ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 февраля 2021 г. N 245

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО

БЮДЖЕТА АВИАКОМПАНИЯМ НА КОМПЕНСАЦИЮ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА УПЛАТУ

ЛИЗИНГОВЫХ (АРЕНДНЫХ) ПЛАТЕЖЕЙ ЗА ВОЗДУШНЫЕ СУДА, А ТАКЖЕ

ЗАТРАТ, СВЯЗАННЫХ С ОБСЛУЖИВАНИЕМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100005&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240) |  |

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [Правила](#Par31) предоставления субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, а также затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100010&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 22 февраля 2021 г. N 245

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО

БЮДЖЕТА АВИАКОМПАНИЯМ НА КОМПЕНСАЦИЮ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА УПЛАТУ

ЛИЗИНГОВЫХ (АРЕНДНЫХ) ПЛАТЕЖЕЙ ЗА ВОЗДУШНЫЕ СУДА, А ТАКЖЕ

ЗАТРАТ, СВЯЗАННЫХ С ОБСЛУЖИВАНИЕМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100011&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240) |  |

1. {2}Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, а также затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов (далее - субсидии). {2}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100012&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

2. {5}Субсидии предоставляются авиакомпаниям в рамках государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403161&date=20.01.2022&dst=12152&field=134) Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" в том числе для повышения уровня исправности воздушных судов "Сухой Суперджет 100".{5}

{7}Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно - сеть "Интернет", единый портал) в разделе "Бюджет" при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).{7}

{3} Субсидии предоставляются авиакомпаниям в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке доМинистерства промышленности и торговли Российской Федерациикак получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в [пункте 1](#Par39) настоящих Правил. {3}

(п. 2 в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100013&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

3. {1}Используемые в настоящих Правилах понятия означают следующее: {1}

а) {1}"авиакомпания" - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта, которым предусмотрено право на осуществление коммерческих воздушных перевозок; {1}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100018&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

б) {1} "авиационно-техническое имущество" - комплектующие изделия, предназначенные для замены находящихся в эксплуатации однотипных комплектующих изделий в целях технического обслуживания, ремонта, модернизации или доработки воздушного судна или его двигателя для поддержания или восстановления его исправности или работоспособности; {1}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100019&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

б(1)) {1} "бюллетень" - документ, содержащий сведения об изменении типовой конструкции воздушного судна с технологическими указаниями о внесении таких изменений в конструкцию конкретных экземпляров воздушных судов; {1}

(пп. "б(1)" введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100020&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

в) {1}"воздушное судно" - самолет "Сухой Суперджет 100" (самолет RRJ-95), приобретенный российской лизинговой компанией в 2020 - 2022 годах за счет кредитов, привлеченных в российских кредитных организациях, с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации; {1}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100022&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

г) {1} "двигатель" - турбореактивный двигатель с максимальным значением тяги от 6500 кгс до 8000 кгс, сертифицированный в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, для применения в составе воздушных судов; {1}

г(1)) {1} "директива летной годности" - документ, изданный уполномоченным органом, который предписывает выполнение действий по восстановлению достаточного уровня безопасности полетов на воздушном судне в случае, если разработчиком, изготовителем или эксплуатантом воздушного судна выявлено, что уровень безопасности полетов указанного воздушного судна в ином случае оказывается под угрозой; {1}

(пп. "г(1)" введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100023&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

г(2)) {1} "запасная часть" - исправное комплектующее изделие, предназначенное для замены находящегося в эксплуатации однотипного комплектующего изделия с целью технического обслуживания, ремонта, модернизации или доработки воздушного судна или его двигателя для поддержания или восстановления его исправности или работоспособности; {1}

(пп. "г(2)" введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100025&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

д) {1} "изготовитель воздушных судов" - российское юридическое лицо, осуществляющее разработку и (или) серийное производство воздушных судов на территории Российской Федерации и имеющее лицензию на разработку, производство, испытание и (или) ремонт авиационной техники, или его аффилированное лицо, признанное таковым в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации; {1}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100026&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

