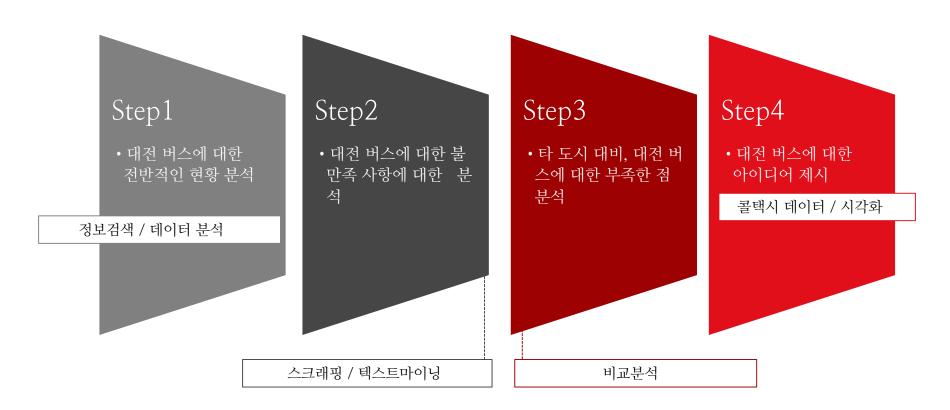
대전광역시 대중교통 현황 분석

버스를 중심으로

최연식

대전광역시 대중교통 현황 분석 INDEX



Step1 대전 버스에 대한 전반적인 현황 분석



Step1 대전 버스에 대한 전반적인 현황 분석

대전 버스 요금표

	종류	나이	카드 (원)	현금 (원)	종류	나이	카드 (원)	현금 (원)	종류	나이	카드 (원)	현금 (원)
	BRT	대인	<u>1700</u>	1900	일반	대인	<u>1250</u>	1400	마을	대인	<u>1100</u>	1200
		청소년	1100	1300		청소년	750	900		청소년	650	700
		어린이	700	700		어린이	350	400		어린이	300	350

대 인:만 19세 이상

청소년:만13세~만18세 어린이:만 7세~만12세

wikipedia

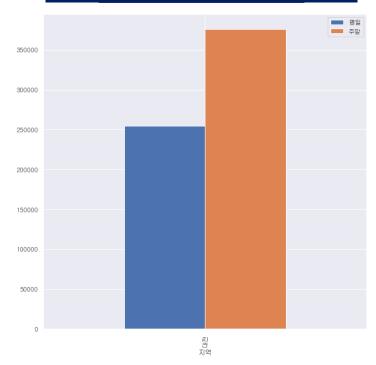
Step1 대전 버스에 대한 전반적인 현황 분석

대전 버스 이용실태

시도별 버스 이용률

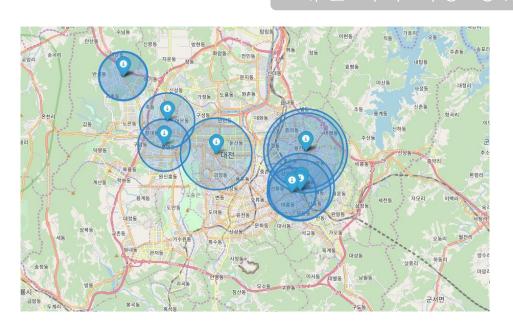


요일별 대전버스 이용률



Step1 대전 버스에 대한 전반적인 현황 분석

대전 최다 이용 정류장 2018년



	순위	승차	하차	총 이용인원
정류장명				
복합터미널(8001097)	1	4007	4178	8185
복합터미널(8001096)	2	5615	1745	7360
은하수네거리(8002453)	3	3464	3536	7000
대전역(8001418)	4	4975	1537	6511
대전역/역전시장(8001412)	5	3117	2932	6049
충남대학교(8002721)	6	3257	2147	5404
유성온천역7번출구(8002412)	7	2473	2629	5102
반석역(6800945)	8	4779	34	4813
으능정이거리(8002437)	9	3161	1649	4810
반석역(6800944)	10	50	4617	4667

터미널 기차역 지하철역 번화가에서 버스 이용량이 많다.

