



郑州国际大宗商品交易中心概念图

郑州建设 “项”前冲

大宗商品，是连接全球的经济脉搏。

从原油、矿石到餐桌上的大米，提到这些商品，大家并不陌生，但这些商品背后的“大宗商品交易”，却不被人们熟知。

今年4月落地河南郑州航空港的郑州国际大宗商品交易中心项目，就肩负着为河南优势商品在国内外贸易流通，打造定价中心和全球供应中心的使命，致力于让河南优势商品“链全球”。

郑州国际大宗商品交易中心项目建设进度如何？该项目之于郑州航空港有何意义？又将如何赋能河南优势商品走向全球？近日，记者进行实地探访。

■ 顶端新闻·河南商报记者 刘慧丽 见习记者 李衍慧/文 受访者供图

郑州国际大宗商品交易中心项目总投资超475亿元，项目一期计划2025年底建成

这个中心有个小目标 要让河南商品“链全球”

项目总投资超475亿元
清表即将完成

近日，郑州国际大宗商品交易中心项目的建设现场，放眼望去是一片小麦的金黄。不过，待小麦收储后，这里将会是全新的面貌。

“清表工作即将完成，项目一期将于6月正式开工，计划于2025年底全部建成。”郑州国际大宗商品交易中心项目总经理曹博表示。

据了解，项目一期总投资约48.37亿元、占地面积为1516亩。主要建设铁路专用线、中欧中亚班列集结中心、国家重要物资储备中心、大宗商品交易交割中心、海关特殊监管区、“平急两用”物流基础设施等。

郑州国际大宗商品交易中心项目于4月6日正式落户郑州航空港，项目以“地方国企+民企+央企”的模式各自发挥优势，合作共建。项目规划面积约10平方公里，建设规模约654万平方米，投资超过475亿元，建成后，年交易额预计将超3万亿，可带动5万个就业岗位。

曹博介绍，除了项目一期，郑州国际大宗商品交易中心未来还有三期，预计2035年全部建成。

推动河南特色产业集聚、集群、集约发展

公开信息显示，当前，中国稳居全球第二大消费市场和全球第一货物贸易大国。这背后，离不开国际大宗商品交易市场这个全球贸易重要枢纽发挥的作用。

当前，多地正以“建设国际大宗商品定价中心”为标杆，大力发展具有区域特色的现货交易场所。作为枢纽强省、农业大省和重要矿产资源大省的河南，同样要力争上游。

大宗商品交易市场要想更好地链接生产基地与全球市场，则离不开物流和枢纽的支撑，而这正是郑州航空港的优势。

河南位于中国之“中”，而郑州航空港位于河南的重要交通枢纽位置，拥有得天独厚的区位优势。从郑州航空港出发，可实现2小时航空圈覆盖全国90%以上人口和市场、2小时高铁圈

致力于让河南优势商品“链全球”

曹博介绍，大宗商品可分为农副产品、金属产品以及能源产品三种类别，为各行业发展提供着基础原料。

“尿素、小麦、花生等农资农业产品，煤炭、铁合金、铝等大宗商品是河南的优势商品，河南应当形成自己的定价中心和供应链配置中心，让河南优势商品‘链全球’。”曹博说。

据介绍，郑州国际大宗商品交易中心项目将围绕郑州国际大宗商品现货交易中心、物流基础设施体系、供应链金融支撑体系以及现代科技服务体系打造

覆盖4亿人的生活和消费。同时，随着“一带一路”倡议的推进，郑州和郑州航空港也已发展成为陆上“丝绸之路”的重要节点城市。

可以说，郑州航空港具备得天独厚的区域优势和发展现代物流业的广阔空间，能够更好地链接生产基地和全球市场，而这在某种程度上，意味着能够掌握更多的市场话语权和定价权。

曹博告诉记者，该交易中心项目建成后，将立足河南资源禀赋优势，除了为郑州航空港的电子信息、新能源汽车、生物医药产业等提供服务之外，还将为我省优质农资农业产品、矿产品、工业品的产业链供应链上下游提供全链条综合服务，推动河南特色产业集聚、集群、集约发展。

“一中心，三体系”，逐步引入尿素、小麦、花生等农资及农业产品，煤炭、铜、铝等矿产品和纯碱、玻璃等工业品，同时不断拓展新品类，打造以交易中心为龙头的大宗商品现货市场交易网络。

未来，郑州国际大宗商品交易中心项目将主要围绕郑州国际化物流枢纽建设，着力打造河南优势商品的全球供应链配置中心。



有什么想说的？
扫码聊聊吧

