

### 13: Metric TSP

#### בעיית הסוכן הנוסע המטרית

הקבוצה  $[n]$  מייצגת ערים. יש מטריצת עלויות סימטרית:  $C := (c_{ij} \geq 0)$ . לכל  $i$ ,  $c_{ii} = 0$ . הבעיה נקראת ה- $metric$  TSP בגלל ההנחה שהמטריצה מקיימת את אי"ש המשולש. אפשר לראות את הבעיה בתור גרף ממושקל מלא. המטרה היא למזער את העלויות (או המשקל) של מעגל המילטון בגרף. אבחנה מרכזית: אם ניקח את המעגל של ה- $TSP$  (להלן  $tour$ , סיור), נקבל עץ פורש. ולכן, המשקל של הסיור האופטימלי הוא לפחות המשקל של העץ פורש מינימום.

#### Nearest Extension Algorithm

אתחול:

1. ניקח את  $i, j \in [n]$ , שני הקודקודים הכי קרובים.
  2. נגדיר את הסיור להיות הגרף המכוון:  $T := i \longrightarrow j$ .
  - עד  $extension$ . לא נוסף קודקודים לפני  $i$  או אחרי  $j$ , אלא רק ביניהם:
  3. נניח ש  $V(T) \neq [n]$ .
  4. תהי  $y \in [n] \setminus V(T)$  הנקודה שהכי קרובה למסלול, ו- $x$  הנקודה שהגדירה את המרחק למסלול (הכי קרובה ל- $y$ ):  
 $(x, y) := \operatorname{argmin}\{c_{xy} : x \in V(T), y \notin V(T)\}$   
אפשר לחשוב על זה כך: הגדרנו חתך שבו צד אחד זה  $V(T)$ , וכל פעם ניקח את הקודקוד שמחובר ע"י הצלע הקלה ביותר שחוצה את החתך.
  5. "נבלע" ( $absorb$ ) את  $y$  בצורה הבאה:  
נסתכל על הקודקוד הבא במסלול אחרי  $x$  (נגיד  $z$ ), ונעשה עיקוף: במקום  $x \rightarrow z$ , נעשה  $x \rightarrow y \rightarrow z$ .  
**נשים לב:** לכאורה אין לנו שליטה על המשקל שמוסיפים עם  $yz$ . אבל, נוכל לרסן את זה עם אי"ש המשולש.  
אם  $x = j$ , ניקח את הקודקוד שלפניו במקום אחריו.
- סיום:
6. כאשר  $V(T) = [n]$ , יש לנו סיור  $T$  שמתחיל ב- $i$  ועובר בכל הקודקודים ומסתיים ב- $j$ .  
נזכור, שב- $extension$  הראשון זרקנו את הצלע  $ij$ . אז נחזיר את הצלע  $ji$ .

**טענה:** האלגוריתם הזה נותן 2-קירוב עבור בעיית  $Metric$ -TSP.

**הוכחה:** יהי  $G$  הגרף הממושקל המלא, ונסמן  $F'$  את קבוצת הצלעות שהחמדן בחר (הצלע שהייתה מינימלית בחתך בכל שלב).  
נגדיר  $F := F' \cup \{ij\}$ . נשים לב ש  $([n], F)$  הוא עפ"מ (לפי תהליך הבנייה, אלגוריתם פריים –  $prim$ ).  
כלומר, כל צלע של  $F'$  היא צלע מינימלית של חתך. הגודל של  $F'$  הוא  $n - 2$ , או  $|F'| = n - 1$ .  
וקיימת הרצה של פריים לפי הסדר של הצלעות שהאלגוריתם בחר, שתיתן את  $F$  בתור עפ"מ.  
ולכן, אם נסמן  $OPT$  את העלות של הסיור האופטימלי, נקבל:

$$OPT \geq \sum_{f \in F} c(f)$$

כי אנחנו יודעים שהמשקל של הסיור האופטימלי הוא לפחות המשקל של העץ פורש המינימום.  
יהי  $T + ij$  הסיור שמוחזר מהאלגוריתם. הסיור הזה התקבל ע"י סדרת מעקפים.

