ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 июня 2021 г. N 874

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ В 2021 ГОДУ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

СУБСИДИЙ ОРГАНИЗАЦИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ РАСХОДОВ, ПОНЕСЕННЫХ В 2020 ГОДУ,

СВЯЗАННЫХ С АРЕНДОЙ, УПРАВЛЕНИЕМ, ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ,

ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ И РЕМОНТОМ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ

ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [Правила](#Par31) предоставления в 2021 году из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение части расходов, понесенных в 2020 году, связанных с арендой, управлением, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 9 июня 2021 г. N 874

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ В 2021 ГОДУ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

СУБСИДИЙ ОРГАНИЗАЦИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ РАСХОДОВ, ПОНЕСЕННЫХ В 2020 ГОДУ,

СВЯЗАННЫХ С АРЕНДОЙ, УПРАВЛЕНИЕМ, ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ,

ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ И РЕМОНТОМ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ

ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

1. {2}Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2021 году из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта (далее - организация) на возмещение части расходов, понесенных в 2020 году, связанных с арендой, управлением, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее - субсидия).{2}

2.{5}Субсидии предоставляются организациям в целях возмещения части расходов, связанных с арендой железнодорожного подвижного состава, управлением, его эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, понесенных в период с 1 апреля по 31 декабря 2020 г.{5}

3. {4}Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в [пункте 1](#Par40) настоящих Правил.{4}

4.{22} Общий размер субсидии (S1), предоставляемой организации, определяется по следующей формуле{22}:



где:

{22}RПСi - размер расходов за аренду подвижного состава, понесенных организацией в i-й месяц, включая управление и эксплуатацию подвижного состава, текущие и капитальные ремонты в ходе его эксплуатации в период с апреля по декабрь 2020 г.{22};

{22}i - соответствующий понесенным затратам календарный месяц в период с апреля по декабрь 2020 г{22}.

5. {22}Предельный размер субсидии (S2), предоставляемой организации, определяется по следующей формуле{22}:

S2 = Rф - Dф - V - L - K -  - I,

где:

{22}Rф - фактические расходы организации за 2020 год по основной деятельности (себестоимость продаж){22};

{22}Dф - фактические доходы организации за 2020 год (выручка){22};

{22}V - размер средств, полученных организацией в 2020 году из бюджетов субъектов Российской Федерации на компенсацию выпадающих доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов. Показатель V не учитывается, если в соответствии с учетной политикой организации размер средств, полученных организацией в 2020 году из бюджетов субъектов Российской Федерации на компенсацию выпадающих доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, учитывается в составе выручки{22};

{22}L - размер средств, полученных организацией в 2020 году в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=356808&date=21.01.2022) Правительства Российской Федерации от 6 июля 2020 г. N 992 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав"{22};

{22}K - размер средств, полученных организацией в 2020 году в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=369658&date=21.01.2022) Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 г. N 696 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 году юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возобновление деятельности"{22};

{22}I - размер средств, направленных организацией на финансирование инвестиционных расходов в 2020 году{22};

{22} - величина, определяемая по следующей формуле{22}:

 = Rф - Rнач,

где:

{22}Rнач - плановые расходы организации на 2020 год по основной деятельности (себестоимость продаж){22};

{22}Rф - фактические расходы организации в 2020 году по основной деятельности (себестоимость продаж){22}.

{22}Показатель  применяется, если  > 0.{22}

6. {22}Общий размер субсидии (S1), предоставляемой одной организации, не может превышать предельного размера субсидии (S2), определенного для этой организации, и быть выше 3,9 млрд. рублей.{22}

7.{8} Способом отбора получателя субсидии является запрос предложений.{8}

8.{7} С целью определения получателя субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта размещает на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - единый портал) и на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"{7} {10}уведомление о проведении отбора способом запроса предложений (далее - отбор) с указанием{10}:

а) {10}сроков проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи предложений (заявок) участников отбора), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения уведомления о проведении отбора{10};

б) {10}места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства железнодорожного транспорта, проводящего отбор{10};

в) {10}информации о результатах предоставления субсидии{10};

г) {10}доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора{10};

д) {10}требований к участникам отбора в соответствии с [пунктом 9](#Par84) настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям в соответствии с [пунктом 10](#Par93) настоящих Правил{10};

е) {10}порядка подачи предложений (заявок) участниками отбора и требований, предъявляемых к форме и содержанию предложений (заявок), подаваемых участниками отбора, в соответствии с [пунктом 10](#Par93) настоящих Правил{10};

ж) {10}порядка отзыва предложений (заявок) участников отбора, порядка возврата предложений (заявок) участников отбора, определяющего в том числе основания для возврата предложений (заявок) участников отбора, порядка внесения изменений в предложения (заявки) участников отбора{10};

