083	5.51%
电源结构	总装机规模（兆瓦）	3992.7	7309.9	12.86%
	人均装机（千瓦/人）	0.51	0.78	8.87%
	火电装机（兆瓦）	3494.7	4860	8.59%
	光伏发电装机（兆瓦）	365.8	2142.7	42.41%
	风电装机（兆瓦）	99	125	4.77%
	生物质能发电装机（兆瓦）	33.2	182.2	40.57%
	可再生能源发电装机（兆瓦）	498	2449.9	37.53%
	可再生能源发电装机比重	12.47%	33.51%	[21.04%]
电网发展	500 千伏变电站数量（座）	3	4	5.92%
	220 千伏公用变电站数量（座）	29	37	4.99%
	110 千伏公用变电站数量（座）	98	118	3.78%
节能减排	火电机组平均供电煤耗（克标煤/千瓦时）	302.95	299	[-3.95]
	综合线损率	7.46%	4.2%	[-3.26%]
民生保障	供电可靠率	99.92%	99.94%	[0.02%]
	综合电压合格率	99.65%	99.99%	[0.34%]
	公共充电桩与电动汽车比例	——	1: 5	——

注：依据合肥市统计年鉴和“七普”数据，2015 年合肥市常住人口为 779 万人，2020 年合肥市常住人口为 936.99 万人。

8.电力体制改革稳步推进。

“十三五”期间，合肥市进一步推进电力市场化改革，电力直接交易规模逐年扩大。2020年，合肥市启动全省首次节能量交易，开市当天全省共有74家重点用能单位参与交易，累计交易5.25万吨标煤节能量。

（二）重大机遇。

新发展——打造与长三角世界级城市群副中心定位相匹配的高质量电网体系。在长三角一体化发展背景下，合肥市作为长三角世界级城市群副中心城市，应紧扣“一体化”和“高质量”两个关键主题，加强区域能源电力合作，融入国家级输电系统，拉高标杆，升级电网，优先谋划特高压电力枢纽和线路通道建设，打造与城市地位相匹配的高质量电网体系。

新目标——碳达峰目标和碳中和愿景为合肥能源转型提供发展新机遇。2020年9月22日，国家主席习近平在第七十五届联合国大会一般性辩论上的讲话中提出“中国将提高国家自主贡献力度，采取更加有力的政策和措施，二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和”。碳达峰、碳中和理念的提出，在促进地区新能源发展的同时，也对合肥市能源消费总量控制、能源效率提升、能源结构优化等方面均提出了更高的要求。要构建清洁低碳安全高效的能源体系，控制化石能源总量，着力提高利用效能，实施可再生能源替代行动，深化电力体制改革，构建以新能源为主体的新型电力系统。

新基建——电动汽车充电设施和特高压项目助推电力行业快速发展。根据国家、省有关文件精神，为全面推进新型基础设施建设，合肥市发布《合肥市推进新型基础设施建设实施方案（2020-2022年）》，推动与电力能源相关的新型基础设施建设，推动全市新型基础设施建设规模和创新能级迈向国内一流水平，引领推动经济高质量发展。合肥市需要发挥自身优势，积极推进电动汽车充电设施建设，满足日益增长的电动汽车充电负荷需求；依托区域特高压项目，积极争取在合肥市域范围内建设特高压枢纽站，接入国家特高压电网，扩大电源供给。

新能源——世界能源变革与中国制造强国战略促进合肥市新能源产业发展。合肥市新能源资源丰富，可供开发利用的资源主要包括太阳能、风能、生物质能等。合肥市已在光伏、新能源汽车和生物质能方面形成了一定的产业优势，通过提升新能源开发技术，积极发展光伏发电、风力发电、生物质能发电，打造光伏制造产业集群，建设新能源产业创新基地，全面推进国家新能源示范城市建设；加快先进电网技术与储能技术研究，提升电力行业创新能力。在世界能源变革的背景下，合肥市应借助优越的发展基础和有力的政策支撑，积极推进新能源以及相关先进能源装备制造产业建设，促进合肥市能源结构转型升级。

新需求——合肥市致力打造“五高地一示范”，将释放巨大的电力需求。在长三角区域一体化发展背景下，合肥市正处于城市与产业大发展时期，已全面启动滨湖科学城和安徽

自贸试验区合肥片区建设，持续有序推进长三角 G60 科创走廊建设。近期将重点打造东部新中心、骆岗公园、新桥科技创新示范区、运河新城、大科学装置集中区等五大片区，推动若干个区域大数据中心落地建设。相关重点建设项目实施将带来巨大的电力需求，迫切需要高标准、高质量、高安全的电源保障和智能化电网支撑。

（三）面临挑战。

1.电源结构方面。

合肥市乃至安徽省能源资源禀赋条件，导致短期内对煤炭、煤电的依赖难以大幅降低，电源结构优化存在不小挑战。同时，受国家环保政策限制，需要加强区外受电能力，但特高压线路和站点建设存在不确定性。另外，受天气、环境温度、光伏板安装位置等因素影响，光伏电站的发电量不够稳定。

