Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 апреля 2022 г. N 662

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ В 2022 ГОДУ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

РОССИЙСКИМ АВИАКОМПАНИЯМ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ

ДОХОДОВ, ОБРАЗОВАВШИХСЯ ВСЛЕДСТВИЕ РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРОВ

ПЕРЕВОЗКИ С ПАССАЖИРАМИ В СВЯЗИ С ОТМЕНОЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ

И (ИЛИ) ВНУТРЕННИХ ПЕРЕВОЗОК В УСЛОВИЯХ ВНЕШНЕГО

САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#P31) предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям на возмещение недополученных доходов, образовавшихся вследствие расторжения договоров перевозки с пассажирами в связи с отменой международных и (или) внутренних перевозок в условиях внешнего санкционного давления.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 14 апреля 2022 г. N 662

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ В 2022 ГОДУ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

РОССИЙСКИМ АВИАКОМПАНИЯМ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ

ДОХОДОВ, ОБРАЗОВАВШИХСЯ ВСЛЕДСТВИЕ РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРОВ

ПЕРЕВОЗКИ С ПАССАЖИРАМИ В СВЯЗИ С ОТМЕНОЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ

И (ИЛИ) ВНУТРЕННИХ ПЕРЕВОЗОК В УСЛОВИЯХ ВНЕШНЕГО

САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ

1. {2} Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям на возмещение недополученных доходов, образовавшихся в связи с отменой международных и (или) внутренних перевозок в условиях внешнего санкционного давления (далее соответственно - авиакомпании, субсидии). {2}

{2} Субсидии предоставляются в целях возмещения авиакомпаниям недополученных доходов, образовавшихся в результате возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы в связи с отменой международных и (или) внутренних перевозок в условиях внешнего санкционного давления. {2}

2. {1} Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее: {1}

{1} "авиакомпания" - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта, которым предусмотрено право на осуществление коммерческих воздушных перевозок; {1}

{1} "аэропорт юга и центральной части России" - аэропорт, расположенный в одном из городов Российской Федерации - Анапе, Белгороде, Брянске, Воронеже, Геленджике, Краснодаре, Курске, Липецке, Ростове-на-Дону, Симферополе, Элисте; {1}

{1} "внутренняя перевозка" - перевозка пассажира воздушным транспортом из пункта отправления на территории Российской Федерации в аэропорт юга и центральной части России, или из аэропорта юга и центральной части России в пункт назначения на территории Российской Федерации, в том числе с осуществлением промежуточной посадки; {1}

{1} "возврат провозной платы" - выполнение операции возврата платы по перевозочному документу в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок авиакомпании, подтверждающей расторжение договора воздушной перевозки по международным и (или) внутренним перевозкам с 24 февраля 2022 г.; {1}

{1} "международная перевозка" - перевозка пассажира воздушным транспортом из пункта отправления на территории Российской Федерации в пункт назначения на территории иностранного государства или из пункта отправления на территории иностранного государства в пункт назначения на территории Российской Федерации, в том числе с осуществлением промежуточной посадки; {1}

{1} "перевозочный документ" - билет, квитанция об оплате багажа, в том числе сверхнормативного, сопутствующих услуг по перевозке, оказываемых перевозчиком, включая услуги повышенной комфортности (далее - сопутствующие услуги), подтверждающие заключение договора воздушной перевозки пассажира до 24 февраля 2022 г. на международную перевозку или внутреннюю перевозку, с датой осуществления воздушной перевозки или одного из участков воздушной перевозки: {1}

{1} для внутренних перевозок - с 24 февраля 2022 г. по 1 июля 2022 г.; {1}

{1} для международных перевозок - с 24 февраля 2022 г. по 31 октября 2022 г.; {1}

{1} "реестр возвращенных перевозочных документов" - список перевозочных документов, в отношении которых произведен возврат уплаченной за воздушную перевозку провозной платы в связи с отменой международных и (или) внутренних перевозок. {1}

3. {3} Субсидии предоставляются Федеральным агентством воздушного транспорта в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Агентства как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в [пункте 1](#P39) настоящих Правил, по результатам проведения отбора авиакомпаний {3} {3} путем запроса предложений (далее - отбор) исходя из соответствия авиакомпании критериям отбора, установленным [пунктом 6](#P70) настоящих Правил, и соблюдения сроков подачи заявок на участие в отборе по форме согласно [приложению N 1](#P156) (далее - заявки), предусмотренных [пунктом 5](#P56) настоящих Правил. {3}

