Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 апреля 2022 г. N 664

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ В 2022 ГОДУ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

РОССИЙСКИМ АЭРОПОРТАМ НА ЧАСТИЧНОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ ОПЕРАЦИОННЫХ

РАСХОДОВ В ПЕРИОД ВВЕДЕНИЯ РЕЖИМА ВРЕМЕННОГО ОГРАНИЧЕНИЯ

ПОЛЕТОВ В АЭРОПОРТЫ ЮГА И ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ РОССИИ

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [Правила](#P28) предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским аэропортам на частичное возмещение операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России.

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 14 апреля 2022 г. N 664

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ В 2022 ГОДУ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

РОССИЙСКИМ АЭРОПОРТАМ НА ЧАСТИЧНОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ ОПЕРАЦИОННЫХ

РАСХОДОВ В ПЕРИОД ВВЕДЕНИЯ РЕЖИМА ВРЕМЕННОГО ОГРАНИЧЕНИЯ

ПОЛЕТОВ В АЭРОПОРТЫ ЮГА И ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ РОССИИ

1. {2} Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским аэропортам на частичное возмещение операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России (далее - субсидии). {2}

2. {4} Субсидии предоставляются по результатам проведения отбора российских аэропортов на основании заявок (предложений) на частичное возмещение операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России (далее соответственно - отбор, заявка). {4}

3. {3} Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в [пункте 1](#P34) настоящих Правил. {3}

4. {1} В настоящих Правилах используются следующие понятия: {1}

{1} "российский аэропорт" - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, которое является оператором аэродрома или основным видом деятельности которого является аэропортовая деятельность, {1} имеющее выпадающие доходы в {1} период введения режима временного ограничения полетов с 24 февраля 2022 г. Такой аэропорт расположен на юге и в центральной части России (в гг. Анапа, Белгород, Брянск, Воронеж, Геленджик, Краснодар, Курск, Липецк, Ростов-на-Дону, Симферополь, Элиста); {1}

{1} "единый портал" - портал предоставления мер финансовой государственной поддержки (https://promote.budget.gov.ru). {1}

5. {24} Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии между Федеральным агентством воздушного транспорта и российским аэропортом, заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - система "Электронный бюджет") в соответствии с [типовой формой](consultantplus://offline/ref=4C2D19EDDA074D4DB0955C8CCC95CBD2FEADF3E44B497D55B0EEF06C479D9724217DCFBDCED877F7084815FABF6EDE40B2E63C3607EDE8B8h8P5L), утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), в котором предусматриваются в том числе: {24}

а) {24} значение результата предоставления субсидии; {24}

б) {25} условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта ранее доведенных до Агентства лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении; {25}

в) {32} условие о согласии российского аэропорта на осуществление Федеральным агентством воздушного транспорта проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также на осуществление органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со [статьями 268.1](consultantplus://offline/ref=4C2D19EDDA074D4DB0955C8CCC95CBD2F9A5F1E94C407D55B0EEF06C479D9724217DCFBFC9D873FC5A1205FEF638D25DB3FD223119EDhEPAL) и [269.2](consultantplus://offline/ref=4C2D19EDDA074D4DB0955C8CCC95CBD2F9A5F1E94C407D55B0EEF06C479D9724217DCFBFC9DA75FC5A1205FEF638D25DB3FD223119EDhEPAL) Бюджетного кодекса Российской Федерации. {32}

6. {10} В целях проведения отбора Федеральное агентство воздушного транспорта до 1 июня 2022 г. размещает на едином портале объявление о проведении отбора с указанием: {10}

а) {10} сроков начала и окончания подачи (приема) заявок; {10}

б) {10} наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства воздушного транспорта; {10}

в) {10} результата предоставления субсидии в соответствии с [пунктом 25](#P136) настоящих Правил; {10}

г) {10} доменного имени и указателей страниц системы "Электронный бюджет", в которой обеспечивается проведение отбора; {10}

