

SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia...

No.PK.001/ 250 / 18 /KSOP. BJM-2016.

Perpanjangan

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIA SHIPPING ACT NO.17/2008

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
By Directorate General of Sea Transportation

Nama kapal Name of ship	Angka atau huruf pengenal Distinctive number or letters	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Isi kotor Gross tonnage
PATRIA 1	YDA 4512	TANJUNG PRIOK	214

Jenis kapal ¹ Type of ship ¹	Bobot mati kapal (Ton) ² Deadweight of ship (Metric tons) ²	Nomor IMO ³ IMO Number ³
<input type="checkbox"/> Kapal curah Bulk carrier <input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia Chemical tanker <input checked="" type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping Cargo ship other than any of the aside <input type="checkbox"/> Kapal tangki minyak Oil tanker <input type="checkbox"/> Kapal tangki gas Gas carrier	-	-

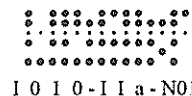
Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada, tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

TAHUN 2008

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan perundang-undangan
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of Act
- Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan diatas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan
That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements
- Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal 10 FEBRUARI 2014 dan --
That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and (date)

- Pilih dan tandai X yang sesuai
Choose and mark X accordingly
- Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja
For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only
- Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.600 (15).
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600 (15).



1 0 1 0 - I I a - N01

4.

Bahwa telah/tidak⁴ diterbitkan Sertifikat Pembebasan
That an Exemption has/has not⁴ been issued
5.

Kapal telah/tidak⁴ mengalami perubahan bentuk dan susunan
The ship was/was not⁴ subjected to an alternative design and arrangements
6.

Dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk keselamatan yang berkaitan dengan kebakaran ditambah/tidak⁴ ditambah pada catatan dalam sertifikat ini
a Document of approval of alternative design and arrangements for fire safety is/is not⁴ appended to this Certificate

09 FEBRUARI 2017 (TERUS DOCK)

Sertifikat ini berlaku sampai dengan⁵berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal
This certificate is valid until⁵ subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini
Completion date of the Survey on which this certificate is based

BANJARMASIN, 11 NOPEMBER 2016

Diterbitkan di
Issued at

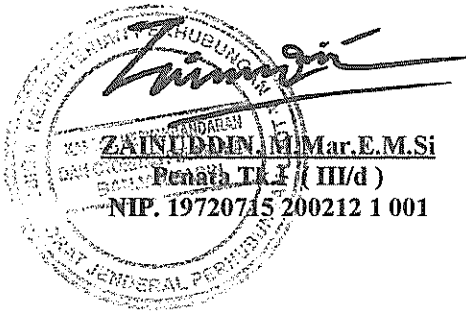
BANJARMASIN

Pada tanggal
Date on

15 NOPEMBER 2016

PUP 1 No. 16.190506

AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN
DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I BANJARMASIN
KABID STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL



Catatan : Sert yl No.PK.005/39/6/KSOP.Btn-16
Notes Tgl. 22 Agustus 2016

- Dok Terakhir
Last.Docking

:

Tgl. 22.01.2014 s/d 10.02.2014, di Banjarmasin
- Daerah Pelayaran
Trading Area

:

Kawasan Indonesia / Near Coastal Voyage
- Dibuat dari
Build of

:

Baja

di

:

Batam

at
- Klasifikasi
Classification

:

BKI
- Pemeriksaan umum v.a.d
Next intermediate / renewal Survey

:

Tahun 2017
- Lain-lain
Others

:

Diberikan sesuai ND Dirkappel DJPL No.PK.005/608/10/DK-16
Tgl. 03 Nopember 2016

4.

Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate
5.

Masukan tanggal berakhirnya sertifikat ini, tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun.
Insert the Expiry date of this certificate, the date and the month of this date correspond to the anniversary date