

台州市财政局 国家税务总局台州市税务局关于印发《台州市财税支持碳达峰碳中和工作实施意见》的通知

市级各有关单位，各县（市、区）财政局、国家税务总局各县（市、区）税务局：

为支持碳达峰碳中和工作，促进经济社会发展全面绿色低碳转型，发挥财税职能作用，现将《台州市财税支持碳达峰碳中和工作实施意见》印发给你们，请遵照执行。

台州市财政局 国家税务总局台州市税务局

2022年7月5日

台州市财税支持碳达峰碳中和工作实施意见

为贯彻落实党中央国务院、省委省政府、市委市政府关于碳达峰碳中和的重大决策部署，发挥财税职能作用，支持碳达峰碳中和工作，促进经济社会发展全面绿色低碳转型，特制定本实施意见。

一、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平生态文明思想，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，忠实践行“八八战略”，把碳达峰碳中和纳入经济社会发展全局。根据全市碳达峰目标任务以及“6+1”重点领域达峰体系化推进要求，统筹考虑经济发展、能源安全、碳排放、居民生活，聚焦关键变量，坚持降碳、减污、扩绿、增长协同

推进，加快构建支持绿色低碳发展的财税政策体系，推动有为政府和有效市场更好结合，为实现碳达峰碳中和目标提供保障。

（二）主要目标

与我市碳达峰碳中和实施意见的主要目标相衔接，围绕经济发展、能源安全、碳排放和居民生活四个维度，找准近期目标和长期发展的平衡点，把握财政政策着力点，建立健全财税支持碳达峰碳中和政策体系。

到 2025 年，初步建立有利于绿色低碳发展的财税政策框架，支持各行业领域加快绿色低碳转型，多领域、多层级、多样化低碳零碳发展模式取得突破。

2030 年前，有利于绿色低碳发展的财税政策体系基本形成，促进绿色低碳发展的长效机制逐步建立，推动全市碳达峰目标如期完成，为实现碳中和奠定坚实基础。

2060 年前，财税支持绿色低碳发展的政策体系成熟健全，推动碳中和目标顺利实现。

二、主要任务

（一）支持构建清洁低碳安全高效的能源体系。完善清洁能源支持政策，紧密对接全省“风光倍增”行动计划，以财政补贴、政府产业基金、财政引导金融等多种政策，推进海上风电、水电发展。落实“差别电价”政策，加强差别电价资金使用的监督管理，统筹用于经济结构调整和节能降碳工作。落实增值税、消费税等税收政策，鼓励以清洁能源替代化石能源，支持资源综合利用，促进清洁生产和循环利用。贯彻省

能源消费总量和强度“双控”政策，落实能耗考核奖补机制，不断提高能源利用效率和减碳水平。

（二）支持构建绿色低碳循环的工业体系。开展新一轮“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动，支持工业节能降碳改造，引导企业加快淘汰落后产能。支持制造业高质量发展产业链协同创新，优化产业结构，大力发展新一代信息技术、生物医药、绿色环保等战略性新兴产业，加快形成一批低碳高效新兴产业集群，为实现工业增长与碳排放“脱钩”打好基础。推进绿色低碳工业园区、绿色低碳工厂建设，支持企业、园区对标国际先进水平开展节能降碳技术改造，引导企业加快生产方式变革。优化完善首台（套）政策，支持节能技术装备首台（套）、绿色节能材料首批次推广应用。运用政府绿色采购政策，支持符合条件的绿色低碳技术装备应用。落实增值税、企业所得税税收政策，强化环境保护税、资源税等税收征收管理，倒逼加快淘汰高污染、高排放产业，持续改善环境质量。发挥产业基金引导作用，撬动更多社会资本投入绿色低碳发展领域。

（三）支持构建绿色节能的建筑体系。落实建筑工业化示范基地奖励政策，支持绿色低碳节能标准体系提升和绿色建筑专项规划修编，大力推动装配式建筑和绿色建材在政府采购中的应用，进一步鼓励加大可再生能源建筑应用力度，加快重要节点绿化和公园、绿道项目建设，促进建筑绿色化发展。落实增值税、消费税等税收政策，支持绿色节能建筑材料的使用，推动组建一批新型建筑工业化技术创新中心、工程试验基地、企业研究院等科技创新平台。