д) {10} требований к участникам отбора в соответствии с [пунктом 8](#P62) настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия требованиям, указанным в [пункте 8](#P62) настоящих Правил; {10}

е) {10} порядка подачи заявок участниками отбора и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора, в соответствии с [пунктом 8](#P62) настоящих Правил; {10}

ж) {10} порядка отзыва заявок участниками отбора, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок участникам отбора, порядка внесения изменений в заявки; {10}

з) {10} правил рассмотрения заявок в соответствии с [пунктами 8](#P62) - [12](#P80) настоящих Правил; {10}

и) {10} порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, дат начала и окончания срока такого предоставления; {10}

к) {10} срока, в течение которого победители отбора должны подписать соглашение; {10}

л) {10} условий признания победителей отбора уклонившимися от заключения соглашения; {10}

м) {10} даты размещения результатов отбора на едином портале и в системе "Электронный бюджет", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора (принятия решения о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения). {10}

7. {13} Для участия в отборе российский аэропорт размещает на едином портале следующие документы: {13}

а) {13} заявка; {13}

б) {13} справка, подписанная руководителем российского аэропорта, о соответствии российского аэропорта требованиям, указанным в [пункте 8](#P62) настоящих Правил; {13}

в) {13} согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с отбором; {13}

г) {13} документы, предусмотренные [пунктом 19](#P123) настоящих Правил. {13}

8. {11} Заявка участника отбора принимается к рассмотрению при условии, что на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, российский аэропорт, претендующий на получение субсидии, отвечает следующим требованиям: {11}

а) {11} российский аэропорт не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность российского аэропорта не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации; {11}

б) {11} российский аэропорт не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный {11} {11} Министерством финансов Российской Федерации [перечень](consultantplus://offline/ref=4C2D19EDDA074D4DB0955C8CCC95CBD2FFACF6E14F427D55B0EEF06C479D9724217DCFB9C58C26B35B4E42AAE53BD65DB1F83Eh3P1L) государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов; {11}

в) {11} российский аэропорт не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации на цели, предусмотренные [пунктом 1](#P34) настоящих Правил; {11}

г) {11} российский аэропорт не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения; {11}

д) {11} российский аэропорт соответствует условиям, предусмотренным [пунктом 2](consultantplus://offline/ref=4C2D19EDDA074D4DB0955C8CCC95CBD2F9A5F6E948437D55B0EEF06C479D9724217DCFBDCED877F7084815FABF6EDE40B2E63C3607EDE8B8h8P5L) постановления Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2022 г. N 590 "О внесении изменений в общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, {11} {11} индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и об особенностях предоставления указанных субсидий и субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в 2022 году".{11}

9. {15} Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 14 календарных дней со дня окончания срока подачи заявок рассматривает заявки на предмет полноты содержащихся в них сведений и правильности оформления и принимает решение о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения с указанием основания такого отказа. {15}

{15} По результатам проведения отбора в 14-дневный срок со дня принятия решения о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении соглашения Федеральное агентство воздушного транспорта размещает на едином портале и в системе "Электронный бюджет" информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения: {15}

{15} дата, время и место рассмотрения заявок; {15}

{15} информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены; {15}

{15} информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки; {15}

{15} наименования участников отбора, которые признаются победителями отбора и с которыми заключается соглашение. {15}

10. {17} Основаниями для отклонения заявки участника отбора на стадии рассмотрения являются: {17}

а) {17} несоответствие участника отбора требованиям, указанным в [пункте 8](#P62) настоящих Правил; {17}

б) {17} несоответствие представленных участником отбора заявки и документов требованиям к заявкам, установленным в объявлении о проведении отбора; {17}

в) {17} установление факта недостоверности представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица; {17}

г) {17} подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок. {17}

11. {24} Соглашение заключается Федеральным агентством воздушного транспорта и российским аэропортом не позднее 30-го календарного дня после публикации результатов отбора. {24}

