



# Introduction à R

TSNAD Master TraDD - École des Ponts ParisTech

Séance du 04 octobre 2024

### Sommaire

- 1) Qu'est-ce que R?
- 2) Principes et propriétés
- 3) Quels types de traitements?
- 4) Manipulations basiques
- 5) Importation de fichiers de données
- 6) Retraitement

## 1) Qu'est-ce que R?

R est un langage de programmation objet utilisé pour le traitement et l'analyse de jeux de données.

**Logiciel libre** disponible sur la plupart des supports (Windows, MAC OS, Linux...).

Créé par les universitaires américains Ross Ihaka & Robert Gentleman au début des années 1990 à partir de programmes en C, Fortran et Java.

Logiciel de traitement et d'analyse de données le plus utilisé au monde par les entreprises, les universitaires, les organismes publics ou encore les ONG.

2 types de méthodes d'analyses statistiques:

- numériques
- graphiques

# 2) Principes et propriétés (1)

**R** = langage **objet** ⇔ on définit des objets (<u>ex</u>: valeurs numériques, vecteurs, fonctions, caractères texte, tableaux de données...) qui sont ensuite **stockés** dans la **mémoire** vive de la machine.

Pour créer un objet, il suffit de lui attribuer un nom et de définir ce qu'il représente.

 $\underline{Ex}$ :  $\mathbf{x} < \mathbf{-2.538}$  stocke le nombre réel 2,538 dans un espace mémoire que l'on nomme «  $\mathbf{x}$  ». On peut donc créer à partir de  $\mathbf{x}$  une infinité d'objets comme par exemple:

- y <- 2\*x+3
- z <- y^2
- v <- exp(z)</li>

...etc.

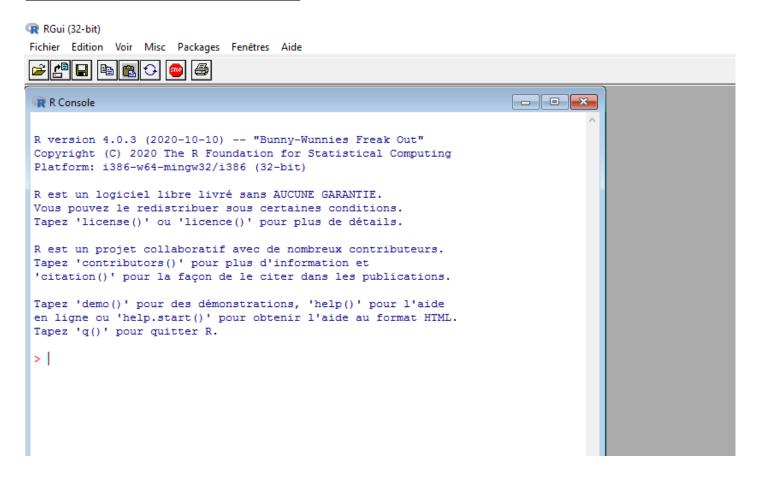
Pour le stockage, **R** alloue à chaque objet **un seul emplacement** ⇔ **unicité** de l'objet.

Par exemple, il est impossible d'avoir à la fois x <- 2.538 et x <- 0.654.

Par ailleurs,  $x \neq X$  (distinction entre les minuscules et les majuscules).

# 2) Principes et propriétés (2)

### La console de commande:

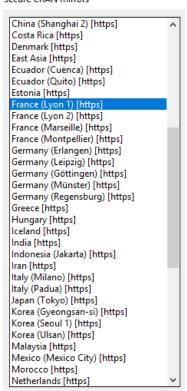


# 2) Principes et propriétés (3)

Certaines commandes ou fonctionnalités du logiciel ne sont pas disponibles en les appelant directement dans la console.

<u>Solution</u>: télécharger et installer des modules complémentaires, également appelés «packages», contenant ces fonctionnalités => connexion aux serveurs universitaires sur lesquels se trouvent ces modules.

Secure CRAN mirrors



Lorsqu'un package est téléchargé et installé, on va le chercher dans la bibliothèque à l'aide de la fonction **library**, comme suit: library(Nom du package)

## 3) Quels types de traitements? (1)

### <u>Traitements et analyses possibles sous R (liste non exhaustive):</u>

- Import/création et retraitement de tables de données (ajout/suppression d'observations et de variables, concaténation...)
- Arithmétique (additions, multiplications, fractions...)
- Calcul vectoriel (sommes, produits scalaires...)
- Calcul matriciel (sommes, multiplications, transpositions, inversions, diagonalisations...)
- Représentations graphiques (nuages de points, courbes de fonctions...)

## 3) Quels types de traitements? (2)

- Résumés statistiques numériques (moyenne, quartiles, écart-type...) et graphiques (histogrammes, boîtes à moustaches...)
- Echantillonnage aléatoire, estimation de densité, test paramétrique/non paramétrique
- Analyses multivariées (Analyses en Composantes Principales, Analyses des Correspondances...)
- Modèles de régression (MCO, LOGIT, PROBIT, MLG...) et de séries temporelles
- Classification supervisée/non supervisée (classifieurs bayésiens, arbres de décision, clustering hiérarchique, k-means...)