2.电网运行方面。

随着光伏、风电等间歇性电源和电动汽车等多元化负荷的大规模接入，需全面提升合肥市电网智能化水平，加快推进智慧电网建设，提升电网的接纳能力和协调控制能力。

3.设施落地方面。

变电站、电力线路建设由于经常受到群众误解产生邻避效应，导致选址选线困难。自然资源和规划、电力行业主管部门等需要加强协调、共同协商，探索电力设施落地新路径。

二、总体要求

（一）指导思想。

高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，认真贯彻习近平总书记考察安徽重要讲话精神，准确把握新发展阶段，深入贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，全面落实碳达峰碳中和目标和“四个革命、一个合作”能源安全新战略，聚焦“五高地一示范”，以保障安全、优化结构、节能减排、协调发展为重点，以技术创新为支撑，努力构建以新能源为主体的新型电力系统，推进源网荷储深度融合，系统性提高电网坚韧性和应急保障能力，为合肥市打造长三角世界级城市群副中心和具有竞争力的国家中心城市提供安全可靠的电力能源保障，有效支撑合肥市“十四五”电力能源高质量发展。

（二）基本原则。

统筹协调原则。牢牢把握电力发展方向和总体布局，重点促进源网荷储各环节协调发展，电力供给与电力需求协调发展，不同电源品种协调发展，市外电力供应和市内电力生产协调发展，电源建设电网通道和消纳市场协调发展。

清洁利用原则。坚持生态环境保护优先，坚持发展非煤能源发电与煤电清洁高效有序利用并举，坚持节能减排，提高电能占终端能源消费比重。加快推广高效节能环保技术应用，深入推进煤电节能减排升级改造，进一步降低发电煤耗和烟气排放。

结构优化原则。优化电源结构，积极发展清洁能源发电，提高可再生能源消费比重。优化电网结构，优先谋划特高压

枢纽站建设，完善 500 千伏主干电网，优化 220 千伏网架结构，构建各级电网协调发展的坚强智能电网。

保障发展原则。电力资源要优先保障城市产业和民生发展，要梳理现状电网薄弱区域，结合近期重点建设区域、旧城改造和重大建设项目，合理布局电源点，明确电力设施分年度计划，提高电力保障能力。

开放共享原则。发挥能源资源以及区位优势，加强区域合作，积极对接特高压输电项目，统筹考虑合肥市特高压枢纽站建设，实现电力资源更大范围的优化配置。

（三）规划依据。

《中华人民共和国电力法》（2018 修正）；

《国家能源局关于印发<坚强局部电网规划建设实施方案>的通知》；

《电力规划管理办法》（2016）；

《热电联产管理办法》（2016）；

《国家电网有限公司电网规划工作管理规定》（〔2019〕425 号）；

《城市电力网规划设计导则》（Q/GDW_156-2006）；

《安徽省 2021 年应对气候变化和大气污染防治重点工作任务》；

《安徽电网饱和年规划研究报告》（2016）；

《中共合肥市委关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》；

《合肥市综合能源发展规划（2016-2030 年）》；

《合肥市国土空间总体规划（2020-2035 年）》（方案）；
《合肥市供电专项规划（2020-2035 年）》（方案）；
《合肥市城镇燃气专项规划（2020-2035 年）》（方案）；
《合肥市热电联产规划（2020-2035 年）》（方案）；
《合肥市“十四五”电网发展规划报告》（2020）；
其他相关法律法规、规范标准、规划文件。

（四）发展目标。

1.电力需求。

到 2025 年，合肥市全社会用电量达到 711.13 亿千瓦时，年均增长 13.20%；全社会最大负荷达到 1610 万千瓦，年均增长 13%。

2.电源结构。

构建清洁低碳、安全高效的能源体系，控制化石能源总量，着力提高利用效能，实施可再生能源替代行动，构建以新能源为主体的新型电力系统，可再生能源发电装机比重不断提升，由 2020 年的 33.51%提升至 2025 年的 37.55%。

3.电网发展。

到 2025 年，合肥市初步形成坚强局部电网。

特高压电网：推进“陕电入皖”，依托区域特高压输电项目，加快±800 千伏合肥直流站选址和建设，提升供电能力。

500 千伏电网：在现有 500 千伏通道式网架结构基础上，新建 500 千伏中心变，增加肥西变—中心变—长临河变的横向联系通道，逐步形成 500 千伏环网结构。加快推进 500 千伏紫蓬变、金牛变、中心变、包公变落地建设。

220 千伏电网：以合肥 500 千伏变电站为枢纽，形成 220 千伏供电分区，分区内部 220 千伏电网形成环网结构，构建“分区运行、区内成环”的 220 千伏电网供电格局。

110 千伏电网：新建 220 千伏变电站间至少保留一回 110 千伏联络线，确保 220 千伏母线全停期间重要负荷供电；110 千伏变电站宜采用双侧电源进线，即 1 座 110 千伏变电站具备来自两个 220 千伏变电站的电源。对于不具备双电源供电条件的地区和电网发展过渡阶段，可采用单座 220 千伏变电站（不同段母线）双回路供电方式。

10 千伏配电网：到 2025 年，合肥市规划配电自动化总体覆盖率达到 100%。推进配电网网格化规划有序落地，精确地块负荷预测，统筹分配供电网格容量，固化供电单元远景电网目标网架，量化电网过渡建设规模，推动典型接线模式应用，深挖现状电网潜力，根治现状电网存在问题，实现配电网远近建设的无缝对接。优化现有配电网建设模式，加强与国土空间规划衔接，做好变电站、开闭所站址和线路通道的预留。

