현대글로비스(086280)

컨퍼런스 후기: 밸류에이션 매력 확인

안정적 이익창출력에 대한 저평가 해소가 관건

- 2월 5일부터 8일까지 해외 기관투자가를 대상으로 컨퍼런스에 참석
- 투자가들은 현대글로비스의 저평가 매력에 공감하면서도 여전히 전방산업의 실 적전망, 지배구조 변화, 일감몰아주기 규제기조 등 외부변수에 관심이 많았음
- 비계열물량 확대와 함께 배당, 주주권익담당 사외이사 선임 등 주주친화적 정책 노력이 디스카운트 해소를 앞당길 수 있을 것으로 기대
- 2017년 현대글로비스 주가는 12% 하락. 현대/기아차 실적부진과 그룹 지배구 조 불확실성이 주가에 미치는 영향은 2017년 정점을 찍었다는 의견이 다수
- 2018년 본업에서도 PCC 배선권 확대에 더해 작년 원/달러 환율하락에 따른 CKD사업과 해외법인의 기저효과를 긍정적으로 평가
- 현 주가는 2018F EV/EBITDA 6.0배에 불과한 만큼 올해 물류본업의 안정적 이익창출력과 대외변수 리스크에 대한 재해석이 주가반등을 이끌 것으로 기대

2018년 영업이익 증가가 재개될 전망

- 2017년 영업이익률은 4.4%로 전년대비 31bp 하락했지만 원/달러 환율하락 영향을 감안하면 현대/기아차 판매부진 대비 상대우위 실적을 유지한 것
- PCC 배선권이 올해부터 10%p 늘어난 60%로 확대됨에 따라 현대/기아차의 수출물량 둔화 영향을 만회할 것. 향후 관건은 중동향 물량의 회복 속도
- 3자물류를 지속적으로 확대할 계획. 해외물류업체 인수 역시 꾸준히 검토 중
- 일감몰아주기 규제강화가 예상되나 보안과 적시성이 중요한 자동차물류의 특수 성을 감안하면 현대글로비스 본업에 미치는 실질적인 악영향은 제한적일 것
- 향후 현대차그룹의 지배구조 개편과 관련해 일부 우려 존재. 주주권익을 보호할
 수 있는 제도를 마련해 지배구조 관련 불확실성을 최소화해 나갈 방침

매수(유지)

목표주가: 210,000원(유지)

| Stock Data | |
|-------------------|-----------------|
| KOSPI(2/14) | 2,422 |
| 주가(2/14) | 133,000 |
| 시가총액(십억원) | 4,988 |
| 발행주식수(백만) | 38 |
| 52주 최고/최저가(원) | 168,000/133,000 |
| 일평균거래대금(6개월, 백만원) | 13,711 |
| 유동주식비율/외국인지분율(%) | 48.6/32.5 |
| 주요주주(%) 정의선 외 3 인 | 39.3 |
| Data Manalia Ata | |

| 주기상승률 | | | |
|--------------|-------|--------|--------|
| | 1개월 | 6개월 | 12개월 |
| 절대주가(%) | (3.3) | (18.7) | (13.9) |
| KOSPI 대비(%n) | (0.3) | (22.4) | (30.7) |

| T/ - | - ~ı | | |
|------|-----------------|--------|----------|
| 250 | 「(천원) | | |
| 200 | ~ | ~ | |
| 150 | - | | ~ |
| 100 | | | |
| 50 | | | |
| 0 | | 1 | <u> </u> |
| | eb-16 | Feb-17 | Feb-18 |

