

# 특 허 법 원

## 제 5 - 3 부

### 판 결

사 건 2022허3984 등록무효(특)

원 고 A

소송대리인 법무법인 대한중앙, 담당변호사 정소용

피 고 B

소송대리인 변호사 장경래

변 론 종 결 2022. 12. 8.

판 결 선 고 2023. 2. 9.

### 주 문

1. 원고의 청구를 기각한다.
2. 소송비용은 원고가 부담한다.

### 청 구 취 지

특허심판원이 2022. 6. 8. 2021당3133호 사건에 관하여 한 심결을 취소한다.

## 이 유

### 1. 기초사실

#### 가. 이 사건 특허발명

1) 발명의 명칭: 캠핑카 제조방법


2) 출원일/ 등록일/ 등록번호: 2020. 4. 17./ 2020. 11. 26./ 특허 제2185536호


3) 특허권자: 원고

#### 4) 청구범위

【청구항 1】 자동차의 뒷자석 내부공간(10)에 설치된 복수 개의 의자를 분리한 후, 내부공간(10)을 개조하여 캠핑카로 만드는 캠핑카 제조방법에 있어서(이하 '구성요소 1'이라 한다), 상기 자동차의 뒷자석 내부공간의 하면에는 자동차의 길이방향으로 길이를 가지며 자동차의 폭방향으로 일정간격 이격되는 복수 개의 레일(100)이 설치되고, 상기 레일(100)은 4개가 자동차의 폭방향으로 등간격 이격되어 설치되며, 상기 레일은 좌측에서 우측으로 제1레일(101), 제2레일(102), 제3레일(103), 제4레일(104)로 지칭하고(이하 '구성요소 2'라 한다), 상기 제1, 2, 3, 4레일(101, 102, 103, 104)에는 이동플레이트(200)가 설치되며, 상기 이동플레이트(200)는 하면에 자동차의 폭방향으로 좌측에 이동부재(210)가 설치되어 제1레일(101)에 결합되고, 상기 이동플레이트(200)의 하면에는 자동차의 폭방향으로 우측에 잠금부재(220)가 설치되며, 상기 잠금부재(220)는 제4레일(104)에 결합되고, 상기 이동플레이트(200)의 하면에는 이동부재(210)와 잠금부재(220) 사이에 두 개의 제1, 2보조부재(230, 140)가 설치되며, 상기 제1보조부재(230)는 제2레일(102)에 결합되고, 제2보조부재(240)는 제3레일(103)에 결합되며, 상기 이동플레이트(200)는 이동플레이트(200)의 하면에 설치된 이동부재(210), 잠금부재(220), 제1, 2

보조부재(230, 240)에 의해 제1, 2, 3, 4레일(101, 102, 103, 104)에 결합된 상태로 자동차의 내부공간에서 자동차의 길이방향으로 전, 후방으로 이동되게 설치되는 것이며(이하 '구성요소 3'이라 한다), 상기 레일(100)은 자동차의 길이방향으로 설치되는 제1수평부(110)와, 상기 제1수평부(110)의 좌, 우측끝단에서 상부로 돌출되는 제1, 2수직부(120, 130)와, 상기 제1, 2수직부(120, 130)에서 서로 마주보는 방향으로 돌출형성되는 제2, 3수평부(140, 150)와, 상기 제2, 3수평부(140, 150)에서 하부로 돌출형성되는 제3, 4수직부(160, 170)로 이루어지고, 상기 제3, 4수직부(160, 170)에는 길이방향을 따라 복수개의 장방형홀이 등 간격 이격되어 형성되고, 상기 이동부재(210)와 잠금부재(220)의 위치는 서로 변경하여 사용할 수 있으며(이하 '구성요소 4'라 한다), 상기 이동부재(210)는 레일(100)에 삽입되는 제1하부몸체(211)와, 상기 제1하부몸체(211)의 상부에 형성되는 제1상부몸체(212)로 이루어지며, 상기 제1하부몸체(211)의 좌, 우측에는 각각 복수 개의 롤러가 설치되고, 상기 제1상부몸체(212)는 레일의 외부에 위치하는 것이며, 상기 제1상부몸체(212)에는 측면에는 사용자가 손으로 잡고 이동부재(210)를 이동시킬 수 있도록 손잡이(213)가 설치되고, 상기 손잡이(213)는 제1상부몸체(212)에 결합되는 한 쌍의 수직프레임과, 상기 한 쌍의 수직프레임을 연결하는 수평프레임으로 이루어져,

""형상으로 형성되고, 상기 제1상부몸체(212)의 상면에는 제1상부몸체(212)의 길이방향을 따라 복수 개의 장방형 형상의 구멍이 형성되어 있으며, 상기 장방형 형상의 구멍에는 이동플레이트(200)의 하면에 결합된 볼트가 삽입되고, 상기 볼트에는 너트가 결합되며, 상기 이동플레이트(200)가 이동부재(210)의 제1상부몸체(212)에 결합되는 것이며(이하 '구성요소 5'라 한다), 상기 잠금부재(220)는 레일에 삽입되는 제2하부몸체와, 상기 제2하부몸체의 상부에 형성되는 제2상부몸체로 이루어지며, 상기 제2하부몸

체의 좌, 우측에는 각각 복수 개의 롤러가 설치되고, 상기 제2상부몸체에는 측면에는 사용자가 손으로 잡고 이동부재를 이동시킬 수 있도록 손잡이가 설치되고, 상기 손잡이(213)는 제2상부몸체에 결합되는 한 쌍의 수직프레임(223-1, 223-2)과, 상기 한 쌍의 수직프레임을 연결하는 수평프레임(223-3)으로 이루어져, ""형상으로 형성되며, 상기 손잡이에는 잠금부재가 레일의 길이방향으로 이동하지 못하도록 잠금장치가 설치되고(이하 '구성요소 6'이라 한다), 상기 잠금장치(224)는 손잡이에 결합된 채 상, 하로 회동되는 것으로, 상기 잠금장치는 사용자가 접촉하여 회동시킬 수 있는 터치부(224-1)와, 상기 손잡이의 한 쌍의 수직프레임에 각각 결합되어 상, 하로 회동되는 좌, 우회동부(224-2)와, 상기 레일의 제3수직부 또는 제4수직부의 장방형홀에 삽입되어 잠금부재가 이동되는 것을 막는 스톱퍼부(224-3)로 이루어지는 것이며, 상기 잠금장치(224)는 터치부(224-1)를 상부로 이동시키면, 상기 스톱퍼부는 좌, 우회동부에 결합된 채 전진하여 상기 레일의 제3수직부 또는 제4수직부의 장방형홀에 삽입되어, 잠금부재를 멈추게 하고, 반대로, 상기 터치부(224-1)를 하부로 이동시키면, 상기 스톱퍼부(224-3)는 회동부에 결합된 채 후진하여 상기 레일의 제3수직부 또는 제4수직부의 장방형홀에서 이탈되어, 잠금부재(220)가 자유롭게 이동할 수 있게 되는 것이며(이하 '구성요소 7'이라 한다), 상기 제2상부몸체의 상면에는 제2상부몸체의 길이방향을 따라 복수 개의 장방형 형상의 구멍이 형성되어 있으며, 상기 장방형 형상의 구멍에는 이동플레이트의 하면에 결합된 볼트가 삽입되고, 상기 볼트에는 너트가 결합되고, 상기 이동플레이트가 잠금부재의 제2상부몸체에 결합되는 것이며(이하 '구성요소 8'이라 한다), 상기 제1보조부재(230)는 레일(100)에 삽입되는 제3하부몸체와, 상기 제3하부몸체의 상부에 형성되는 제3상부몸체로 이루어지며, 상기 제3하부몸체의 좌, 우측에는 각각 복수