4.节能减排。

到 2025 年，全市煤电平均供电煤耗下降到 295 克标煤/千瓦时，电网线损率下降到 3.02%。

5.民生保障。

城市电网智能化建设和应用水平大幅提高，城镇地区供电能力及供电安全水平显著提升，乡村地区全面解决电网薄弱问题，基本消除“低电压”。到 2025 年，全市供电可靠率达

到 99.975%，综合电压合格率达到 99.999%。基本完成小城镇和中心村农网改造，实现城乡供电服务均等化。加快电动汽车充电设施建设，公共充电桩与电动汽车比例不低于 1: 8。

专栏三“十四五”电力发展主要目标

类别	指标	2020 年	2025 年	2026 年 展望	十四五 年均增速	属性
电力需求	全社会用电量（亿千瓦时）	382.55	711.13	800	13.20%	预期性
	全社会最大用电负荷（万千瓦）	873.70	1610	1742	13%	预期性
	人均用电量（千瓦时/人）	4083	6773	7273	10.65%	预期性
电源结构	总装机规模（兆瓦）	7309.9	11946.2	12246.2	10.32%	预期性
	人均装机（千瓦/人）	0.78	1.14	1.11	7.89%	预期性
	火电装机（兆瓦）	4860	4860	4860	——	预期性
	光伏发电装机（兆瓦）	2142.7	4000	4300	13.30%	预期性
	风电装机（兆瓦）	125	125	125	——	预期性
	生物质能发电装机（兆瓦）	182.2	361.2	361.2	11.66%	预期性
	天然气发电装机（兆瓦）	——	2600	2600	从无到有	预期性
	可再生能源发电装机（兆瓦）	2449.9	4486.2	4786.2	12.86%	预期性
	可再生能源发电装机比重	33.51%	37.55%	39.08%	[4.04%]	预期性
电网发展	特高压枢纽站数量（座）	——	1	1	从无到有	预期性
	500 千伏变电站数（座）	4	8	9	——	预期性
	220 千伏公用变电站数量（座）	37	62	67	——	预期性
	110 千伏公用变电站数量（座）	118	186	201	——	预期性
节能减排	火电机组平均供电煤耗（克标煤/千瓦时）	299	295	295	——	约束性
	综合线损率	4.2%	3.02%	3.02%	[-1.18%]	预期性
民生保障	供电可靠率	99.94%	99.975%	99.975%	[0.035%]	预期性
	综合电压合格率	99.99%	99.999%	99.999%	[0.009%]	预期性
	公共充电桩与电动汽车比例	1: 5	1: 8	1: 8	——	预期性

注：依据《合肥市国土空间总体规划（2020-2035 年）》最新成果，2025 年合肥市常住人口为 1050 万人，2026 年合肥市常住人口为 1100 万人。

三、重点任务

（一）提高电源供应能力。

1.稳步发展光伏发电项目。

“十四五”期间，合肥市光伏发展将紧扣光伏发电全行业技术创新、应用模式创新和商业模式创新等三大关键，不断提高光伏发电能源效率和提升消费终端就地消纳水平。光伏开发以集中开发与分布开发同时进行的方式进行，开展渔光互补和农光互补光伏项目。鼓励具备条件的县（市）区开展整县（市）区屋顶分布式光伏建设，引导工商业单位安装分布式光伏发电系统，鼓励城镇和新农村建设分布式光伏发电，加快光伏建筑一体化利用模式推广。

专栏四 “十四五” 光伏发电重点项目

肥东县响导乡晶导 100 兆瓦渔光互补光伏发电项目、肥东县响导乡晶导二期 200 兆瓦渔光互补光伏发电项目、肥东县八斗镇晶斗 150 兆瓦渔光互补光伏发电项目、肥东县八斗镇庙计、付光等水库 250 兆瓦渔光互补光伏发电项目、肥东县张集乡一期袁河西水库 200 兆瓦渔光互补光伏发电项目、肥东县张集乡二期袁河西水库 200 兆瓦渔光互补光伏发电项目、肥东县古城镇西庄等水库 100 兆瓦渔光互补光伏发电项目、长丰县明城水库 260 兆瓦渔光互补光伏发电项目、长丰县双河水库 250 兆瓦渔光互补光伏发电项目、长丰县陶老坝水库 150 兆瓦渔光互补光伏发电项目、肥西县花岗镇 150 兆瓦渔光互补光伏发电项目、庐江县环圩河 150 兆瓦渔光互补光伏发电项目。

2.提高生物质能源化利用水平。

积极发展农林生物质热电联产和传统火电生物质燃煤耦合发电项目。根据城乡建设发展需要，合理布局生活垃圾

焚烧发电项目。

到 2025 年，全市生物质能发电厂装机规模达到 361.2 兆瓦。其中，生活垃圾焚烧发电厂装机规模达到 241.2 兆瓦，农林生物质直燃（气化）发电厂装机规模达到 120 兆瓦。

