# ==實驗3==

# 直流馬達速度控制系統之增益響應

分析直流馬達控制系統,探討增益對其暫態響應及穩態響應的影響,並以軟體 Matlab/Simulink 模擬與驗證。

# 學習目標

- 1. 分析直流馬達控制系統。
- 2. 探討增益對直流馬達速度控制系統之暫態響應及穩態響應的影響。
- 3. 以軟體 Matlab/Simulink 模擬與驗證。

## 相關理論

#### 直流馬達(回顧)

直流馬達系統角度位移與輸入電壓之轉移函數

$$\frac{\Theta(s)}{E_a(s)} = \frac{k_m}{s(1+\tau s)} \tag{3-1}$$

其中

$$k_{\scriptscriptstyle m} = \frac{k_{\scriptscriptstyle i}}{R_{\scriptscriptstyle a}B + k_{\scriptscriptstyle b}k_{\scriptscriptstyle i}} \; , \; 直流馬達增益 \eqno(3-2)$$

$$\tau = \frac{R_a J}{R_a B + k_b k_i} , 馬達時間常數$$
 (3-3)

由式 3-1 知,角速度與輸入電壓之轉移函數為

$$\frac{\Omega(s)}{E_a(s)} = \frac{k_m}{(1+\tau s)} \tag{3-4}$$

其方塊圖如圖 3-1。

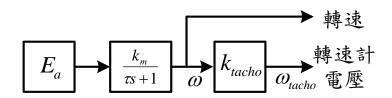


圖 3-1 DC Motor 開迴路系統方塊圖

#### 直流馬達速度控制系統之增益影響

速度控制系統,其方塊圖如圖 3-2。

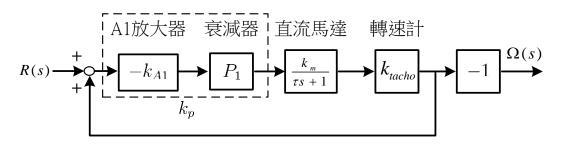


圖 3-2、直流馬達速度控制系統方塊圖

圖中R(s)為速度命令, $k_P = k_{A1} \times P1$ , $k_{A1}$ 為放大器AI的增益,P1為衰減器的增益。 直流馬達速度控制系統之閉迴路轉移函數為

$$\tau_{v} = \frac{\tau}{1 + k_{p}k_{m}k_{tacho}}$$
 為閉迴路速度控制系統之時間常數

由式(3-5)可知閉迴路時間常數小於開迴路時間常數,故直流馬達速度控制系統閉迴路之暫態響應會較快。

當系統輸入信號為步階函數(R(s) = A/s)時,可得閉迴路直流馬達速度控制系統步階響應 $\omega(t)$ 為

$$\omega(t) = kA(1 - e^{-t/\tau_{\nu}}), t \ge 0$$
(3-6)

下列為此實驗之重點:

1. 增益為 
$$k = \frac{k_P k_m k_{tacho}}{1 + k_P k_m k_{tacho}}$$
 (3-7)

2. 時間常數為 
$$\tau_{v} = \frac{\tau}{1 + k_{P}k_{m}k_{tacho}}$$
 (3-8)

# 實習 3-1 【開迴路速度控制系統之步階響應】

#### 1. 請完成

- (1) 輸入訊號為步階 +5V 及 +7V。
- (2) 觀察示波器顯示之步階響應波形,量測輸入訊號電壓、響應穩態值、時間常數之實際值,將結果填於表 3-1、3-2、3-3、3-4。
- (3) 寫出直流馬達系統角速度與輸入電壓之轉移函數。
- (4) 將實驗所得之馬達參數以 MATLAB/Simulink 模擬及驗證。

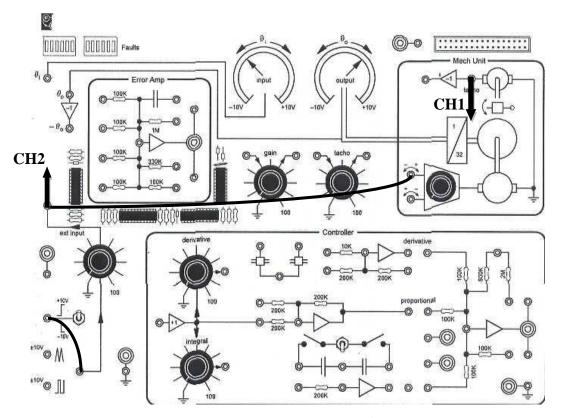


圖 3-3、開迴路直流馬達速度控制系統接線圖

### $(1)k_m = 轉速/輸入電壓。$

### 表 3-1、+5V 直流馬達增益

步階輸入訊號 E <sub>a</sub> (V)	響應和	直流馬達增益	
	$\omega_{ m ss}({ m rpm})$	$\omega_{ m ss}({ m V})$	$k_m = \omega_{ss}(rpm)/E_a(V)$