개의 롤러가 설치되고, 상기 제3상부몸체의 상면에는 제3상부몸체의 길이방향을 따라 복수 개의 장방형 형상의 구멍이 형성되어 있으며, 상기 장방형 형상의 구멍에는 이동 플레이트의 하면에 결합된 볼트가 삽입되고, 상기 볼트에는 너트가 결합되며, 상기 이동 플레이트가 제1보조부재의 제3상부몸체에 결합되는 것이며(이하 '구성요소 9'라 한다), 상기 제2보조부재(240)는 레일에 삽입되는 제4하부몸체와, 상기 제4하부몸체의 상부에 형성되는 제4상부몸체로 이루어지며, 상기 제4하부몸체의 좌, 우측에는 각각 복수 개의 롤러가 설치되고, 상기 제4상부몸체의 상면에는 제4상부몸체의 길이방향을 따라 복수 개의 장방형 형상의 구멍이 형성되어 있으며, 상기 장방형 형상의 구멍에는 이동 플레이트의 하면에 결합된 볼트가 삽입되고, 상기 볼트에는 너트가 결합되며, 상기 이동 플레이트가 제2보조부재의 제4상부몸체에 결합되는 것(이하 '구성요소 10'이라 한다)을 특징으로 하는 캠핑카 제조방법(이하 '이 사건 제1항 발명'이라 한다).

## 5) 발명의 설명 및 도면의 주요 내용

### ㉠ 기술분야

본 발명은 캠핑카 제조방법에 관한 것으로, 보다 상세하게는 자동차(승합차)의 뒷자석 내부 공간에 설치된 복수 개의 의자를 분리한 후, 내부공간을 개조하여 캠핑카로 만드는 캠핑카 제조방법에 관한 것이다(문단번호 [0001]).

### ㉡ 배경기술

종래기술들은 제조비용이 비싸고, 제조시간도 오래 걸리는 단점이 있었다(문단번호 [0005]).

### ㉢ 해결하려는 과제

본 발명은 상기와 같은 문제점을 해결하고자 안출된 것으로, 자동차(승합차)의 뒷자석 내부 공간에 설치된 복수 개의 의자를 분리한 후, 내부공간을 개조하여 캠핑카로 만듦으로서 자동차 뒷자석 내부공간을 유용하게 활용할 수 있음은 물론, 제조비용이 적게 들고, 제조시간도 단축되는 캠핑카 제조방법을 제공하고자 하는 것이다(문단번호 [0006]).

### ㉣ 발명의효과

☐ 발명을 실시하기 위한 구체적인 내용  
(전체적인 구조)

본 발명에 사용되는 자동차는 승합차를 사용하며, 상기 자동차의 뒷자석 내부공간의 하면에

는 자동차의 길이방향으로 길이를 가지며 자동차의 폭방향으로 일정간격 이격되는 복수 개의 레일(100)이 설치된다(문단번호 [0018]).

상기 레일은 4개가 자동차의 폭방향으로 등간격 이격되어 설치된다(문단번호 [0019]).

상기 레일은 좌측에서 우측으로 제1레일(101), 제2레일(102), 제3레일(103), 제4레일(104)로 지칭한다(문단번호 [0020]).

상기 제1, 2, 3, 4레일에는 이동플레이트(200)가 설치된다(문단번호 [0021]).

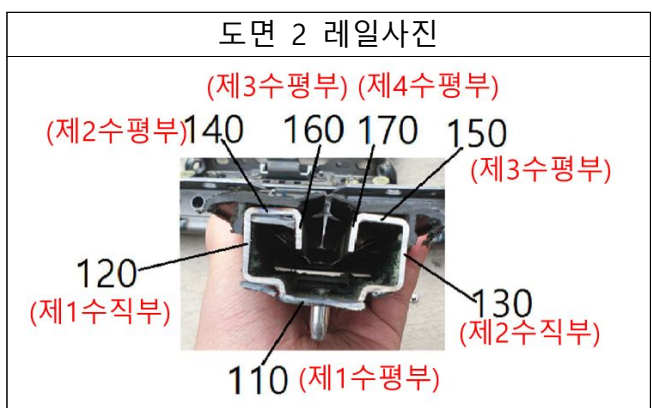
상기 이동플레이트는 육면체 형상으로 형성되며, 상기 이동플레이트의 하면에는 자동차의 폭방향으로 좌측에 이동부재가 설치되어 제1레일에 결합된다(문단번호 [0022]).

상기 이동플레이트의 하면에는 자동차의 폭방향으로 우측에 잠금부재가 설치되며, 상기 잠금부재는 제4레일에 결합된다(문단번호 [0023]).

상기 이동플레이트의 하면에는 이동부재와 잠금부재 사이에 두 개의 제1, 2보조부재가 설치되며, 상기 제1보조부재는 제2레일에 결합되고, 제2보조부재는 제3레일에 결합된다(문단번호 [0024]).

#### (레일부의 구조)

상기 제1, 2, 3, 4레일은 동일한 형상으로 형성되는 것으로, 상기 레일은 자동차의 길이방향으로 설치되는 제1수평부(110)와, 상기 제1수평부의 좌, 우측끝단에서 상부로 돌출되는 제1, 2수직부(120, 130)와, 상기 제1, 2수직부에서 서로 마주보는 방향으로 돌출형성되는 제2, 3수평부(140, 150)와, 상기 제




2, 3수평부에서 하부로 돌출형성되는 제3, 4수직부(160, 170)로 이루어진다(문단번호[0026]).

상기 제3, 4수직부에는 길이방향을 따라 복수개의 장방형홀이 등 간격 이격되어 형성되어 있다(문단번호[0027]).

#### (이동부재의 구조)

상기 이동부재(210)는 레일에 삽입되는 제1하부몸체(211)와, 상기 제1하부몸체(211)의 상부에 형성되는 제1상부몸체(212)로 이루어지며, 상기 제1하부몸체의 좌, 우측에는 각각 복수 개의 롤러가 설치된다(문단번호[0029])

상기 제1상부몸체는 레일의 외부에 위치한다(문단번호[0030]).

상기 제1상부몸체에는 측면에는 사용자가 손으로 잡고 이동부재를 이동시킬 수 있도록 손잡이(213)가 설치된다. 상기 손잡이는 제1상부몸체에 결합되는 한 쌍의 수직프레임과, 상기 한 쌍의 수직프레임을 연결하는 수평프레임으로 이루어져, “”형상으로 형성된다(문단번호 [0031]).




상기 제1상부몸체의 상면에는 제1상부몸체의 길이방향을 따라 복수 개의 장방형 형상의 구멍이 형성되어 있으며, 상기 장방형 형상의 구멍에는 이동플레이트의 하면에 결합된 볼트가 삽입되고, 상기 볼트에는 너트가 결합된다(문단번호[0032]).

