Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 марта 2022 г. N 397

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА СУБСИДИИ

НА ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПОДДЕРЖКУ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ

ПЕРЕВОЗОК ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [Правила](#P27) предоставления из федерального бюджета субсидии на государственную поддержку организации регулярных перевозок по Северному морскому пути.

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 18 марта 2022 г. N 397

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА СУБСИДИИ

НА ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПОДДЕРЖКУ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ

ПЕРЕВОЗОК ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ

1. {2}Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии из федерального бюджета на государственную поддержку организации регулярных перевозок по Северному морскому пути (далее - субсидия).{2}

2. {4}Субсидия предоставляется в рамках федерального проекта "Развитие Северного морского пути" государственной [программы](consultantplus://offline/ref=F31810AC6D30E59FD2A72707B8C6C564775F52DC8EAB3F3F6DAD9879BEBA83F9F1543FE9A36C311FCAE19A3322559A820D5729726FE52Et1v0I) Российской Федерации "Развитие атомного энергопромышленного комплекса"{4} {2}на возмещение юридическим лицам недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на осуществление каботажных перевозок грузов из Большого порта Санкт-Петербург (порта Мурманск) в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении в европейскую часть России по планируемым маршрутам перевозки (без учета налога на добавленную стоимость) (далее - льготные тарифы),{2} {30}а также затрат (расходов), связанных с судозаходом в порты, включая:{30}

а) {30}обязательные сборы администраций морских портов в портах погрузки (портах выгрузки) (корабельные сборы);{30}

б) {30}обязательные сборы, взимаемые федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и федеральным государственным унитарным предприятием "Гидрографическое предприятие" (канальные, маячные, навигационные, лоцманские, ледокольные, транспортной безопасности и экологические сборы);{30}

в) {30}расходы на охрану судна;{30}

г) {30}расходы на буксирное обеспечение в портах погрузки (портах выгрузки);{30}

д) {30}услуги швартовных бригад в портах погрузки (портах выгрузки);{30}

е) {30}причальные сборы в портах погрузки (портах выгрузки);{30}

ж) {30}расходы на услуги аварийно-технического обеспечения судозахода в порты.{30}

3. {30}Затраты (расходы) грузоотправителей на дополнительные услуги, сборы и платы, а также на услуги по погрузке (выгрузке) грузов на судно, на привлечение экспедитора, связанные с осуществлением перевозки грузов, не возмещаются в соответствии с настоящими Правилами и оплачиваются грузоотправителями за счет собственных средств.{30}

4. {35}Перевозки грузов осуществляются путем выполнения рейсов по льготным тарифам по форме согласно [приложению N 1](#P155), согласованным между юридическим лицом и Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики и применяемым в целях осуществления рейсов по перевозке грузов.{35}

5. {1}Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:{1}

{1}"балластный переход" - переход судна из Большого порта Санкт-Петербург (порта Мурманск) в регионы Дальнего Востока и (или) в обратном направлении в европейскую часть России, осуществляемый без загрузки судна грузом;{1}

{1}"груз" - любой груз, разрешенный к перевозке согласно действующим судовым документам; {1}

{1}"грузоотправитель" - физическое или юридическое лицо, которое выступает от своего имени или от имени владельца груза и указано в перевозочном документе, подтверждающем заключение договора о перевозке груза с получателем субсидии; {1}

{1}"дата окончания рейса" - дата окончания выгрузки груза с судна; {1}

{1}"компенсация затрат (расходов)" - сумма затрат (расходов) на судозаход в порты, возмещаемая юридическому лицу в виде субсидии; {1}

{1}"потери в доходах" - недополученные доходы, потери в доходах юридического лица, определяемые как разница между плановой стоимостью рейса с максимальной загрузкой судна и фактической стоимостью перевозки; {1}

{1}"рейс" - законченный транспортно-технологический цикл работы судна с момента его выхода из порта отправления в целях осуществления перевозки обусловленного количества груза между двумя или несколькими портами с последующим возвратом судна в порт отправления или иной порт; {1}

{1}"судно" - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях перевозки грузов из Большого порта Санкт-Петербург (порта Мурманск) в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении в европейскую часть России. {1}

