　　5月9日，2024第二届广州白云国际物流产业峰会在白云国际会议中心国际会堂举办。本次峰会以“链接全球，服务世界”为主题，通过主题演讲、圆桌对话等形式，围绕多式联运、产业集群与枢纽经济等话题，打造开放化、国际化的交流平台，推动白云区物流产业高质量发展。

　　围绕多式联运，打造世界级现代物流产业集群

　　当天，国际物流与运输学会院士、中国（上海）自贸区供应链研究院院长黄有方，菜鸟华南区公共事务高级总监石大岩等嘉宾分别进行了主题演讲，国内外头部物流企业、商协会嘉宾就“多式联运助力产业协同高质量发展”“打造国际一流的现代物流产业集群”等话题开展圆桌对话。来自政府机构、行业专家、国内外知名企业、商协会、国内外知名媒体及产业链上下游企业的近千名嘉宾参会。

　　国家发改委原副秘书长兼经济运行局局长马力强表示，广东是国家改革开放的先行区域，广州更是区域商贸中心和综合交通枢纽，白云地处粤港澳大湾区核心区，也是广州市面积最大、人口最多的中心城区，全市生产要素流动最频繁、经济发展最活跃的区域之一。目前，白云加快建设现代物流总部集群，通过“1+5+N+X”现代物流空间布局，目标直指世界级现代物流产业集群。在国家规划政策指导和各方的大力支持下，白云积极推动物流产业整合升级和创新发展，不仅会为区域经济注入新活力，也会为区域高质量发展和对外高水平开放提供坚实支撑，对打造高效便捷的世界级现代物流枢纽中心有着重大的长远和现实意义。

　　中国交通运输协会运输与物流分会会长王恩森表示，科技的飞速发展为物流业带来了翻天覆地的变化，数字化、智能化、绿色化已成为推动行业发展的新引擎。他建议，以数字化转型为抓手，夯实智慧物流发展基础，以新质生产力为抓手，促进物流业态模式创新，深入挖掘大数据、云计算、物联网等前沿技术在物流领域的应用的潜力，推动物流业的数字化转型，提升物流服务的智能化水平，实现资源的精准配置和精细管理。同时，积极拓展国际合作的广度和深度，共同推动物流行业的全球化布局，提升我国物流业的国际竞争力和影响力。

　　当日大会举行了白云物流智库专家授牌仪式，林瑞海、黄有方、王恩森等7位专家获颁聘书，将为白云区物流产业高质量发展提供强大的智库支撑。

　　产业集群与枢纽经济协同发展，形成发展新引擎

　　产业强则经济强，产业兴则百业兴。白云区的区位与产业优势明显，坐拥“四大枢纽”，加速构建“六大千亿级”和“六大百亿级”现代产业集群。随着现代化交通体系网络加快成型，全球高端资源要素集聚辐射能力加快提升，白云区联通全国、融通全球的枢纽门户地位将进一步突显，有力推动“枢纽流量”转化为实实在在的“经济增量”。

　　目前，白云区交通运输业共有410家规上企业，覆盖航空运输、道路运输、多式联运和运输代理、装卸搬运和仓储、邮政、管道运输以及铁路运输7个细分领域，2023年营收共1776亿元，同比增长45.5%。自2019年发布“1+5+N+X”现代物流产业空间布局以来，白云区持续围绕广州空港、广州国际港两个特大型物流枢纽，陆续建成运营一批现代化物流产业发展载体。

　　下一步，白云区将进一步发挥产业区位优势，全力支持物流产业集群化发展，通过加快平台载体建设，推动发展多式联运，依托白云国际机场、广州国际港、广州白云神山物流枢纽、石湖智慧供应链物流总部等平台载体，发挥白云区航空、铁路、公路及水运优势，以存量物流资源的空间整合、业态整合、运行整合为切入点，进一步优化运输结构，大力发展航空物流、多式联运、跨境物流等业态，形成产业集群。

　　“随着现代化交通体系网络的不断完善和加速成型，白云区的物流资源要素集聚和辐射能力正在迅速提升。这一变化意味着白云区作为联通全国、融通全球的枢纽门户的地位将更加凸显，其战略意义和作用将进一步增强。”区物流商会会长刘志远表示，白云区枢纽地位的提升，将极大促进“枢纽流量”向“经济增量”转化，为白云区乃至更广泛地区的经济发展注入新的活力和潜力。

　　刘志远表示，举办本届峰会，希望通过搭建互动交流平台，让全国乃至全球的行业专家与本地企业进行理论和实践的碰撞与交流，让更多企业了解白云区“1+5+N+X”现代物流产业布局以及“四大枢纽”的竞争优势，共同促进产业集群与枢纽经济的协同发展。

2024第二届广州白云国际物流产业峰会在白云国际会议中心国际会堂举办。