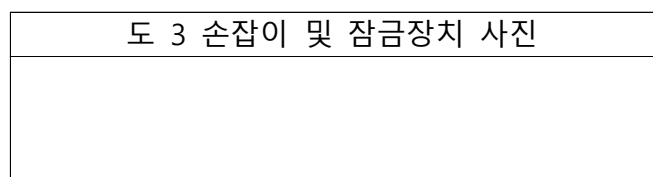
이에, 상기 이동플레이트가 이동부재의 제1상부몸체에 결합되는 것이다(문단번호[0033]).

### (잠금부재의 구조)

상기 잠금부재(220)는 레일에 삽입되는 제2하부몸체와, 상기 제2하부몸체의 상부에 형성되는 제2상부몸체로 이루어지며, 상기 제2하부몸체의 좌, 우측에는 각각 복수 개의 롤러가 설치된다(문단번호[0034]).

상기 제2상부몸체에는 측면에는 사용자가 손으로 잡고 이동부재를 이동시킬 수 있도록 손잡이가 설치되고, 상기 손잡이(223)는 제2상부몸체에 결합되는 한 쌍의 수직프레임(223-1, 223-2)과, 상기 한 쌍의 수직프레임을 연결하는 수평프레임(223-3)으로 이루어져, “”형상으로 형성된다(문단번호[0035]).

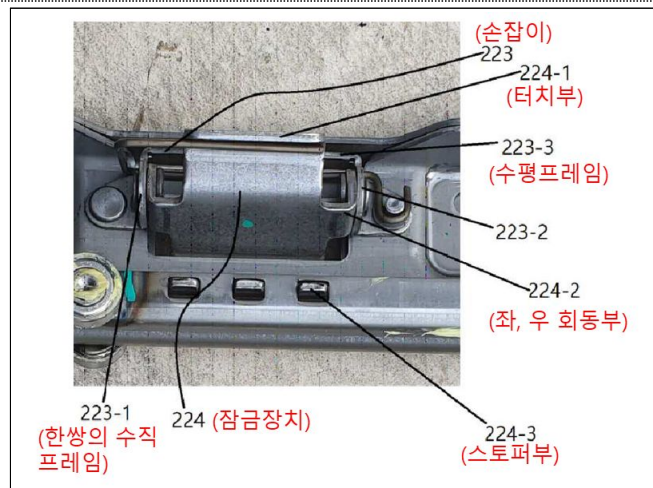
상기 손잡이에는 잠금부재가 레일의 길이 방향으로 이동하지 못하도록 잠금장치가 설





치된다(문단번호[0036]).

상기 잠금장치(224)는 손잡이에 결합된 채 상, 하로 회동되는 것으로, 상기 잠금장치는 사용자가 접촉하여 회동시킬 수 있는 터치부(224-1)와, 상기 손잡이의 한 쌍의 수직프레임에 각각 결합되어 상, 하로 회동되는 좌, 우회동부(224-2)와, 상기 레일의 제3수직부 또는 제4수직부의 장방형홀에 삽입되어 잠금부재가 이동되는 것을 막는 스토퍼부(224-3)로 이루어진다(문단번호[0037]).



상기 잠금장치는 터치부를 상부로 이동시키면, 상기 스토퍼부는 좌, 우회동부에 결합된 채 후진하여 상기 레일의 제3수직부 또는 제4수직부의 장방형홀에 삽입되어, 잠금부재를 멈추게 하는 것이다(문단번호[0038]).

반대로, 상기 터치부를 하부로 이동시키면, 상기 스토퍼부는 회동부에 결합된 채 후진하여 상기 레일의 제3수직부 또는 제4수직부의 장방형홀에서 이탈되어, 잠금부재가 자유롭게 이동할 수 있게 되는 것이다(문단번호[0039]).

한편, 상기 제2상부몸체의 상면에는 제2상부몸체의 길이방향을 따라 복수 개의 장방형 형상의 구멍이 형성되어 있으며, 상기 장방형 형상의 구멍에는 이동플레이트의 하면에 결합된 볼트가 삽입되고, 상기 볼트에는 너트가 결합된다(문단번호[0041]).

이에, 상기 이동플레이트가 잠금부재의 제2상부몸체에 결합되는 것이다(문단번호[0042]).

#### (제1보조부재의 구조)

상기 제1보조부재(230)는 레일에 삽입되는 제3하부몸체와, 상기 제3하부몸체의 상부에 형성되는 제3상부몸체로 이루어지며, 상기 제3하부몸체의 좌, 우측에는 각각 복수 개의 롤러가 설치된다(문단번호[0043]).

상기 제3상부몸체의 상면에는 제3상부몸체의 길이방향을 따라 복수 개의 장방형 형상의 구멍이 형성되어 있으며, 상기 장방형 형상의 구멍에는 이동플레이트의 하면에 결합된 볼트가 삽

입되고, 상기 볼트에는 너트가 결합된다(문단번호[0044]).

이에, 상기 이동플레이트가 제1보조부재의 제3상부몸체에 결합되는 것이다(문단번호[0045]).

#### (제2보조부재의 구조)

상기 제2보조부재(240)는 레일에 삽입되는 제4하부몸체와, 상기 제4하부몸체의 상부에 형성되는 제4상부몸체로 이루어지며, 상기 제4하부몸체의 좌, 우측에는 각각 복수 개의 롤러가 설치된다(문단번호[0046]).

상기 제4상부몸체의 상면에는 제4상부몸체의 길이방향을 따라 복수 개의 장방형 형상의 구멍이 형성되어 있으며, 상기 장방형 형상의 구멍에는 이동플레이트의 하면에 결합된 볼트가 삽입되고, 상기 볼트에는 너트가 결합된다(문단번호[0047]).

이에, 상기 이동플레이트가 제2보조부재의 제4상부몸체에 결합되는 것이다(문단번호[0048]).

### 나. 선행발명들<sup>1)</sup>

#### 1) 선행발명 1

2018. 11. 1., 2019. 7. 22.자 원고의 블로그 게시물과 2019. 8. 26., 2018. 11. 21. 부터 2019. 7. 26.까지 및 2020. 3. 23. 원고의 유튜브채널에 게시된 동영상에 나오는 캠핑카에 관한 것이다.

#### 2) 선행발명 2

2018. 8. 22., 2018. 10. 10. 및 2019. 7. 22.자 '에스밴팩토리'라는 업체의 네이버 블로그 게시물이다.

#### 3) 선행발명 3

2018. 12. 26., 2019. 1. 11. 및 2019. 3. 6.자 '해나름 캠핑카'라는 업체의 네이버 블로그 게시물이다.

#### 4) 선행발명 4

---

1) 위 선행발명들의 주요내용은 [별지] 기재와 같다.

2019. 12. 6.자 '하우스 캠핑카'라는 업체의 네이버 블로그 게시물이다.

#### **다. 이 사건 심결의 경위**

1) 피고는 2021. 10. 25. 원고를 상대로, '이 사건 특허발명은 선행발명들 및 원고가 공지한 발명에 의해 진보성이 부정되는 등으로 그 등록이 무효로 되어야 한다.'라는 취지로 주장하면서 특허심판원에 그 무효심판을 청구하였다.