专栏五“十四五”生物质能重点项目

皖能长丰农林生物质发电厂项目、肥东县龙泉山生活垃圾焚烧发电厂项目、庐江县垃圾发电厂二期项目、肥东农林生物质发电厂项目。

3.适时发展天然气发电项目。

“十四五”期间，随着天然气管网建设的完善和区域气源的逐步落实，需要积极谋划布局满足区域电网调峰需求的天然气调峰电站项目、满足城区新增采暖热负荷和新兴区域综合用能需求的天然气分布式项目建设，以满足合肥市“十四五”用电、用热需求。

“十四五”期间，结合电网调峰和城市冷、热、电多种用能需要，依托江苏滨海 LNG 配套输气管线工程安徽段、西气东输一线工程、川气东送庐江至马衙高压天然气管线工程，布局建设天然气调峰发电项目和天然气分布式能源站项目。天然气调峰发电项目总装机容量 1800 兆瓦；天然气分布式能源站项目主要结合现状热电厂扩建、外围产业园区用热进行布局，总装机容量 800 兆瓦。

专栏六“十四五”天然气发电重点项目

长丰 2×450 兆瓦级天然气调峰发电项目、庐江 2×450 兆瓦级天然气调峰发电项目、扩建合肥东方热电 2×100 兆瓦天然气分布式能源站项目、金源热电 2×100 兆瓦天然气分布式能源站、合庐产业新城 2×100 兆瓦天然气分布式能源站项目、合肥新桥科创示范区 2×100 兆瓦天然气分布式能源站项目。

（二）加强电网支撑能力。

1.推进特高压输电工程建设。

加快区域特高压电力输送通道建设，确保长三角地区电力系统安全稳定运行和电力可靠供应，开工建设白鹤滩—江苏±800kV 特高压直流输电合肥段工程。完善合肥市骨干电网，拉高标杆，升级电网，“十四五”期间，积极推进“陕电入皖”，依托区域特高压输电项目，建设±800 千伏合肥直流站，实现长三角特高压电网一体化发展，提升供电能力，打造与长三角世界级城市群副中心相匹配的新型电网体系。±800 千伏直流站初步选址位于庐江县北部区域，为规划 500 千伏金牛变和周边 500 千伏变电站供电。

2.提高本地 500 千伏电网支撑能力。

结合综合性国家科学中心、大科学装置、安徽自贸试验区合肥片区等重大项目建设，加快推进 500 千伏变电站落地建设，构建 500 千伏环网结构，提高本地 500 千伏电网支撑能力。到 2025 年，合肥市扩建 500 千伏变电站 2 座，新建 500 千伏变电站 5 座，包括 500 千伏铭传变（原紫蓬变）、金牛变、中心变、包公变、五十头变，新增容量 12000 兆伏安。

3.优化 220 千伏主干电网结构。

以分区容量平衡计算为基础，将原有 220 千伏“双环”结构解环重组，以 500 千伏变电站为枢纽，构建 220 千伏供电分区，分区内部 220 千伏电网形成环网结构，构建“分区运行、区内成环”的 220 千伏电网供电格局。结合重点改造和新建片区建设，合理布局 220 千伏变电站，提高供电保障能力。到 2025 年，合肥市新建 220 千伏变电站 30 座，扩容 220 千伏

变电站 8 座，新增容量总计 14970 兆伏安。

4.完善 110 千伏变电站布局。

以需求和问题为导向，结合旧城改造和新区建设，内补外增，合理布局 110 千伏变电站，保障重点建设项目用电需求。到 2025 年，合肥市新建 110 千伏变电站 83 座，扩容 110 千伏变电站 12 座，新增容量总计 8879 兆伏安。

专栏七“十四五”110 千伏及以上电网设施项目

特高压枢纽站（新建）（1 项）				
序号	项目名称	变电容量 （兆伏安）	位置	开工建设年限
1	±800 千伏合肥直流站	——	庐江县	2024 年
500 千伏变电站（新建）（5 项）				
1	铭传变（原紫蓬变）	2×1000	肥西县	在建
2	金牛变	2×1000	庐江县	2023 年
3	中心变	2×1000	包河区	2023 年
4	包公变	2×1000	肥东县	2024 年
5	五十头变	2×1000	新站区	2025 年
500 千伏变电站（扩容）（2 项）				
1	众兴变	2×1000+1000	肥东县	2022 年
2	龙门变	2×1000+1000	长丰县	2025 年
220 千伏变电站（新建）（30 项）				
1	屏显变	2×240	新站区	2021 年已投运
2	槽坊变（原珠江路变）	2×240	包河区	在建(6 座)
3	塘稍变（原团肥变）	2×240	经开区（北区）	
4	侯店变（原南岗变）	2×240	高新区	
5	岱河变（原陂塘变）	1×240	肥东县	
6	庄墓变	2×240	长丰县	
7	邹家变（鼓山变）	2×240	巢湖市	
8	义兴变	2×240	包河区	2022 年(5 座)
9	窦郢变（原杜岗 2 变）	2×240	新站区	
10	派河变	2×240	肥西县	
11	龙泉变	2×240	肥东县	