12. {28} Субсидия рассчитывается за период с 1 марта по 30 апреля 2022 г. {28}

13. {22} Суммарный расчетный размер субсидий (S) рассчитывается по формуле (рублей): {22}



{22} где Si\_АП - размер субсидии, предоставляемой i-му российскому аэропорту. {22}

{22} Операционные расходы в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России учитываются без налога на добавленную стоимость. {22}

14. {22} Размер субсидии i-му российскому аэропорту (Si\_АП) рассчитывается по формуле: {22}

Si\_АП = Si\_март + Si\_апрель,

где:

{22} Si\_март - размер субсидии i-му российскому аэропорту за март, рублей; {221}

{22} Si\_апрель - размер субсидии i-му российскому аэропорту за апрель, рублей. {22}

{22} Если размер субсидии, предоставляемой i-му российскому аэропорту, (Si\_АП) превышает размер его расходов в период режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России, размер субсидии, предоставляемой i-му российскому аэропорту, (Si\_АП) уменьшается до размера понесенных российским аэропортом расходов. {22}

15. {22} Размер субсидии i-му российскому аэропорту за март (Si\_март) рассчитывается по формуле: {22}

{



где:

{22} Рмарт - размер расходной ставки аэропорта за март, равный 772 рублям на 1 "потерянного" пассажира, руб./пасс.; {22}

{22} Vпассмарт2022 i - количество принятых и отправленных пассажиров i-м российским аэропортом в марте 2022 г., пасс.; {22}

{22} Vпассмарт2021 i - количество принятых и отправленных пассажиров i-м российским аэропортом в марте 2021 г., пасс. {22}

{22} Если количество пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в марте 2022 года, больше количества пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в марте 2021 г., размер субсидии i-му российскому аэропорту за март (Si\_март) принимается равным нулю. {22}

16. {22} Размер субсидии i-му российскому аэропорту за апрель (Si\_апрель) рассчитывается по формуле: {22}



где:

{22} Рапрель - размер расходной ставки аэропорта за апрель, равный 706 рублям на 1 "потерянного" пассажира, руб./пасс.; {22}

{22} Vпассапрель2022 i - количество принятых и отправленных пассажиров i-м российским аэропортом в апреле 2022 г., пасс.; {22}

{22} Vпассапрель2021 i - количество принятых и отправленных пассажиров i-м российским аэропортом в апреле 2021 г., пасс. {22}

{22} Если количество пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в апреле 2022 г., больше количества пассажиров, принятых и отправленных российским аэропортом в апреле 2021 г., размер субсидии i-му российскому аэропорту за апрель (Si\_апрель) принимается равным нулю. {22}

17. {22} При превышении суммарного расчетного размера субсидий (S) над объемом бюджетных ассигнований (V) размер субсидии, предоставляемой i-му российскому аэропорту (Si\_АП\_пониж), рассчитывается по формуле: {22}

Si\_АП\_пониж = Si\_АП x Кпониж,

{22} где Кпониж - понижающий коэффициент, применяемый в случае недостаточности бюджетных ассигнований на цели, указанные в [пункте 1](#P34) настоящих Правил. {22}

18. {22} Понижающий коэффициент (Кпониж) рассчитывается по формуле: {22}

Кпониж = V / S,

{22} где V - объем бюджетных ассигнований на цели, указанные в [пункте 1](#P34) настоящих Правил (рублей). {22}

19. {19} Для подтверждения расчета субсидии российский аэропорт в рамках участия в отборе размещает на едином портале следующие документы: {19}

а) {19} заверенные руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) расчет размера субсидии в соответствии с [пунктами 14](#P87) и [15](#P95) настоящих Правил по [форме](#P168) согласно приложению N 1, а также следующие документы: {19}

{19} реестр документов, подтверждающих расчет размера субсидии, по [форме](#P325) согласно приложению N 2, а также копии указанных в реестре документов. {19} Расходы должны быть отнесены к периоду {19} режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части России и фактически оплачены не позднее истечения сроков, предусмотренных [пунктом 6](#P44) настоящих Правил; {19}