2) 특허심판원은 피고의 위 심판청구를 2021당3133호로 심리한 다음, 2022. 6. 8. '이 사건 특허발명은 통상의 기술자가 선행발명 1 내지 4에 기존 차량에서 사용하던 공지된 기술구성을 적절히 조합하여 용이하게 도출 가능한 것이어서 진보성이 부정된다.'라는 이유로 피고의 위 심판청구를 인용하는 내용의 심결(이하 '이 사건 심결'이라 한다)을 하였다.

[인정 근거] 다툼 없는 사실, 갑 제1 내지 10호증(가지번호가 있는 것은 가지번호 포함)의 각 기재 내지 영상, 변론 전체의 취지

### **2. 이 사건 심결의 위법 여부에 대한 판단**

#### **가. 원고의 주장 요지**

이 사건 제1항 발명은 선행발명들에서 확인되지 않는 이동플레이트와 기존 스타렉스 차량의 부품을 개조한 이동부재, 제1, 2보조부재와 잠금장치를 가진 잠금부재를 유기적으로 조합·구성하여 이동플레이트의 상부에 설치된 주방기구를 전후 방향으로 이동 가능하게 설치함으로써 캠핑카를 제조하는 점에서 진보성을 구비하고 있음에도, 그와 달리 판단한 이 사건 심결은 위법하므로 취소되어야 한다.

#### **나. 이 사건 제1항 발명의 진보성 인정 여부에 대하여**


##### **1) 이 사건 제1항 발명과 선행발명 1의 구성 대비<sup>2)</sup>**

가) 구성요소 1

구성요소 1	선행발명 1의 대응구성
자동차의 뒷자석 내부공간(10)에 설치된 복수 개의 의자를 분리한 후, 내부공간(10)을 개조하여 캠핑카로 만드는 캠핑카 제조방법에 있어서,	승합차의 뒷자석 의자를 분리한 후, 내부공간을 개조하여 캠핑카로 만드는 제조방법

구성요소 1은 이 사건 제1항 발명의 전제부 구성으로서, 자동차 뒷자석을 탈거하고 그 공간을 개조하여 캠핑카로 만든다는 점에서 선행발명 1의 대응구성과 동일하다.


나) 구성요소 2

구성요소 2	선행발명 1의 대응구성
<p>상기 자동차의 뒷자석 내부공간의 하면에는 자동차의 길이방향으로 길이를 가지며 자동차의 폭방향으로 일정간격 이격되는 복수 개의 레일(100)이 설치되고, 상기 레일(100)은 4개가 자동차의 폭방향으로 등간격 이격되어 설치되며, 상기 레일은 좌측에서 우측으로 제1레일(101), 제2레일(102), 제3레일(103), 제4레일(104)로 지칭하고,</p>	<p>[갑 제4호증의 제4쪽]</p> 

구성요소 2와 선행발명 1의 대응구성은, 승합차의 뒷자석을 제거한 내부공간의 하면에 4개의 레일이 등간격으로 이격되어 설치된다는 점에서 동일하다.

다) 구성요소 3

2) 선행발명 1에서 명칭이 없는 구성요소는 편의상 이 사건 제1항 발명의 명칭을 그대로 사용하기로 한다.

구성요소 3	선행발명 1의 대응구성
<p>상기 제1, 2, 3, 4레일(101, 102, 103, 104)에는 이동플레이트(200)가 설치되며, 상기 이동플레이트(200)는 하면에 자동차의 폭방향으로 좌측에 이동부재(210)가 설치되어 제1레일(101)에 결합되고, 상기 이동플레이트(200)의 하면에는 자동차의 폭방향으로 우측에 잠금부재(220)가 설치되며, 상기 잠금부재(220)는 제4레일(104)에 결합되고, 상기 이동플레이트(200)의 하면에는 이동부재(210)와 잠금부재(220) 사이에 두 개의 제1, 2보조부재(230, 240)가 설치되며, 상기 제1보조부재(230)는 제2레일(102)에 결합되고, 제2보조부재(240)는 제3레일(103)에 결합되며, 상기 이동플레이트(200)는 이동플레이트(200)의 하면에 설치된 이동부재(210), 잠금부재(220), 제1, 2보조부재(230, 240)에 의해 제1, 2, 3, 4레일(101, 102, 103, 104)에 결합된 상태로 자동차의 내부공간에서 자동차의 길이방향으로 전, 후 방향으로 이동되게 설치되는 것이며</p>	<p>① 레일에 결합되는 부재 관련 [갑 제5호증의 제11쪽]</p>  <p>[갑 제6호증의 3분 12초경 부분]</p>  <p>② 이동플레이트 관련(갑 제5호증의 제15쪽)</p>  <p>물건함을 해소할 수 있도록 수량의 아래 레일이 설치되어있기 때문에 간단하게 수량이 앞과 뒤로 움직일 수 있으며</p>

(1) 구성요소 3과 선행발명 1의 대응구성은, 4개의 레일 각각에 결합되어 주방가구를 앞뒤로 이동시키는 슬라이딩 부재라는 점에서 실질적으로 동일하다. 다만, 선행발명 1에는 이동플레이트(위 표 중에서 '② 이동플레이트 관련' 사진의 붉은 색 원으로 표시한 부재)에 잠금부재, 이동부재, 제1, 2보조부재와 같은 슬라이딩 부재가 결합된다

는 내용에 대한 명시적인 기재는 없으나, 선행발명 1은 주방가구가 레일 위를 전후로 이동하므로<sup>3)</sup>, 선행발명 1의 레일과 결합되어 슬라이딩이 되는 부재도 이동플레이트의 하부에 당연히 결합된다고 볼 수 있다.

(2) 원고는, '이 사건 제1항 발명의 이동플레이트는 하부에 잠금부재, 이동부재, 제1, 2보조부재가 설치되고 상부에는 주방가구들이 놓여있는 구성요소인데, 선행발명 1뿐만 아니라 선행발명 2 내지 4에도 위와 같은 이동플레이트에 해당하는 구성이 나타나 있지 않다.'라는 취지로 주장한다. 그러나 원고의 이러한 주장은 다음과 같은 이유로 받아들일 수 없다.

(가) 선행발명 1의 캠핑카는 레일 위를 복수의 개별 주방가구들이 이동하며, 복수의 개별 주방가구들은 별개의 부재 위에 놓여 있다(위 갑 제5호증의 사진 참조). 또한, 사용자가 주방가구의 일측에서 주방가구를 움직이면 위 부재와 주방가구들은 일체로 전후로 이동된다(갑 제7호증의 2의 30~34초 부분 등 참조).



(나) 위와 같이 복수의 개별 주방가구들이 일체로 이동되기 위해서는 복수의 주방가구들 모두가 하나의 평판 위에 놓여 있어야 할 것이다. 따라서 선행발명 1에서 주방가구들이 놓여있는 부재는 이 사건 제1항 발명의 이동플레이트와 마찬가지로 평판의

3) 갑 제5호증의 제15쪽에는 '주방의 아래 레일이 설치되어 있기 때문에 간단하게 주방이 앞과 뒤로 움직일 수 있으며'라는 기재가 있다.

형상(플레이트)인 것이 자명한 기술상식에 해당한다고 볼 것이다. 그리고 앞서 본 바와 같이 선행발명 1의 부재 하부에 슬라이딩 부재(잠금부재, 이동부재, 제1, 2보조부재)가 결합되어 전후로 이동하므로, 선행발명 1의 위 부재는 하부에 슬라이딩 부재가 설치되어 주방가구들을 전후로 이동시킨다는 점에서 이 사건 제1항 발명의 이동플레이트와 실질적으로 동일한 것이라고 판단된다.