е) {1} "изготовитель двигателей" - юридическое лицо, осуществляющее разработку и (или) серийное производство двигателей для воздушных судов и имеющее лицензию или сертификат на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники и (или) двигателей, или его аффилированное лицо, признанное таковым в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации; {1}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100027&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

е(1)) {1}"комплектующее изделие" - составная часть воздушного судна (двигателя), являющаяся конструктивно законченным стандартным или иным изделием, необходимым для применения воздушного судна (двигателя) по назначению; {1}

(пп. "е(1)" введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100028&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

е(2)) {1}"летная годность" - состояние гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, при котором они соответствуют типовой конструкции и способны обеспечивать безопасную эксплуатацию; {1}

(пп. "е(2)" введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100030&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

ж) {1} "летный час" - астрономический час времени эксплуатации воздушного судна, исчисляемого с начала запуска двигателя (двигателей) на воздушном судне перед взлетом до момента выключения двигателя (двигателей) после окончания полета; {1}

з) {1} "организация по техническому обслуживанию" - российское юридическое лицо, осуществляющее техническое обслуживание воздушных судов, комплектующих изделий и двигателей и имеющее соответствующие документы, подтверждающие соответствие юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов, комплектующих изделий и двигателей, требованиям федеральных авиационных правил; {1}

и) {1} "сервисное соглашение" - соглашение, заключенное изготовителем воздушных судов (изготовителем двигателей) с авиакомпанией, в рамках которого в случае неисправности комплектующего изделия осуществляется восстановление его исправности и предоставляется аналогичное комплектующее изделие на согласованных условиях и по согласованной номенклатуре (за исключением гарантийного технического обслуживания); {1}

и(1)) {1} "средства наземного обслуживания" - совокупность технических средств и инструментов, включая контрольно-поверочную аппаратуру, обеспечивающих наземное техническое обслуживание и сохранность воздушных судов{1};

(пп. "и(1)" введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100031&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

к) {1} "техническое обслуживание воздушного судна" - комплекс технологических операций и организационных действий по поддержанию летной годности воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией на воздушное судно (двигатели), и (или) бюллетенями, и (или) директивами летной годности{1}.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100033&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

4. {4}Субсидия предоставляется на цели, указанные в [пункте 1](#Par39) настоящих Правил, предусматривающие компенсацию части затрат в размере, не превышающем размера субсидии согласно [приложению](#Par243), понесенных не ранее 1 ноября финансового года, предшествующего году предоставления субсидии, в отношении одного воздушного судна,{4}{33}учитывающих в том числе компенсацию следующих затрат{33}:

а) {33}оплата услуг по техническому обслуживанию воздушных судов, оказываемых организациями по техническому обслуживанию (за исключением регламентного и гарантийного технического обслуживания), а также приобретение авиационных расходных материалов, необходимых для выполнения технического обслуживания воздушных судов{33};

б) {33}оплата услуг, оказываемых по договорам лизинга (аренды) воздушных судов, по сервисным соглашениям и (или) договорам аренды, ремонта, обмена авиационно-технического имущества, заключенным с изготовителем воздушных судов (изготовителем двигателей).{33}

(п. 4 в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100034&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

5. {11}Право на получение субсидии предоставляется авиакомпании, соответствующей следующим требованиям{11}:

а) {11}авиакомпания соответствует определению, установленному [подпунктом "а" пункта 3](#Par46) настоящих Правил{11};

б) {11}авиакомпания приобрела в 2020 - 2022 годах воздушные суда, соответствующие определению, установленному [подпунктом "в" пункта 3](#Par52) настоящих Правил, путем заключения договора лизинга (аренды) с лизинговой компанией; {11}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100039&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

в) {11}по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения: {11}

{11}у авиакомпании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах{11};

{11}у авиакомпании отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией; {11}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100041&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{11}авиакомпания не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации {11} {11} [перечень](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=283163&date=20.01.2022&dst=5&field=134) государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов; {11}

{11}авиакомпания не получает на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, указанные в [пункте 1](#Par39) настоящих Правил; {11}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100042&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{11}у авиакомпании отсутствует просроченная задолженность перед изготовителем воздушных судов (изготовителем двигателей) по сервисным соглашениям (в случае предоставления субсидии на компенсацию затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов) {11};

{11}в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиакомпании{11};

{11}авиакомпания не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиакомпании, являющейся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность авиакомпании не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. {11}

6. {24}Субсидии предоставляются авиакомпаниям, заключившим, по результатам отбора с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с [типовой формой](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=363122&date=20.01.2022&dst=100588&field=134), установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение). {24}{24}Соглашение заключается с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет"{24}.

