# 查询案例

## PNR导入

沈阳—北京—首尔—洛杉矶

CA CA UA

## 白屏查询

沈阳—北京—首尔—洛杉矶

# 政策整体筛选逻辑

## 首先筛选政策总则

如果是PNR导入，直接根据传入的航司码（CA）对所有供应商的对应的航司码进行查询，将总则搜索出来。

如果是白屏查询，根据白屏查询出来的所有航司码，搜索每个供应商的维护的航司码，将整体总则查询出来。

## 同时筛选政策明细

如果是PNR导入，直接根据传入的航司码（CA）对所有供应商的对应的航司码进行查询，将总则搜索出来。

过滤：

乘客类型

舱位

如果是白屏查询，根据白屏查询出来的所有航司码，搜索每个供应商的维护的航司码，将整体总则查询出来。

过滤：

# 政策总则筛选逻辑

## 过滤航空公司两字码

注：港龙和国泰视为一家航空公司

## 无奖励情况判断

### 解析文本（针对PNR导入）

### IT票无奖励

首先判断“IT票无奖励”是否在政策总则中勾选了，如果勾选了“IT票无奖励”。

PNR导入：在PNR中的票面价格中取到是否是IT，如果是IT，则本张票整体不讲理。如果没有勾选该选项“IT票无奖励”，那么不做任何考虑。

白屏查询：同上

### OPEN票无奖励

首先判断“OPEN票无奖励”是否勾选上了，如果勾选上了，

PNR导入：解析PNR文本，从文本中取到并判断是否是OPEN票。如果是则本票无奖励。如果没有勾选“OPEN票无奖励”，则不做任何考虑。

白屏查询：白屏查询对于此项规则不起作用。

### 含XXXXX票价基础无奖励

首先判断是否勾选了“含XXXXX票价基础无奖励”，如果勾选了，

PNR导入：解析PNR的文本从文本中取出票价基础，如果含XXXX票价基础则无奖励，则本张票无奖励。如果未勾选“含XXXXX票价基础无奖励”，不做任何考虑。

白屏查询：白屏查询，从给予的AV结果中取出票价基础，如果含XXXX票价基础则无奖励，则本张票无奖励。如果未勾选“含XXXXX票价基础无奖励”，不做任何考虑。

### 票价低于XXX无奖励

（票价这里是指销售价，售价。在没有运价录入的时候以航信给的销售价为主）

判断是否勾选“票价低于XXX无奖励”，如果勾选了，

PNR导入：解析文本。取票面价，如果票面价低于了这个价格，那么本张票无奖励。

白屏查询：白屏查询取票面价，如果票面价低于了这个价格，那么本张票无奖励。

白屏查询时先销售价不考虑QTE价格，直接取航信的价格。

## OD设置

### 去程起点

沈阳—北京—首尔—洛杉矶—华盛顿

CZ CA MU UA

（市场方：卖票的航空的公司（挂牌航空公司），结算方（出票方收钱方，BSP结算时，结算给他，）：结算的航空公司。实际承运方：实际飞的航空公司。）

#### 出票航第一个航段起点：

出票航，系统会给予出来，根据系统给予的进行判断。

#### 出票航实际承运的第一个航段起点：

实际承运航可以系统给予，实际承运航每段都会给予。

#### 第一个国际段起点：

### 去程终点

#### 出票航飞到最远点：

首先判断出出票航，系统会给出出票航空公司。

沈阳—北京—首尔—洛杉矶—华盛顿

CZ CA MU UA

#### 跨大区（或子区域国际）段的终点（写：我们按照里程最远点当折返点）：

增加出去程起点和去程终点得出第一个行程：

### 回程终点

沈阳—北京—首尔—洛杉矶—华盛顿—北京

CZ CA MU UA CA

如果判断出一个城市是去程起点或者是去程终点，那么他们都不会再是回程终点。

#### 出票航最后一个航段的终点：

北京，系统给出承运航空公司

#### 出票航承运的最后一个航段终点：

系统给出实际承运航空公司

#### 最后一个国际段的终点：

沈阳—北京—首尔—洛杉矶—华盛顿

CZ CA MU UA

沈阳—北京—首尔—洛杉矶—华盛顿—香港—北京—香港

CZ CA MU UA CA

沈阳—北京—首尔—洛杉矶—华盛顿—香港—北京—沈阳

CZ CA MU UA CA

根据以上三大判断，可判断出去程起点，去程终点，回程终点

如果可判断出以下内容：

北京—首尔？？？？？？？

北京—首尔—北京：首先只能查询往返的政策，如果在往返政策中查到了“允许组合政策”的选项，还需要在去查询单程的政策。

去回取1/2，如果两条的政策去程是6个返点，回程是7个返点，统一显示算法（6+7）/2=6.5个返点

## 计奖方式

### 行程举例

沈阳—北京—首尔—洛杉矶—华盛顿

CZ CA MU UA

沈阳—北京—首尔—洛杉矶—华盛顿

CA CA MU UA

### SPA计奖

系统给的出票航司CA

除了CA意外其它全为SPA

如果系统给予的是MU，那么即使多段的其它航司也属于SPA

### AddOn计奖

1）系统给予我们判断的几个FC（AddOn必须是同一个航空公司）

2）只有一个FC，就没有AddOn的模式。

3）多个FC

寻找主FC，

单程的主FC：如果找到主FC，剩下的就是AddOn的模式。

如何找到主FC：跨洲，跨境，跨内

注：如果选择了ADDON计奖，那么国内国际全部考虑

#### 国内AddOn航段计奖

沈阳—北京—首尔—洛杉矶—华盛顿

CA CA MU UA

国内ADDON的计奖只找国内段计奖。

#### 国际AddOn航段计奖

沈阳—北京—首尔—洛杉矶—华盛顿

CA CA MU UA

国际ADDON只判断国际段的。

1）系统给予我们判断的几个FC（AddOn必须是同一个航空公司）

2）只有一个FC，就没有AddOn的模式。

3）多个FC

寻找主FC，

单程的主FC：如果找到主FC，剩下的就是AddOn的模式。

如何找到主FC：跨洲，跨境，跨内

### Q值计算