라) 구성요소 4

구성요소 4	선행발명 1의 대응구성
상기 레일(100)은 자동차의 길이방향으로 설치되는 제1수평부(110)와, 상기 제1수평부(110)의 좌, 우측끝단에서 상부로 돌출되는 제1, 2수직부(120, 130)와, 상기 제1, 2수직부(120, 130)에서 서로 마주보는 방향으로 돌출형성되는 제2, 3수평부(140, 150)와, 상기 제2, 3수평부(140, 150)에서 하부로 돌출형성되는 제3, 4수직부(160, 170)로 이루어지고, 상기 제3, 4수직부(160, 170)에는 길이방향을 따라 복수개의 장방형홀이 등 간격 이격되어 형성되고, 상기 이동부재(210)와 잠금부재(220)의 위치는 서로 변경하여 사용할 수 있으며	레일의 구체적인 구조는 확인할 수 없음

구성요소 4는 레일의 구조를 구체적으로 한정하고 있다. 그에 반해 선행발명 1로부터 레일의 외형은 파악할 수 있으나, 구성요소 4와 같은 세부구조로 되어 있는지는 알 수 없다.


마) 구성요소 5

구성요소 5	선행발명 1의 대응구성
상기 이동부재(210)는 레일(100)에 삽입되는 제1하부몸체(211)와, 상기 제1하부몸체(211)의 상부에 형성되는 제1상부몸체(212)로 이루어지며, 상기 제1하부몸체(211)의 좌, 우측에는 각각 복수 개의 롤러가 설치되고, 상기 제1상부몸체(212)는 레일의 외부에 위치하는 것이며, 상기 제1상부몸체(212)에는 측면에는 사용자가 손으로 잡고	이동부재의 구체적인 구조는 확인할 수 없음

<p>이동부재(210)를 이동시킬 수 있도록 손잡이(213)가 설치되고, 상기 손잡이(213)는 제1상부몸체(212)에 결합되는 한 쌍의 수직프레임과, 상기 한 쌍의 수직프레임을 연결하는 수평프레임으로 이루어져, 형상으로 형성되고, 상기 제1상부몸체(212)의 상면에는 제1상부몸체(212)의 길이방향을 따라 복수 개의 장방형 형상의 구멍이 형성되어 있으며, 상기 장방형 형상의 구멍에는 이동플레이트(200)의 하면에 결합된 볼트가 삽입되고, 상기 볼트에는 너트가 결합되며, 상기 이동플레이트(200)가 이동부재(210)의 제1상부몸체(212)에 결합되는 것이며,</p>	
--	--

구성요소 5는 이동부재의 구조를 구체적으로 한정하고 있다. 그런데 선행발명 1로부터 이동부재의 외형은 알 수 있으나, 구성요소 5와 같은 세부구조로 되어 있는지는 알 수 없다. 또한, 구성요소 5는 이동부재와 이동플레이트를 볼트와 너트로 결합하지만 선행발명 1에는 이동부재와 이동플레이트를 결합하는 기술수단에 대한 구체적인 기재는 없다.

#### 바) 구성요소 6

구성요소 6	선행발명 1의 대응구성
<p>상기 잠금부재(220)는 레일에 삽입되는 제2하부몸체와, 상기 제2하부몸체의 상부에 형성되는 제2상부몸체로 이루어지며, 상기 제2하부몸체의 좌, 우측에는 각각 복수 개의 롤러가 설치되고, 상기 제2상부몸체에는 측면에는 사용자가 손으로 잡고 이동부재를 이동시킬 수 있도록 손잡이가 설치되고, 상기 손잡이(213)는 제2상부몸체에 결합되는 한 쌍의 수직프레임(223-1, 223-2)과, 상기 한 쌍의 수직프레임을 연결하는 수평프레임(223-3)으로 이루어져, 형상으로 형성되며, 상기 손잡이에는 잠금부재가 레일의 길이방향으로 이동하지 못하도록 잠금장치가 설치되고,</p>	<p>잠금부재의 구체적인 구조는 확인할 수 없음</p>

구성요소 6은 잠금부재의 구조를 구체적으로 한정하고 있는데, 선행발명 1로부터



이동부재의 외형은 알 수 있으나, 구성요소 6과 같은 세부구조로 되어 있는지는 알 수 없다.

사) 구성요소 7

구성요소 7	선행발명 1의 대응구성
상기 잠금장치(224)는 손잡이에 결합된 채 상, 하로 회동되는 것으로, 상기 잠금장치는 사용자가 접촉하여 회동시킬 수 있는 터치부(224-1)와, 상기 손잡이의 한 쌍의 수직프레임에 각각 결합되어 상, 하로 회동되는 좌, 우회동부(224-2)와, 상기 레일의 제3수직부 또는 제4수직부의 장방형홀에 삽입되어 잠금부재가 이동되는 것을 막는 스톱퍼부(224-3)로 이루어지는 것이며, 상기 잠금장치(224)는 터치부(224-1)를 상부로 이동시켜면, 상기 스톱퍼부는 좌, 우회동부에 결합된 채 전진하여 상기 레일의 제3수직부 또는 제4수직부의 장방형홀에 삽입되어, 잠금부재를 멈추게 하고, 반대로, 상기 터치부(224-1)를 하부로 이동시켜면, 상기 스톱퍼부(224-3)는 회동부에 결합된 채 후진하여 상기 레일의 제3수직부 또는 제4수직부의 장방형홀에서 이탈되어, 잠금부재(220)가 자유롭게 이동할 수 있게 되는 것이며	잠금장치의 구체적인 구조는 확인할 수 없음

구성요소 7은 잠금부재 내부에 설치되는 잠금장치에 관한 것인데, 선행발명 1에는 그와 관련된 사항이 나타나 있지 않다.

아) 구성요소 8

구성요소 8	선행발명 1의 대응구성
상기 제2상부몸체의 상면에는 제2상부몸체의 길이방향을 따라 복수개의 장방형 형상의 구멍이 형성되어 있으며, 상기 장방형 형상의 구멍에는 이동플레이트의 하면에 결합된 볼트가 삽입되고, 상기 볼트에는 너트가 결합되고, 상기 이동플레이트가 잠금부재의 제2상부몸체에 결합되는 것이며	잠금부재와 이동플레이트의 결합구조는 확인할 수 없음

구성요소 8은 잠금부재와 이동플레이트를 볼트와 너트로 결합하는 것인데, 선행

발명 1에는 이동부재와 이동플레이트를 결합하는 기술수단에 대한 기재는 없다.