{24}В соглашении предусматриваются в том числе{24}:

а) {24}цели, условия и порядок предоставления субсидии{24};

б) {24}значение результата предоставления субсидии, предусмотренного [пунктом 18](#Par205) настоящих Правил; {24}

(пп. "б" в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100044&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

в) {38}ответственность авиакомпании за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по соглашению, а также за недостижение результата предоставления субсидии; {38}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100046&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

г) {24}формы и сроки представления отчетности о соблюдении целей, условий и порядка предоставления субсидии, предусмотренных соглашением и настоящими Правилами, иной дополнительной отчетности (при необходимости), а также обязанность представления отчетности о достижении результата предоставления субсидии и ответственность за ее непредставление (несвоевременное представление); {24}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100047&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

д) {32}согласие авиакомпании на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения авиакомпанией целей, условий и порядка предоставления субсидии; {32}

е) {38}порядок и сроки возврата авиакомпанией субсидии в доход федерального бюджета в случае недостижения авиакомпанией результата предоставления субсидии; {38}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100048&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

ж) {38}обязательство авиакомпании по возврату в доход федерального бюджета соответствующей суммы субсидии в случае, если по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органами государственного финансового контроля, установлен факт несоблюдения определенных соглашением и настоящими Правилами целей, условий и порядка предоставления субсидии; {38}

з) {21}основания и порядок отказа в перечислении субсидии, приостановления перечисления субсидии; {21}

и) {25}порядок согласования новых условий соглашения в случае уменьшения Министерству промышленности и торговли Российской Федерации как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении; {25}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100049&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

к) {24}условия и порядок расторжения соглашения, в том числе при недостижении согласия по новым условиям, предложенным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с [подпунктом "и"](#Par106) настоящего пункта, а также условия его одностороннего расторжения Министерством промышленности и торговли Российской Федерации; {24}

л) {24}обязанность авиакомпании обеспечить минимальный среднемесячный налет одного воздушного судна, предусмотренный [приложением](#Par243) к настоящим Правилам (применяется в отношении воздушных судов, эксплуатация которых начинается не позднее ноября года предоставления субсидии), рассчитываемый по итогам календарного года, за исключением периода, в течение которого в отношении воздушного судна проводилось плановое техническое обслуживание в соответствии с эксплуатационной документацией и бюллетенями. {24}

(пп. "л" введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100050&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

7. {13}Отбор авиакомпаний для заключения соглашения осуществляется способом запроса предложений на основании заявок, направленных авиакомпаниями, исходя из соответствия авиакомпании - участника отбора требованиям, установленным [пунктом 5](#Par78) настоящих Правил, и очередности поступления заявок на участие в отборе (далее - заявка){13}.

{3}Решение о проведении отбора принимается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при наличии лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в [пункте 1](#Par39) настоящих Правил, с учетом ранее принятых обязательств по предоставлению субсидий.{3}

{10}Объявление о проведении отбора размещается в течение 10 рабочих дней после принятия Министерством промышленности и торговли Российской Федерации решения о проведении отбора в соответствии с [абзацем вторым](#Par112) настоящего пункта на едином портале в сети "Интернет", а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет" (minpromtorg.gov.ru) с указанием:{10}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100053&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{10}сроков проведения отбора (даты начала подачи или окончания приема заявок, которая не может быть ранее 30-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора);{10}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100055&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{10}места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как федерального органа исполнительной власти Российской Федерации, проводящего отбор; {10}