대전 버스에 대한 불만족 사항에 대한 분석

Key word = 대전버스

news

blog





대전 버스에 대한 불만족 사항에 대한 분석

불만족 사항에 대한 워드클라우드



타 도시 대비, 대전 버스에 대한 부족한 점

광주광역시, KTX 야간승객 위한 심야버스 운행

상무22번-공항1000번, 밤 11시 6분, 새벽 12시 11분 4대 투입

하기 위해 10일부터 심야버스를 시범운행 한다고 밝혔다

관리자 기자 Italinews@naver.com | 등록 2015.04.10 1543.04 | 個 | ☑ | 읍 | 읍 | 나 | ─ | 광주광역시는 수도권 등지에서 광주송정역에 밤늦게 도착하는 KTX 이용객에게 대중교통 편의를 제공

심아버스는 첨단~일곡~문흥지구 등을 경유하는 상무22번 노선과 광천터미널~문화전당~산수오거리 등을 경유하는 공화1000번 버스 노선이 운행된다.

운행시간대는 KTX가 심야시간에 도착하는 밤 11시 6분에 맞춰 각 1대, 새벽 12시 11분에 맞춰 각 1대씩 총 4대를 운행한다. 상무22번 노선은 KTX 이용률이 높은 금, 토요일에만 심야에 추가 운행을 하고 공항 버스는 매일 심야버스를 운행할 예정이다.

시 관계자는 "이번 심야버스 운행은 KTX 이용객을 위해 전국에서 처음으로 실시하는 서비스로 앞으로 시범 운행을 통해 심야버스이용 수요 등을 조사해 계속 운행여부를 결정할 예정"이라고 밝혔다.

성남 심야버스 운행 한달…승객 급증하며 효과 톡톡

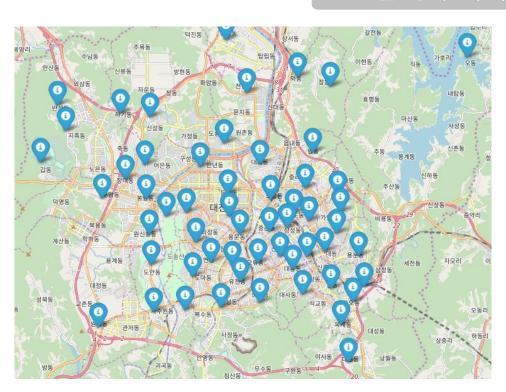
(성남=연합뉴스) 최찬흥 기자 = 경기도 성남시의 심야버스(반디버스) 도입이 한 달을 넘 긴 가운데 이용 승객이 급증하며 정책 효과를 톡톡히 보고 있다.



서울, 경기, 광주 잇따른 심야버스 운행… 대전은 ?

Step4 대전 버스에 대한 아이디어 제시

SK 콜택시 데이터



대전광역시 동별 콜택시 이용량

전체 동 61곳 시간대 23:00 ~ 03:00

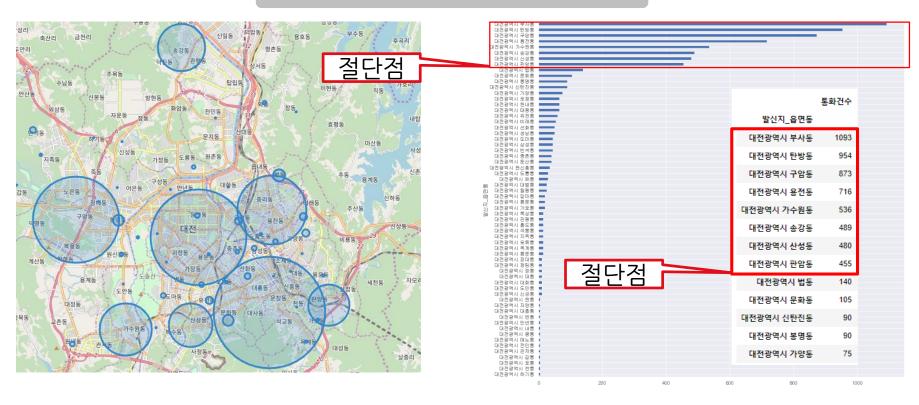
심야 월 최대 1093건

WHERE?