12	长乐变（原循环园变）	2×240	肥东县	
13	骆岗变 （原高铁变,与 500V 中心变合建）	2×240	包河区	2023 年(8 座)
14	高刘变	1×240	经开区（北区）	
15	焦湖变（原团肥 2 变）	2×240	经开区（北区）	
16	集贤变（原红枫路变）	2×240	高新区	
17	孵坊变（原柏堰变）	2×240	高新区	
18	综保区变	2×240	新站区	
19	下塘变	2×240	长丰县	
20	庐北变	2×240	庐江县	
21	周谷堆变	2×240	包河区	2024 年(5 座)
22	襄水变（原石塘路变）	2×240	瑶海区	
23	华南城变	2×240	肥西县	
24	艾亭路变	2×240	长丰县	
25	花塘变	2×180	巢湖市	
26	新庄变（原小庙北变）	2×240	蜀山区	2025 年（5 座）
27	孵望变（原中山路变）	1×240	包河区	
28	卧云变	2×240	经开区（南区）	
29	魏武变（原龙山路变）	2×240	新站区	
30	梅冲变	2×240	长丰县	
220 千伏变电站（扩容）（8 项）				
1	板桥变	2×240+240	庐阳区	在建
2	游乐变	180+240 扩至 240+240	高新区	2022 年(2 座)
3	富邦变	2×180+180	新站区	
4	莲花变	2×120 扩至 2×240	经开区（南区）	2024 年(3 座)
5	庐江变	150+120 扩至 2× 240	庐江县	
6	黄屯变	1×180+180	庐江县	
7	岱河变（原陂塘变）	1×240 扩至 2×240	肥东县	2025 年(2 座)
8	巢湖变	120+150 扩至 180+150	巢湖市	
110 千伏变电站（新建）（83 项）				
1	金望变	3×50	蜀山区	2021 年已投运 (14 座)
2	卫塘变	2×50	包河区	
3	睢河路变	2×50	新站区	

4	空港变	2×50	经开区（北区）	
5	鸡鸣山变	2×50	高新区	
6	华南城变	2×50	肥西县	
7	新港工业园变	2×50	肥西县	
8	刘桥变	2×50	肥东县	
9	赵光变	2×50	肥东县	
10	大费变	2×50	肥东县	
11	梅冲湖变	2×50	长丰县	
12	半岛变（原黄麓变）	1×50	巢湖市	
13	移湖变	2×50	庐江县	
14	塔山变	2×50	庐江县	
15	汲桥变（原昆仑路变）	2×50	庐阳区	在建（11座）
16	大圩变	2×50	包河区	
17	花岗变	2×50	肥西县	
18	刘河变	2×50	肥西县	
19	翠汤变	2×50	肥西县	
20	文曲路变	2×50	肥西县	
21	百大物流园变	2×50	肥西县	
22	新市镇变	2×50	肥东县	
23	兴业路变	2×50	长丰县	
24	亚父变	2×50	巢湖市	
25	庐城变	2×50	庐江县	2022年（10座）
26	侯圩变	2×50	蜀山区	
27	徽华变	2×80+63	包河区	
28	红旗变（原兴南路变）	2×50	瑶海区	
29	魏武路变（原茨河路变）	2×50	新站区	
30	于湾变（原学府路变）	2×50	新站区	
31	芮冲变（原南屏路变）	2×50	肥西县	
32	梁园路变（原袁河西路变）	2×50	肥东县	
33	济水路变	2×50	长丰县	
34	田埠变	2×50	巢湖市	
35	榆墩变（原郭河变）	2×50	庐江县	2023年（17座）
36	孟德变（原大杨变）	2×50	庐阳区	
37	铝厂变	2×50	庐阳区	
38	动漫变	2×50	蜀山区	

39	十里店变（原史河路变）	2×50	蜀山区	
40	关镇河变（原龙川路变）	2×50	包河区	
41	陆集变（原花园大道变）	2×50	包河区	
42	七里塘变（原凤台路变）	2×50	瑶海区	
43	油坊变（原临泉东路变）	2×50	瑶海区	
44	青龙潭变	2×50	经开区（南区）	
45	新型示范园变	2×50	肥西县	
46	山南变	2×50	肥西县	
47	官亭 2 变	2×50	肥西县	
48	长临河变	2×50	肥东县	
49	凤丹路变	2×50	长丰县	
50	龟山变	2×50	巢湖市	
51	汤池变	1×50	庐江县	
52	临湖路变	2×50	庐江县	
53	三十岗变	1×50	庐阳区	2024 年（16 座）
54	庙湾变（原兆勋路变）	2×50	蜀山区	
55	姚公变（原汤泉路变）	2×50	包河区	
56	高铁变	2×50	包河区	
57	贵嘉变（原贵州路变）	2×80	包河区	
58	钢南变（原钢南路变）	2×50	瑶海区	
59	海恒变（原青翠路变）	2×50	经开区（南区）	
60	运河南 1 变	1×50	高新区	
61	梁墩变（原石镜路变）	2×50	高新区	
62	靳庄变（原通济路变）	2×50	新站区	
63	青龙路变	2×50	肥西县	
64	城东变	2×50	肥东县	
65	桃园变	2×50	长丰县	
66	鼓楼变	2×50	长丰县	
67	温泉变	1×50	安巢经开区	
68	同大变	2×50	庐江县	
69	郑河变（原界首路变）	2×50	庐阳区	2025 年（15 座）
70	井岗变（原蜀山产业园变）	2×50	蜀山区	
71	汪心塘变（原聚贤路变）	2×50	蜀山区	
72	四方变（原祁门路变）	2×50	蜀山区	
73	卓越城变	2×50	包河区	