6. {4}Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики как получателя средств федерального бюджета{4}, {2}на цели, указанные в [пункте 1](#P32) настоящих Правил.{2}

7. {4}Субсидия предоставляется по результатам проведения отбора путем запроса предложений (далее - отбор).{4} {10}Для проведения отбора Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики размещает на 10 рабочих дней на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно - единый портал, сеть "Интернет"), а также при необходимости на официальном сайте Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики в сети "Интернет" объявление о проведении отбора с указанием:{10}

а) {10}сроков проведения отбора, а также информации о возможности проведения нескольких этапов отбора с указанием сроков и порядка их проведения; {10}

б) {10}даты начала подачи заявок на участие в отборе (далее - заявка) и даты окончания приема заявок, которая не может быть ранее 30-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора; {10}

в) {10}наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики; {10}

г) {10}целей предоставления субсидии в соответствии с [пунктом 1](#P32) настоящих Правил, а также результата предоставления субсидии в соответствии с [пунктом 18](#P122) настоящих Правил; {10}

д) {10}доменного имени и (или) указателей страниц в государственной интегрированной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" или иного сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора; {10}

е) {10}требований к участвующим в отборе юридическим лицам в соответствии с [пунктом 8](#P67) настоящих Правил и перечня документов, представляемых ими для подтверждения соответствия указанным требованиям; {10}

ж) {10}порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию документов, подаваемых юридическим лицом, в соответствии с [пунктом 9](#P79) настоящих Правил; {10}

з) {10}порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для их возврата, порядка внесения изменений в заявки; {10}

и) {10}порядка рассмотрения заявок в соответствии с [пунктом 11](#P86) настоящих Правил; {10}

к) {10}порядка предоставления юридическим лицам разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления; {10}

л) {10}срока, в течение которого юридическое лицо - победитель отбора (далее - победитель отбора) должно подписать соглашение о предоставлении субсидии, заключаемое в соответствии с типовой [формой](consultantplus://offline/ref=F31810AC6D30E59FD2A72707B8C6C564775F53DB85A53F3F6DAD9879BEBA83F9E35467E5A26D2F17C5ABC97775t5vAI), установленной Министерством финансов Российской Федерации, с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение); {10}

м) {10}условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения; {10}

н) {10}даты размещения результатов отбора на едином портале, а также при необходимости на официальном сайте Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики в сети "Интернет", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора. {10}

8. {11}Юридическое лицо, направившее заявку, допускается к участию в отборе при соблюдении следующих требований: {11}

а) {11}по состоянию на 1-е число месяца, предшествующему месяцу, в котором планируется проведение отбора: {11}

{11}у юридического лица отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; {11}

{11}у юридического лица отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией; {11}

{11}юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу другого юридического лица), ликвидации и в отношении его не введена процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации; {11}

{11}в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) юридического лица; {11}

{11}юридическое лицо не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации {11} {11} [перечень](consultantplus://offline/ref=F31810AC6D30E59FD2A72707B8C6C564765E56DE81AE3F3F6DAD9879BEBA83F9F1543FEDAB30605394B8C97E69589C9511572Ft6vEI) государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов; {11}

{11}юридическое лицо не получает из федерального бюджета средства на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в [пункте 1](#P32) настоящих Правил; {11}

б) {11}у юридического лица имеется: {11}

{11}опыт, необходимый для достижения целей предоставления субсидии; {11}

{11}квалифицированный кадровый состав, необходимый для достижения целей предоставления субсидии; {11}

{11}материально-техническая база, необходимая для достижения целей предоставления субсидии, включая находящееся в собственности или хозяйственном ведении (оперативном управлении) судно под флагом Российской Федерации ледового класса не ниже ARC 5 с неограниченным районом плавания, оснащенное двумя судовыми кранами грузоподъемностью 60 тонн каждый, контейнеровместимостью (в 20-футовом эквиваленте) 1300 единиц, обладающее технической возможностью единовременного подключения 40-футовых рефрижераторных контейнеров в количестве не менее 200 штук. {11}

9. {19}Для участия в отборе юридическое лицо в сроки, установленные в объявлении о проведении отбора, представляет в Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики: {19}