4. {24} Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии между Федеральным агентством воздушного транспорта и авиакомпанией, заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - система "Электронный бюджет") в соответствии с типовой [формой](consultantplus://offline/ref=4D9143984B81451F9951DCCD7D523F5627535A718162755F4CD50466258D98779868E718F527D3F636B2CE35587EECAA5F1F760D8D7905D82CO2L), утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), в котором в том числе предусматриваются: {24}

а) {24} значение результата предоставления субсидии; {24}

б) {25} условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта ранее доведенных до Агентства лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении; {25}

в) {32} условие о согласии авиакомпании на осуществление Федеральным агентством воздушного транспорта проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также на осуществление органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со [статьями 268.1](consultantplus://offline/ref=4D9143984B81451F9951DCCD7D523F56205B587C866B755F4CD50466258D98779868E71AF227D7FD64E8DE311128E0B75E04680A937920O7L) и [269.2](consultantplus://offline/ref=4D9143984B81451F9951DCCD7D523F56205B587C866B755F4CD50466258D98779868E71AF225D1FD64E8DE311128E0B75E04680A937920O7L) Бюджетного кодекса Российской Федерации. {32}

5. {9} В целях проведения отбора Федеральное агентство воздушного транспорта размещает один раз в 3 месяца до наступления каждой из дат начала подачи заявок на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно - единый портал, сеть "Интернет"), {9} {10} а также при необходимости на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети "Интернет" (далее - официальный сайт) объявление о проведении отбора с указанием: {10}

а) {10} сроков проведения отбора; {10}

б) {10} даты начала подачи заявок (до 25 мая 2022 г., до 25 августа 2022 г., до 25 ноября 2022 г.); {10}

в) {10} наименования, места нахождения, почтового адреса и адреса электронной почты Федерального агентства воздушного транспорта; {10}

г) {10} результата предоставления субсидии в соответствии с [пунктом 17](#P122) настоящих Правил; {10}

д) {10} доменного имени и (или) указателей страниц системы "Электронный бюджет" или иного сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора; {10}

е) {10} требований к участникам отбора в соответствии с [пунктом 6](#P70) настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия этим требованиям; {10}

ж) {10} порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора в соответствии с [пунктом 8](#P88) настоящих Правил; {10}

з) {10} порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, а также порядка внесения изменений в заявки; {10}

и) {10} правил рассмотрения и оценки заявок в соответствии с [пунктами 11](#P95) и [12](#P98) настоящих Правил; {10}

к) {10} порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления; {10}

л) {10} срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение; {10}

м) {10} условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения; {10}

н) {10} даты размещения результатов отбора на едином портале и на официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора. {10}

6. {11} Отбор авиакомпаний для целей получения субсидии осуществляется в соответствии со следующими критериями: {11}

а) {11} по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором подается заявка: {11}

{11} у авиакомпании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; {11}

{11} у авиакомпании отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией; {11}

{11} авиакомпания не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиакомпании другого юридического лица), ликвидации, в отношении авиакомпании не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации; {11}

{11} в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиакомпании; {11}

{11} авиакомпания не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), {11}

{11} включенное в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации [перечень](consultantplus://offline/ref=4D9143984B81451F9951DCCD7D523F5626525F748569755F4CD50466258D98779868E71CFE7382B265B49965022BE4B75C017420OAL) государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов; {11}

{11} авиакомпания не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в [пункте 1](#P39) настоящих Правил; {11}

{11} авиакомпания не находится в перечне организаций, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, а также в перечне организаций, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения; {11}

{11} авиакомпания соответствует условиям, предусмотренным [пунктом 2](consultantplus://offline/ref=4D9143984B81451F9951DCCD7D523F56205B5F7C8268755F4CD50466258D98779868E718F527D3F636B2CE35587EECAA5F1F760D8D7905D82CO2L) постановления Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2022 г. N 590 "О внесении изменений в общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, {11} {11} юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и об особенностях предоставления указанных субсидий и субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в 2022 году";{11}

б) {11} по состоянию на дату подачи заявки авиакомпания осуществила расторжение договоров перевозки пассажиров по внутренним перевозкам в связи с принятыми решениями о приостановлении авиасообщения с аэропортами юга и центральной части России и (или) по международным перевозкам в связи с принятыми решениями о приостановлении авиасообщения по соответствующему направлению {11} {11} или в связи с отменой международных рейсов в условиях внешнего санкционного давления, а также подтвердила суммарное количество перевозочных документов, по которым произведен возврат провозной платы, и размер провозной платы по перевозочным документам согласно реестру возвращенных перевозочных документов по форме согласно [приложению N 2](#P274). {11}