# 4) Manipulations basiques (1)

### **Quelques exemples:**

### 1) valeur numérique

```
a<- -3.27
a = -3.27 #autre écriture possible pour définir un objet#
```

### 2) fonction usuelles

```
b<- abs(a)
c<- 0.079-8.77*a+1.38*a^2-2*a^3
d<- sqrt(b)
e<- log(b) #log népérien#
f<-log10(b) #log en base 10#
g<- exp(c)
h<- cos(d)
i<- tan(-e)
```

# 4) Manipulations basiques (2)

### 3) dérivée d'une fonction en un point

```
t<- 3

numericDeriv(quote(t^2),"t")

#dérivée de la fonction f(t)=t² au point t=3#

numericDeriv(quote(log(t)),"t")

numericDeriv(quote(sin(t)),"t")
```

#### 4) suites et séries réelles

```
u<-0 for (k in 1:100) {u[k]<- 1/k^2} #on définit la suite \mathbf{u}_k = \frac{1}{k^2} pour les 100 premiers entiers naturels non nuls# u[7] #valeur de \mathbf{u}_7# sum(u) #série \sum_{k=1}^{100} \mathbf{u}_k#
```

# 4) Manipulations basiques (3)

### 5) calcul vectoriel

#somme de **V1** et du vecteur contenant chaque de terme de **V2** élevé au carré#

V4<- V1\*V2

#multiplication terme par terme des vecteurs **V1** et **V2**#

V5<- V2%\*%V4

#produit scalaire des vecteurs **V2** et **V4**#

# 4) Manipulations basiques (4)

### 6) calcul matriciel

```
M1<- matrix(c(2,-1,0,4,-7,6),2,3)
#matrice réelle 2x3 formée à partir d'un vecteur#
```

M2 <- t(M1) #transposée de **M1**#

M3<- 5.94\*M1+1.31 #combinaison linéaire de **M1**#

M4<- exp(M1) #matrice 2x3 composée de l'exponentielle de chacune de coordonnées de **M1**#

# 4) Manipulations basiques (5)

```
M5<- matrix(c(0,7,2,4,9,-2),2,3)
M6<- 0.3*M1-2.6*M5
#combinaison linéaire des matrices 2x3 M1 et M5#
M7<- matrix(c(1,-3,6,-3,-5,8,6,8,11),3,3)
#matrice carrée de dimension 3 formée à partir d'un vecteur de 9 valeurs numériques#
q < - det(M7)
#déterminant de M7#
M8 < - solve(M7)
#inverse de M7#
M9<- M7%*%M8
#multiplication de M7 par son inverse M8 => on retrouve bien la matrice identité#
eig<- eigen(M7)
#valeurs propres et vecteurs propres de M7#
```

# 4) Manipulations basiques (6)

### 7) statistiques descriptives

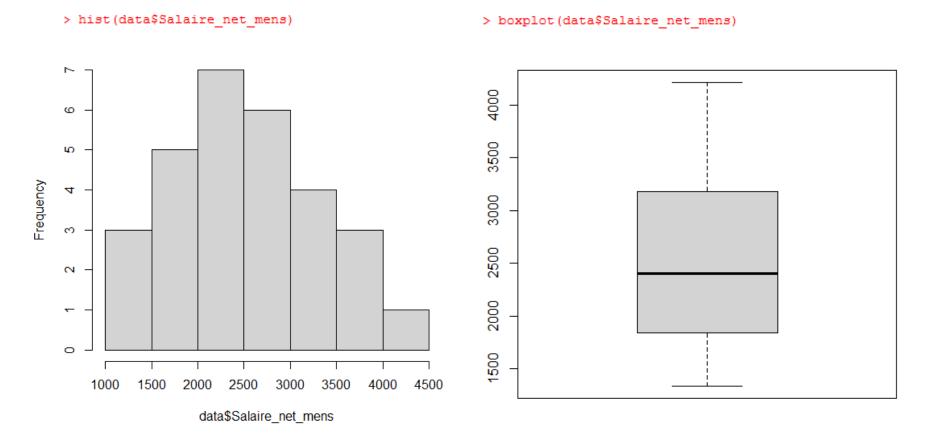
Id	Age	Sexe	Années é	études	Salaire net	mens	Dist_d	lomici	le_travail
I1	28	Femme	_	5		2340	e	ntre	5 et 10 km
12	46	Femme		6		3180	е	ntre	5 et 10 km
13	34	Homme		4		2760	е	ntre	5 et 10 km
14	24	Femme		2		1840		moi	ns de 5 km
15	41	Femme		6		2970		10	km et plus
16	50	Homme		7		3670	е	ntre	5 et 10 km
17	45	Femme		3		2130		10	km et plus
18	46	Homme		7		3430	е	ntre	5 et 10 km
19	34	Homme		4		2750	е	ntre	5 et 10 km
I10	37	Femme		3		2090	е	ntre	5 et 10 km
I11	40	Femme		5		2910	е	ntre	5 et 10 km
I12	46	Homme		8		3850	е	ntre	5 et 10 km
I13	25	Femme		2		1780	е	ntre	5 et 10 km
I14	40	Femme		4		2650		10	km et plus
I15	32	Homme		4		2380	е	ntre	5 et 10 km
I16	25	Homme		2		1760		10	km et plus
I17	32	Femme		2		1340		10	km et plus
I18		Homme		9		4210	е	ntre	5 et 10 km
I19	51	Homme		6		3970	е	ntre	5 et 10 km
I20	28	Homme		1		1780		10	km et plus
I21		Homme		3		2270		10	km et plus
122	44	Femme		5		3350	е	ntre	5 et 10 km
123	38	Homme		6		2190	е	ntre	5 et 10 km
I24	36	Femme		5		2900	е	ntre	5 et 10 km
125	39	Homme		4		2400	е	ntre	5 et 10 km
I26		Homme		1		1480			5 et 10 km
127	48	Femme		8		3420	e	ntre	5 et 10 km
128	30	Femme		0		1670	e	ntre	5 et 10 km
129	27	Femme		0		1500		10	km et plus

