Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 мая 2020 г. N 667

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО

БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ, ОКАЗЫВАЮЩИМ УСЛУГИ,

СВЯЗАННЫЕ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ,

НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ, СВЯЗАННЫХ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ

ГРУЗОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [Правила](#P30) предоставления субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава.

Исполняющий обязанности

Председателя Правительства

Российской Федерации

А.БЕЛОУСОВ

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 13 мая 2020 г. N 667

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО

БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ, ОКАЗЫВАЮЩИМ УСЛУГИ,

СВЯЗАННЫЕ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ,

НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ, СВЯЗАННЫХ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ

ГРУЗОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

1. {2} Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом (далее - организация), на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава (далее - субсидия). {2}

{2} Субсидии предоставляются в соответствии с [подпрограммой](consultantplus://offline/ref=D898EA36CAC1FC2D43E8D589F9AAA4179A8E6F80B62FF641F0F454D9A5A66DE98F7C2DC3A24E67EE84A3BAADE21F44F7C1C89DA6F5D7A8C2B7t4M) "Развитие транспортного и специального машиностроения" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" в целях обновления грузового железнодорожного подвижного состава, в том числе технического перевооружения парка промышленных компаний. {2}

2. {1} Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее: {1}

{1} "грузовой железнодорожный подвижной состав" - вагоны-платформы, оборудованные фитинговыми упорами, с длиной по осям автосцепки менее 19 метров, обеспечивающие перевозку колесной и гусеничной техники, и маневровые локомотивы (мощностью не более 1200 лошадиных сил); {1}

{1} "оказание услуг, связанных с железнодорожным подвижным составом" - предоставление грузового железнодорожного подвижного состава юридическим лицам и (или) физическим лицам, в том числе в аренду (лизинг) для осуществления перевозок грузов, а также его использование организацией (за исключением субъектов естественных монополий) в целях осуществления основного вида деятельности, кроме перепродажи. {1}

3. {3} Субсидия предоставляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации организациям в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные [пунктом 1](#P37) настоящих Правил. {3}

4. {24} Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и организацией в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение о предоставлении субсидии). {24}

{24} В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются в том числе формы представления организацией дополнительной отчетности по запросу Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, согласие организации на проведение {24}{37} Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, {37}{24} которые установлены настоящими Правилами, а также значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии. {24}

{24} Соглашение о предоставлении субсидии заключается сроком на один год по результатам квалификационного отбора, проводимого в соответствии с настоящими Правилами. {24}

{24} Дополнительные соглашения к соглашению о предоставлении субсидии, предусматривающие внесение в него изменений или его расторжение, также заключаются в форме электронного документа с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" по типовым формам, утвержденным Министерством финансов Российской Федерации. {24}

5. {11} Организация по состоянию на дату не ранее чем за 30 дней до дня подачи заявления об участии в квалификационном отборе должна соответствовать следующим требованиям: {11}

а) {11} у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; {11}

б) {11} у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом; {11}

в) {11} организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации; {11}

г) {11} организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или {11} территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих {11} льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов; {11}

д) {11} организация не получает из федерального бюджета средства на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в [пункте 1](#P37) настоящих Правил. {11}

6. {22} Субсидия предоставляется организациям в размере 13,5 процента фактической стоимости (без налога на добавленную стоимость) приобретения организацией грузового железнодорожного подвижного состава, но не более 400 тыс. рублей на один вагон-платформу, оборудованный фитинговыми упорами с длиной по осям автосцепки менее 19 метров, обеспечивающей перевозку колесной и гусеничной техники, и не более 11500 тыс. рублей на один маневровый локомотив (мощностью не более 1200 лошадиных сил). {22}

7. {24} Субсидия предоставляется организациям при выполнении следующих условий: {24}

а) {24} грузовой железнодорожный подвижной состав произведен, поставлен и расчеты по оплате грузового железнодорожного подвижного состава полностью завершены в году предоставления субсидии; {24}