자) 구성요소 9

구성요소 9	선행발명 1의 대응구성
상기 제1보조부재(230)는 레일(100)에 삽입되는 제3하부몸체와, 상기 제3하부몸체의 상부에 형성되는 제3상부몸체로 이루어지며, 상기 제3하부몸체의 좌, 우측에는 각각 복수 개의 롤러가 설치되고, 상기 제3상부몸체의 상면에는 제3상부몸체의 길이방향을 따라 복수 개의 장방형 형상의 구멍이 형성되어 있으며, 상기 장방형 형상의 구멍에는 이동플레이트의 하면에 결합된 볼트가 삽입되고, 상기 볼트에는 너트가 결합되며, 상기 이동플레이트가 제1보조부재의 제3상부몸체에 결합되는 것이며,	제1보조부재의 구체적인 구조와 이동플레이트와 결합구조에 관한 것은 확인하기 어려움

구성요소 9는 제1보조부재의 구조를 구체적으로 한정하고 있다. 그런데 선행발명 1로부터 제1보조부재의 외형은 알 수 있으나, 구성요소 9와 같은 세부구조로 되어 있는지는 알 수 없다. 또한, 구성요소 9는 제1보조부재와 이동플레이트를 볼트와 너트로 결합하지만 선행발명 1에는 그 결합수단에 대한 기재는 없다.

차) 구성요소 10

구성요소 10	선행발명 1의 대응구성
상기 제2보조부재(240)는 레일에 삽입되는 제4하부몸체와, 상기 제4하부몸체의 상부에 형성되는 제4상부몸체로 이루어지며, 상기 제4하부몸체의 좌, 우측에는 각각 복수 개의 롤러가 설치되고, 상기 제4상부몸체의 상면에는 제4상부몸체의 길이방향을 따라 복수 개의 장방형 형상의 구멍이 형성되어 있으며, 상기 장방형 형상의 구멍에는 이동플레이트의 하면에 결합된 볼트가 삽입되고, 상기 볼트에는 너트가 결합되며, 상기 이동플레이트가 제2보조부재의 제4상부몸체에 결합되는 것	제1보조부재의 구체적인 구조와 이동플레이트와 결합구조에 관한 것은 확인하기 어려움

구성요소 10은 제2보조부재의 구조를 구체적으로 한정하고 있다. 그런데 선행발명 1로부터 제2보조부재의 외형은 알 수 있으나, 구성요소 10과 같은 세부구조로 되어

있는지는 알 수 없다. 또한, 구성요소 10은 제2보조부재와 이동플레이트를 볼트와 너트로 결합하지만 선행발명 1에는 그 결합수단에 대한 기재는 없다.

## 2) 대비 결과

이 사건 제1항 발명과 선행발명 1은, 자동차의 뒷자석을 탈거한 내부공간을 캠핑카로 개조하는 캠핑카 제조방법에 관한 것으로서, 뒷자석이 제거된 내부공간에 주방가구가 전·후로 이동될 수 있도록, 내부공간의 하부에 4개의 레일을 형성하고 레일과 결합되어 슬라이딩이 되는 부재를 주방가구가 놓이는 이동플레이트에 결합한다는 점에서 공통된다.

다만, 이 사건 제1항 발명은 레일의 구조를 세세하게 한정하고 있으나, 선행발명 1의 대응구성에서는 구체적인 구조가 나타나 있지 않다는 점에 차이가 있다(이하 '차이점 1'이라 한다). 또한, 이 사건 제1항 발명은 레일에서 슬라이딩이 되는 이동부재, 잠금부재, 제1, 2보조부재의 구조를 세세하게 한정하고 있으나, 선행발명 1의 대응구성에서는 구체적인 구조가 나타나 있지 않다는 점에 차이가 있다(이하 '차이점 2'라 한다). 그와 함께, 이 사건 제1항 발명은 이동부재, 잠금부재, 제1, 2보조부재와 이동플레이트를 볼트와 너트로 결합하고 있으나, 선행발명 1에는 결합구성이 나타나 있지 않다는 점에서도 차이가 있다(이하 '차이점 3'이라 한다).

## 3) 차이점들에 대한 검토

### 가) 차이점 1(레일의 세부구조)

이 사건 제1항 발명의 구성요소 4에 기재되어 있는 레일의 구조는, 이 사건 특허 발명의 출원 전에 현대자동차에서 생산·판매한 승합차(스타렉스)의 순정품과 동일한 것으로 보인다<sup>4)</sup>. 즉, 구성요소 4는 캠핑카로 개조되기 된 승합차에 설치되어 있던 레

일을 그대로 채용한 것이다.

이 사건 제1항 발명과 같이 캠핑카로 개조되기 전 승합차에 설치되어 있는 레일을 그대로 사용하는 것은, 기존 차량의 부품을 최대한 활용하는 것에 지나지 않는다. 여기에 더하여 차량을 개조(차량 튜닝)할 때, 기존 차량의 부품을 최대한 활용하여 개조 비용을 감소시키는 것이 일반적이라고 볼 것인 점을 함께 고려하면, 통상의 기술자가 선행발명 1의 레일을, 기존 차량의 순정품을 그대로 사용한 구성요소 4와 같은 구조로 하는 것에 특별한 어려움이 없다고 판단된다.

나) 차이점 2(잠금부재, 이동부재, 제1, 2보조부재의 세부구조)

(1) 잠금장치를 포함하는 잠금부재에 대한 검토

이 사건 제1항 발명의 구성요소 6과 7에 기재되어 있는 잠금장치 및 잠금장치를 포함하는 잠금부재의 구조는, 현대자동차에서 생산·판매한 승합차(스타렉스)의 순정품과 동일한 것으로 보인다<sup>4)</sup>. 즉, 구성요소 6과 7은 캠핑카로 개조되기 된 승합차에 설치되어 있던 잠금장치 및 잠금부재를 그대로 채용한 것이다.

그런데, 위 차이점 1에 대한 검토에서 살펴본 바와 같이, 이 사건 제1항 발명에서 캠핑카로 개조되기 전 승합차에 설치되어 있는 잠금장치와 잠금부재를 그대로 사용하는 것은, 캠핑카로 개조할 때 비용을 최소화 하기 위해 기존 차량의 부품을 최대한 활용하는 것에 지나지 않으므로, 구성의 곤란성이 있다고 볼 수는 없다. 따라서 통상의 기술자가 선행발명 1의 잠금장치와 잠금부재를 구성요소 6과 7과 같은 구조로 하는 것에 특별한 어려움이 없다고 할 것이다.

(2) 이동부재, 제1, 2보조부재

---

4) 을 제2호증의 제18쪽의 제1~2행, 원고의 2022. 9. 16.자 준비서면의 제5쪽 참조

5) 을 제2호증의 제20쪽의 제7~8행, 제21쪽의 제6~7행, 원고의 2022. 9. 16.자 준비서면의 제5쪽 참조

(가) 이 사건 제1항 발명의 구성요소 5의 이동부재는 현대자동차에서 생산·판매한 승합차(스타렉스)의 순정품과 동일한 잠금부재에서 잠금장치를 제거한 것이고, 제1, 2보조부재는 위 잠금장치에서 잠금장치와 손잡이를 제거한 것이다. 그런데 이동부재는 이동플레이트를 기준으로 잠금부재가 설치되는 방향과 반대편에 설치되는데, 만약 이동부재와 잠금부재 모두에 잠금부재가 설치된다면, 이동플레이트를 슬라이딩 이동시키기 위해서 사용자가 혼자서 이동플레이트의 양측에 있는 잠금장치를 해제하여야 하므로 조작이 불편하다. 이러한 사정 등을 감안해 보면, 이 사건 제1항 발명의 이동부재에서 잠금장치를 제거한 것은 단순히 조작의 편의를 위한 것으로 보일 뿐, 기술적으로 특별한 의미가 있다고 판단되지 않는다(한편, 선행발명 1에서도 주방기기의 일측에 서 있는 사용자가 혼자서 이동플레이트를 전후 이동시키고 있는 것으로 보이므로,<sup>6)</sup> 선행발명 1의 이동부재도 이 사건 제1항 발명과 마찬가지로 잠금장치를 포함하고 있지는 않는 것으로 판단된다).