# 4) Manipulations basiques (7)

Résumés numériques de la distribution d'une variable quantitative

# 4) Manipulations basiques (8)

### Résumés graphiques de la distribution d'une variable quantitative

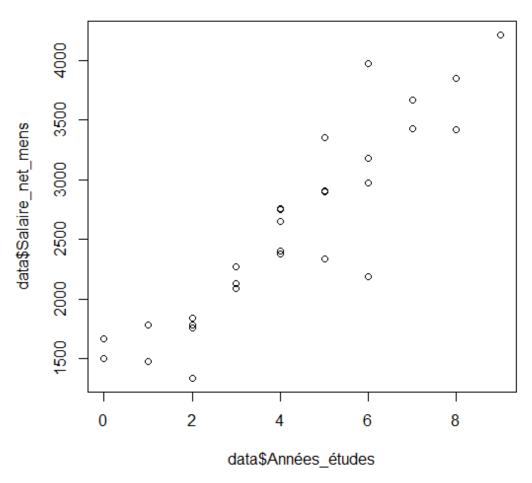


# 4) Manipulations basiques (9)

### Pour étudier la relation entre deux variables quantitatives

- Le **coefficient de corrélation** mesure le degré de **dépendance linéaire** entre deux variables **quantitatives**.
- Il est compris entre **-1 et 1**.
- Plus il est proche de 1 en valeur absolue, plus la relation entre les deux variables est significative. A l'inverse, plus il est proche de 0, plus il est difficile d'établir un lien entre ces variables.

## 4) Manipulations basiques (10)



> cor(data\$Salaire\_net\_mens,data\$Années\_études) [1] 0.9106582

## 4) Manipulations basiques (11)

### Pour des variables qualitatives

 Tri à plat: on recense les effectifs de chaque modalité de la variable.

```
> table(data$Sexe)
Femme Homme
```

14

15

## 4) Manipulations basiques (12)

 Tri croisé: on recense les effectifs relatifs au croisement des modalités de deux variables dans ce que l'on nomme un tableau de contingence.

```
> table(data$Dist_domicile_travail,data$Sexe)
```

```
Femme Homme
10 km et plus 5 3
entre 5 et 10 km 9 11
moins de 5 km 1 0
```

## 5) Importation de fichiers de données (1)

R permet d'importer des fichiers contenant des données que l'on souhaite (re)traiter et/ou analyser.

La plupart du temps, ces fichiers sont au format texte («.txt») ou Excel («.xls» ou «.xlsx»).

<u>Problème</u>: impossible d'importer un fichier au format Excel directement sous **R**.

<u>Solution</u>: le convertir en fichier texte («.txt») ou en ficher séparateur point-virgule («.csv»), qui sont importables sous **R**.