б) {24} грузовой железнодорожный подвижной состав имеет заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=D898EA36CAC1FC2D43E8D589F9AAA4179A8F6286B528F641F0F454D9A5A66DE98F7C2DC1A54333B9C6FDE3FEAF5449F1D6D49DA0BEt9M) Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации";{24}

в) {24} государственная поддержка производства и реализации одной и той же единицы грузового железнодорожного подвижного состава осуществляется один раз в течение его срока службы. {24}

8. {24} Соглашение о предоставлении субсидии заключается с организацией, прошедшей квалификационный отбор в соответствии с настоящими Правилами. {24}

9. {19} Для прохождения квалификационного отбора организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление об участии в квалификационном отборе в произвольной форме с приложением к нему следующих документов: {19}

а) {19} заверенная руководителем организации выписка из Единого государственного реестра юридических лиц на дату не ранее чем за 30 дней до дня подачи заявления о заключении соглашения о предоставлении субсидии (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно); {19}

б) {19} документ, подтверждающий соответствие организации требованию, установленному [подпунктом "а" пункта 5](#P48) настоящих Правил, выданный налоговым органом (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно); {19}

в) {19} подписанные руководителем организации документы, подтверждающие соответствие организации требованиям, установленным [подпунктами "б"](#P49) - ["д"](#P52) пункта 5 настоящих Правил; {19}

г) {19} заверенная руководителем организации справка о среднем возрасте парка железнодорожного подвижного состава, рассчитанном в соответствии с [пунктами 18](#P93) и [19](#P98) настоящих Правил за год, предшествующий году, в котором планируется получение субсидии. {19}

10. {15} Министерство промышленности и торговли Российской Федерации: {15}

а) {15} в течение 3 рабочих дней со дня поступления заявления об участии в квалификационном отборе в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации осуществляет регистрацию заявления об участии в квалификационном отборе и документов, указанных в [пункте 9](#P59) настоящих Правил; {15}

б) {15} в течение 20 рабочих дней со дня поступления заявления об участии в квалификационном отборе в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит проверку документов, представленных в соответствии с [пунктом 9](#P59) настоящих Правил; {15}

в) {15} уведомляет организацию о непрохождении квалификационного отбора в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения и возвращает заявление об участии в квалификационном отборе с прилагаемыми документами в случае несоответствия организации требованиям [пункта 5](#P47) настоящих Правил и (или) несоответствия представленных организацией документов положениям [пункта 9](#P59) настоящих Правил, а также в случае наличия в них недостоверной информации и (или) непредставления (представления в неполном объеме) документов. {15}

11. {15} В случае прохождения квалификационного отбора Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 15 рабочих дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме организацию о прохождении квалификационного отбора и заключает соглашение о предоставлении субсидии. {15}

12. {10} Для получения субсидии организация, с которой заключено соглашение о предоставлении субсидии, представляет в произвольной форме в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, заявление о предоставлении субсидии с приложением к нему следующих документов: {10}

а) {10} расчет размера субсидий по форме согласно [приложению N 1](#P128); {10}

б) {10} заверенные руководителем организации копии договоров, подтверждающих приобретение грузового железнодорожного подвижного состава, содержащих сведения о моделях, технических характеристиках, дате изготовления и цене завода-изготовителя; {10}

в) {10} заверенные руководителем организации копии документов, подтверждающих оплату и получение организацией грузового железнодорожного подвижного состава; {10}

г) {10} справка налогового органа, подтверждающая отсутствие у организации по состоянию на дату не ранее чем за 30 дней до дня подачи заявления о предоставлении субсидии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно); {10}

д) {10} копии заключений о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=D898EA36CAC1FC2D43E8D589F9AAA4179A8F6286B528F641F0F454D9A5A66DE99D7C75CFA44179E886B6ECFCA4B4t8M) Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", {10} {10} выданных в отношении грузового железнодорожного подвижного состава, включенного в расчет размера субсидии, представленного организацией в соответствии с [подпунктом "а"](#P70) настоящего пункта (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно). {10}