а) {19}заявку по форме, прилагаемой к объявлению о проведении отбора; {19}

б) {19}сведения о размере льготных тарифов; {19}

в) {19}протокол согласования отпускной суточной (часовой) стоимости работы судна при осуществлении каботажных перевозок грузов из порта Санкт-Петербург (порта Мурманск) в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении в европейскую часть России по планируемым маршрутам перевозки по форме согласно [приложению N 2](#P230); {19}

г) {19}согласие на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации о юридическом лице, подаваемой юридическим лицом заявке, иной информации о юридическом лице, связанной с отбором. {19}

10. {16}Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики создает комиссию для рассмотрения заявок и отбора получателя субсидии (далее - комиссия).{16}

{16}Порядок формирования, состав комиссии и положение о ней утверждаются Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.{16}

11. {15}В рамках отбора комиссия: {15}

а) {15}рассматривает поступившие заявки, проверяет их комплектность и соответствие требованиям, установленным [пунктом 9](#P79) настоящих Правил; {15}

б) {15}согласовывает размеры льготных тарифов и протокол согласования отпускной суточной (часовой) стоимости работы судна при осуществлении каботажных перевозок грузов из Большого порта Санкт-Петербург (порта Мурманск) в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении в европейскую часть России по планируемым маршрутам перевозки; {15}

в) {15}отклоняет заявку в случае несоответствия юридического лица требованиям, установленным [пунктом 8](#P67) настоящих Правил, а также по следующим основаниям: {15}

{15}несоответствие представленных юридическим лицом заявки и документов требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора; {15}

{15}недостоверность представленной юридическим лицом информации, в том числе информации о месте нахождения и юридическом адресе; {15}

{15}подача юридическим лицом заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявки; {15}

г) {15}вправе принять решение о предоставлении субсидии в случае, если единственная заявка, поданная для участия в отборе, соответствует требованиям, предусмотренным [пунктами 8](#P67) и [9](#P79) настоящих Правил; {15}

д) {15}по результатам отбора в течение 5 рабочих дней после даты окончания приема заявок принимает решение о получателе субсидии, которое оформляется протоколом. {15}

12. {7}Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики в течение 5 рабочих дней со дня оформления комиссией протокола об определении получателя субсидии размещает на едином портале, а также в сети "Интернет" информацию о результатах отбора, включающую следующие сведения:{7}

а) {7}дата, время и место рассмотрения заявок; {7}

б) {7}информация о юридических лицах, заявки которых были рассмотрены; {7}

в) {7}информация о юридических лицах, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым заявки не соответствовали; {7}

г) {7}наименование получателя субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии. {7}

13. {24}Субсидия предоставляется на основании заключенного Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики и получателем субсидии соглашения, в котором предусматриваются в том числе: {24}

а) {24}цели, условия и порядок предоставления субсидии; {24}

б) {24}размер субсидии; {24}

в) {24}порядок, сроки и форма представления отчетности о достижении значения результата предоставления субсидии, о понесенных получателем субсидии расходах за счет собственных и (или) заемных средств, связанных с выполнением рейса и представляемых к возмещению за счет субсидии, о потерях в доходах, представляемых к возмещению за счет субсидии; {24}

г) {24}перечень расходов, на возмещение которых предоставляется субсидия; {24}

д) {24}перечень документов, представляемых получателем субсидии для перечисления субсидии в соответствии с настоящими Правилами; {24}

е) {24}обязательство получателя субсидии соблюдать цели и условия предоставления субсидии, предусмотренные настоящими Правилами и соглашением; {24}

ж) {24}значение результата предоставления субсидии. {24}

14. {24}Дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации. {24}

{24}Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению заключаются в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" с соблюдением требований о защите государственной тайны. {24}

15. {23}В случае уменьшения ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств в течение соответствующего финансового года на цели, указанные в [пункте 1](#P32) настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики принимает решение об изменении размера предоставляемой субсидии и извещает получателя субсидии о необходимости внесения изменения в соглашение.{23}