(나) 또한, 이 사건 제1항 발명의 제1, 2보조부재는 이동플레이트의 하부 중에서 이동부재와 잠금부재의 사이에 위치한다. 그 위치에서는 사용자의 손이 닿지 않으므로 사용자가 조작하는 잠금장치와 손잡이가 불필요하다. 따라서 제1, 2보조부재에서 잠금장치와 손잡이를 제거한 것은 조작에 불필요한 부품을 제거한 것 이상의 기술적 의미는 없다고 봄이 타당하므로, 통상의 기술자가 선행발명 1을 구현할 때 제1, 2보조부재에 불필요한 부품인 잠금장치와 손잡이를 제거하는 것에 별다른 기술적인 어려움이 없다고 할 것이다.

#### 다) 차이점 3

---

6) 갑 제7-2호증의 30~34초 부분 등 참조

이 사건 제1항 발명이 이동부재, 잠금부재, 제1, 2보조부재와 이동플레이트를 볼트와 너트로 결합하는 것에 대하여 선행발명 1에는 그 결합구성에 대해 구체적으로 나타나 있지 않다. 그러나 두 부품을 결합시키기 위해 볼트와 너트가 널리 사용되고 있다는 점(특히, 이 사건 제1항 발명이 속하는 차량이나 주방기기에서 볼트와 너트는 연결수단으로 널리 사용된다고 볼 것이다) 등을 감안하면, 통상의 기술자가 선행발명 1의 구체적으로 구현할 때 이동플레이트와 이동부재, 잠금부재, 제1, 2보조부재를 볼트와 너트로 체결하는 것에 특별한 어려움이 없다고 할 것이다.

#### 4) 원고의 주장에 대한 검토

원고는, '이 사건 제1항 발명에서 레일, 잠금부재, 이동부재, 제1, 2보조부재는 기존차량의 순정부품을 이용한 부분이 있지만, 기존 차량은 2개의 레일에 의자를 설치한 반면 이 사건 제1항 발명은 4개의 레일을 동시에 사용하므로 기존의 순정부품을 그대로 사용한 것은 아니다.'라는 취지의 주장을 한다.

살피건대, 비록 기존 차량의 경우 의자는 2개의 레일을 따라 전후로 이동하지만, 이 사건 제1항 발명의 경우 주방가구는 4개의 레일을 따라 전후로 이동한다고 하더라도, 기존 차량에서 의자가 2개의 레일을 따라 전후로 이동하는 것(의자가 2개의 레일과 연결되는 것)은 뒷좌석에 나란히 설치되는 2개의 의자를 서로 독립적으로 이동시키기 위한 것으로 보인다. 이러한 사정을 관련 분야의 기술상식 등에 비추어 보면, 레일을 2개 사용할 것인지 아니면 4개를 사용할 것인지는 통상의 기술자가 단순히 이동시키려는 부품의 종류에 따라 그에 필요한 목적을 달성하기 위해 적절히 선택할 수 있는 설계변경 등에 해당하고, 특별한 기술적 사상이 필요한 것은 아니라고 판단된다. 또한, 선행발명 1에서 주방가구는 4개의 레일을 따라 이동하므로 이 사건 제1항 발명에서 4

개의 레일을 동시에 사용하여 주방가구가 이동하는 것과 차이가 있다고 보기도 어렵다. 결국, 위와 같은 사정들을 앞서 살핀 여러 사정들과 종합해 볼 때, 원고의 위 주장도 이를 받아들일 수 없다.

#### **5) 검토 결과 종합**

앞서 살핀 바에 따르면, 원고가 제출한 증거들과 이 법원에서의 원고의 주장 내용을 모두 고려하더라도, 이 사건 제1항 발명은 통상의 기술자가 선행발명 1에 기존 차량에 설치되어 있는 공지된 기술구성을 참조하면 쉽게 발명할 수 있다고 인정되므로, 그 진보성이 부정된다고 봄이 옳다. 이와 다른 전제에 기초한 원고의 주장은 이유 없다.

#### **다. 소결**

따라서 이 사건 제1항 발명은 특허법 제29조 제2항에 해당하여 특허를 받을 수 없는 것으로서 그 특허 등록이 무효로 되어야 한다. 이와 결론을 같이한 이 사건 심결에는 원고의 주장과 같은 위법이 없다.

### **3. 결론**

그렇다면 원고의 이 사건 청구는 이유 없으므로 이를 기각하기로 하여, 주문과 같이 판결한다.

재판장      판사      우성엽

판사 임영우

판사 김동규



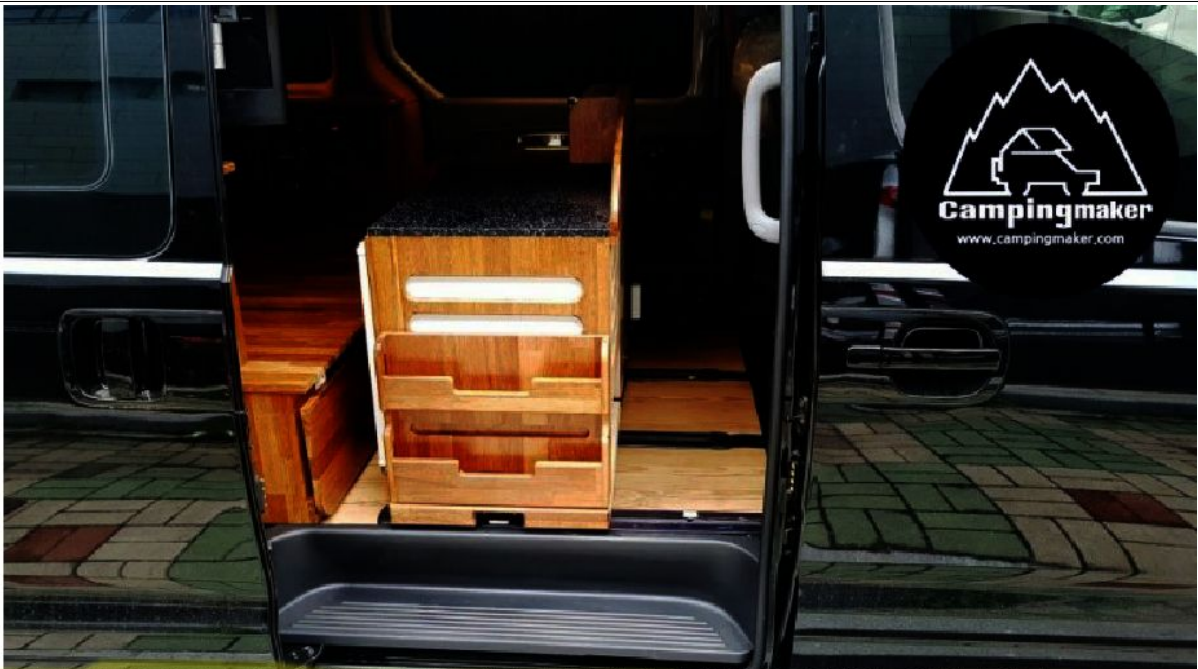
[별지]

