Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 августа 2020 г. N 1265

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОТКРЫТОМУ

АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ

В РЕЗУЛЬТАТЕ УСТАНОВЛЕНИЯ ЛЬГОТНЫХ ТАРИФОВ

НА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ

ФЕДЕРАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [Правила](#P31) предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на транзитные перевозки по территории Российской Федерации железнодорожным транспортом общего пользования грузов в контейнерах.

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 21 августа 2020 г. N 1265

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОТКРЫТОМУ

АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ

В РЕЗУЛЬТАТЕ УСТАНОВЛЕНИЯ ЛЬГОТНЫХ ТАРИФОВ

НА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ

ФЕДЕРАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ

1. {2} Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета {2} {5} открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" (далее - организация) {5} {4} на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на транзитные перевозки по территории Российской Федерации железнодорожным транспортом общего пользования грузов в контейнерах (далее - субсидия). {4}

{1} Под транзитной перевозкой по территории Российской Федерации железнодорожным транспортом общего пользования грузов в контейнерах для целей настоящих Правил понимается перевозка грузов в контейнерах через территорию Российской Федерации по маршрутам транзитных перевозок грузов в контейнерах согласно [приложению N 1](#P103) (далее - транзитная перевозка грузов в контейнерах). {1}

{1} Под льготным тарифом на транзитные перевозки грузов в контейнерах для целей настоящих Правил понимается тариф на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования организации в размере, уменьшенном на следующую величину (не более размера такого тарифа): {1}

а) {1} в отношении транзитных перевозок грузов в контейнерах в направлении Восток - Запад: {1}

{1} 38853 рубля для 20-футового контейнера; {1}

{1} 58280 рублей для 30-футового контейнера; {1}

{1} 77706 рублей для 40-футового контейнера; {1}

б) {1} в отношении транзитных перевозок грузов в контейнерах в направлении Запад - Восток: {1}

{1} 25902 рубля для 20-футового контейнера; {1}

{1} 38853 рубля для 30-футового контейнера; {1}

{1} 51804 рубля для 40-футового контейнера. {1}

2. {2} Субсидия предоставляется в рамках ведомственной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=0C33B62EE96199F41B94107FADE8BBE974C7CFAF437A0B5BF2C75D351E92BA09F601E2217E0D525D295A72D55AADC8D7B3AB2DA77D33ECFAvCH4M) "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" государственной [программы](consultantplus://offline/ref=0C33B62EE96199F41B94107FADE8BBE974C7CFAF437A0B5BF2C75D351E92BA09F601E2217A0850527A0062D113FACCCBBAB133A16333vEHEM) Российской Федерации "Развитие транспортной системы" организации в размере недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на транзитные перевозки грузов в контейнерах. Предоставление субсидии направлено на увеличение объема транзитных перевозок грузов в контейнерах. {2}

3. {4} Субсидия предоставляется ежемесячно в размере недополученных организацией доходов от применения льготного тарифа на транзитные перевозки грузов в контейнерах, определяемых на основании отчета о потерях в доходах организации, возникающих в результате установления льготных тарифов на транзитные перевозки по территории Российской Федерации железнодорожным транспортом общего пользования грузов в контейнерах по форме согласно [приложению N 2](#P136). {4}

4. {23} Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в [пункте 1](#P40) настоящих Правил. {23}

{24} Субсидии предоставляются на основании заключаемого между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и организацией соглашения о предоставлении субсидий в соответствии с типовой [формой](consultantplus://offline/ref=0C33B62EE96199F41B94107FADE8BBE973C1CAAD457C0B5BF2C75D351E92BA09F601E2217D0F5551265A72D55AADC8D7B3AB2DA77D33ECFAvCH4M), установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), {24}{24}которое предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии, ежемесячные плановые значения результата предоставления субсидии, а также предоставление дополнительной отчетности (при необходимости). {24}

5. {11}Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям: {11}

а) {11}у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; {11}

б) {11}у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом; {11}

в) {11}организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации; {11}

г) {11}организация не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в [пункте 1](#P40) настоящих Правил; {11}

д) {11} организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации {11}{11}перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов. {11}

6. {24}Для заключения соглашения организация представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта подписанные руководителем организации заявление о заключении соглашения (в произвольной форме) и справку о соответствии организации требованиям, установленным [пунктом 5](#P55) настоящих Правил. {24}

{20}Федеральное агентство железнодорожного транспорта рассматривает указанные документы в течение 15 календарных дней со дня их получения и принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения в случае несоответствия организации требованиям, установленным [пунктом 5](#P55) настоящих Правил. {20}

7. {36} Для получения субсидии организация представляет ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах организации, возникающих в результате установления льготных тарифов на транзитные перевозки по территории Российской Федерации железнодорожным транспортом общего пользования грузов в контейнерах по форме согласно [приложению N 2](#P136) к настоящим Правилам,{36}{36} а также отчет открытого акционерного общества "Российские железные дороги" о выполнении показателей, необходимых для достижения показателя результата предоставления субсидии, по форме согласно [приложению N 3](#P217). {36}

8. {36}Федеральное агентство железнодорожного транспорта в 5-дневный срок с даты получения отчетов, указанных в [пункте 7](#P63) настоящих Правил, осуществляет проверку полноты и правильности указанных в нем сведений и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате отчета (отчетов) организации с указанием причин возврата. {36}

{36}Возврат отчета (отчетов) организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета (отчетов) с нарушением установленных настоящими Правилами требований. {36}