16. {30}Субсидия предоставляется в размере потерь в доходах, рассчитанных как разница между плановой стоимостью рейса с максимальной загрузкой судна и фактической стоимостью перевозки на основании договора о перевозке груза, заключенного между получателем субсидии и грузоотправителем, и суммой компенсации понесенных получателем субсидии затрат (расходов), связанных с выполнением рейса и предусмотренных [пунктом 2](#P33) настоящих Правил.{30}

17. {22}Размер субсидии за каждый рейс (S), соответствующий сумме компенсации затрат (расходов) и возмещения потерь в доходах, определяется по формуле: {22}

S = (F - G) + (R1 + R2 + ... + Rn),

{22}где: {22}

{22}F - плановая стоимость одного рейса с максимальной загрузкой судна без учета налога на добавленную стоимость. {22}

{22}Плановая стоимость одного рейса (покрывающая полные расходы за выполненный рейс) с максимальной загрузкой судна (без учета налога на добавленную стоимость) (F) рассчитывается как произведение отпускной суточной (часовой) стоимости работы судна (без учета налога на добавленную стоимость), утвержденной приказом получателя субсидии и согласованной с Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, и фактического количества суток (часов) продолжительности рейса; {22}

{22}G - фактическая стоимость перевозки грузов (без учета налога на добавленную стоимость), предъявляемая грузоотправителю по установленным льготным тарифам на перевозку; {22}

{22}Rn - размер понесенных получателем субсидии и связанных с выполнением соответствующего рейса затрат (расходов), виды которых предусмотрены [пунктом 2](#P33) настоящих Правил (без учета налога на добавленную стоимость). {22}

{22}В случае осуществления балластного перехода судна стоимость перехода возмещается получателю субсидии в размере, равном плановой стоимости рейса с максимальной загрузкой судна. {22}

18. {27}Результатом предоставления субсидии является выполнение в году получения субсидии получателем субсидии в совокупности не менее 2 рейсов по маршрутам, определенным в [приложении N 1](#P155) к настоящим Правилам, из Большого порта Санкт-Петербург (порт Мурманск) в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении в европейскую часть России.{27}

19. {19}Для получения субсидии получатель субсидии в срок, не превышающий 15 календарных дней со дня окончания рейса, представляет в Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики следующие документы: {19}

а) {19}подписанный руководителем (лицом, исполняющим обязанности руководителя) и главным бухгалтером (при наличии) получателя субсидии отчет о планируемых к возмещению за счет субсидии недополученных доходах, возникших в результате установления льготных тарифов, и о понесенных за счет собственных и (или) заемных средств затратах (расходах), связанных с осуществлением перевозок, включая судозаходы в порты, по форме согласно [приложению N 3](#P303); {19}

б) {19}подписанный руководителем (лицом, исполняющим обязанности руководителя) получателя субсидии отчет о достижении значения результата предоставления субсидии, указанного в [пункте 18](#P122) настоящих Правил, по формам, определенным типовыми формами соглашений, установленными Министерством финансов Российской Федерации; {19}

в) {19}подписанный руководителем (лицом, исполняющим обязанности руководителя) и главным бухгалтером (при наличии) получателя субсидии перечень (реестр) документов, представляемых в соответствии с [подпунктом "г" пункта 19](#P127) настоящих Правил, подтверждающих фактически понесенные затраты (расходы) на выполнение рейса за счет собственных и (или) заемных средств, планируемые к возмещению за счет субсидии, который содержит наименование и реквизиты этих документов, а также размер произведенных затрат (расходов); {19}

г) {19}копии документов, подтверждающих осуществление фактически понесенных затрат (расходов) за счет собственных и (или) заемных средств получателя субсидии, в том числе копии договоров о перевозке груза и первичных бухгалтерских учетных документов (счетов-фактур, универсальных передаточных документов, актов сдачи-приемки выполненных работ, товарных накладных), заверенные руководителем (лицом, исполняющим обязанности руководителя) получателя субсидии; {19}

д) {19}подписанную руководителем (лицом, исполняющим обязанности руководителя) и главным бухгалтером (при наличии) получателя субсидии справку-расчет сумм возмещения потерь в доходах при реализации мероприятия с приложением подтверждающих документов. {19}