{19} обязательство российского аэропорта, подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом), о достижении результата предоставления субсидии, предусмотренного [пунктом 25](#P136) настоящих Правил; {19}

{19} выписки из штатной расстановки российского аэропорта, содержащие сведения о численности работников аэропорта на 1 января 2022 г. и на 1-е число отчетного месяца; {19}

б) {19} заверенная руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) статистическая отчетность российского аэропорта по установленной форме федерального государственного {19} статистического наблюдения {19} [N 15-ГА](consultantplus://offline/ref=4C2D19EDDA074D4DB0955595CB95CBD2F9A4F5E24E427D55B0EEF06C479D9724217DCFBDCED876F50C4815FABF6EDE40B2E63C3607EDE8B8h8P5L) "Сведения об объеме перевозок через аэропорты" за отчетный период (месяц) 2022 года и аналогичный период 2021 года с отметкой о направлении в Федеральную службу государственной статистики или иной уполномоченный орган. {19}

20. {20} Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня завершения сроков подачи заявок на едином портале осуществляет проверку полноты документов и содержащихся в них сведений, размещенных на едином портале в соответствии с [пунктами 7](#P57) и [19](#P123) настоящих Правил. {20}

21. {20} При выявлении несоответствия представленных документов требованиям [пунктов 7](#P57) и [19](#P123) настоящих Правил выявленные несоответствия подлежат устранению допустившим их российским аэропортом на основании соответствующего уведомления Федерального агентства воздушного транспорта в срок не более 2 рабочих дней со дня получения такого уведомления. {20}

22. {21} Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются: {21}

а) {21} несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным [пунктом 19](#P123) настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов; {21}

б) {21} установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации. {21}

23. {35} Руководители российских аэропортов несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с настоящими Правилами документах. {35}

24. {35} Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета. {35}

25. {27} Результатом предоставления субсидии является отсутствие сокращения численности персонала российского аэропорта более чем на 10 процентов по сравнению с численностью персонала этого аэропорта по состоянию на 1 января 2022 г. {27}

{36} Российский аэропорт, заключивший соглашение, представляет в системе "Электронный бюджет" отчет о достижении значения результата предоставления субсидии не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме, определенной типовыми формами соглашений, установленными Министерством финансов Российской Федерации. {36}

{36} Мониторинг достижения результата предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из достижения {36} значения результата предоставления субсидии, определенного {36} соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в [порядке](consultantplus://offline/ref=4C2D19EDDA074D4DB0955C8CCC95CBD2F9A4F5E44E497D55B0EEF06C479D9724217DCFBDCED877F60D4815FABF6EDE40B2E63C3607EDE8B8h8P5L) и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации. {36}

26. {37} Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет проверку соблюдения порядка и условий предоставления субсидий {37} российским аэропортам, в том числе в части достижения {37} результата предоставления субсидии, органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со [статьями 268.1](consultantplus://offline/ref=4C2D19EDDA074D4DB0955C8CCC95CBD2F9A5F1E94C407D55B0EEF06C479D9724217DCFBFC9D873FC5A1205FEF638D25DB3FD223119EDhEPAL) и [269.2](consultantplus://offline/ref=4C2D19EDDA074D4DB0955C8CCC95CBD2F9A5F1E94C407D55B0EEF06C479D9724217DCFBFC9DA75FC5A1205FEF638D25DB3FD223119EDhEPAL) Бюджетного кодекса Российской Федерации. {37}

27. {38} В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и органами {38} государственного финансового контроля, факта нарушения условий и порядка предоставления субсидии, {38} а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета: {38}

а) {38} на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования; {38}

б) {38} на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации. {38}

28. {38} Размер средств, подлежащих возврату в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, (A) рассчитывается по формуле: {38}

A = (1 - d / D) x V,

где:

{38} d - достигнутое значение результата предоставления субсидии в соответствующем финансовом году, указанного в соглашении; {38}