{10}результата предоставления субсидии, указанного в [пункте 18](#Par205) настоящих Правил; {10}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100056&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{10}доменного имени и (или) указателей страниц системы государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет", на которой обеспечивается проведение отбора; {10}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100058&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{10}требований к авиакомпаниям, принимающим участие в отборе (далее - участники отбора), указанных в [пункте 5](#Par78) настоящих Правил, и перечня документов, представляемых авиакомпаниями для подтверждения их соответствия указанным требованиям; {10}

{10}порядка подачи заявок участниками отбора и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора, и документов, прилагаемых к ним в соответствии с [пунктом 8](#Par131) настоящих Правил; {10}

{10}порядка отзыва заявок участников отбора, порядка возврата заявок участников отбора, определяющего в том числе основания для возврата заявок участников отбора, порядка внесения изменений в заявку участников отбора; {10}

{10}правил рассмотрения и оценки заявок участников отбора, указанных в [пункте 13](#Par193) настоящих Правил; {10}

{10}порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, дат начала и окончания срока такого предоставления; {10}

{10}срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение; {10}

{10}условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения; {10}

{10}даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.{10}

{10} (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100059&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240) {10}

8. {13}Для участия в отборе авиакомпания представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявку в произвольной форме, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, с указанием банковских реквизитов авиакомпании для перечисления субсидии{13}, {19}с приложением следующих документов{19}:

а) утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100061&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240;

б) {19}документы, подтверждающие факт осуществления затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов, в размере, не превышающем размера субсидии, указанного в [приложении](#Par243) к настоящим Правилам, в том числе: {19}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100063&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{19}справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу представления заявки, у авиакомпании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления авиакомпанией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно) {19};

{19}справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, у авиакомпании отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией; {19} (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100064&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{19}справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, авиакомпания соответствует требованиям, установленным [пунктом 5](#Par78) настоящих Правил; {19}

{19}заверенные руководителем авиакомпании копии сервисных соглашений, заключенных в отношении воздушных судов, и (или) договоров аренды, ремонта, обмена авиационно-технического имущества, и (или) договоров на техническое обслуживание воздушных судов, заключенных с организациями по техническому обслуживанию; {19}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100065&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{19}справка с указанием сведений о прогнозном размере субсидии, планируемом к получению (по годам финансирования), подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании; {19}

{19}справка, подписанная руководителем авиакомпании, с указанием налета каждого воздушного судна; {19}

абзац утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100066&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240;

{19}согласие на публикацию в сети "Интернет" информации об авиакомпании как участнике отбора и иной информации об авиакомпании, связанной с отбором, подписанное руководителем авиакомпании; {19}

{19}выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно); {19}

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100067&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{19}заверенная руководителем авиакомпании копия сертификата (свидетельства) эксплуатанта, которым предусмотрено право на осуществление коммерческих воздушных перевозок;{19}

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100069&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{19}справка, подписанная руководителем лизинговой компании, содержащая информацию о том, что воздушное судно приобретено российской лизинговой компанией за счет кредитов, привлеченных в российских кредитных организациях, с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации (с указанием реквизитов кредитного договора и договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации) (представляется в отношении воздушных судов, находящихся в эксплуатации авиакомпании на дату подачи заявки) {19};

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100070&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{19}копия выписки из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации, подтверждающая государственную регистрацию гражданских воздушных судов, находящихся в эксплуатации авиакомпании, в Российской Федерации (при наличии указанной выписки); {19}

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100071&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{19}заверенные руководителем авиакомпании копии сервисных соглашений, заключенных в отношении воздушных судов, и (или) договоров аренды, ремонта, обмена авиационно-технического имущества, и (или) договоров на техническое обслуживание воздушного судна, заключенных с организациями по техническому обслуживанию; {19}

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100072&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{19}заверенные руководителем авиакомпании перечень воздушных судов, поступивших в лизинг (аренду) начиная с 1 января 2020 г., и предварительный перечень воздушных судов, планируемых к поступлению в лизинг (аренду) в 2021 - 2022 годах; {19}