7. {22} Запрашиваемый размер субсидии (Сз), определяется по формуле: {22}



где:

{1} Bi - размер провозной платы по перевозочным документам, в отношении которых произведен возврат провозной платы, за вычетом 643 рублей из стоимости каждого перевозочного документа, оформленного на даты перевозки в период с 1 апреля 2022 г. по 31 октября 2022 г.; {1}

{1} i - порядковый номер перевозочного документа, подтверждающего оплату провозной платы в реестре перевозочных документов за отчетный период. {1}

8. {7} Для участия в отборе авиакомпания размещает на едином портале заявку с указанием запрашиваемого размера субсидии, определяемого в соответствии с [пунктом 7](#P81) настоящих Правил, {7} {19} а также следующие документы: {19}

а) {19} справка (справки), подтверждающая соответствие авиакомпании требованиям, предусмотренным [подпунктом "а" пункта 6](#P71) настоящих Правил; {19}

б) {19} расчет размера субсидии по форме согласно [приложению N 3](#P394); {19}

в) {19} реестр возвращенных перевозочных документов, предусмотренный [приложением N 2](#P274) к настоящим Правилам. {19}

9. {38} Руководитель авиакомпании несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых для получения субсидии в соответствии с настоящими Правилами. {38}

10. {19} Документы, указанные в [пункте 8](#P88) настоящих Правил, представляются в оригиналах или копиях, заверенных руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании. {19}

{14} Одна заявка может подаваться как в отношении одного календарного периода, равного одному месяцу, так и в отношении нескольких календарных периодов, при этом один номер возвращенного перевозочного документа не может быть включен более чем в одну заявку. {14}

11. {15} Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 14 календарных дней со дня окончания срока подачи заявок осуществляет проверку полноты и правильности оформления заявок и документов, указанных в [пункте 8](#P88) настоящих Правил, и принимает одно из следующих решений: {15}

а) {15} о соответствии заявки требованиям отбора и заключении соглашения - при отсутствии оснований для отклонения заявки, предусмотренных [пунктом 13](#P100) настоящих Правил; {15}

б) {15} о необходимости представления авиакомпанией недостающих документов и (или) уточнения представленных заявки и документов, в том числе в части содержащихся в них сведений. {15}

{19} 12. В случае принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения, указанного в [подпункте "б" пункта 11](#P97) настоящих Правил, авиакомпания вправе в пределах сроков проведения отбора представлять недостающие и (или) уточненные документы в Агентство. {19}

{15} Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 14 календарных дней со дня получения указанных недостающих и (или) уточненных документов осуществляет их проверку и принимает решение о соответствии заявки требованиям отбора и заключении соглашения либо о несоответствии заявки требованиям отбора и об отказе в заключении соглашения при наличии оснований для такого отказа, предусмотренных [пунктом 13](#P100) настоящих Правил, с письменным уведомлением авиакомпании о принятом решении. {15}

13. {17} Основаниями для отклонения заявки и отказа авиакомпании в предоставлении субсидии являются: {17}

а) {17} несоответствие авиакомпании требованиям, предусмотренным [пунктом 6](#P70) настоящих Правил; {17}

б) {17} несоответствие представленных документов требованиям, предусмотренным [пунктом 8](#P88) настоящих Правил; {17}

в) {17} несоблюдение авиакомпанией срока подачи заявки, указанного в объявлении о проведении отбора, размещенном в соответствии с [пунктом 5](#P56) настоящих Правил; {17}

г) {17} непредставление (представление не в полном объеме) авиакомпанией документов, предусмотренных [пунктом 8](#P88) настоящих Правил; {17}

д) {17} установление факта недостоверности информации, содержащейся в документах, представленных в соответствии с [пунктом 8](#P88) настоящих Правил, в том числе о месте нахождения и об адресе авиакомпании. {17}

14. {7} По результатам отбора Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 7 календарных дней со дня принятия решения о соответствии заявки требованиям отбора и заключении соглашения либо о несоответствии заявки требованиям и об отказе в заключении соглашения размещает на едином портале и официальном сайте информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения: {7}

а) {7} дата, время и место рассмотрения заявок; {7}

б) {7} информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены; {7}

в) {7} информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки; {7}

г) {7} наименование получателя (получателей) субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии. {7}

15. {22} В случае если запрашиваемый размер субсидии превышает объем лимитов бюджетных обязательств, указанных в [пункте 3](#P51) настоящих Правил, в том числе в случае уменьшения в течение соответствующего финансового года ранее доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта лимитов бюджетных обязательств, Агентство принимает решение об изменении запрашиваемого размера субсидии. {22}