з) {10}правил рассмотрения предложений (заявок) участников отбора в соответствии с [пунктами 9](#Par84) - [12](#Par102) настоящих Правил{10};

и) {10}порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений уведомления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления{10};

к) {10}срока, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии с Федеральным агентством железнодорожного транспорта в соответствии с [типовой формой](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=363122&date=21.01.2022&dst=100588&field=134), установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), который не может быть позднее 5-го рабочего дня со дня поступления соглашения на подписание победителю отбора с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет"{10};

л) {10}условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения{10};

м) {10}даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора. {10}

9. {11}Критериями отбора организации, участвующей в отборе, являются{11}:

а) {11}соответствие организации на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, следующим требованиям{11}:

{11}у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах{11};

{11}у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность перед Российской Федерацией{11};

{11}организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации, являющейся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении нее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации{11};

{11}организация не получает средства из федерального бюджета и бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на основании иных нормативных актов на цели, установленные в [пункте 1](#Par40) настоящих Правил{11};

{11}организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, {11} {11} местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации [перечень](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=283163&date=21.01.2022&dst=5&field=134) государств и территорий, {11}{11} предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления {11} {11}информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов{11};

{11}в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации{11};

б) {11}организация в 2020 году выполняла перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и понесла расходы, связанные с арендой, управлением, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. {11}

10.{13} Для участия в отборе организация направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявку в свободной форме с приложением следующих документов, подписанных руководителем организации (уполномоченным лицом - с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица) {13}:

а) {13} согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об организации, поданной организацией заявке и иной информации, связанной с проведением отбора{13};

б) {13} справка (в произвольной форме) о соответствии организации на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, требованиям, предусмотренным [подпунктом "а" пункта 9](#Par85) настоящих Правил{13};

в) {13} отчет о расходах, связанных с арендой железнодорожного подвижного состава, управлением, его эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации{13};

г) {13} [расчет](#Par144) предельного размера субсидии (S2) для организации железнодорожного транспорта по форме согласно приложению.{13}

11.{16} В целях отбора Федеральным агентством железнодорожного транспорта создается комиссия{16}.

{16} Состав, порядок и сроки работы комиссии утверждаются приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта{16}.

{15}Комиссия анализирует представленные организациями, участвующими в отборе, предложения (заявки) на предмет их соответствия требованиям, предусмотренным [пунктами 9](#Par84) и [10](#Par93) настоящих Правил, и по результатам их рассмотрения в течение 15 календарных дней после даты окончания приема заявок принимает решение о победителях отбора, которое оформляется протоколом{15}.

{15}В случае наличия одного претендента на получение субсидии комиссия вправе принять решение о предоставлении претенденту субсидии на основании оценки предложения (заявки) на предмет ее соответствия требованиям, предусмотренным [пунктами 9](#Par84) и [10](#Par93) настоящих Правил, по критериям отбора, указанным в [пункте 9](#Par84) настоящих Правил{15}.

12.{17} Основаниями для отклонения комиссией предложения (заявки) организации, участвующей в отборе, являются{17}:

а) {17}непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в [пункте 10](#Par93) настоящих Правил{17};

б) {17}представление организацией документов, указанных в [пункте 10](#Par93) настоящих Правил, содержащих недостоверные сведения, в том числе о месте нахождения и адресе организации{17};

в) {17}несоответствие организации требованиям, предусмотренным [пунктом 9](#Par84) настоящих Правил{17};

г) {17}подача заявки по истечении срока окончания приема предложений (заявок), указанного в [пункте 5](#Par50) настоящих Правил.{17}

13.{9} Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня оформления протокола комиссии, указанного в [пункте 11](#Par98) настоящих Правил, размещает на едином портале, а также на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о результатах рассмотрения предложений (заявок){9},{10} включающую{10}:

а) {10} дату, время и место проведения рассмотрения предложений (заявок) {10};

б) {10} информацию об организациях, участвовавших в отборе, предложения (заявки) которых были рассмотрены{10};

в) {10} информацию об организациях, участвовавших в отборе, предложения (заявки) которых были отклонены, с указанием причин их отклонения{10};

г) {10} наименование организации - получателя субсидии и размер предоставляемой ей субсидии. {10}

14.{24} Субсидия предоставляется организации, определенной получателем субсидии, на основании соглашения, предусматривающего в том числе{24}:

{24}согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения целей, порядка и условий предоставления субсидии{24};

{24}обязательство организации, подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом), о непрекращении (неприостановлении) организацией в 2021 году деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и сохранении численности работников организации на 31 декабря 2021 г. на уровне не менее 80 процентов численности работников списочного состава организации на 1 января 2020 г{24}.