74	施河变（原泰山路变）	2×50	包河区	
75	复兴变（原方兴2变）	2×50	高新区	
76	姚塘变（原柳孜路变）	2×50	新站区	
77	三岗变	2×50	肥西县	
78	东岗变（原高亮路变）	2×50	肥东县	
79	大郭变（原木秀路变）	2×50	肥东县	
80	繁湖大道变	2×50	长丰县	
81	岨山变	2×50	巢湖市	
82	龙桥变	2×50	庐江县	
83	洋河路变	2×50	庐江县	
110千伏变电站（扩容）（12项）				
1	河东路变	1×63+63	新站区	2021年已投运 (2座)
2	裴岗变	50+31.5扩至2×50	庐江县	
3	柘皋变	31.5+20扩至2×63	巢湖市	在建(3座)
4	丰泽路变	2×50+50	长丰县	
5	岗岭变	1×50+50	巢湖市	
6	五里墩变	2×40扩至2×63	蜀山区	2022年(4座)
7	卧龙路变	2×50+50	新站区	
8	下塘变	31.5+63扩至2×63	长丰县	
9	半岛变（原黄麓变）	1×50+2×50	巢湖市	
10	马鞍山路变	2×40扩至2×63	包河区	2023年(2座)
11	广银变	25+63扩至2×63	长丰县	
12	上派变	31.5+40扩至2×50	肥西县	2024年(1座)

注：以上表格所列项目可根据实际用电需求和省、市供电公司建设计划进行适当调整。

（三）大力实施民生工程。

1.依托乡村振兴战略，加强农村电力供应保障。

按照乡村振兴战略总体要求，充分考虑农村电力发展特点和发展需求，坚持一切从实际出发，统筹乡村电网发展质量和效率效益，合理确定规划目标和建设标准，加快补齐短板，提升乡村电网保障能力，推动构建农村现代能源体系，

促进农村能源生产清洁化、消费电气化、配置智能化，建设与现代化农业、美丽宜居乡村、农村产业融合相适应的新型乡村电网，全面支撑农村经济社会发展。

“十四五”期间，合肥市通过新增 110 千伏、35 千伏变电站，扩容改造重过载设备，有效提升线路联络率，缩短线路供电半径，解决单线单变、35 千伏串供电、低电压等问题，提升供电可靠性，推动城乡供电服务均等化，因地制宜实施乡村电网建设改造。优化完善电网结构，逐步降低设备不满足“N-1”比例。有序实施电网智能化改造，不断提升配电自动化覆盖率，增强电网自愈能力，促进电网安全可靠经济运行。规划全力打造安全可靠、经济合理、坚固耐用、绿色智能的现代化乡村电网。

“十四五”期间，为发展壮大村集体经济，巩固拓展脱贫攻坚成果，全面推进乡村振兴注入强劲动力，合肥市要支持发展村级光伏电站建设，规模达到 300 千瓦以上的预留村级光伏发电并网接口。

到 2025 年，合肥市全面满足农村地区供电需求，供电质量和服务水平稳步提升，乡村电网供电可靠率达到 99.95%，综合电压合格率达到 99.999%，35 千伏及以上主变、线路基本通过 N-1 校核，乡村 35 千伏及以上电源覆盖率达到 100%，10 千伏联络率达到 90%，户均配变容量达到 3.5 千伏安/户，基本消除高损配变。

2.发挥新能源示范城市作用，加快电动汽车充电设施建设。

统筹市域布局、完善体系建设。按照“因地制宜、快慢互济、经济合理”原则，全面完成合肥市区充电基础设施网络建设，在肥西、肥东、长丰、巢湖、庐江各市域辐射区范围内成立配套管理中心，逐步实现市域网络连接，初步形成合肥市域电动汽车充电基础设施区域网络。构建以用户居住地停车位、单位停车场、公交及出租车场站等配建的专用充电设施为主体，以公共建筑物停车场、社会公共停车场、临时停车位等配建的公共充电设施为辅助，以独立占地的城市快充站、换电站和高速公路服务区配建的城际快充站为补充的电动汽车充电基础设施体系。加大停车场与充电基础设施一体化建设支持力度。

到 2025 年，合肥市基本建成适度超前、智能高效的充电基础设施体系，保障合肥市作为长三角世界级城市群城市电动汽车发展充电需求。合肥市公共充电桩与电动汽车比例不低于 1: 8。

强化充电设施供电保障，将充电设施电力接入作为发展电动汽车基础配套设施范畴统筹考虑，做好充电设施配套电网建设与改造，合理建设充电设施接入系统工程。加强居民社区充电设施接入服务，新建居住社区要落实 100%固定车位预留充电桩建设安装条件，需将管线和桥架等供电设施建设到车位以满足直接装表接电需要。

3.加快城区重点建设区域杆线入地，打造精品城市。

目前合肥中心城区尤其是二环以内范围内仍有大量的 10 千伏电力架空线路，随着城市建设标准的不断提高，对供

电安全、道路景观的要求也不断提高，迫切需要对现状架空电力线路进行入地敷设。依托道路新建、改扩建项目，实施沿线电力杆线入地，与道路工程同步实施、同步建设；依托各区更新改造项目，优化杆线布局，对占用道路、影响交通的杆线统一实施入地。