### 1. 선행발명 1의 주요내용

갑 제5호증의 제11쪽



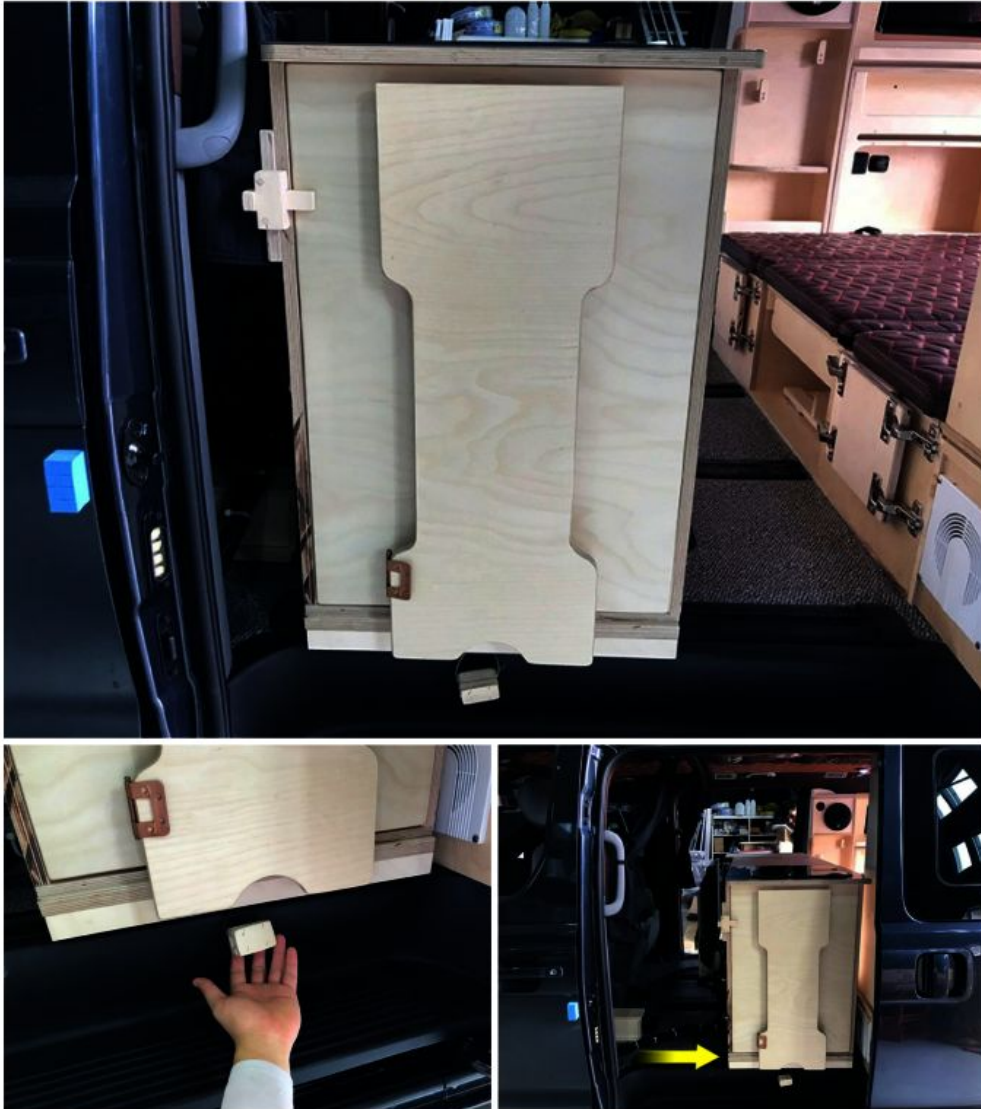
갑 제5호증의 제15쪽



그러한 불편함을 해소할 수 있도록 주방의 아래 레일이 설치되어있기 때문에 간단하게 주방이 앞과 뒤로 움직일 수 있으며

## 2. 선행발명 2의 주요내용

갑 제8호증의 1의 제26쪽



갑 제8호증의 2의 제25쪽



싱크대 아래 레버를 이용하여

좌, 우로 이동이 가능합니다.

### 갑 제8호증의 3의 제12쪽



< 싱크대 아래 공간에 위치해있는 오수통, 청수통 >



### 3. 선행발명 3의 주요내용

#### 갑 제9호증의 1의 제4쪽



싱크대 슬라이딩 손잡이

다음으로 소개해드릴 기능은 이번에 새롭게 추가된 옵션인데요.

바로 가구형 싱크대 슬라이딩 기미입니다.

원래는 차체에 싱크대를 바로 부착이 되어 사용했었는데요.

싱크대와 침상 간에 거리가 짧아 냉장고 문이 다 안 열리는 단점이 있었죠.

또한 그 통로로 사용하는 공간이 좁다거나 운전석을 뒤로 뺄 수가 없어

공간이 좁다는 말도 있었죠.

그래서 이번에는 2열 시트에 사용되었던 레일들을 이용하여

싱크대를 슬라이딩할 수 있게끔 제작하였는데요.

간단하게 오른쪽 싱크대 바닥에 작은 레버를 밀어서 내린 후에

싱크대를 잡고 앞으로 슬라이딩하여 사용할 수가 있습니다.

**갑 제9호증**

갑 제9호증의 2의 제4쪽



슬라이딩 싱크대

또한 이번 싱크대에도 역시 많은 분들이 추천하고 선택하시는 슬라이딩 기믹도 포함되어  
운전 시에는 침상에 밀착시켜 운전석 조절 및 사용에 방해가 되지 않게 사용할 수 있고  
캠핑 시에는 운전석을 앞으로 당기고 싱크대를 운전석 쪽으로 밀착시켜  
내부 공간을 넓고 활용도 높게 사용할 수 있게 변형할 수 있어  
일부만 열리던 냉장고문이 일변하게 열리게 변경되었습니다!!

갑 제9호증의 2의 제3쪽

갑 제9호증의 3의 제3쪽



또한 운전 시에 운전석 시트가 싱크대에 걸리지 않게끔 슬라이딩하여 뒤로 밀착이 가능하고  
반대로 캠핑 시 침실 공간을 더욱 넓히기 위해 운전석 쪽으로 밀착시킬 수가 있습니다.

#### 4. 선행발명 4의 주요내용(갑 제10호증의 제10쪽)



이 구조의 가장 큰 장점입니다. 주방 자체가 이동이 가능합니다. 뒤로 밀면 밀리고 다시 앞으로 밀면 앞으로 밀린답니다. 보통 이 구조 말고 다른 구조들은 주방 이동이 불가능한데요 주방이 이동이 가능하게 되면 뒤로 밀어 1열 운전석을 뒤로 더 눕힐 수가 있습니다. 한마디로 운행할 때 확실히 편하죠 캠핑을 할 때는 다시 앞으로 밀면 됩니다. 키가 크신 분들이나 다리가 기신 분들은 이 구조를 추천드립니다. 아무래도 다리가 길면 공간이 별로 없다 보니 ㅎㅎ 이 장점 말고도 양쪽 문을 다 이용할 수 있다는 점이 있습니다. 다른 구조는 보면 한쪽 문을 못쓰게 되는

끝.