{22} В этом случае размер субсидии (У) определяется по формуле: {22}



где:

{22} Сз - запрашиваемый размер субсидии, указанный в заявке (рублей); {22}

{22} V - объем лимитов бюджетных обязательств, указанных в [пункте 3](#P51) настоящих Правил (рублей); {22}

{22} i - количество заявок, поданных авиакомпаниями - победителями отбора. {22}

{22} В случае если значение выражения более 1, его значение принимается равным 1. {22}



16. {24} Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия решения о соответствии заявки требованиям отбора заключает с авиакомпанией соглашение и перечисляет субсидию на расчетный счет авиакомпании, открытый в кредитной организации. {24}

17. {27} Результатом предоставления субсидии является возврат в 2022 году авиакомпаниям провозной платы по не менее чем 1 млн. билетов. {27}

18. {28} Авиакомпания, заключившая соглашение, представляет в системе "Электронный бюджет" отчеты о достижении значений результата предоставления субсидии ежеквартально (начиная с III квартала 2022 г.), не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации. {28}

19. {27} Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета. {27}

20. {37} Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет проверку соблюдения авиакомпанией условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со [статьями 268.1](consultantplus://offline/ref=4D9143984B81451F9951DCCD7D523F56205B587C866B755F4CD50466258D98779868E71AF227D7FD64E8DE311128E0B75E04680A937920O7L) и [269.2](consultantplus://offline/ref=4D9143984B81451F9951DCCD7D523F56205B587C866B755F4CD50466258D98779868E71AF225D1FD64E8DE311128E0B75E04680A937920O7L) Бюджетного кодекса Российской Федерации. {37}

21. {38} В случае установления по результатам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, установленного соглашением, соответствующие средства подлежат возврату авиакомпанией в федеральный бюджет: {38}

а) {38} на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования; {38}

б) {38} на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации. {38}

22. {38} Размер средств, подлежащих возврату в случае недостижения значения результата предоставления субсидии (A), рассчитывается по формуле: {38}

A = [(d - D) / (1 - D)] x V,

где:

{38} d - достигнутое значение результата предоставления субсидии в соответствующем финансовом году, в долях единицы; {38}

{38} D - плановое значение результата предоставления субсидии в соответствующем финансовом году, в долях единицы; {38}

{38} V - размер предоставленной субсидии. {38}

23. {36} Федеральное агентство воздушного транспорта проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии, исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по достижению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в [порядке](consultantplus://offline/ref=4D9143984B81451F9951DCCD7D523F56205A5C718462755F4CD50466258D98779868E718F527D3F733B2CE35587EECAA5F1F760D8D7905D82CO2L) и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации. {36}

Приложение N 1

к Правилам предоставления

в 2022 году субсидий из федерального

бюджета российским авиакомпаниям

на возмещение недополученных доходов,

образовавшихся вследствие расторжения

договоров перевозки с пассажирами

в связи с отменой международных и (или)

внутренних перевозок в условиях

внешнего санкционного давления

(форма)

ЗАЯВКА

на участие в отборе

В соответствии с [Правилами](#P31) предоставления в 2022 году субсидий из

федерального бюджета российским авиакомпаниям на возмещение недополученных

доходов, образовавшихся вследствие расторжения договоров перевозки с

пассажирами в связи с отменой международных и (или) внутренних перевозок в

условиях внешнего санкционного давления, утвержденными постановлением

Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2022 г. N 662 "Об

утверждении Правил предоставления в 2022 году субсидий из федерального

бюджета российским авиакомпаниям на возмещение недополученных доходов,

образовавшихся вследствие расторжения договоров перевозки с пассажирами в

связи с отменой международных и (или) внутренних перевозок в условиях

внешнего санкционного давления" (далее - Правила),

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ просит предоставить субсидию

(наименование организации)

в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ копеек (без НДС)

(сумма числом и прописью) (сумма числом)

в целях возмещения авиакомпаниям недополученных доходов от осуществления

воздушных перевозок, образовавшихся в результате внешнего санкционного

давления.