부사동

대전 버스에 대한 아이디어 제시

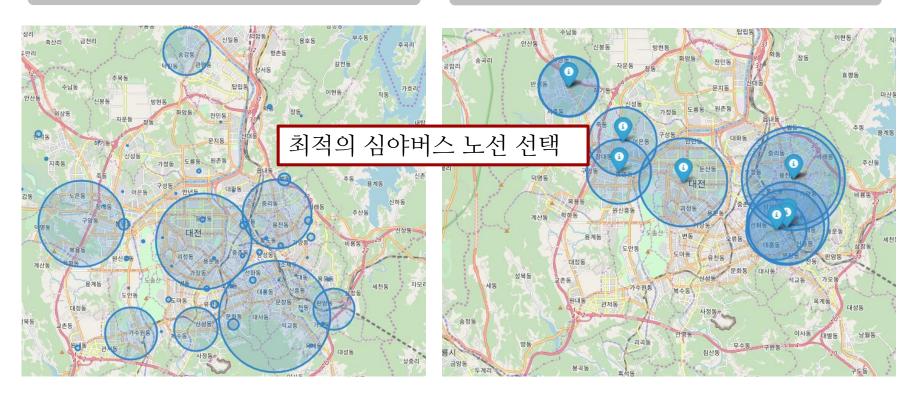
콜택시 이용 통화량이 많은 지역



Step4 대전 버스에 대한 아이디어 제시

콜택시 이용 통화량이 많은 지역

대전 최다 이용 정류장



SK Big Data Hub 2019년 6월 대전 콜택시 이용 통화량, 한국교통안전공단

버스

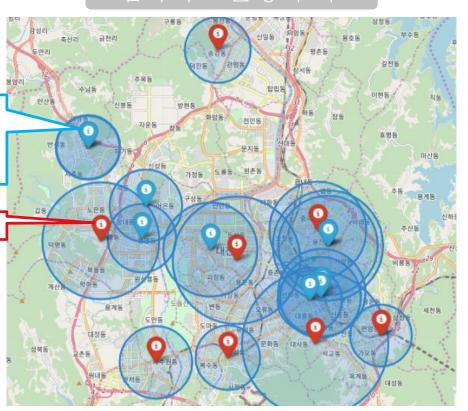
이용객

최다

콜택시

대전 버스에 대한 아이디어 제시

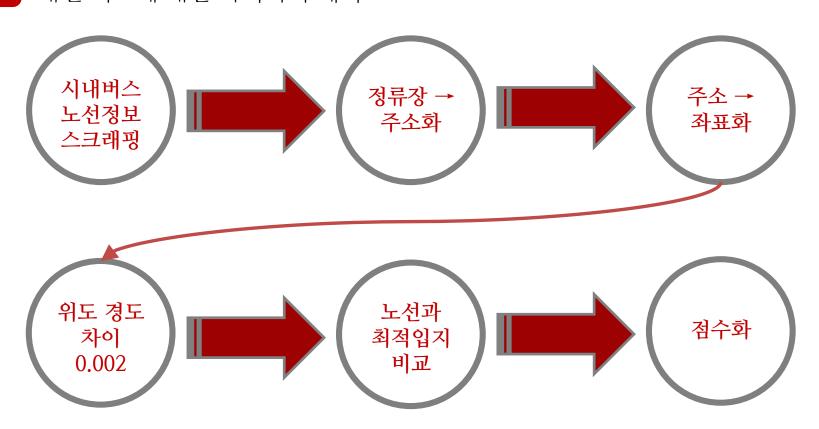
심야버스 유행 구역



운행 할 수 있을까?