13. {20} Министерство промышленности и торговли Российской Федерации: {20}

а) {20} регистрирует в порядке очередности поступления документы, указанные в [пункте 12](#P69) настоящих Правил; {20}

б) {20} в течение 30 рабочих дней со дня поступления заявления о предоставлении субсидии и документов, указанных в [пункте 12](#P69) настоящих Правил, рассматривает такие заявление и документы в порядке очередности их поступления, проверяет полноту содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии. {20}

14. {29} В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 10 рабочих дней обеспечивает в установленном порядке перечисление субсидии на расчетные или корреспондентские счета, открытые получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях. {29}

{28} Субсидия перечисляется не реже одного раза в квартал. {28}

15. {21} Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отказывает в предоставлении субсидии в следующих случаях: {21}

а) {21} несоответствие представленных в соответствии с [пунктом 12](#P69) настоящих Правил документов требованиям, установленным соглашением о предоставлении субсидии и настоящими Правилами, наличие в них недостоверной информации; {21}

б) {21} непредставление (представление в неполном объеме) документов, указанных в [пункте 12](#P69) настоящих Правил; {21}

в) {21} наличие у организации просроченной задолженности по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, предусмотренным [статьей 93.4](consultantplus://offline/ref=D898EA36CAC1FC2D43E8D589F9AAA4179A8F628FB62EF641F0F454D9A5A66DE98F7C2DC3A34D66E3D6F9AAA9AB4840EBC8D283A0EBD7BAtAM) Бюджетного кодекса Российской Федерации. {21}

16. {35} В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 15 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет организации представленные документы с мотивированным отказом в письменной форме. {35}

17. {27} Результатом предоставления субсидии в соответствии с настоящими Правилами является снижение среднего возраста парка грузового железнодорожного подвижного состава организации за отчетный финансовый год по отношению к среднему возрасту парка грузового железнодорожного подвижного состава организации за год, предшествующий отчетному финансовому году. {27}

{27} Показатель, необходимый для достижения результата предоставления субсидии (I), определяется по формуле: {27}



где:

{27} Vr - средний возраст парка грузового железнодорожного подвижного состава за отчетный финансовый год (лет); {27}

{27} V(r-1) - средний возраст парка грузового железнодорожного подвижного состава за год, предшествующий отчетному финансовому году (лет). {27}

18. {35} Средний возраст парка грузового железнодорожного подвижного состава за год (Vгод) определяется по формуле: {35}



{35} где Vмес - средний возраст парка грузового железнодорожного подвижного состава за месяц отчетного года (лет). {35}

19. {35} Средний возраст парка грузового железнодорожного подвижного состава за месяц отчетного года (Vмес) определяется по формуле: {35}



где:

{35} Vi - возраст грузового железнодорожного подвижного состава на последний день месяца отчетного года (лет); {35}

{35} N - количество грузового железнодорожного подвижного состава на последний день месяца отчетного года (штук). {35}

20. {27} Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии в отчетном финансовом году, равное или не превышающее 1, подтверждает снижение среднего возраста парка грузового железнодорожного подвижного состава организации {27}{27} за отчетный финансовый год по отношению к среднему возрасту парка грузового железнодорожного подвижного состава организации за год, предшествующий отчетному финансовому году (значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, определяется с точностью до 2 знаков после запятой). {27}

{38} В случае недостижения результата предоставления субсидии, а также значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии организация возвращает полученные средства в размере, пропорциональном степени недостижения значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, в доход федерального бюджета в порядке, предусмотренном [пунктом 23](#P109) настоящих Правил. {38}

21. {36} Организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 15 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, заверенный руководителем организации отчет о достижении организацией результата предоставления субсидии, а также значения показателя, {36}{36} необходимого для достижения результата предоставления субсидии организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава, по форме согласно [приложению N 2](#P215). {36}

22. {37} Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и уполномоченные органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые предусмотрены настоящими Правилами. {37}

23. {38} В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения результата предоставления субсидии и значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета: {38}