20. {20} Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики в течение 5 рабочих дней со дня получения всех документов, указанных в [пункте 19](#P123) настоящих Правил, осуществляет проверку полноты, достоверности и правильности оформления отчетов об осуществлении {20} {20} затрат (расходов) на реализацию мероприятия по форме, установленной [приложением N 3](#P303) к настоящим Правилам, и о достижении значения результата, указанного в [пункте 18](#P122) настоящих Правил, на основании представленных получателем субсидии подтверждающих документов и принимает решение о предоставлении ему субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.{20}

21. {21}Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются: {21}

а) {21}непредставление получателем субсидии (представление не в полном объеме) документов, указанных в [пункте 19](#P123) настоящих Правил; {21}

б) {21}установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации, содержащейся в отчетах об осуществлении затрат (расходов) на реализацию мероприятия по форме, установленной [приложением N 3](#P303) к настоящим Правилам, и о достижении значения результата, указанного в [пункте 18](#P122) настоящих Правил. {21}

22. {28}Перечисление субсидии осуществляется не позднее 5-го рабочего дня со дня принятия Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики решения о предоставлении субсидии{28} {29}на расчетный счет получателя субсидии, открытый в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации.{29}

23. {37}Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики и органы государственного финансового контроля проводят проверку соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидии.{37}

24. {38}В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики и органом государственного финансового контроля, факта нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии средства подлежат возврату получателем субсидии в доход федерального бюджета в размере части субсидии, при использовании которой допущены нарушения:{38}

а) {38}на основании требования Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики - не позднее 15 рабочих дней со дня его получения юридическим лицом; {38}

б) {38}на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации. {38}

25. {37} Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии, исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт {37} {37} завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), на основании отчета о реализации плана мероприятий по достижению результата предоставления субсидии в [порядке](consultantplus://offline/ref=F31810AC6D30E59FD2A72707B8C6C564705655DB80A53F3F6DAD9879BEBA83F9F1543FE9A0643116C2BE9F26330D95891A492D6873E72C10t0v6I) и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.{37}

26. {36}Получатель субсидии представляет в Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики отчетность об исполнении условий предоставления субсидии, включающую: {36}

а) {36}отчет об осуществлении затрат (расходов) на выполнение рейса за счет собственных и (или) заемных средств, планируемых к возмещению за счет субсидии, и об исполнении графика - ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом; {36}

б) {36}отчет о достижении значения результата предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации, - ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом. {36}

27. {7}Сведения о субсидиях размещаются на едином портале в сети "Интернет" в разделе "Бюджет" при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).{7}

Приложение N 1

к Правилам предоставления

из федерального бюджета субсидии

на государственную поддержку

организации регулярных перевозок

по Северному морскому пути

|  |
| --- |
| ЛЬГОТНЫЕ ТАРИФЫ  на осуществление каботажных перевозок грузов из Большого порта Санкт-Петербург (порта Мурманск) в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении в европейскую часть России по планируемым маршрутам перевозки  (без учета налога на добавленную стоимость) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| (рублей) | | | | |
| Наименование льготного тарифа на осуществление перевозок грузов | Маршрут перевозки | | | |
| Большой порт Санкт-Петербург - терминал Сероглазка | Большой порт Санкт-Петербург - порт Восточный | порт Мурманск - терминал Сероглазка | порт Мурманск порт Восточный |
| 1. Тариф на перевозку одного 20-футового контейнера |  |  |  |  |
| 2. Тариф на перевозку одного 40-футового контейнера |  |  |  |  |
| 3. Тариф на перевозку одной фрахтовой единицы, погруженной на судно |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| Примечания:  1. Расчет стоимости льготной перевозки груза в обратном направлении из регионов Дальнего Востока в европейскую часть России производится по тарифам маршрутов перевозок между соответствующими портами.  2. За фрахтовую единицу принимается 1 тонна массы брутто или 1 кубометр габаритного (наибольшего) объема в зависимости от того, каких единиц измерения больше для данного грузового места.  3. При перевозке труб, когда внешний диаметр трубы равен или более 200 мм и за фрахтовую единицу принимается мера объема груза, объем вычисляется путем умножения квадрата внешнего диаметра на длину трубы (расчетная длина трубы принимается равной 12, 18 или 24 м в зависимости от спецификации трубы).  4. При перевозке контейнеров, количество фрахтовых единиц в одном контейнере определяется в зависимости от типоразмера из расчета:  20-футовый контейнер - 38 фрахтовых единиц;  40-футовый контейнер - 76 фрахтовых единиц. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО | | | |  | СОГЛАСОВАНО | | | |
| Юридическое лицо | | | |  | Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики | | | |
|  | | | |  |  | | | |
| (подпись) | | (ф.и.о.) | |  | (подпись) | | (ф.и.о.) | |
| " | " | 20 | г. |  | " | " | 20 | г. |
| М.П. | |  | |  | М.П. | |  | |