SK Big Data Hub 2019년 6월 대전 콜택시 이용 통화량, 한국교통안전공단

Step4 대전 버스에 대한 아이디어 제시



대전 버스에 대한 아이디어 제시

급행버스 [편집]

노선 번호	운행구간		ŀ	경유지	배차 간격 (분)	운행업 체	운 행 대 수	비고
급행1	원 내 차 고 지	+	신 안 동	대전역, 서대전네거리역, 중구청, 중앙로역, 대전역 (대동	8~9	경익운 수	18	저상(전기)버스 운행
급행2	봉 산 동	↔	계	송강전통시장, 목상동, 신탄진역, 와동, 대덕소방서, 중리 네거리, 대전복합티미널, 대전역, 중앙로역, 한발종합운 동장, 부사동 (은어송초교 편도운행)	8~9	협진운 수	29	저상버스 운행
급행3	원 내 동	↔	청	서일고교, 건양대병원네거리, 가수원파출소, 수목토아파트, 육녀봉네거리, 에미지7단지, 은하수네거리(둔산경찰 사·정부정사역 편도운행)	11~13	경익운 수	12	저상버스 운행 2011년 7월 1일 신설 도안신도시 버스중앙 차로 이용
1001 BRT	대 전 역 (동 광 장)	↔	송	한발자이아파트, 홍도오거리, 대덕구청, 한남오거리, 오 정동행정복지센터, 송수산오거리, 대덕산업단지, 한국개 발연구원, 소담동새샘마을, 세종시정, 보람동호려울마을, 세종터미널 (지하), 한술동젓마을, 나성동, 성남고, 정부 세종정사, 도담동도램마을	11~15	대전비 알티 ^[1]	16	2016년 7월 20일 신 설 BRT 버스중앙자로 이 용 입석이 금지된 노선

간선버스 (대형버스) [편집]

노선 번호	운행구간		구간	경유지	배차 간격 (분)	운행업 체	운 행 대 수	비고
1002 광역	충 대 농 대	↔	세종국 책연구 단지 (세종시)	궁동, 한빛아파트, 충남대학교, 노은농수산시장, 노은 터널, 새미래중학교, 반석동, 반석역, 세종터미널, 보 담동호려울마울, 세종시정, 보람조등학교, 소담동새 생마울, (세종국책연구단지-한국조세재정연구원-새 생마울1건단지 편도운행)	17~19	대전운 수	9	2017년 5월 26일 신 설 저상버스 운행
	안		대성여	반석역, 열매마을5.6단지, 노은역, 충남대, 유성온천		대전교		TIALULA CHI

```
url = "https://ko.wikipedia.org/wiki/%EB%8C%80%EC%A0%84%EA%B4%91%EC%97%AD%EC%8B%9C%EC%9D%98_XEC%8B%9C%EB%82%B4%EB%82%84%EC%8B
html_web = requests.get(url).text
                                      # 해당 페이지를 다운함. requests
soup_web = BeautifulSoup(html_web)
# p 테그의 요소 안에서 a 테그의 요소를 찾음
#Web = soup_web.select('tr td b') #태그중에서는 css도 있음. 그럴 때 쓰는게 select
#web
bus_no = []
bus_route = []
rest = 0
stop = 0
site_names = soup_web.select('tr td')
for site_name in site_names:
   if site_name.get_text() == '202\n':
       rest = 4
   if rest == 0 :
       print(site_name.get_text())
       bus_no.append(site_name.get_text())
       if site_name.get_text() == '918\municalin':
          stop = 1
   if rest == 3 :
       print(site_name.get_text())
       bus_route.append(site_name.get_text())
   if rest == 4 and stop ==1:
      break
    rest += 1
   if rest == 8:
       rest = 0
```

급행1

원내동, 건양대병원네거리, 가수원육교, 도마삼거리, 서대전역, 서^{*}대전네거리역, 중구청, 중앙로역, 대전역 (대동역-원동네거리 편 도운행)

급행2

송강전통시장, 목상동, 신탄진역, 와동, 대덕소방서, 중리네거리, 대전복합터미널, 대전역, 중앙로역, 한발종합운동장, 부사동 (은 어송초교 편도운행)

급행3

서일고교, 건양대병원네거리, 가수원파출소, 수목토아파트, 옥녀봉네거리, 예미지7단지, 은하수네거리(문산경찰서-정부청사역 편도 문행)