“十四五”期间，合肥市基本完成二环路以内（南二环路-西二环路-北二环路-郎溪路围合区域）、政务区、骆岗生态公园（京台高速-锦绣大道-包河大道-绕城高速围合区域）、东部新中心核心区（郎溪路-淮南东路-钟油坊路-滨河北路围合区域）、运河新城核心区（长江西路-天柱山路-习友路-新桥大道围合区域）、大科学装置集中区核心区（三国城路-谭岗路-滁河干渠-雷俞路围合区域）、新桥科技创新示范区核心区（兴业大道-空港大道-分水岭路-新港路围合区域）（以上区域均含围合道路）等区域新（改、扩）建道路沿线现状10千伏电力架空线路缆化入地。以上区域新建110千伏及以下电力线路全部缆化入地。

（四）深入开展节能减排。

1.统筹推进现有燃煤机组节能改造。

“十四五”期间，现有火电厂需要通过对燃煤机组的节能管理、技术改造、调停检修、运行优化调整等手段，控制供电煤耗，建立煤炭消费减量化硬目标。加强节能改造措施，20蒸吨/小时及以上燃煤锅炉必须安装高效脱硫和高效除尘措施，积极推广高效煤粉、富氧/全氧燃烧、高温空气无油点火、燃烧自动控制、大型循环硫化床等高效技术。推广高效

换热器，提升热交换系统能效水平。加快高效电机、配电变压器等用能设备开发和推广应用，淘汰低效电机、变压器、风机、水泵、压缩机等用能设备，全面提升重点用能设备能效水平。

根据全年计划电量，滚动倒排发电计划。合理安排机组检修工期，在满足电网需求前提下，尽量保持单机运行，提高机组平均负荷率。加强厂用辅机运行方式调整，降低厂用电消耗，提高上网率，降低供电煤耗。

2.持续开展减煤替代。

认真落实煤炭消费减量替代，严控煤炭消费总量。原则上不再新建用煤项目，确定需新建用煤项目必须严格实行煤炭等量或减量替代。继续加大清洁能源替代，进一步提高煤炭消费集中度。整合整治、关闭市区小型燃煤热电厂，以大型燃煤机组改造供热替代市区小型燃煤热电厂，利用长输管网供热，建设区域热电厂，扩大集中供热范围，优化资源配置，减少煤炭消费。

（五）着力提升创新水平。

1.建设滨湖科学城新型电力系统示范。

国家电网有限公司深入学习贯彻习近平总书记重要指示和中央财经委员会第九次会议精神，研究制定了《国家电网有限公司构建以新能源为主体的新型电力系统行动方案（2021-2030年）》，提出了“九加强、九提升”和28项重点举措，推动电网协调发展、电网数字化转型、电网调节能力提升，电网调度转型升级、源网协调发展、全社会节能提

效、能源电力技术创新、配套政策机制建设以及组织交流合作，加快打造清洁低碳、安全可控、灵活高效、智能友好、开放互动的新型电力系统。规划提出，预计到 2035 年基本建成、2050 年全面建成新型电力系统。

针对该行动要求，合肥市需要积极应对。目前国网合肥供电公司选取滨湖科学城综合性国家科学中心为试点示范，紧密结合地区发展规划和区域的能源资源、电力供需、电网形态、政策机制等发展基础，树立高消纳、高可控、高融合、高能效的建设目标，以坚强智能电网为枢纽平台，以源网荷储互动与多能互补为支撑，形成清洁主导、电为中心的能源供应和消费体系，促进生产侧实现多元化清洁化低碳化、消费侧实现高效化减量化电气化，重点开展集成智慧电网、分布式电源、能源站及管网、储能系统、电动汽车充换电设施等元素的创新示范。

专栏八 滨湖科学城新型电力系统重点建设项目

电网供电能力和资源配置能力提升示范：加快“陕电入皖”外送电通道工程。加快构建 500 千伏皖中环网、220 千伏“回”字型多环互联双环结构，有效承接清洁电力下送和中心区域负荷发展需求，逐步建成 110 千伏双向链式接线，差异化构建 10 千伏目标网架，大幅提升设备利用效率。

多端融合互联互动柔性电网提升示范：巩固提升适应新型电力系统“双高”特性的配电网，基于负荷峰谷互补优化中压线路的用户接入组合。建设“贵-丙”柔性直流配电网示范工程、滨湖随机自适应高可靠低压直流配电网工程，提升间歇性分布式电源和新能源的消纳水平。

全场景态势感知智能信息网络提升示范：开展智能融合终端建设，提升配电台区低压侧感知能力，强化低压运行数据监测。开展配电自动化和通信网建设，提升配网关键节点设备在线率，缩短故障状态下的故障恢复时间。