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100073&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{19}заверенные руководителем авиакомпании копии договоров о намерении приобретения воздушного судна по договору лизинга (аренды) или договоры лизинга (аренды) воздушного судна с приложением копий актов приема-передачи воздушного судна в соответствии с договорами лизинга (аренды). {19}

(абзац введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100074&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

9. {15}Министерство промышленности и торговли Российской Федерации регистрирует представленные заявки в порядке их поступления.{15}

{15}Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 20 рабочих дней со дня окончания приема заявок, указанного в объявлении о проведении отбора{15}:

{15}рассматривает документы, представленные в соответствии с [пунктом 8](#Par131) настоящих Правил, проверяет их полноту, достоверность, соответствие авиакомпании и представленных ею документов требованиям, установленным [пунктом 5](#Par78) настоящих Правил{15};

{15}по итогам рассмотрения принимает решение о соответствии авиакомпании требованиям, установленным [пунктом 5](#Par78) настоящих Правил, и заключении соглашения либо об отклонении заявки по основаниям, указанным в [пункте 10](#Par163) настоящих Правил, и возврате авиакомпании заявки и прилагаемых к ней документов. {15}

10. {17}Основаниями для отклонения заявки являются:{17}

а) {17}несоответствие авиакомпании требованиям, установленным [пунктом 5](#Par78) настоящих Правил; {17}

б) {17}непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных [пунктом 8](#Par131) настоящих Правил, либо наличие в представленных документах недостоверной информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе авиакомпании; {17}

в) {17}несоответствие представленных документов требованиям, установленным [пунктом 8](#Par131) настоящих Правил и (или) в объявлении о проведении отбора; {17}

г) {17} подача авиакомпанией заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок в объявлении о проведении отбора. {17}

11. {15}Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее чем через 14 календарных дней после принятия решения, указанного в [пункте 9](#Par159) настоящих Правил, обеспечивает размещение результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет", включая следующие сведения:{15}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100075&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

{15}дата, время и место проведения рассмотрения заявок{15};

{15}информация об авиакомпаниях, заявки которых были рассмотрены{15};

{15}информация об авиакомпаниях, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки{15};

{15}наименование авиакомпаний, с которыми заключаются соглашения, и размер предоставляемых им субсидий. {15}

12. {18} Для получения субсидии на компенсацию затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов, авиакомпания представляет не позднее 10-го числа последнего месяца квартала в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации: {18}

а) {19} расчет размера субсидии, не превышающего размера субсидии, указанного в [приложении](#Par243) к настоящим Правилам; {19}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100077&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

б) {19} выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления такой выписки Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает ее самостоятельно); {19}

в) {19}справку налогового органа, подтверждающую, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи документов на предоставление субсидии, у авиакомпании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно); {19}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100078&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

г) {19}справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающую, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи документов на предоставление субсидии, авиакомпания не получает на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, указанные в [пункте 1](#Par39) настоящих Правил; {19}

{19} (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100078&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240) {19}

д) {19}справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающую, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи документов на предоставление субсидии, у авиакомпании отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией; {19}

{19} (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100080&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240) {19}

е) {19}справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающую, что авиакомпания не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, {19}{19}включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации [перечень](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=283163&date=20.01.2022&dst=5&field=134) государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов; {19}

ж) {19}справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающую, что в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиакомпании; {19}

з) {19} справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающую, что авиакомпания не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиакомпании, являющейся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность авиакомпании не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации; {19}

и) - м) утратили силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100081&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240;

н) {19}заверенные руководителем авиакомпании копии документов, подтверждающих факт осуществления затрат на обслуживание воздушных судов, с приложением копий первичных учетных документов и документов бухгалтерского учета; {19}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100082&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

о) утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100083&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240;

п) {19} справку, подписанную руководителем авиакомпании, с указанием налета воздушных судов, находящихся в эксплуатации авиакомпании. {19}

(пп. "п" введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100084&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

13. {20}Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 10 рабочих дней со дня представления документов в соответствии с [пунктом 12](#Par174) настоящих Правил{20}:

а) {20}регистрирует представленные документы в порядке их поступления в специальном журнале, который должен быть прошнурован, постранично пронумерован и скреплен печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации{20};

б) {20}проводит проверку соответствия авиакомпании требованиям, установленным [пунктом 5](#Par78) настоящих Правил{20};

в) {20} проводит проверку соответствия представленных документов требованиям, установленным [пунктом 12](#Par174) настоящих Правил{20};

г) {20} принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии авиакомпании. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии не позднее 5 рабочих дней уведомляет авиакомпанию в письменной форме о принятом решении. {20}

14. {21}Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются{21}:

а) {21}несоответствие авиакомпании требованиям, установленным [пунктом 5](#Par78) настоящих Правил{21};

б) {21}непредставление (представление не в полном объеме) авиакомпанией документов, предусмотренных [пунктом 12](#Par174) настоящих Правил{21};

в) {21} установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации. {21}

15. {15}Министерство промышленности и торговли Российской Федерации уведомляет в письменной форме авиакомпанию о принятом в соответствии с [пунктом 13](#Par193) настоящих Правил решении в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня его принятия{15}.

16. {28}Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии, обеспечивает перечисление в установленном порядке субсидии{28} {29}на расчетный счет, открытый авиакомпанией в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях. {29}

17. {35}Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при формировании прогноза перечислений из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета{35}.

18. {27}Результатом предоставления субсидии является увеличение среднего налета одного воздушного судна в текущем году по сравнению со средним налетом одного воздушного судна в 2020 году не менее чем на 5 процентов. {27}

(п. 18 в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100086&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

19. Утратил силу. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100088&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240.

20. {36}Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии представляется авиакомпанией в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме, установленной типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации. {36}

(п. 20 в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100089&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

21. {38}В случае установления факта недостижения авиакомпанией значения результата предоставления субсидии, установленного соглашением, субсидия подлежит возврату в доход федерального бюджета в размере, определяемом пропорционально степени недостижения значения результата предоставления субсидии, {38}{38}в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, направленного заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении{38}.

{38}Размер средств, подлежащих возврату в случае недостижения значения результата предоставления субсидии (Ai), определяется по формуле: {38}

Ai = (1 - d / D) x V,

где:

{38}d - достигнутое значение результата предоставления субсидии; {38}

{38}D - плановое значение результата предоставления субсидии, указанного в соглашении; {38}

{38}V - размер предоставленной субсидии. {38}

{38}В случае если d больше D, для расчета размера средств, подлежащих возврату в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, d принимается равным D. {38}

(п. 21 в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100091&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

22. {37}Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и орган государственного финансового контроля проводят проверки соблюдения авиакомпанией целей, условий и порядка предоставления субсидий. {37}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100099&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

22(1). {37}Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением о предоставлении субсидии, и событий, отражающих факт завершения соответствующих мероприятий по достижению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации. {37}

(п. 22(1) введен [Постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100100&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

23. {38}В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органом государственного финансового контроля, факта нарушения целей и условий, установленных при предоставлении субсидии, а также порядка предоставления субсидий соответствующие средства в размере выявленных нарушений подлежат возврату в доход федерального бюджета: {38}

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100102&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240)

а) {38}на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, направленного заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, - не позднее 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования авиакомпанией; {38}

б) {38}на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в срок, установленный в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации. {38}

Приложение

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета авиакомпаниям

на компенсацию части затрат

на уплату лизинговых (арендных)

платежей за воздушные суда,

а также затрат, связанных

с обслуживанием воздушных судов

РАЗМЕР

СУБСИДИИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

АВИАКОМПАНИЯМ НА КОМПЕНСАЦИЮ ЗАТРАТ, СВЯЗАННЫХ

С ОБСЛУЖИВАНИЕМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (В РАСЧЕТЕ

НА ОДИН ЛЕТНЫЙ ЧАС ОДНОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=403350&date=20.01.2022&dst=100104&field=134) Правительства РФ от 09.12.2021 N 2240) |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Минимальный среднемесячный налет одного воздушного судна (часов) | Размер субсидии (тыс. рублей) |
| 60 | 37,5 |