במעקף  $u \rightarrow w \rightarrow v \Rightarrow u \rightarrow v$ , העלות עלתה ב:

$$+ c_{uw} + c_{wv} - c_{uv} \geq 0$$

בגלל אי"ש המשולש, זה לפחות 0. ואנחנו יודעים גם:

$$c_{wv} \leq c_{wu} + c_{uv}$$

אז נוכל לרשום:

### 13: Metric TSP

$$\text{increase} := c_{uw} + c_{wv} - c_{uv} \leq c_{uw} + \underbrace{c_{wu} + c_{uv}}_{\leq c_{wv}} - c_{uv} = 2c_{wu}$$

וניזכר ש:  $uw \in F'$ , ושהיא הייתה בחירה חמדנית. כלומר העלות של כל הסיור היא: לכל היותר, העלות של כל המעקפים ב-  $F'$ , ועוד  $c_{ij}$ :

$$\text{cost of: } T + ij \leq [\text{cost of all bypasses in } F'] + c_{ij} \leq c_{ij} + \sum_{f \in F'} 2 \cdot c(f) \leq$$

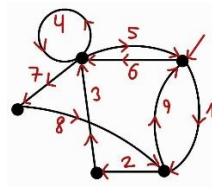
נכפיל את  $c_{ij}$  ב-2 כדי להכניס אותו גם לסכום.

כזכור, הצלעות של  $F$  מהוות  $MST$ . ואמרנו שה-  $MST$  האופטימלי הוא לכל היותר ה-  $tour$  האופטימלי (בסמן  $OPT$ ), כלומר נוכל לרשום:

$$\leq 2 \cdot \underbrace{\sum_{f \in F} c(f)}_{MST} \leq 2 \cdot OPT$$

### Doubling Trees Algorithm

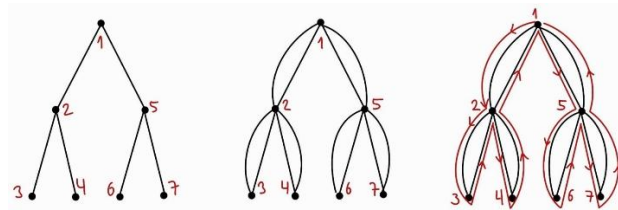
תזכורת: **מעגל אוילר** (*Euler tour*) על מולטיגרף הוא הילוך סגור שעובר על כל צלע בדיוק פעם אחת:



גרף שיש בו מעגל כזה נקרא אוילרי, או אוילריאני. מציאת מסלול אוילר היא בעיה ב- $P$ .

משפט: מולטיגרף קשיר יהיה אוילרי אם  $m$  לכל הקודקודים יש דרגה זוגית. אינטואיטיבית, כי צריך לצאת ולהיכנס מכל קודקוד פעם אחת.

מה הקשר בין בעיית  $TSP$  למעגל אוילר? אבחנה: אם  $T$  הוא עץ, אז הכפלת כל צלע נותנת לנו גרף אוילרי:



כי אין מעגלים, והגרף קשיר. אז אם מכפילים כל צלע, לכל קודקוד יש דרגה זוגית. זה נותן לנו את האלגוריתם הבא למציאת סיור:

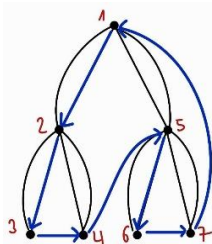
1. ניקח את  $T$ , עפ"מ על  $G$ .
2. נכפיל כל צלע ב- $T$  (עם המשקלים), ויהי  $\mathcal{T}$  המולטיגרף המתקבל.
3. נמצא מעגל אוילר  $\varepsilon$  ב-  $\mathcal{T}$ .
4. נבנה סיור  $TSP$  מתוך  $\varepsilon$  ע"י *shortcutting*.

ביצוע *shortcutting* (קיצור דרך):

ניקח את הקודקודים לפי הסדר שהם מופיעים ב- $\varepsilon$  בפעם הראשונה, והקודקוד הראשון חוזר על עצמו. בדוגמה לעיל יש לנו:

$$\varepsilon = (1, 2, 3, 2, 4, 2, 1, 5, 6, 5, 7, 5, 1) \Rightarrow T := (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 1)$$

ונקבל את הסיור:



**טענה**: האלגוריתם *doubling trees* הוא 2-מקרב.

**הוכחה**: נגדיר:  $OPT$  את העלות של סיור  $TSP$  אופטימלי,  $L$  את הסיור המתקבל מהאלגוריתם,  $T$  את ה-  $MST$  בתהליך ההרצה, ו-  $\mathcal{T}$  את העץ ה"מוכפל". מתקיים:

### 13: Metric TSP

$$c(T) = 2 \cdot c(T) \leq 2 \cdot OPT$$

כי  $T$  זה פשוט  $T$  עם כל הצלעות פעמיים, כולל המשקלים. ואנחנו יודעים שמשקל ה- $MST$  חסום בעלות הסיור האופטימלי. בגלל שהמשקלים מקיימים את אי"ש המשולש, כל קיצור דרך לא מעלה את העלות. אז המשקל הסופי של הסיור הוא לכל היותר מה שהתחלנו איתו. התחלנו עם  $T \leq 2 \cdot OPT$ , אז המשקל הסופי הוא גם לכל היותר  $2 \cdot OPT$ .

#### Christofides Algorithm

בניית גרף אוילר ע"י הכפלת כל הצלעות של  $MST$  זה תהליך בזבזני. הקודקודים הבעייתיים הם רק אלה עם דרגה אי"ז.

**אבחנה:** בכל גרף, מספר הקודקודים עם דרגה אי"ז הוא תמיד זוגי.

אז אם  $G'$  גרף קשיר, ו- $M$  הוא שידוך מושלם של קודקודי  $G'$  שבעלי דרגה אי"ז (עם צלעות שאולי לא ב- $E(G')$ ! יכול להיות שנוסיף צלעות).

אז זה בעצם הוסיף 1 לכל קודקוד אי"ז, ועכשיו לכל הקודקודים יש דרגה זוגית, והגרף  $G' + M$  הוא אוילרי.

לפי זה, נקבל אלגוריתם:

1. יהי  $T$  עפ"מ של  $G$ . (ה- $T$  הזה יהיה ה- $G'$  מהטענה לעיל).
2. תהי  $O$  קבוצת הקודקודים ב- $T$  שבעלי דרגה אי"ז.
3. יהי  $M$  שידוך מושלם בעל מחיר מינימום בגרף  $G[O]$  (הגרף המלא על הקודקודים ב- $O$ ). מציאת ה- $M$  המינימום היא בעיה ב- $P$ .
4. נוסיף את  $M$  ל- $T$  כדי לקבל את  $T'$ , שהוא אוילרי לפי הטענה.
5. נמצא סיור אוילר  $\varepsilon$  ב- $T'$ .
6. נבנה סיור  $TSP$  מ- $\varepsilon$  ע"י קיצורי דרך.

**טענה:** האלגוריתם הוא 1.5-מקרב.

**למה:** יהי  $OPT$  המחיר של סיור  $TSP$  אופטימלי. תהי קבוצה  $W \subseteq V(G)$  כך ש- $|W|$  זוגית.

ויהי  $M$  שידוך מושלם במחיר מינימום ב- $G[W]$ .

אז,  $c(M) \leq OPT/2$ .

**הוכחה:** נוכיח את הטענה על האלגוריתם תחת ההנחה שהלמה נכונה. ואז נוכיח את הלמה ונסיים.

יהי  $L$  הסיור המתקבל מהאלגוריתם. אזי, העלות של  $L$  היא לכל היותר כל ה- $MST$ , ועוד הצלעות שהוספנו בשידוך (בגלל אי"ש המשולש).

כלומר לפי הלמה  $(c(M) \leq OPT/2)$  ולפי הטענה מההתחלה  $(c(T) \leq OPT)$  נקבל:

$$c(L) \leq c(T) + c(M) \leq OPT + OPT/2 = 1.5 \cdot OPT$$

**נוכיח את הלמה:** יהי  $T$  סיור  $TSP$  אופטימלי, ויהי  $T'$  סיור  $TSP$  ב- $G[W]$  שהתקבל ע"י קיצורי דרך ב- $T$ .

בגלל אי"ש המשולש, נקבל  $c(T') \leq c(T)$ .

מכיוון ש- $|W|$  זוגי,  $T'$  הוא מעגל זוגי, כלומר הוא איחוד של שני שידוכים מושלמים (זרים בצלעות) של  $G[W]$ :



מכיוון ש- $M$  הוא במחיר מינימום ב- $G[W]$ , המשקל שלו הוא לכל היותר חצי המשקל של  $T'$  (כי  $T'$  מורכב משני שידוכים):  $c(M) \leq c(T')/2$ .

אז:

$$c(M) \leq c(T')/2 \leq c(T)/2 = OPT/2$$

כנדרש.