

### SURAT UKUR INTERNASIONAL (1969) INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

No. 4381/Bc.

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan-ketentuan Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal 1969, oleh Pemerintah Republik Indonesia.

Issued under the provision of International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969, under the authority of the Government of the Republic of Indonesia

Nama Kapal Nume of Ship	Nomor atau Huruf Pengenal Distinctive Number or Letters	Tempat Pendaftaran Port of Registry	Tanggal *) * Date
PATRIA-1".	=	TANJUNG PRIOK	2008

Tanggal peletakan lunas atau pada tahap pembangunan serupa itu (Psl 2 (6)), atau tanggal dimana kapal mengalami perubahan atau perombakan besar (psl. 3 (2) (b)).

#### UKURAN-UKURAN POKOK MAIN DIMENSIONS

Panjang ( pasal 2 (8) ) Length ( article (2)(8) )	Lebar ( Peraturan 2(3) ) Breadth ( Reg. 2(3) )	Ukuran dalam terbesar di tengah kapal hingga Geladak teratas. (Peraturan 2(2) ) Moulded Depth amidships to upper Deck (Regulation 2(2))
25,19 meter	8,20 meter	4,00 meter

### ISI KAPALADALAH: THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

TONASE KOTOR	
GROSS TONNAGE	
TONASE BERSIH	CF
NET TONNACE	пеннянняння 65 выпланции

Dengan ini diterangkan bahwa tonase kapal ini telah ditentukan sesuai ketentuan-ketentuan dalam Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal 1969.

This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969.

Nomordan Tanggal Pengesahan: PK.671/20/8/DK.09 TGL. 18 MEI 2009.

Dikeluarkan di SUNDA KELAPA Issued ut

Tanggal: 10 MARET 2009
Date

ADMINISTER FOR TRANSPORTATION ADMINISTRATION ADMINI

PURWO HARYANTO, MM.

PMBINA (IV/A).-

DKP II - 22

<sup>\*</sup> Plate on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2 (6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3(2)(b)), as appropriate.

# RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE

SPACE INCLUDED IN TONNAGE

## TONASE KOTOR

No	Nama Ruangan	Letak Location	Panjang Length	lsi Volume
No.  1.  2.  3.  4.  5.  7.	Bawah geladak Under deck Rumah geladak TK.I (1st tier deck house) Rumah geladak TK.II (2nd tier deck house) Kap cahaya (Sky light) Stereeng Gear Comp. Cerobong asap (Funnel) P. Cerobong asap (Funnel) S.	Location	26,90 10,68 5,30 2,08 2,95 2,15 2,15	605,71 150,56 48,69 1,36 12,28 5,82 5,82
			JUMLAII Total	830,24

Ruang-ruang yang dikecualikan [Peraturan 2 (5)] Excluded Spaces [Regulation 2 (5)]

Tanda (\*) harus dibubuhkan pada ruangan-ruangan yang tercantum di atas yang mana terdiri dari ruangan-ruangan tertutup maupun yang dikecualikan

An asterisk (\*) should be added to those space listed above which comprise both enclosed

and excluded spaces.

### RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE

SPACE INCLUDED IN TONNAGE

## TONASE BERSIH

MET	TONNAGE	
28 E 7	LOWINAGE	

No.	Nama Ruangan Name of Space	, Letak Location	Panjang Length	lsi Volume
	y v			
			,	
			JUMLAH Total	N. T. S.
Ukuran sa Moulded I	rat terbesar [Peraturan 4 (2)] Draught [Regulation 4 (2)]		npang [ Peraturan 4 (1 sengers   Regulation 4 ar dengan tidak lebih da	(1)] ri 8 temput tidur
Panjang K Length Ove	apal Seluruhnya 27,10 M.	Jumlah Penumpang lainny Number of other passenge	/a	
	n tempat dilakukan pengukuran 06 N	Maret 2009, di Ma	runda (Jakari	ta).
Tanggal da Date and p	n tempat dilakukan pengukuran sebelumnya place of last previous remeasurement	STATE OF THE PARTY		
	ELAR: GT.214 No.4381/Dc. [ melintang sebelah luar		Dinding do	
eterangan emarks	<u> </u>			
900708047				