多元柔性可控负荷资源聚合优化提升示范：依托虚拟电厂对办公及商业楼宇空调负荷进行梯级调控，降低尖峰负荷。开展工业负荷协同控制示范，将蓄冷（蓄热）系统和灵活负荷

资源纳入虚拟电厂系统综合管理系统，平滑负荷曲线，减少光伏等新能源发电设备对电网的冲击，提升电网消纳新能源的能力。

“供电+能效”综合能源业务拓展提升示范：开展冷、热、电多元耦合分布式综合能源站示范工程，依托综合能源站和调控系统，提高综合能源利用水平，降低整体能耗。开展“一站式”能源托管服务示范项目，推进智慧能源站末端用能智慧化管理。开展高耗能企业能效提升工程，持续提升电能占终端能源消费比重。

智慧能源平台“双碳”驾驶舱示范：拓展研发“双碳”能源数字产品，打造滨湖“双碳”驾驶舱，形成滨湖地域、时域多维度碳排放监测体系和综合展示平台。

2.鼓励和引导储能电站建设。

“可再生能源+储能”是未来能源发展趋势。有序推动“可再生能源+储能”发展模式，通过配置一定容量储能，实现可再生能源稳定输出，解决可再生能源并网的间歇性和波动性问题。“十四五”期间，有序推动发电侧的储能联合运行项目，新建光伏电站需要按照装机容量的一定比例配置储能电站，落实电力生产企业调峰责任，保证电网安全运行。

充电汽车换电站具备储能平谷能力，可以作为分布式储能基站，目前合肥市已建成4座。“十四五”期间，合肥市计划建设新能源汽车换电站100座左右，其中50个光一储一换一体化项目，总储能容量300兆瓦左右。换电站项目将成为充电汽车补能的重要手段，同时对电网形成正向保护。

专栏九“十四五”电化学储能电站重点项目

序号	项目名称	建设规模 (兆瓦时)	开工 建设年限
1	肥东县40兆瓦/40兆瓦h电化学储能项目	40	2021年
2	肥东县马钢（合肥）板材20兆瓦/80兆瓦h储能电站项目	80	2021年
3	安巢经开区50兆瓦h集中式储能项目	50	2021年
4	经开区烟墩变25兆瓦/50兆瓦h电网侧储能电站项目	50	2022年

专栏十“十四五”储能技术重点项目

国轩3亿安时电池项目;绿城年产30万组新能源动力汽车电池配件项目;合肥久炯新能源动力电池PACK生产基地;国轩新能源动力锂离子电池;国轩年产2万吨电池级锂盐生产线项目;阳光三星年产5GWh储能电池包生产线扩建项目。

(六) 深化电力体制改革。

持续推进增量配电网改革试点工作，加快电能替代步伐。加快推进电力现货市场建设，完善电价形成机制，构建主体多元、竞争有效的电力市场体系。加强电力需求侧管理，创新电力市场辅助服务提供机制。积极推进分布式发电市场化交易，扩大试点范围，激发市场活力，促进分布式光伏发电、分散式风电、分布式燃机冷热电联供、沼气生物质发电等分布式清洁能源的发展。

(七) 优化用电营商环境。

安徽省人民政府办公厅于2021年5月22日印发了《关于进一步推进<优化营商环境条例>落实落细的若干举措》，针对该文件要求，合肥市需要积极应对，要求国网合肥供电公司与各开发区建立潜力项目用电需求常态对接机制，针对潜力项目编制“预方案”；加强不停电作业队伍建设，积极拓展10千伏高压不停电作业应用范围，推进配网施工检修向不停电或少停电作业模式转变，试点建设“零计划停电示范区”；畅通政企资源信息共享通道，实现客户申请办电“零”资料，试行居民用户“刷脸办电”、企业用户“一证办电”。

四、保障措施

(一) 加强组织领导。

继续落实由合肥市人民政府和国网合肥供电公司共同组织的合肥电网规划建设对接会制度，加强政企联动和部门

协作，抓好重大电力设施项目的对接、调度和落实。整合企业、单位的优势资源，加强对电力重大战略问题的研究和审议，推动规划有效实施。

发挥规划引领作用，提高规划的约束性，发挥电力发展规划在指导和促进常规能源、可再生能源、电力项目建设、电力产业发展、电力结构优化、电力体制改革等方面的作用。将规划作为能源项目核准和建设的基本依据，未纳入电力发展规划的重大项目不予核准。

（二）落实工作责任。

市发改委负责做好电网与电源项目建设的协调工作。市直有关部门依照职责分工，落实各项配套支持政策，为电力项目建设营造高效顺畅的发展环境。各县（市）、区政府和国网合肥供电公司做好电力发展规划与国土空间总体规划及相关专项规划的衔接，加强对电力建设的协调，保障电力项目厂址、站址、走廊通道资源和项目用地等外部条件。业主单位根据建设任务，有序推进项目前期工作，明确时间节点，确保项目如期开工和竣工达产。

通过落实市级部门的服务责任、各县（市）、区政府的保障责任、项目业主单位的主体责任，保障电力建设项目和规划顺利实施。

（三）强化实施管理。

转变管理理念，创新管理方式，加强电力规划建设全过程管控，实施建设项目目标管理责任制，完善重点项目进展情况定期报送制度。加大规划实施监管力度，重点监管规划指标、产业政策、改革措施和项目落实情况，完善事中事后

监管工作体系和工作机制，促进电力发展规划落实到位。

在规划实施过程中，加强规划对接，及时总结经验、分析问题、制定对策。规划确需调整的，由市发改委按程序修订后公布。