Приложение N 2

к Правилам предоставления

из федерального бюджета субсидии

на государственную поддержку

организации регулярных перевозок

по Северному морскому пути

|  |
| --- |
| ФОРМА  протокола согласования отпускной суточной (часовой) стоимости работы судна при осуществлении каботажных перевозок грузов из Большого порта Санкт-Петербург (порта Мурманск) в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении в европейскую часть России по планируемым маршрутам перевозки |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование судна | Единица измерения | Стоимость, рублей  (без учета налога на добавленную стоимость) |
| 1 | 2 | 3 |
|  | сутки |  |
| часы |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО | | | |  | СОГЛАСОВАНО | | | |
| Юридическое лицо | | | |  | Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики | | | |
|  | | | |  |  | | | |
| (подпись) | | (ф.и.о.) | |  | (подпись) | | (ф.и.о.) | |
| " | " | 20 | г. |  | " | " | 20 | г. |
| М.П. | |  | |  | М.П. | |  | |

Приложение N 3

к Правилам предоставления

из федерального бюджета субсидии

на государственную поддержку

организации регулярных перевозок

по Северному морскому пути

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮ | | | |
|  |  | | | |
|  | (наименование должности лица, утвердившего отчет) | | | |
|  |  | | | |
|  | (подпись) | | | (ф.и.о.) |
|  | " | " | 20 | г. |

|  |
| --- |
| ОТЧЕТ |
|  |
| (указывается наименование получателя субсидии) |
| о планируемых к возмещению за счет субсидии недополученных доходах, возникших в результате установления льготных тарифов на осуществление каботажных перевозок грузов из Большого порта Санкт-Петербург (порта Мурманск) в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении в европейскую часть России по планируемым маршрутам перевозки, и о понесенных за счет собственных и (или) заемных средств затратах (расходах), связанных с осуществлением перевозок, включая судозаходы в порты  за \_\_\_\_\_\_\_\_ (квартал, год) |
| В соответствии с соглашением о предоставлении субсидии  от \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_ |
| Код бюджетной классификации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (рублей) | | | | | | | | | | |
| N п/п | Наименование статьи | Утверждено на \_\_\_\_ год (рублей) | Получено субсидий в \_\_\_\_ году (рублей) | | Фактически израсходовано в году (рублей), не включая НДС | | | | | Сальдо расчетов  ([гр. 4](#P330) - [гр. 6](#P332)) (рублей) |
| всего с начала года | в том числе за \_\_\_\_ квартал | всего с начала года | в том числе за I квартал \_\_\_\_ г. | в том числе за II квартал \_\_\_\_ г. | в том числе за III квартал \_\_\_\_ г. | в том числе за IV квартал \_\_\_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Недополученные доходы  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (наименование получателя субсидии), возникшие в результате установления льготных тарифов на осуществление каботажных перевозок грузов из Большого порта Санкт-Петербург (порта Мурманск) в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении в европейскую часть России по планируемым маршрутам перевозки | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Затраты (расходы), понесенные  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (наименование получателя субсидии), связанные с осуществлением каботажных перевозок грузов из Большого порта Санкт-Петербург (порта Мурманск) в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении в европейскую часть России по планируемым маршрутам перевозки, включая судозаходы в порты |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| итого | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Генеральный директор |  |  |  |  |
|  |  | (подпись) |  | (ф.и.о.) |
| Главный бухгалтер |  |  |  |  |
|  |  | (подпись) |  | (ф.и.о.) |