### 表 3-2、+5V 直流馬達時間常數

步階響應穩態值之 0.632	直流馬達時間常數		
$0.632*\omega_{\rm ss}({ m V})$	τ		

### 表 3-3、+7V 直流馬達增益

步階輸入訊號 E <sub>a</sub> (V)	響應和	直流馬達增益	
	$\omega_{ m ss}(rpm)$	$\omega_{ m ss}({ m V})$	$k_m = \omega_{ss}(rpm)/E_a(V)$

### 表 3-4、+7V 直流馬達時間常數

步階響應穩態值之 0.632	直流馬達時間常數		
$0.632*\omega_{\rm ss}(V)$	τ		

## 實習 3-2【直流馬達速度控制】

#### 1. 步驟

- (1) 調整零位調整器 (zero) 使馬達停止不動,並依圖 3-4 接線。
- (2) 輸入信號為步階,步階之大小可用 P3 衰減器來調整。
- (3) 以軟體 Matlab/Simulink 模擬與驗證。

#### 2. 請完成

- (1) 請以終值定理推導式 3-6 之穩態值。
- (2) 請繪出圖 3-4 之系統方塊圖。
- (3) 請完成輸入信號為步階 +6V、P1 調整至 25%, 觀察示波器顯示之響應波形, 計算系統閉迴路之時間常數與增益,將結果填於表 3-5,並以軟體模擬與驗證。
- (4) 請完成輸入信號為步階 +6V、P1 調整至 50%, 觀察示波器顯示之響應波形, 計算系統閉迴路之時間常數與增益,將結果填於表 3-6,並以軟體模擬與驗證。
- (5) 請完成輸入信號為步階 +6V、P1 調整至 80%,觀察示波器顯示之響應波形, 計算系統閉迴路之時間常數與增益,將結果填於表 3-7,並以軟體模擬與驗證。

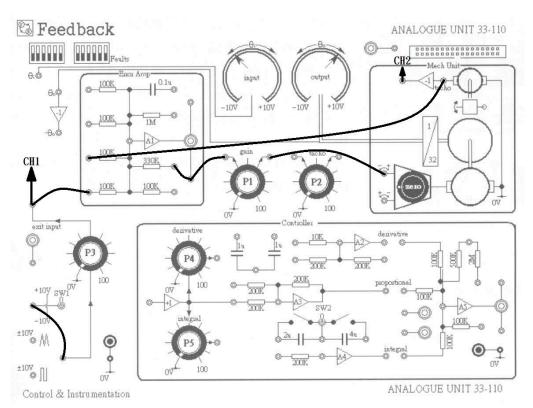


圖 3-4、 直流馬達速度控制系統接線圖

#### 表 3-5、P1 調整至 25%

項目	輸入信號	響應穩態值	增益	步階響應值	時間常數
	$E_a(V)$	$\omega_{ m ss}({ m V})$	$\omega_{\rm ss}(V)/E_a(V)$	$0.632*\omega_{\rm ss}(V)$	$ au_{_{\scriptscriptstyle \mathcal{V}}}$
實驗					
理論			式 3-7		式 3-8

#### 表 3-6、P1 調整至 50%

項目	輸入信號	響應穩態值	增益	步階響應值	時間常數
	$E_a(V)$	$\omega_{ m ss}({ m V})$	$\omega_{\rm ss}(V)/E_a(V)$	$0.632*\omega_{ss}(V)$	$ au_{_{\scriptscriptstyle \mathcal{V}}}$
實驗					
理論			式 3-7		式 3-8

#### 表 3-7、P1 調整至 80%

項目	輸入信號	響應穩態值	增益	步階響應值	時間常數
	$E_a(V)$	$\omega_{ m ss}({ m V})$	$\omega_{\rm ss}(V)/E_a(V)$	$0.632*\omega_{\rm ss}(V)$	$ au_{_{\scriptscriptstyle \mathcal{V}}}$
實驗					
理論			式 3-7		式 3-8

#### 問題討論 ξ

- 1. 比例控制器增益增大時,對直流馬達速度控制系統之暫態響應有何影響?
- 2. 比例控制器增益增大時,對直流馬達速度控制系統之穩態響應有何影響?
- 3. 圖 3-4 中,當運算放大器 A1 之回授電阻為  $1M\Omega$  時,請畫出控制系統之方塊圖,並 推導其轉移函數及模擬?
- 4. 請述閉迴路速度控制系統之優點。