



**SURAT UKUR INTERNASIONAL (1969)
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)**

NO. : == 5559/3c ==

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan-ketentuan Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal 1969, oleh Pemerintah Republik Indonesia.

Issued under the provision of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969, under the authority of the Government of the Republic of Indonesia

Nama Kapal <i>Name of Ship</i>	Nomor atau Huruf Pengenal <i>Distinctive Number or Letters</i>	Tempat Pendaftaran <i>Port of Registry</i>	Tanggal *) <i>* Date</i>
" P A T R I A - 3 "	YDA 4671		15 Desember 2008

* Tanggal peletakan lunas atau pada tahap pembangunan serupa itu (Ps1 2 (6)), atau tanggal dimana kapal mengalami perubahan atau perombakan besar (Ps1 3 (2)(b)).

** Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2 (6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of major character (article 3 (2)(b)), as appropriate.*

**UKURAN-UKURAN POKOK
MAIN DIMENSIONS**

Panjang (pasal 2 (8)) <i>Length (article (2)(8))</i>	Lebar (Peraturan 2(3)) <i>Breadth (Reg. 2(3))</i>	Ukuran dalam terbesar di tengah kapal hingga Geladak teratas. (Peraturan 2(2)) <i>Moulded Depth amidships to upper Deck (Regulation 2(2))</i>
24,34 Meter	8,00 Meter	3,65 Meter

**ISI KAPAL ADALAH :
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE :**

TONASE KOTOR == 196 ==
GROSS TONNAGE

TONASE BERSIH == 59 ==
NET TONNAGE

Dengan ini diterangkan bahwa tonase kapal ini telah ditentukan sesuai ketentuan-ketentuan dalam Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal 1969.

This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969.

Nomor dan tanggal pengesahan : PK.202/19/5/DK-11 tanggal 22 Agustus 2011.

Dikeluarkan di Sunda Kelapa,
Issued at

Tanggal 11 Agustus 2011. *Wk*
date

AN MENTERI PERHUBUNGAN
Ob. MINISTER OF TRANSPORTATION
ADMINISTRATOR PSUABUHAN SUNDA KELAPA
SUNDA
DKS. PURNO HARYANTO, MM
Pembina (IV/a)
NIP. 19560223 197703 1 001

RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

TONASE KOTOR
GROSS TONNAGE

No.	Nama Ruangan <i>Name of Space</i>	Letak <i>Location</i>	Panjang <i>Length</i>	Isi <i>Volume</i>
1.	Bawah geladak <i>Underdeck</i>	AP-FP	25,80	566,45
2.	1st tier deck house	Fr.15-Fr.39	13,20	128,84
3.	2nd tier deck house	Fr.26-Fr.35	4,95	57,80
4.	Funnel	Fr.18-Fr.21	1,50	9,46
5.	Sky light	-	1,30	1,17
JUMLAH <i>Total</i>				763,72

Ruang-ruang yang dikecualikan [Peraturan 2 (5)]
Excluded Spaces [Regulation 2 (5)]

Tanda (*) harus dibubuhkan pada ruangan-ruangan yang tercantum di atas yang mana terdiri dari ruangan-ruangan tertutup maupun yang dikecualikan.

An asterisk () should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.*

RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

TONASE BERSIH
NET TONNAGE

No.	Nama Ruangan <i>Name of Space</i>	Letak <i>Location</i>	Panjang <i>Length</i>	Isi <i>Volume</i>

JUMLAH
Total

Ukuran sarat terbesar [Peraturan 4 (2)] 3,00 Meter
Moulded Draught (Regulation 4 (2))

Panjang Kapal Seluruhnya 26,00 Meter
Length Over All

Jumlah Penumpang [Peraturan 4 (1)]
Number of Passengers [Regulation 4 (1)]

Jumlah Penumpang Kamar dengan tidak lebih dari 8 tempat tidur
Number of Passengers in cabins with not more than 8 berths

Jumlah penumpang lainnya
Number of other passengers

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran
Date and place of original measurement

19 Juni 2010 di Sibu, Malaysia.

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya
Date and place of last previous remeasurement

TANDA SELAR : GT.196 No.5559/Bc.....Dipasang pada : dinding depan rumah
Mark kemudi melintang sebelah luar. Place

Keterangan
Remarks