1001BRT

한발자이아파트, 홍도오거리, 대덕구청, 한남오거리, 오정동행정복지센터, 농수산오거리, 대덕산업단지, 한국개발연구원, 소담동새 샙마을, 세종시청, 보람동호러울마을, 세종터미널 (지하), 한솔동첫마을, 나성동, 성남고, 정부세종청사, 도담동도램마을

대전 버스에 대한 아이디어 제시

	노선
급행1	원내동, 건양대병원네거리, 가수원육교, 도마삼거리, 서대전역, 서대전네거리역, 중구
급행2	송강전통시장, 목상동, 신탄진역, 와동, 대덕소방서, 중리네거리, 대전복합터미널,
급행3	서일고교, 건양대병원네거리, 가수원파출소, 수목토아파트, 옥녀봉네거리, 예미지7단지
1001BRT	한밭자이아파트, 홍도오거리, 대덕구청, 한남오거리, 오정동행정복지센터, 농수산오거리
1002 광역	궁동, 한빛아파트, 충남대학교, 노은농수산시장, 노은터널, 새미래중학교, 반석2통,
101	반석역, 열매마을5.6단지, 노은역, 충남대, 유성온천역, 큰마을네거리, 용문역,
102	국립현충원, 한밭대, 현충원역, 유성온천역, 충남대, 정부청사역, 오정농수산시장,
103	한밭대, 유성고등학교, 대전일보사, 괴정네거리, 오룡역, 서대전네거리역, 중앙로역,
104	한밭대, 현충원역, 장대네거리, 충남대학교, 유성구청, KAIST, 서구보건소, 한
105	궁동, 한빛아파트, 유성온천역, 대전일보사, 갈마육교, 탄방역, 탄방증학교, 농수산

좌표

[대한민국 대전광역시 유성구 원내 동, 대한민국 대전광역시 관저2동 건 양대병원네거리....

[대한민국 대전광역시 유성구 송강동 49-10, 대한민국 대전광역시 대덕구 목상동,...

[대한민국 대전광역시 서구 관저동 687-5, 대한민국 대전광역시 관저2 동 건양대병...

[대한민국 대전광역시 동구 삼성동 305-3, 대한민국 대전광역시 삼성동 홍도오거리...



대전 버스에 대한 아이디어 제시

좌표

[대한민국 대전광역시 유성구 원내 동, 대한민국 대전광역시 관저2동 건 양대병원네거리,...

[대한민국 대전광역시 유성구 송강동 49-10, 대한민국 대전광역시 대덕구 목상동,...

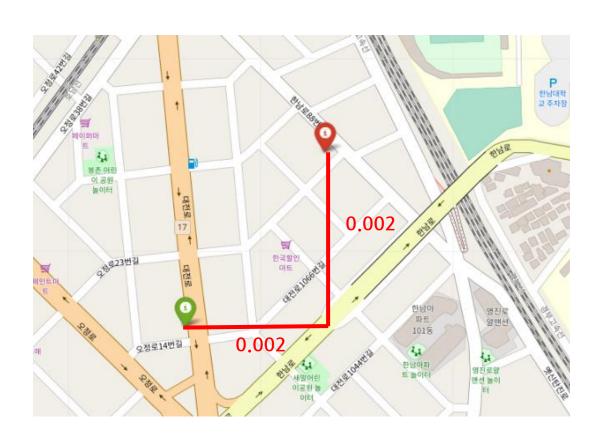
[대한민국 대전광역시 서구 관저동 687-5, 대한민국 대전광역시 관저2 동 건양대병...