{38} D - плановое значение результата предоставления субсидии в соответствующем финансовом году, указанное в соглашении; {38}

{38} V - размер предоставленной субсидии. {38}

Приложение N 1

к Правилам предоставления

в 2022 году субсидий из федерального

бюджета российским аэропортам

на частичное возмещение операционных

расходов в период введения

режима временного ограничения

полетов в аэропорты юга

и центральной части России

(форма)

РАСЧЕТ

размера субсидии из федерального бюджета российскому

аэропорту на частичное возмещение операционных расходов

в период введения режима временного ограничения полетов

в аэропорты юга и центральной части России

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период |  |  |  | ИНН/КПП |  |  | / |  |
|  |  | (месяц, год) |  |  |  |  | | |
| Получатель субсидии |  |  |  | Расчетный счет |  |  | | |
|  |  | (наименование российского аэропорта) |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  | Банк |  |  | | |
|  |  |  |  | БИК |  |  | | |
|  |  |  |  | Корреспондентский счет |  |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Количество принятых и отправленных пассажиров по российскому аэропорту за отчетный период 2022 года, пасс. | Количество принятых и отправленных пассажиров по российскому аэропорту за отчетный период 2021 года, пасс. | Снижение пассажиропотока, пасс. | Расходная ставка, руб./пасс. | Максимальный размер субсидии, рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = [|3](#P242) - [4|](#P243) | 6 | 7 = [5](#P244) x [6](#P245) |
| 1. | Расчет максимального размера субсидии за март |  |  |  |  |  |
| 2. | Расчет максимального размера субсидии за апрель |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО |  |  |  |  |  |

Запрашиваемый размер субсидии с учетом документов, подтверждающих расходы, \_\_\_\_\_\_ рублей.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Руководитель |  |  |  |  |
|  |  | (подпись) |  | (ф.и.о. (при наличии) |
| Главный бухгалтер  (при наличии) |  |  |  |  |
|  |  | (подпись) |  | (ф.и.о. (при наличии) |
| Исполнитель |  |  |  |  |
|  |  | (подпись) |  | (ф.и.о. (при наличии) |
| М.П.  (при наличии) |  |  |  |  |

Приложение N 2

к Правилам предоставления

в 2022 году субсидий из федерального

бюджета российским аэропортам

на частичное возмещение операционных

расходов в период введения

режима временного ограничения

полетов в аэропорты юга

и центральной части России

(форма)

РЕЕСТР

документов, подтверждающих расчет размера субсидии

из федерального бюджета российскому аэропорту на частичное

возмещение операционных расходов в период введения режима

временного ограничения полетов в аэропорты юга

и центральной части России

на сумму \_\_\_\_\_\_ рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период |  |  |  | ИНН/КПП |  |  | / |  |
|  |  | (месяц, год) |  |  |  |  | | |
| Получатель субсидии |  |  |  | Расчетный счет |  |  | | |
|  |  | (наименование российского аэропорта) |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  | Банк |  |  | | |
|  |  |  |  | БИК |  |  | | |
|  |  |  |  | Корреспондентский счет |  |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Возмещаемые статьи расходов | Подтверждающие платежные документы (банковские выписки о перечислении денежных средств, платежные поручения, расчетный кассовый ордер) | | | Сумма платежного документа, рублей | Иные подтверждающие документы (счет, накладная, акт, требование, реестр, бухгалтерская справка, ведомость на перечисление заработной платы) | | | Сумма подтверждающего документа, рублей |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | | | 6 |
| наименование документа | N | дата | наименование документа | N | дата |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого | X | X | X |  | X | X | X |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Руководитель |  |  |  |  |
|  |  | (подпись) |  | (ф.и.о. (при наличии) |
| Главный бухгалтер  (при наличии) |  |  |  |  |
|  |  | (подпись) |  | (ф.и.о. (при наличии) |
| Исполнитель |  |  |  |  |
|  |  | (подпись) |  | (ф.и.о. (при наличии) |
| М.П.  (при наличии) |  |  |  |  |