



SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG  
CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

REPUBLIK INDONESIA  
Republic of Indonesia

No.PK.001/ 153 / 9 /KSOP..BJM-2016.

Perpanjangan

Diterbitkan menurut ketentuan  
Issued under the provisions of the

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008  
TENTANG PELAYARAN  
INDONESIA SHIPPING ACT NO.17/2008

REPUBLIK INDONESIA  
The Republic Of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
By Directorate General of Sea Transportation

Nama kapal <i>Name of ship</i>	Angka atau huruf pengenalan <i>Distinctive number or letters</i>	Pelabuhan pendaftaran <i>Port of registry</i>	Isi kotor <i>Gross tonnage</i>
PATRIA 2 Eks. Capricorn 52	YDA 4624	JAKARTA	196

Jenis kapal <sup>1</sup> <i>Type of ship<sup>1</sup></i>	Bobot mati kapal (Ton) <sup>2</sup> <i>Deadweight of ship (Metric tons)<sup>2</sup></i>	Nomor IMO <sup>3</sup> <i>IMO Number<sup>3</sup></i>
<div><div><input type="checkbox"/> Kapal curah <i>Bulk carrier</i></div><div><input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak <i>Oil tanker</i></div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia <i>Chemical tanker</i></div><div><input type="checkbox"/> Kapal tangki gas <i>Gas carrier</i></div></div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping <i>Cargo ship other than any of the aside</i></div>	-	-

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada, tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal  
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

11.12.2008

DENGAN INI DINYATAKAN  
THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan perundang-undangan  
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of Act
- Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan diatas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan  
That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements
- Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal 02 JULI 2013 dan 03 JANUARI 2015  
That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and (date)

- Pilih dan tandai X yang sesuai  
Choose and mark X accordingly
- Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja  
For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only
- Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.600 (15).  
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600 (15).



I 0 1 0 - I I a - N01

4. Bahwa telah/tidak<sup>4</sup> diterbitkan Sertifikat Pembebasan  
*That an Exemption has/has not<sup>4</sup> been issued*
5. Kapal telah/tidak<sup>4</sup> mengalami perubahan bentuk dan susunan  
*The ship was/was not<sup>4</sup> subjected to an alternative design and arrangements*
6. Dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk keselamatan yang berkaitan dengan kebakaran ditambah/tidak<sup>4</sup> ditambah pada catatan dalam sertifikat ini  
*a Document of approval of alternative design and arrangements for fire safety is/is not<sup>4</sup> appended to this Certificate*

02 JANUARI 2017

Sertifikat ini berlaku sampai dengan .....<sup>5</sup>berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal  
*This certificate is valid until .....<sup>5</sup> subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom*

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini ..... RANGGA ILUNG, 30 JUNI 2016  
*Completion date of the Survey on which this certificate is based*

Diterbitkan di ..... BANJARMASIN ..... Pada tanggal ..... 30 JUNI 2016  
*Issued at ..... Date on*

PUP 1 No. 15. 62 1615

AN. MENTERI PERHUBUNGAN  
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION  
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN  
DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I BANJARMASIN  
KABID. STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL  
KANTOR KESYAHBANDARAN  
DAN OTORITAS PELABUHAN  
BANJARMASIN  
ZAINUDDIN M.Mar.E.M.Si  
Penata Tk.I (III/d)  
NIP. 19720715 200212 1 001

**Catatan :** Sert yl No.PK.005/27/12/KSOP.BTN-15  
*Notes* Tgl. 08.07.2015 (KSOP Banten)

**Dok Terakhir** : Tgl. 31.10.2014 s/d 03.01.2015, di Banjarmasin  
*Last Docking*

**Daerah Pelayaran** : Kawasan Indonesia / Near Coastal Voyage  
*Trading Area*

**Dibuat dari** : Baja **di** : Malaysia  
*Build of* at

**Klasifikasi** : NK  
*Classification*

**Pemeriksaan umum y.a.d** : Tahun 2017  
*Next intermediate / renewal Survey*

**Lain-lain** : Diberikan sesuai ND Dirkapel No.PK.005/343/1/DK-16  
*Others* Tgl. 24.06.2016

4. Coret yang tidak perlu  
*Delete as appropriate*
5. Masukkan tanggal berakhirnya sertifikat ini, tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun.  
*Insert the Expiry date of this certificate, the date and the month of this date correspond to the anniversary date*