



SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNASIONAL (1966)

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE (1966)

No. 017688

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan dari Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966,
Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966,

atas nama PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA oleh BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
under the authority of the Government of the Republic of Indonesia by the Biro Klasifikasi Indonesia

| Nama Kapal <i>Name of Ship</i> | Nomor atau Huruf Panggilan. <i>Distinctive Number or Letters.</i> Nomor IMO <i>IMO Number</i> | Pelabuhan Pendaftaran <i>Port of Registry</i> | Panjang (L) seperti yang ditetapkan dalam pasal 2 (8) <i>Length (L) as defined in Articles 2 (8)</i> |
|-----------------------------------|--|--|--|
| PATRIA - 1 | 8738976 | TANJUNG PRIOK | 24.852 m |

Lambung timbul diberikan sebagai * :
Freeboard assigned as

Kapal baru
A new ship
Kapal lama
An Existing ship

Tipe kapal * :
Type of Ship

Type "A"
Type "B"
Type "B"

Dengan Lambung Timbul yang diperkecil
with reduced freeboard
Dengan Lambung Timbul yang diperbesar
with increased freeboard

* Coret yang tidak sesuai
Delete whatever is unapplicable

Lambung timbul dari garis geladak
Freeboard from deck line

| | | | |
|---|------|----|--------|
| Tropik <i>Tropical</i> | 945 | mm | (T) |
| Musim panas <i>Summer</i> | 1008 | mm | (S) |
| Musim dingin <i>Winter</i> | 1071 | mm | (W) |
| Musim dingin Atlantik Utara <i>Winter North Atlantic</i> | 1121 | mm | (WNA) |
| Tropik kayu <i>Timber tropical</i> | | mm | (LT) |
| Musim panas kayu <i>Timber summer</i> | | mm | (LS) |
| Musim dingin kayu <i>Timber winter</i> | | mm | (LW) |
| Musim dingin Atlantik Utara kayu <i>Timber winter North Atlantic</i> | | mm | (LWNA) |

Garis Muat
Load Line

| | | | |
|---|----|-------------------------|------|
| 63 | mm | Diatas <i>above</i> | (S) |
| Tepi atas garis melalui pusat lingkaran <i>Upper edge of line through center of ring</i> | | | |
| 63 | mm | dibawah <i>below</i> | (S) |
| 113 | mm | dibawah <i>below</i> | (S) |
| | mm | dibawah <i>below</i> | (LS) |
| | mm | dibawah <i>below</i> | (S) |
| | mm | dibawah <i>below</i> | (LS) |
| | mm | dibawah <i>below</i> | (LS) |

Catatan : Lambung timbul dan garis muat yang tidak digunakan tidak perlu dimasukkan dalam sertifikat

Note : Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on the certificate

Penyesuaian pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu 63 mm. Untuk lambung timbul kayu mm

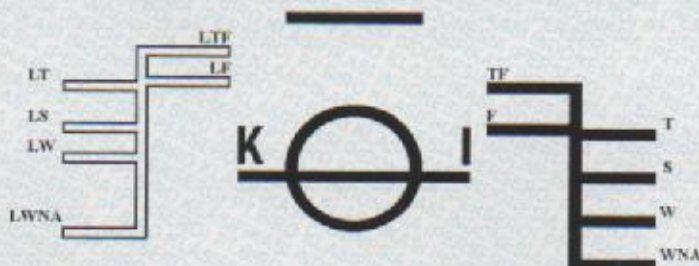
Allowance for fresh water for all freeboards other than timber

Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada 0 mm

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is

pada sisi kapal

deck at side



Tanggal pemeriksaan pertama atau berkala 17 MARET 2014

Date of initial or periodical survey

Dengan ini dinyatakan bahwa kapal ini telah diperiksa dan bahwa lambung timbul telah ditetapkan dan garis-garis muat yang diperlihatkan diatas, telah dipasang sesuai dengan Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966.

This is to certify that this ship has been surveyed and the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the International Convention on Load Lines, 1966.

Sertifikat ini berlaku sampai 19 MEI 2019 dengan syarat pemeriksaan berkala sesuai dengan pasal 14 (1)(c) dari Konvensi.

This certificate is valid until subject to periodical inspections in accordance with Article 14 (1)(c) of the Convention.

Dikeluarkan di Jakarta, tanggal 06 JUNI 2014

Issued at Jakarta on

Yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan, bahwa ia diberi kuasa sepenuhnya oleh Pemerintah tersebut untuk menerbitkan sertifikat ini.

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

Direktur Klasifikasi
Classification Director

IMAN SATRIA UTAMA

(lihat halaman belakang)
(See reverse side)

Dengan ini dinyatakan bahwa pada pemeriksaan berkala seperti diisyaratkan oleh Pasal 14 (1) (c) dari Konvensi didapati, bahwa kapal ini memenuhi ketentuan yang bersangkutan dari Konvensi.

This is to certify that a periodical inspection required by Article 14 (1) (c) of the Convention, this ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Tempat
Place PERAWANG

Tanggal
Date 16 MEI 2015



MUHTIBUDDIN

Tempat
Place BOJO NEGARA

Tanggal
Date 19 AGUSTUS 2016



SANG LANANG S

Tempat
Place

Tanggal
Date

Tempat
Place

Tanggal
Date

Karena ketentuan Konvensi telah dipenuhi maka masa berlaku sertifikat ini, sesuai dengan Pasal 19 (2) dari Konvensi

The provisions of the convention being fully complied with by the ship, the validity of this certificate is in accordance with Article 19 (2)

diperpanjang sampai
of the Convention, extended until.

Tempat
Place

Tanggal
Date

- Catatan
Notes
1. Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan bakar dan semua bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan tolak dan laut.
When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.
 2. Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sebesar penyesuaian untuk air tawar seperti diperlihatkan di atas.
Jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu), penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan antara 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.
When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above.
Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.