а) {38} на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 15-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования; {38}

б) {38} на основании представления и (или) предписания уполномоченных органов государственного финансового контроля в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации. {38}

Приложение N 1

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета организациям,

оказывающим услуги, связанные

с железнодорожным подвижным составом,

на возмещение части затрат,

связанных с приобретением грузового

железнодорожного подвижного состава

(форма)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РАСЧЕТ  размера субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| (полное наименование организации) | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Отчетный период с "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. | | | | | | | |
| ИНН |  | | КПП |  | Расчетный счет |  | |
| Наименование банка | |  | БИК |  | Корреспондентский счет | |  |
| Код вида деятельности организации по [ОКВЭД2](consultantplus://offline/ref=D898EA36CAC1FC2D43E8D589F9AAA4179A8F6487B227F641F0F454D9A5A66DE99D7C75CFA44179E886B6ECFCA4B4t8M) | | | | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (рублей) | | | | | | | | | | |
| Информация о грузовом железнодорожном подвижном составе | | | | | Реквизиты документов, подтверждающих (тип документа, дата и номер) | | Фактическая стоимость единицы, без налога на добавленную стоимость | Размер субсидии на единицу | Предельный размер субсидии на единицу | Итоговый размер субсидии |
| завод-производитель | наименование типа | заводской номер | год изготовления | цель использования (предоставление грузового железнодорожного подвижного состава юридическим лицам и (или) физическим лицам, в том числе в аренду (лизинг) для осуществления перевозок грузов, а также его использование организацией (за исключением субъектов естественных монополий) в целях осуществления основного вида деятельности, кроме перепродажи) | оплату организацией грузового железно дорожного подвижного состава | получение организацией грузового железно дорожного подвижного состава |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 = ([графа 8](#P170) x 13,5%) / 100 | 10 | 11 (минимальная из величин, указанных в [графах 9](#P171) и [10](#P172)) |
| Итого | | | |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Руководитель организации |  |  |  |
|  | (ф.и.о.) |  | (подпись) |
| "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |  |  |  |
| М.П. (при наличии) |  |  |  |

Приложение N 2

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета организациям,

оказывающим услуги, связанные

с железнодорожным подвижным составом,

на возмещение части затрат,

связанных с приобретением грузового

железнодорожного подвижного состава

(форма)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ОТЧЕТ  о достижении организацией результата предоставления субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава, а также значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  |
|  | (полное наименование организации) | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | |
| Отчетный период с "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. | | | | | | | | | |
| ИНН | |  | | КПП |  | Расчетный счет |  | | |
| Наименование банка | | |  | БИК |  | Корреспондентский счет | |  | |
| Код вида деятельности организации по [ОКВЭД2](consultantplus://offline/ref=D898EA36CAC1FC2D43E8D589F9AAA4179A8F6487B227F641F0F454D9A5A66DE99D7C75CFA44179E886B6ECFCA4B4t8M) | | | | | |  | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Средний возраст парка грузового железнодорожного подвижного состава за год, предшествующий отчетному финансовому году (лет) | Средний возраст парка грузового железнодорожного подвижного состава за отчетный финансовый год (лет) | Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии в отчетном финансовом году |
| 1 = Vr-1 | 2 = Vr |  |

|  |
| --- |
| Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии в отчетном финансовом году, равное \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, подтверждает (не подтверждает) снижение среднего возраста парка грузового железнодорожного подвижного состава организации за 20\_\_ год по отношению к среднему возрасту парка грузового железнодорожного подвижного состава организации за \_\_\_\_ год.  Настоящим документом подтверждаю использование грузового железнодорожного подвижного состава в целях предоставления в аренду (лизинг) для осуществления доставки грузов или осуществления основного вида деятельности, кроме перепродажи. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Руководитель организации |  |  |  |
|  | (подпись) |  | (ф.и.о.) |
|  |  |  |  |
| "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |  |  |  |
| М.П. (при наличии) |  |  |  |