（四）支持构建绿色低碳交通运输体系。坚持将绿色低碳理念贯穿交通运输发展全过程，支持推动运输结构、交通装备、组织效率、出行活动、基础设施等交通运输各环节低碳升级。支持优化运输结构，重点支持大宗货物“公转水”“公转铁”，持续实施物流运输“弃陆走水”扶持政策，加快金台铁路头门港支线二期等铁路基础设施建设。贯彻落实省级新能源汽车推广应用和充电基础设施建设奖补政策，支持新能源汽车领域科技创新、产业发展、充电基础设施建设和推广应用等。大力支持新购公交、出租车采用新能源车辆，稳步推进公务用车新能源化，优先采购提供新能源汽车的租赁服务。深化城市绿色货运配送国家级示范工程建设，综合运用通行便利、运营奖励、充电优惠等政策，加快城市配送车辆新能源化。落实车辆购置税税收政策，调节交通运输领域的能源消耗。加快国三及以下标准营运柴油货车淘汰，逐步推进国四及以下标准营运柴油货车淘汰。

（五）支持构建低碳高效生态农业产业体系。实施农机购置补贴、高耗能农机报废补偿和更新补贴政策，重点支持智能高效、绿色环保机具。深化涉农资金统筹整合，调整优化财政支农资金支持方向，支持乡村产业绿色生态发展。加快高标准农田等基础设施建设，持续推进“肥药两制”改革，逐步减少碳排放。推动控水提质增效、秸秆综合利用、畜禽粪污资源化利用、农膜污染防控等生态项目发展。探索蓝碳渔业发展新模式，重点推进海洋牧场建设、资源养护生态修复、渔业新业态发展等项目建设。坚持陆海统筹，支持蓝色海湾综合整治，探索红树林、盐沼、海草床等海洋生态系统固碳能力提升。推动百万亩国土绿化和森

林质量精准提升，支持天然林保护与修复、国土绿化等。发挥城镇土地使用税、耕地占用税等税收政策调节作用，促进农业生产绿色协调发展。

（六）支持构建绿色低碳生活。积极支持绿色低碳主题宣传活动和“零碳”系列展览。推动健全生活垃圾处理收费制度，强化阶梯水价、电价、气价的政策运用，引导居民形成绿色低碳生活方式。落实车辆购置税、车船税税收政策，鼓励新能源汽车、节能汽车的购买使用。大力支持公交事业发展，提倡绿色出行。支持废旧物资循环利用体系建设，促进循环经济发展。推进省级低（零）碳乡镇、村（社区）和减污降碳协同试点，探索低碳零碳化发展和减污降碳协同路径，支持争创省级低（零）碳示范典型。支持“无废城市”建设，推进固体废物治理体系和治理能力现代化。

（七）支持绿色低碳技术创新。强化绿色低碳技术攻关，大力支持碳达峰碳中和技术创新。落实企业所得税、个人所得税等税收政策，激励企业加大减排降碳研发投入和科技创新。立足台州湾科创走廊建设，招引“双一流”高校、国家级科研院所、国家级重点实验室、海外知名研究机构等合作建设高端科创平台，提升低碳前沿技术研究能力。充分发挥科创基金引导支持作用，引导社会力量加大对绿色低碳技术科技成果转化投入。

三、保障措施

（一）加强组织领导

坚持以习近平生态文明思想为指导，紧盯紧扣紧跟市委、市政府关于碳达峰碳中和重大决策部署，切实提高政治站位，加强组织领导，深

化构建集中财力办大事财政政策体系，持续优化税收政策落实举措，系统谋划出台财税支持碳达峰碳中和的政策举措，保障如期实现碳达峰碳中和目标。

（二）加强协同推进

坚持系统观念系统方法，统筹推进碳达峰碳中和工作。强化顶层设计，因地制宜、分类施策，既要加强中央、省与市县政策纵向衔接，又要加强财税政策与金融政策、标准体系、核算体系、价格体系、法规体系等横向协同，形成政策合力。坚持数字赋能、创新驱动，充分保障政策的有效供给，提高政策质量，狠抓政策落实，不断优化涉企服务，带动区域经济整体高质量发展。

（三）加强绩效管理

强化“绩效论英雄”理念，完善重大财政政策绩效评价机制，实施全生命周期预算绩效管理，加强评价结果应用，健全绩效结果与预算安排和政策调整的挂钩机制，切实提高政策的科学性、精准性和实效性，促进财政资金全面提质增效。

（四）加强学习宣传

加强对碳达峰碳中和的学习，深刻理解其重要意义、内涵、特征、路径；加强前瞻性研究，将其作为财税干部教育培训重要内容，切实增强财税干部做好碳达峰碳中和工作的本领。广泛利用各种媒体和门户网站，加大对碳达峰碳中和支持政策宣传力度，促进全社会更好形成绿色发展、低碳生活的良好氛围，提高“绿色认知”，动员全体干部职工当好参与者推动者实践者，共同完成落实任务，共享减碳生态红利。

四、施行时间

本意见自 2022 年 8 月 5 日起施行。