9. {36}Организация в 5-дневный срок со дня получения возвращенного отчета (отчетов) устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет (отчеты) в Федеральное агентство железнодорожного транспорта. {36}

{36} Федеральное агентство железнодорожного транспорта в 5-дневный срок с даты получения уточненного отчета (отчетов) осуществляет проверку полноты и правильности указанных в нем сведений и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа. {36}

10. {21} Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются: {21}

а) {21} непредставление предусмотренных [пунктами 7](#P63) и [9](#P66) настоящих Правил документов (предоставление их не в полном объеме); {21}

б) {21} недостоверность представленной организацией информации. {21}

11. {29} Субсидия перечисляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном порядке на расчетный счет, открытый организации в кредитной организации, {29} {28} не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством железнодорожного транспорта решения о предоставлении субсидии, указанного в [пункте 8](#P64) или [9](#P66) настоящих Правил. {28}

12. {30} Информация об объемах и о сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством железнодорожного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета. {30}

13. {38} В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий, а также в случае, указанном в [пункте 15](#P77) настоящих Правил, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета: {38}

а) {38} на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования; {38}

б) {38} на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации. {38}

14. {27} Результатом предоставления субсидии является отношение фактического значения количества транзитных перевозок грузов в контейнерах, измеряемого в штуках груженых контейнеров, к плановому значению количества транзитных перевозок грузов в контейнерах, установленному в соглашении. {27}

15. {38} В случае если результат предоставления субсидии, указанный в отчете о выполнении показателей, необходимых для достижения показателя результата предоставления субсидии, по форме согласно [приложению N 3](#P217) к настоящим Правилам, меньше 1, предоставленная субсидия подлежит возврату в федеральный бюджет в объеме (V), определяемом по формуле: {38}



где:

{22} V0 - объем предоставленной субсидии; {22}

{22} d - фактическое количество транзитных перевозок грузов в контейнерах по маршрутам Восток - Запад и Запад - Восток; {22}

{22} D - плановое количество транзитных перевозок грузов в контейнерах по маршрутам Восток - Запад и Запад - Восток, предусмотренное соглашением, установленное на отчетный период. {22}

16. {37} Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидий. {37}

Приложение N 1

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета открытому

акционерному обществу "Российские

железные дороги" на возмещение

недополученных доходов, возникающих

в результате установления льготных

тарифов на транзитные перевозки

по территории Российской Федерации

железнодорожным транспортом общего

пользования грузов в контейнерах

МАРШРУТЫ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Направление перевозки | | Железнодорожные станции Российской Федерации, через которые осуществляется транзитная перевозка грузов в контейнерах | |
| входная пограничная, припортовая станция | выходная пограничная, припортовая станция |
| 1. | Восток - Запад | российские припортовые железнодорожные станции Тихоокеанского бассейна | российские припортовые железнодорожные станции Балтийского и Азово-Черноморского бассейнов, железнодорожные пункты пропуска с Финляндской Республикой, Республикой Белоруссия, Республикой Польша, Азербайджанской Республикой |
| 2. | Запад - Восток | российские припортовые железнодорожные станции Балтийского и Азово-Черноморского бассейнов, железнодорожные пункты пропуска с Финляндской Республикой, Республикой Белоруссия, Республикой Польша, Азербайджанской Республикой | российские припортовые железнодорожные станции Тихоокеанского бассейна |

Приложение N 2

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета открытому

акционерному обществу "Российские

железные дороги" на возмещение

недополученных доходов, возникающих

в результате установления льготных

тарифов на транзитные перевозки

по территории Российской Федерации

железнодорожным транспортом общего

пользования грузов в контейнерах

(форма)

ОТЧЕТ

о потерях в доходах организации, возникающих в результате

установления льготных тарифов на транзитные перевозки

по территории Российской Федерации железнодорожным

транспортом общего пользования грузов в контейнерах,

за \_\_\_\_\_\_\_\_ (месяц, год)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование плательщика | Номер перевозочного документа, дата приема груза к перевозке | Позиция ЕТСНГ | Код ГНГ | Государство отправления | Государство назначения | Станция входа Российской Федерации | Станция выхода Российской Федерации | Количество контейнеров | Сумма скидки с тарифа, рублей | Сумма корректировок скидки с тарифа, рублей | Потери в доходах, рублей ([гр. 10](#P164) + [гр. 11](#P165)) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель организации |  |  |
|  |  | (подпись) |
| Главный бухгалтер |  |  |
|  |  | (подпись) |
| Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| МП (при наличии) |  |  |

Приложение N 3

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета открытому

акционерному обществу "Российские

железные дороги" на возмещение

недополученных доходов, возникающих

в результате установления льготных

тарифов на транзитные перевозки

по территории Российской Федерации

железнодорожным транспортом общего

пользования грузов в контейнерах

(форма)

ОТЧЕТ

открытого акционерного общества "Российские железные

дороги" о выполнении показателей, необходимых

для достижения показателя результата предоставления

субсидии, за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Единица измерения | Плановые значения | Фактические значения | |
| абсолютное значение | процентов к плановому значению |
| Количество транзитных перевозок грузов в контейнерах по маршрутам Восток - Запад, Запад - Восток | штук груженых контейнеров |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель организации |  |  |
|  |  | (подпись) |
| Главный бухгалтер |  |  |
|  |  | (подпись) |
| Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| МП (при наличии) |  |  |