{24}Соглашение предусматривает согласие организации на согласование новых условий соглашения или расторжение соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству железнодорожного транспорта как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в [пункте 3](#Par42) настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.{24}

15.{18} Датой представления документов, указанных в [пункте 10](#Par93) настоящих Правил, считается дата их поступления в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.{18}

16.{4}Перечисление субсидии организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном порядке{4} {29}на расчетный счет, открытый организации в кредитной организации{29}, {28}не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения в соответствии с [пунктом 11](#Par98) настоящих Правил.{28}

17.{27} Результатом предоставления субсидии являются непрекращение (неприостановление) организацией в 2021 году деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и сохранение численности работников организации на 31 декабря 2021 г. на уровне не менее 80 процентов численности работников списочного состава организации на 1 января 2020 г{27}.

{27}В случае недостижения результата предоставления субсидии субсидия подлежит возврату в федеральный бюджет в полном размере в порядке, предусмотренном [пунктом 18](#Par121) настоящих Правил{27}.

{37}Достижение результата предоставления субсидии оценивается Федеральным агентством железнодорожного транспорта на основании представленного организацией, получившей субсидию, в срок не позднее 20 января 2022 г. отчета о достижении результата предоставления субсидии с приложением документа, подтверждающего списочный состав работников организации на 1 января 2021 г. и на 31 декабря 2021 г.{37}

18.{38}При установлении в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета{38}:

а) {38}на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования{38};

б) {38}на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.{38}

Приложение

к Правилам предоставления

в 2021 году из федерального бюджета

субсидий организациям железнодорожного

транспорта на возмещение части

расходов, понесенных в 2020 году,

связанных с арендой, управлением,

эксплуатацией, техническим обслуживанием

и ремонтом подвижного состава при

осуществлении перевозок пассажиров

железнодорожным транспортом общего

пользования в пригородном сообщении

(форма)

|  |
| --- |
| РАСЧЕТ |
| предельного размера субсидии (S2) для организации железнодорожного транспорта |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Период |  |  | ИНН/КПП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (месяц, год) |  |  |  |
| Заявитель |  |  | Р/с: |  |
|  | (наименование ППК) |  |  |  |
|  |  |  | Банк |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  | К/с: |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование | Данные за 2020 год для расчета субсидии, тыс. рублей | Размер субсидий, тыс. рублей |
| 1. | Общий размер субсидии (S1) | X | строка 1 = [2](#Par191) |
| 2. | Расходы на аренду подвижного состава, включая управление и эксплуатацию подвижного состава, текущие и капитальные ремонты в ходе его эксплуатации |  | X |
| 3. | Предельный размер субсидии (S2) | X | [строка 2](#Par191) = 2.2 - 2.1 - 2.4 - 2.5 - 2.6 - (2.2 - 2.3, при условии > 0) - 2.7 |
| 3.1. | Фактические доходы организации за 2020 год (выручка) (Dф) |  | X |
| 3.2. | Фактические расходы организации за 2020 год по основной деятельности (себестоимость продаж) (Rф) |  | X |
| 3.3. | Плановые расходы пригородной пассажирской компании на 2020 год по основной деятельности (себестоимость продаж) по первоначальным данным, утвержденным до начала распространения коронавирусной инфекции |  | X |
| 3.4. | Размер средств, полученных организацией в 2020 году из бюджетов субъектов Российской Федерации на компенсацию выпадающих доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, млн. рублей (V) [<\*>](#Par235) |  | X |
| 3.5. | Размер средств федерального бюджета, полученных в 2020 году организацией в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=356808&date=21.01.2022) Правительства Российской Федерации от 6 июля 2020 г. N 992 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав" (L) |  | X |
| 3.6. | Размер средств, полученных организацией в 2020 году в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=369658&date=21.01.2022) Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 г. N 696 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 году юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возобновление деятельности" (K) |  | X |
| 3.7. | Размер средств, направленных организацией на финансирование инвестиционных расходов в 2020 году, млн. рублей, без НДС (I) |  | X |
| 4. | Размер субсидии к выплате - итого | X | [строка 3](#Par195):  = [строке 2](#Par191), если 2  1  = [строке 1](#Par187), если 2  1 |

--------------------------------

<\*> [Строка 3.4](#Par211) не учитывается, если в соответствии с учетной политикой организации размер средств, полученных организацией в 2020 году из бюджетов субъектов Российской Федерации на компенсацию выпадающих доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, учитывается в составе выручки.