[대한민국 대전광역시 동구 삼성동 305-3, 대한민국 대전광역시 삼성동 홍도오거리...



lat	Ing
[36.2967686,	[127.319249,
36.302796,	127.343467,
36.3045725,	127.3508967,
36.311182,	127.3762
[36.435124,	[127.3866558,
36.4484836,	127.4122082,
36.450017,	127.428081,
36.4070386,	127.427
[36.2933344,	[127.3236379,
36.302796,	127.343467,
36.307558,	127.35219,
36.3196372,	127.34594
[36.3408027,	[127.4244048,
36.343356,	127.4221348,
36.3467189,	127.4155717,
36.349675,	127.41

Step4 대전 버스에 대한 아이디어 제시



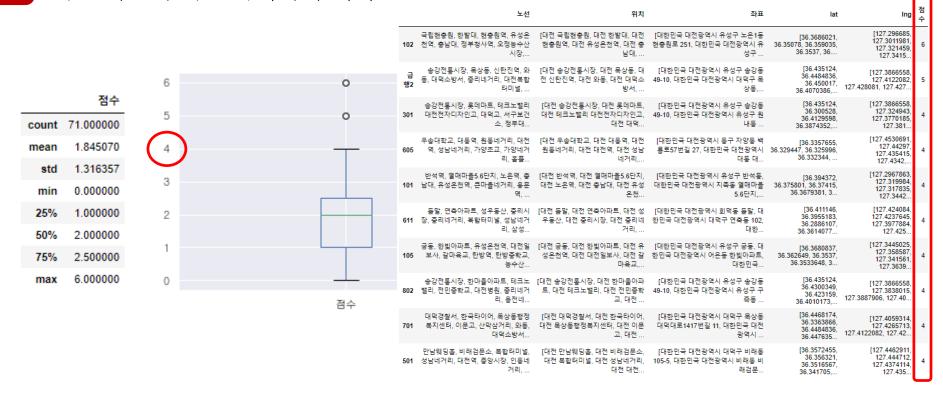
대전 버스에 대한 아이디어 제시

한 노선의 한 정류장 당, 10곳의 최다 이용 정류장과 8곳의 콜택시 최다 통화구역을 비교분석



모든 노선 모든 정류장

Step4 대전 버스에 대한 아이디어 제시

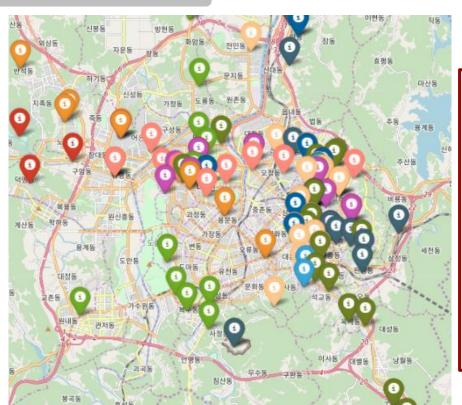


급행2, 101, 102, 105, 301, 501, 605, 611, 701, 802

Step4 대전 버스에 대한 아이디어 제시

심야버스 최적 노선

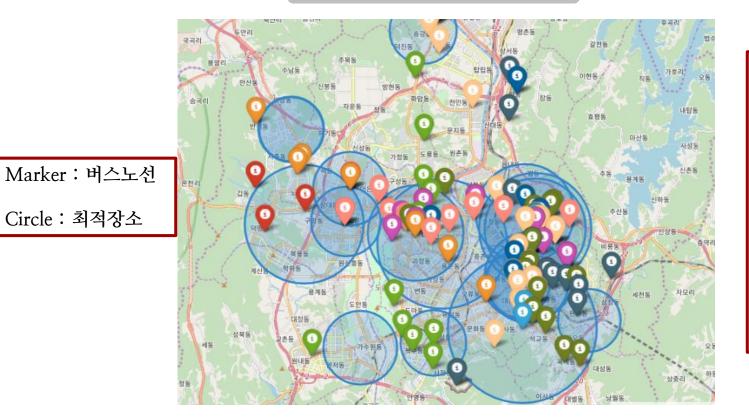






대전 버스에 대한 아이디어 제시

심야버스 최적 노선



End 한계점

1. 모든 콜택시 데이터가 아닌, SK 이용자의 6월 통화량만을 이용하였다.

2. 최적 장소를 콜택시 데이터와 최다 이용 정류장만을 이용하였다.

3. 노선과 최적 장소 비교 시, 거리 0.002라는 주관적인 값을 사용하였다.

THANK YOUFOR YOURTIME감사합니다