## 5) Importation de fichiers de données (2)

On souhaite importer le fichier texte suivant sous R:

```
_ D X
 car.txt - Bloc-notes
Fichier Edition Format Affichage ?
                                                                    Price in euros
                         Fuel_type
                                           Urban consumption
FIESTA_5_CV_Spécial
                         diesel_oil
                                           high
                                                                    >5000
FIESTA_5_CV_Luxe
                         motor_fuel
                                           high
                                                                    >5000
FIESTA_7_CV_Spécial
                         biofuel
                                           limited
                                                                     <2000
FIESTA_6_CV_Ghia
                         diesel_oil
                                           limited
                                                                     <2000
LN_Confort
                         motor_fuel
                                           average
                                                                     [2000-5000]
FIAT_26_Pers.
                         diesel_oil
                                                                     [2000-5000]
                                           average
PEUGEOT 104 L
                         biofuel
                                           limited
                                                                     [2000-5000]
104_6_CV_GL
                         biofuel
                                           limited
                                                                    <2000
104 ZL
                         biofuel
                                           average
                                                                     [2000-5000]
104 ZS
                         motor_fuel
                                           average
                                                                    >5000
MINI_1000_GL
                         motor_fuel
                                           high
                                                                    >5000
                         diesel_oil
MINI_Spécial
                                           average
                                                                    <2000
MINI_850
                         biofuel
                                           limited
                                                                     <2000
GOLF_L
                         motor_fuel
                                           limited
                                                                     [2000-5000]
GOLF_GLS
                         biofuel
                                           average
                                                                    <2000
                                                                     [2000-5000]
GOLF_GTI
                         diesel_oil
                                           average
R_5
                         motor_fuel
                                           very_figh
                                                                    >5000
R_5_TL
                         biofuel
                                                                    <2000
                                           average
R_5_GTL
                         diesel_oil
                                           average
                                                                     [2000-5000]
                         motor_fuel
R_5_TS
                                           high
                                                                    >5000
R_5_Alpine
                         diesel_oil
                                                                    [2000-5000]
                                           average
A_112
                         motor_fuel
                                           average
                                                                    >5000
                         motor_fuel
                                           high
                                                                    >5000
A_112_E
                         diesel_oil
A_112_Abarth
                                           average
                                                                     [2000-5000]
                                           average
FIAT 127
                         motor_fuel
                                                                     [2000-5000]
FIAT_127_Confort
                         diesel_oil
                                                                     Ī2000-5000Ī
                                           high
                         motor fuel
                                           very_high
OPEL_City
                                                                    >5000
```

## 5) Importation de fichiers de données (3)

Pour cela, on utilise la fonction *read.table* avec comme argument l'emplacement du fichier sur l'ordinateur:

```
> car<-read.table("D:/cohene/Desktop/STATNUM TRADD 2019-2020/car.txt",header=TRUE)
> car
                        Fuel type Urban consumption Price in euros
  FIESTA 5 CV Spécial diesel oil
                                                               >5000
      FIESTA 5 CV Luxe motor fuel
                                                high
                                                               >5000
  FIESTA 7 CV Spécial
                                                               <2000
                                             limited
      FIESTA 6 CV Ghia diesel oil
                                             limited
                                                               <2000
5
            LN Confort motor fuel
                                                         [2000-5000]
                                             average
         FIAT 26 Pers. diesel oil
                                             average
                                                      [2000-5000]
         PEUGEOT 104 L
                                             limited
                                                      [2000-5000]
           104 6 CV GL
                          biofuel
                                             limited
                                                               <2000
                          biofuel
                                                      [2000-5000]
                                             average
10
                104 ZS motor fuel
                                                              >5000
                                             average
11
          MINI 1000 GL motor fuel
                                                              >5000
                                                high
          MINI Spécial diesel oil
12
                                                              <2000
                                             average
13
              MINI 850
                          biofuel
                                             limited
                                                              <2000
                GOLF L motor fuel
14
                                             limited
                                                         [2000-5000]
15
              GOLF GLS
                          biofuel
                                             average
                                                               <2000
16
              GOLF GTI diesel oil
                                             average
                                                        [2000-5000]
17
                   R 5 motor fuel
                                                               >5000
                                           very high
18
                R 5 TL
                          biofuel
                                                               <2000
                                             average
19
               R 5 GTL diesel oil
                                                         [2000-5000]
                                             average
                R 5 TS motor fuel
20
                                                high
21
            R 5 Alpine diesel oil
                                                         [2000-5000]
                                             average
22
                 A 112 motor fuel
                                                               >5000
                                             average
23
               A 112 E motor fuel
                                                high
                                                              >5000
          A 112 Abarth diesel oil
                                                        [2000-5000]
                                             average
              FIAT 127 motor fuel
                                             average
                                                        [2000-5000]
      FIAT 127 Confort diesel oil
26
                                                high
                                                         [2000-5000]
             OPEL City motor fuel
27
                                           very high
                                                               >5000
```

<u>Note</u>: header=TRUE signifie que la première ligne du fichier importé correspond aux noms des variables de la table.