Информация о заявителе

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Полное наименование организации | | |  | |
| Сокращенное наименование организации | | |  | |
| Почтовый адрес организации с индексом | | |  | |
| Количество оказанных услуг | | |  | |
| Фамилия, имя, отчество руководителя | | |  | |
| ОГРН |  | | [ОКАТО](consultantplus://offline/ref=4D9143984B81451F9951DCCD7D523F56205B5E758A69755F4CD50466258D98778A68BF14F626CDF635A798641E22O9L) |  |
| ИНН |  | | [ОКВЭД](consultantplus://offline/ref=4D9143984B81451F9951DCCD7D523F56205B5E748262755F4CD50466258D98778A68BF14F626CDF635A798641E22O9L) |  |
| КПП |  | | ОКПО |  |
| Кодовое обозначение субъекта Российской Федерации | | | |  |
| Код населенного пункта по [ОКТМО](consultantplus://offline/ref=4D9143984B81451F9951DCCD7D523F56255E557C826B755F4CD50466258D98778A68BF14F626CDF635A798641E22O9L) | | | |  |
| Код по [ОКОПФ](consultantplus://offline/ref=4D9143984B81451F9951DCCD7D523F56205A5C718168755F4CD50466258D98778A68BF14F626CDF635A798641E22O9L) | | | |  |
| Платежные реквизиты организации (для перечисления субсидии): | | | | |
| Расчетный счет | |  | | |
| Корреспондентский счет | |  | | |
| БИК | |  | | |
| Полное наименование и местонахождение банка | |  | | |

Подтверждаем согласие на публикацию (размещение) в

информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об участнике

отбора, о подаваемом участником отбора предложении (заявке), иной

информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором.

Подтверждаем готовность выполнить условия предоставления субсидии,

предусмотренные [Правилами](#P31) и соглашением о предоставлении субсидии.

Подтверждаем согласие на проведение Федеральным агентством воздушного

транспорта и органом государственного финансового контроля проверок

соблюдения условий и порядка предоставления субсидий, предусмотренных

[Правилами](#P31) и соглашением о предоставлении субсидии.

Подтверждаем достоверность сведений, содержащихся в документах,

представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии

с [Правилами](#P31) и соглашением о предоставлении субсидии.

Опись документов, предусмотренных требованиями [Правил](#P31), прилагается.

Приложение: на л. в 1 экз.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Руководитель |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| (подпись) |  | (расшифровка подписи) |  | (должность) |
| М.П. (при наличии)  " " 2022 г. |  |  |  |  |

Приложение N 2

к Правилам предоставления

в 2022 году субсидий из федерального

бюджета российским авиакомпаниям

на возмещение недополученных доходов,

образовавшихся вследствие расторжения

договоров перевозки с пассажирами

в связи с отменой международных и (или)

внутренних перевозок в условиях

внешнего санкционного давления

(форма)

РЕЕСТР

возвращенных перевозочных документов

Авиакомпания

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер перевозочного документа (авиабилета, багажной квитанции, квитанции об оплате сопутствующих услуг) | Маршрут перевозки | Вид продажи (собственная (агентская) | Место продажи (код государства) | Дата продажи | Дата начала перевозки (дата рейса в первом неиспользованном купоне) | Дата возврата | Невыполненный участок перевозки | Сумма возврата в валюте оформления | Код валюты | Сумма возврата в рублях | Сумма возмещения в рублях |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Итого (рублей) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель |  |  |
|  |  | (телефон, адрес электронной почты) |
| Главный бухгалтер |  |  |
|  |  | (телефон, адрес электронной почты) |
| Исполнитель |  |  |
|  |  | (телефон, адрес электронной почты) |

Приложение N 3

к Правилам предоставления

в 2022 году субсидий из федерального

бюджета российским авиакомпаниям

на возмещение недополученных доходов,

образовавшихся вследствие расторжения

договоров перевозки с пассажирами

в связи с отменой международных и (или)

внутренних перевозок в условиях

внешнего санкционного давления

(форма)

РАСЧЕТ

размера субсидии из федерального бюджета российским

авиакомпаниям на возмещение недополученных доходов,

образовавшихся вследствие расторжения договоров перевозки

с пассажирами в связи с отменой международных

и (или) внутренних перевозок в условиях

внешнего санкционного давления

Авиакомпания

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Суммарное количество возвращенных перевозочных документов (авиабилетов, багажных квитанций, квитанций об оплате сопутствующих услуг) | Сумма возврата в валюте оформления | Код валюты | Сумма возврата в рублях |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Направления международных воздушных линий |  |  |  |
| 2 | Направления внутренних воздушных линий (аэропорты юга и центральной части России) |  |  |  |
| 3 | Итого (рублей) | | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель |  |  |
|  |  | (телефон, адрес электронной почты) |
| Главный бухгалтер |  |  |
|  |  | (телефон, адрес электронной почты) |
| Исполнитель |  |  |
|  |  | (телефон, адрес электронной почты) |