자료: WISEfn

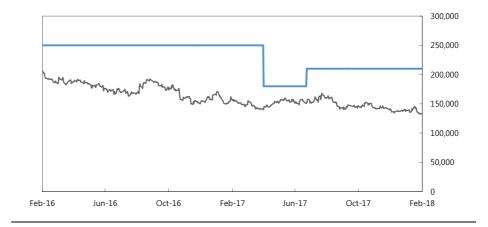
スフレネヘリ

| | 2015A | 2016A | 2017F | 2018F | 2019F |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 매출액(십억원) | 14,671 | 15,341 | 16,358 | 16,975 | 17,737 |
| 증가율(%) | 5.4 | 4.6 | 6.6 | 3.8 | 4.5 |
| 영업이익(십억원) | 698 | 729 | 727 | 764 | 823 |
| 순이익(십억원) | 377 | 506 | 680 | 570 | 614 |
| EPS(원) | 10,052 | 13,483 | 18,147 | 15,198 | 16,386 |
| 증가율(%) | (29.7) | 34.1 | 34.6 | (16.2) | 7.8 |
| EBITDA(십억원) | 827 | 885 | 900 | 951 | 1,024 |
| PER(x) | 19.2 | 11.5 | 7.5 | 8.8 | 8.1 |
| EV/EBITDA(x) | 9.7 | 7.4 | 6.5 | 6.0 | 5.6 |
| PBR(x) | 2.3 | 1.7 | 1.3 | 1.1 | 1.0 |
| ROE(%) | 12.8 | 15.4 | 18.1 | 13.4 | 13.1 |
| DY(%) | 1.6 | 1.9 | 2.6 | 2.6 | 2.6 |

최고운 gowoon@truefriend.com

투자의견 및 목표주가 변경내역

| | | | | 괴리율 | ŧ |
|----------------|------------|------|----------|------------|----------------|
| 종목(코드번호) | 제시일자 | 투자의견 | 목표주가 | 평균주가 대비 | 최고(최저) 주가대비 |
| 현대글로비스(086280) | 2016.01.27 | 매수 | 250,000원 | -29.1 | -16.2 |
| | 2017.01.27 | 1년경과 | | -40.2 | -35.2 |
| | 2017.04.20 | 매수 | 180,000원 | -14.9 | -11.4 |
| | 2017.07.12 | 매수 | 210,000원 | _ | - |



■ Compliance notice

- 당사는 2018년 2월 19일 현재 현대글로비스 종목의 발행주식을 1%이상 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 동 자료의 내용 일부를 기관투자가 또는 제3자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료의 금융투자분석사와 배우자는 상기 발행주식을 보유하고 있지 않습니다.

■ 기업 투자의견은 향후 12개월간 시장 지수 대비 주가등락 기준임

- 매 수 : 시장 지수 대비 15%p 이상의 주가 상승 예상
- 중 립 : 시장 지수 대비 -15~15%p의 주가 등락 예상
- 비중축소 : 시장 지수 대비 15%p 이상의 주가 하락 예상
- 중립 및 비중축소 의견은 목표가 미제시

■ 투자등급 비율 (2017.12.31 기준)

| 매수 | 중립 | 비중축소(매도) |
|-------|-------|----------|
| 79.6% | 19.9% | 0.5% |

※ 최근 1년간 공표한 유니버스 종목 기준

■ 업종 투자의견은 향후 12개월간 해당 업종의 유가증권시장(코스닥) 시가총액 비중 대비 포트폴리오 구성 비중에 대한 의견임

- 비중확대 : 해당업종의 포트폴리오 구성비중을 유가증권시장(코스닥)시가총액 비중보다 높이 가져갈 것을 권함
- 중 립 : 해당업종의 포트폴리오 구성비중을 유가증권시장(코스닥)시가총액 비중과 같게 가져갈 것을 권함
- 비중축소 : 해당업종의 포트폴리오 구성비중을 유가증권시장(코스닥)시가총액 비중보다 낮게 가져갈 것을 권함
- 본 자료는 고객의 증권투자를 돕기 위하여 작성된 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있으며, 당사의 동의 없이 어떤 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형할 수 없습니다.
- 본 자료는 당사 리서치센터에서 수집한 자료 및 정보를 기초로 작성된 것이나 당사가 그 자료 및 정보의 정확성이나 완전성을 보장할 수는 없으므로 당사는 본 자료로써 고객의 투자 결과에 대한 어떠한 보장도 행하는 것이 아닙니다. 최종적 투자 결정은 고객의 판단에 기초한 것이며 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 분쟁에서 증거로 사용될 수 없습니다.
- 이 자료에 게재된 내용들은 작성자의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.