### 5) Importation de fichiers de données (4)

On peut également créer un répertoire dans lequel on va lire les fichiers de données qu'il contient à l'aide de la fonction **setwd**.

```
> setwd("D:/cohene/Desktop/STATNUM TRADD 2019-2020")
> car<-read.table("car.txt",header=TRUE)</pre>
> car
                      Fuel type Urban consumption Price in euros
  FIESTA 5 CV Spécial diesel oil
                                             high
                                                             >5000
      FIESTA 5 CV Luxe motor fuel
                                             high
                                                             >5000
  FIESTA 7 CV Spécial
                          biofuel
                                                            <2000
                                            limited
      FIESTA 6 CV Ghia diesel oil
                                          limited
                                                           <2000
5
            LN Confort motor fuel
                                          average
                                                       [2000-5000]
         FIAT 26 Pers. diesel oil
                                          average [2000-5000]
         PEUGEOT 104 L
                          biofuel
                                          limited
                                                       [2000-5000]
           104 6 CV GL
                          biofuel
                                                             <2000
                                          limited
                                          average [2000-5000]
9
                104 ZL
                         biofuel
10
                104 ZS motor fuel
                                                             >5000
                                            average
          MINI 1000 GL motor fuel
                                                             >5000
11
                                             high
          MINI Spécial diesel oil
12
                                          average
                                                            <2000
13
              MINI 850
                          biofuel
                                          limited
                                                             <2000
14
                GOLF L motor fuel
                                          limited
                                                       [2000-5000]
15
              GOLF GLS
                          biofuel
                                          average
                                                             <2000
              GOLF GTI diesel oil
                                            average
                                                       [2000-5000]
16
17
                   R 5 motor fuel
                                          very high
                                                             >5000
18
                R 5 TL
                          biofuel
                                                             <2000
                                            average
              R 5 GTL diesel oil
19
                                            average
                                                       [2000-5000]
20
                R 5 TS motor fuel
                                                             >5000
                                             high
21
            R 5 Alpine diesel oil
                                            average
                                                       [2000-5000]
22
                 A 112 motor fuel
                                            average
                                                             >5000
               A 112 E motor fuel
                                               high
                                                             >5000
24
          A 112 Abarth diesel oil
                                                       [2000-5000]
                                            average
              FIAT 127 motor fuel
                                            average
                                                    [2000-5000]
      FIAT 127 Confort diesel oil
26
                                               high
                                                       [2000-5000]
             OPEL City motor fuel
                                          very high
                                                             >5000
```

## 6) Importation de fichiers de données (5)

Dans l'exemple suivant, on travaille un fichier csv qui recense, sous la forme d'un tableau, le nombre de morts sur les routes en 2012 dans les pays de l'OCDE en fonction d'un certain nombre de critères (tranche d'âge, type de véhicule...).

Country	Year	All_road_users	From_0_to_14_years	From_15_to_17_years	From_18_to_20_years	From_21_to_24_years	From_25_to_64_years	Above_64_years	Home_population_in_1000
Argentina	2012	5104	322	373	369	483	3118	439	41282
Australia	2012	1301	49	44	115	113	732	245	22710
Austria	2012	531	8	24	43	41	261	154	8408
Belgium	2012	767	19	18	50	78	428	177	11095
Cambodia	2012	1966	155	73	257	325	1075	77	14303
Canada	2012	2077							34754
Czech Repub	2012	742	15	17	40	56	455	157	10462
Denmark	2012	167	7	6	20	11	79	44	5581
Finland	2012	255	7	14	15	26	135	58	5401
France	2012	3653	115	131	334	419	1909	745	63379
Germany	2012	3600	73	113	262	349	1809	994	81844
Greece	2012	1027							11123
Hungary	2012	605	21	11	18	27	407	121	9932
Iceland	2012	9	0	0	0	2	3	4	320
Ireland	2012	162	3	7	12	23	81	36	4583
Israel	2012	263	23	15	18	21	123	55	7766
Italy	2012	3653	51	82	160	251	1994	1050	59394
Japan	2012	5237	98	97	201	166	1927	2748	127513
Korea	2012	5392	101	107	109	198	3011	1859	50004
Luxembourg	2012	34	1	2	3	3	16	9	525
Netherlands	2012	562	24	13	27	49	262	187	16730
New Zealand	2012	308	14	12	28	21	160	70	4433
Norway	2012	145	4	6	12	8	87	28	
Poland	2012	3571	89	86	250	335	2150	655	38538
Portugal	2012	718	13	10	18	47	429	195	10542
Slovenia	2012	130	3	1	8	11	81	26	2055
Spain	2012	1903	52	32	54	120	1122	507	46818
Sweden	2012	285	7	10	16	25	156	71	9556
Switzerland	2012	339	31	6	22	17	170	93	7955
United Kingo	2012	1802	56	66	161	183	914	422	63705
USA	2012	33561	1168	1086	2333	3436	19917	5621	313914

### 5) Importation de fichiers de données (6)

Sous R, on nommera ce fichier data.

On se sert de la commande **read.csv2** en indiquant l'emplacement du fichier sur la machine:

> data<-read.csv2("D:/cohene/Desktop/STATNUM TRADD 2019-2020/mortalité routes OCDE 2012.csv") > data Country Year All road users From 0 to 14 years From 15 to 17 years From 18 to 20 years From 21 to 24 years Argentina 2012 Australia 2012 Austria 2012 Belgium 2012 Cambodia 2012 Canada 2012 NA NA NA NA Czech Republic 2012 Denmark 2012 Finland 2012 France 2012 Germany 2012 Greece 2012 NA Hungary 2012 Iceland 2012 Ireland 2012 Israel 2012 Italy 2012 Japan 2012 Korea 2012 Luxembourg 2012 Netherlands 2012 New Zealand 2012 Norway 2012 Poland 2012 Portugal 2012 Slovenia 2012 Spain 2012 Sweden 2012 Switzerland 2012 30 United Kingdom 2012 USA 2012 

### 5) Importation de fichiers de données (7)

### On peut également utiliser le répertoire, comme pour le fichier *car.txt*

> data<-read.csv2 ("mortalité routes OCDE 2012.csv")

	data						
	Country	Year	All_road_users	From_0_to_14_years	From_15_to_17_years	From_18_to_20_years	From_21_to_24_years
1	Argentina	2012	5104	322	373	369	483
2	Australia	2012	1301	49	44	115	113
3	Austria	2012	531	8	24	43	41
4	Belgium	2012	767	19	18	50	78
5	Cambodia	2012	1966	155	73	257	325
6	Canada	2012	2077	NA	NA	NA	NA
7	Czech Republic	2012	742	15	17	40	56
8	Denmark	2012	167	7	6	20	11
9	Finland	2012	255	7	14	15	26
10	France	2012	3653	115	131	334	419
11	Germany	2012	3600	73	113	262	349
12	Greece	2012	1027	NA	NA	NA	NA
13	Hungary	2012	605	21	11	18	27
14	Iceland	2012	9	0	0	0	2
15	Ireland	2012	162	3	7	12	23
16	Israel	2012	263	23	15	18	21
17	Italy	2012	3653	51	82	160	251
18	Japan	2012	5237	98	97	201	166
19	Korea	2012	5392	101	107	109	198
20	Luxembourg	2012	34	1	2	3	3
21	Netherlands	2012	562	24	13	27	49
22	New Zealand	2012	308	14	12	28	21
23	Norway	2012	145	4	6	12	8
24	Poland	2012	3571	89	86	250	335
25	Portugal	2012	718	13	10	18	47
26	Slovenia	2012	130	3	1	8	11
27	Spain	2012	1903	52	32	54	120
28	Sweden	2012	285	7	10	16	25
29	Switzerland	2012	339	31	6	22	17
30	United Kingdom	2012	1802	56	66	161	183
31	USA	2012	33561	1168	1086	2333	3436

### 5) Importation de fichiers de données (8)

### 1 ligne = 1 individu

=> dans l'exemple suivant, un pays de l'OCDE, l'Argentine, pour lequel on observe le nombre de morts sur les routes pour l'année 2012 selon les différentes caractéristiques (variables) prises en comptes dans l'étude:

```
> data[1,]
    Country Year All road users From 0 to 14 years From 15 to 17 years From 18 to 20 years
1 Argentina 2012
                                                                                         369
  From 21 to 24 years From 25 to 64 years Above 64 years Home population in 1000
                                      3118
  Network length of all public roads in km Whereof motorways Number of motor vehicles in 10000
                                    237849
                                                         2456
  Whereof powered two wheelers Whereof passenger cars Area of state in sqkm Pedestrians
                                                 15871
                                                                                       NA
  Bicyclists Powered 2wheelers Passenger car occupants Road outside urban areas
          NA
                            NA
                                                     NA
                                                                             2399
  Whereof motorways.1
```

### 5) Importation de fichiers de données (9)

#### 1 colonne = 1 variable

=> dans l'exemple suivant, il s'agit du nombre de morts sur les routes en 2012 pour la tranche d'âge 18-20 ans pour l'ensemble des pays de l'OCDE:

```
> data[,6]
          115
                43 50 257
                              NA
                                   40
                                      20 15 334
                                                                          12
     369
                          3
                                   28
                                            250
                                                           54
                                                                16
[16]
          160
               201
                    109
                                                                        161
[31] 2333
```

On peut également faire un « zoom » sur cette variable en jouant sur son nom et non pas sa position dans le tableau de données comme

```
> data$From 18 to 20 years
      369
           115
                       50 257
                                  NA
                                       40
                                            20
                                                     334
                                                           262
                                                                  NA
                                                                       18
                                                                                  12
                                  27
           160
                      109
                                       28
                                            12
                                                250
                                                       18
                                                                  54
                                                                       16
                 201
[311 2333
```

## 6) Retraitement (1)

<u>Difficulté</u>: dans environ **80% des cas**, fichiers **bruts** et **pas toujours bien renseignés/construits** (valeurs manquantes, doublons, incohérences...).

<u>Solution</u>: travail de **retraitement** (souvent long et fastidieux) qui va conditionner par la suite la **qualité des analyses**.

Etape cruciale avant d'avant d'explorer les données.

### i) descriptif du jeu de données importé

```
dim(data)
#dimension de data#

names(data)
#noms des variables de data#
```

summary(data) #résumé statistique (non exhaustif) de chacune des variables de **data**#

# 6) Retraitement (2)

### ii) troncatures, permutations et concaténations

```
data_v2<- data[3:15,]
```

#sous-ensemble de **data** n'incluant que les observations allant de la 3<sup>ème</sup> à la 15<sup>ème</sup> ligne#

data\_v3<- data[,1:9]

#sous-ensemble de **data** n'incluant que les variables allant de la 1<sup>ère</sup> à la 9<sup>ème</sup> colonne#

data\_v4<- data[8:13,5:11]

#sous-ensemble de **data** n'incluant que les observations allant de la  $8^{\text{ème}}$  à la  $13^{\text{ème}}$  ligne **et** les variables allant de la  $5^{\text{ème}}$  à la  $11^{\text{ème}}$  colonne#

data\_v5<- data.frame(data[,1],data[,3],data[,7],data[,11],data[,15:19])

#table de données formée à partir des 1<sup>ère</sup>, 3<sup>ème</sup>, 7<sup>ème</sup> et 11<sup>ème</sup> colonnes de **data** ainsi que du sous-ensemble de **data** n'incluant que les variables allant de la 15<sup>ème</sup> à la 19<sup>ème</sup> colonne#

## 6) Retraitement (3)

> data v5										
	data1.	data3.	data7.	data11.	Whereof_passenger_cars	Area_of_state_in_sqkm	Pedestrians	Bicyclists	Powered_2wheelers	
1	Argentina	5104	483	237849	15871	2736690	NA	NA	NA	
2	Australia	1301	113	900082	12714	7682300	174	33	221	
3	Austria	531	41	124588	4513	82409	81	52	86	
4	Belgium	767	78	154575	5444	30280	104	68	102	
5	Cambodia	1966	325	NA	217	176520	207	77	1340	
6	Canada	2077	NA	1408800	20680	9093510	NA	NA	NA	
7	Czech Republic	742	56	55742	4582	77240	163	78	93	
8	Denmark	167	11	73929	2198	42430	31	22	24	
9	Finland	255	26	78109	3057	303890	29	19	28	
10	France	3653	419	NA	31575	547660	489	164	843	
11	Germany	3600	349	NA	42928	348570	520	406	679	

On peut voir ci-dessus que la concaténation de certaines colonnes (les quatre premières) n'a pas permis de conserver les noms des attributs qu'elles représentent. Il nous faut donc les renommer:

```
names(data_v5)[1]<-c("Country") #on renomme la 1ère colonne de data_v5 de la même façon que la variable dans data# names(data_v5)[2]<-c("All_road_users") names(data_v5)[3]<-c("From_21_to_24_years") names(data_v5)[4]<-c("Network_length_of_all_public_roads_in_km")
```

· data_v5								
Country A	All_road_users F	rom_21_to_24_years No	etwork_length_of_all_public_roads_in_km {	Whereof_passenger_cars	Area_of_state_in_sqkm	Pedestrians	Bicyclists	Powered_2wheelers
Argentina	5104	483	237849	15871	2736690	NA	NA	NA
Australia	1301	113	900082	12714	7682300	174	33	221
Austria	531	41	124588	4513	82409	81	52	86
Belgium	767	78	154575	5444	30280	104	68	102
Cambodia	1966	325	NA	217	176520	207	77	1340
Canada	2077	NA	1408800	20680	9093510	NA	NA	NA
Czech Republic	742	56	55742	4582	77240	163	78	93
Denmark	167	11	73929	2198	42430	31	22	24
Finland	255	26	78109	3057	303890	29	19	28
.0 France	3653	419	NA	31575	547660	489	164	843
.1 Germany	3600	349	NA	42928	348570	520	406	679
	Country Pargentina Australia Austria Belgium Cambodia Canada Czech Republic Denmark Finland France	Country All_road_users   Rargentina   5104	Country All road users From 21 to 24 years N Argentina 5104 483 Australia 1301 113 Austria 531 41 Belgium 767 78 Cambodia 1966 325 Canada 2077 NA Czech Republic 742 56 Denmark 167 11 Finland 255 26 0 France 3653 419	Country All road users         From 21 to 24 years         Network length of all public roads in km was a country and a country a	Country All road users         From 21 to 24 years         Network length of all public roads in km         Whereof passenger cars           Argentina         5104         483         237849         15871           Australia         1301         113         900082         12714           Austria         531         41         124588         4513           Belgium         767         78         154575         5444           Cambodia         1966         325         NA         217           Canada         2077         NA         1408800         20680           Czech Republic         742         56         55742         4582           Denmark         167         11         73929         2198           Finland         255         26         78109         3057           0         France         3653         419         NA         31575	Country All road users         From 21 to 24 years         Network length of all public roads in km Whereof passenger cars         Area of state in sqkm           Argentina         5104         483         237849         15871         2736690           Australia         1301         113         900082         12714         7682300           Austria         531         41         124588         4513         82409           Belgium         767         78         154575         5444         30280           Cambodia         1966         325         NA         217         176520           Canada         2077         NA         1408800         20680         9093510           Czech Republic         742         56         55742         4582         77240           Denmark         167         11         73929         2198         42430           Finland         255         26         78109         3057         303890           0         France         3653         419         NA         NA         31575         547660	Country All road users         From 21 to 24 years         Network length of all public roads in km         Whereof passenger cars         Area of state in sgkm         Pedestrians           Argentina         5104         483         237849         15871         2736690         NA           Australia         1301         113         900082         12714         7682300         174           Austria         531         41         124588         4513         82409         81           Belgium         767         78         154575         5444         30280         104           Cambodia         1966         325         NA         217         176520         207           Canada         2077         NA         1408800         20680         9093510         NA           Czech Republic         742         56         55742         4582         77240         163           Denmark         167         11         73929         2198         42430         31           Finland         255         26         78109         3057         30389         29           0         France         3653         419         NA         31575         547660         489 <td>Country All road users         From 21 to 24 years         Network length of all public roads in km         Whereof passenger cars         Area of state in sqkm         Pedestrians         Bicyclists           Argentina         5104         483         237849         15871         2736690         NA         NA           Australia         1301         113         900082         12714         7682300         174         33           Austria         531         41         124588         4513         82409         81         52           Belgium         767         78         154575         5444         30280         104         68           Cambodia         1966         325         NA         217         176520         207         77           Canada         2077         NA         1408800         20680         9093510         NA         NA           Czech Republic         742         56         55742         4582         77240         163         78           Denmark         167         11         73929         2198         42430         31         22           Finland         255         26         78109         NA         31575         547660         <td< td=""></td<></td>	Country All road users         From 21 to 24 years         Network length of all public roads in km         Whereof passenger cars         Area of state in sqkm         Pedestrians         Bicyclists           Argentina         5104         483         237849         15871         2736690         NA         NA           Australia         1301         113         900082         12714         7682300         174         33           Austria         531         41         124588         4513         82409         81         52           Belgium         767         78         154575         5444         30280         104         68           Cambodia         1966         325         NA         217         176520         207         77           Canada         2077         NA         1408800         20680         9093510         NA         NA           Czech Republic         742         56         55742         4582         77240         163         78           Denmark         167         11         73929         2198         42430         31         22           Finland         255         26         78109         NA         31575         547660 <td< td=""></td<>

## 6) Retraitement (4)

#### iii) traitement des valeurs manquantes

#la modification a bien été opérée#

which(is.na(data), arr.ind=TRUE)
#indique l'emplacement (ligne, colonne) dans le jeu de données **data** de toutes les valeurs manquantes, notées NA#

⇒ On peut voir que la valeur de la 6ème ligne et de la 4ème colonne de data est manquante. On peut donc lui imputer une valeur par défaut (par exemple la moyenne ou la médiane).

summary(data[,4])
#on regarde d'abord le résumé statistique de la 4ème colonne#

data[6,4]<- 87.21
#on impute la moyenne de la variable à l'observation en question#

data[,4]<-data[,4]
#on actualise la colonne afin que la valeur précédente soit prise en compte dans data#

data

# 6) Retraitement (5)

### iv) conditions

### Pour ne conserver que les observations prenant une certaine valeur pour une variable numérique donnée

```
data_v7<-data[ which(data$All_road_users<1000),]
```

#on crée l'objet *data\_v7* qui est un sous-ensemble du tableau initial *data* et pour lequel les pays recensés enregistrent moins de 1000 morts sur les routes en 2012 tous usagers confondus#

## Pour ne conserver que les observations prenant une certaine valeur pour une variable qualitative donnée

```
car_v2<-car[ which(car$Fuel_type=="diesel_oil"), ]
```

#on crée l'objet *car\_v2* qui est un sous-ensemble du tableau initial *car* et pour lequel tous les véhicules recensés carburent au diesel#

```
car_v3<-car[ which((car$Fuel_type=="diesel_oil")&(car$Price_in_euros!="<2000")), ]
#on crée l'objet car_v3 qui est un sous-ensemble du tableau initial car et pour lequel tous les véhicules recensés carburent au diesel et coûtent plus de 2000 euros#
```

# 6) Retraitement (6)

Pour supprimer toutes les observations pour lesquelles on recense une valeur manquante pour une variable donnée

data\_v8<-data[ which(data\$Pedestrians!="NA"),]</pre>

#on crée l'objet *data\_v8* qui est un sous-ensemble du tableau initial *data* et pour lequel on dispose de l'information concernant le nombre de piétons morts dans un accident de la route en 2012#

Pour ne conserver que les observations pour lesquelles on recense une valeur manquante pour une variable donnée

data\_v9<-data[ is.na(data\$Pedestrians),]

#on crée l'objet *data\_v9* qui est un sous-ensemble du tableau initial *data* et pour lequel on ne dispose pas de l'information concernant le nombre de piétons morts dans un accident de la route en 2012#