

LAVORO ed ENERGIA

I problemi dinamici e statici del punto materiale possono essere risolti mediante ***l'eq.ne di Newton*** (o II° legge della dinamica), tenendo conto delle **nozioni cinematiche** e sfruttando le **semplici nozioni del calcolo vettoriale**.

Ciononostante conviene introdurre 2 nuove grandezze fisiche strettamente legate tra loro: il **Lavoro** e l'**Energia**.

Sono infatti molto **utili e interessanti** in quanto aiutano:

- 1) a capire meglio molte questioni meccaniche e
- 2) in certi casi, forniscono scorciatoie verso la soluzione di problemi dinamici e statici

UTILITA'

- (•) il lavoro serve a comprendere il funzionamento delle cosidette "macchine", a caratterizzare il comportamento dei vincoli in generale, a descrivere meglio le interazioni tra corpi e sistemi meccanici complessi, a trovare un nuovo metodo per risolvere i problemi statici,
- (•) l'energia meccanica si presenta in due forme, cinetica (legata al movimento) e potenziale (legata alla posizione del punto materiale). Essa può **trasformarsi** da una forma all'altra e **trasferirsi** da un corpo all'altro. In certe circostanze l'energia meccanica totale di un punto materiale o un sistema di punti materiali, si conserva. Si ha così una **terza legge di conservazione**, da aggiungere alle altre della **quantità di moto e del momento angolare**, utile dal punto di vista pratico in quanto porta ad equazioni differenziali del 1° ordine anziché del 2° ordine (Es. moto armonico semplice con forze elastiche: $-kx = m \frac{d^2x}{dt^2} \Rightarrow \frac{d^2x}{dt^2} + \omega^2 x = 0$, con $\omega = \sqrt{k/m}$), di più facile soluzione. \exists inoltre un teorema fondamentale che lega lavoro all'energia cinetica.

INTERESSANTE

Il concetto di energia si presta ad essere generalizzato al di fuori della meccanica negli altri campi della Fisica e delle scienze affini,

introducendo NUOVE FORME di energia (*termica, elettrica* e *magnetica, chimica, nucleare*, etc.) che tengono conto dei vari fenomeni di volta in volta studiati. Si trova così che la conservazione dell'energia, tenendo conto di TUTTE le forme di energia , è **una delle leggi fondamentali della Fisica.**

MACCHINE

In meccanica, per “macchina” si intende un dispositivo vincolato capace di spostare **il punto di applicazione di una determinata forza**, che chiamiamo **“Resistente”**, sfruttando un’altra forza che chiamiamo **“Motrice”** (anche il suo punto di applicazione si sposta). Oltre a queste due forze sono presenti, naturalmente, anche le forze vincolari. Le macchine, anche quelle più semplici come la carrucola, il piano inclinato e la leva, hanno una interessante caratteristica: in certi casi **possono spostare il punto di applicazione di una data forza resistente utilizzando una forza motrice più piccola, in modulo.**

Si consideri , a proposito, il seguente semplice esempio: si vuole sollevare di un certo tratto, un macigno avendo a disposizione una forza **verticale ascendente F** di modulo n volte inferiore al peso P del macigno. E’ possibile solamente suddividendo il macigno in n frammenti di ugual peso e sollevando (lentissimamente con $a= 0$ essendo la F superiore di P/n di un infinitesimo) i frammenti uno per volta. Alla fine degli n viaggi la piccola forza F ha sollevato l’intero macigno. Una macchina può arrivare allo stesso risultato senza frantumare il macigno. Da queste considerazioni intuitive, emerge la necessità di introdurre una **nuova grandezza fisica (*il lavoro*) che tenga conto NON SOLO delle forze MA ANCHE degli spostamenti dei loro punti di applicazione.**

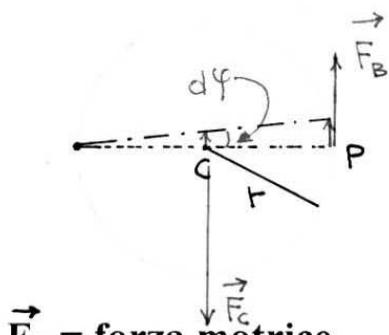
Definiamo questa grandezza **in generale** dopo averla introdotta nei 3 casi **particolari** della carrucola, del piano inclinato e della leva.

Supponiamo che i vincoli siano **ideali** (senza attrito) e che le macchine siano **in condizioni di equilibrio ($a = 0$)**; utilizzeremo così le leggi della statica, più facili di quelle della dinamica, **senza rinunciare del-**

tutto agli spostamenti. Infatti se la forza motrice ha un modulo appena superiore a quello che assicura l'equilibrio, chiaramente essa produrrà gli spostamenti desiderati seppure con estrema lentezza essendo $a \approx 0$.

I° Esempio Carrucola Mobile

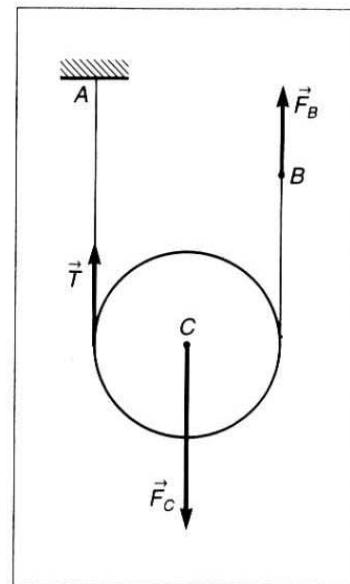
$$d\varphi = \frac{dc}{r} = \frac{dp}{2r}$$



\vec{F}_B = forza motrice

\vec{F}_C = forza resistente

\vec{T} = forza vincolare (tensione del filo).



Perché la carrucola sia in condizioni di equilibrio è necessario che sia:

$$|\vec{F}_B| = \frac{1}{2} |\vec{F}_C| \text{ e } |\vec{T}| = \frac{1}{2} |\vec{F}_C|$$

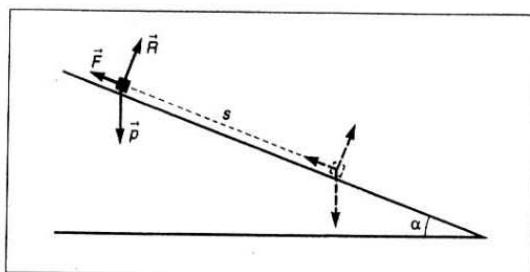
Per valori della forza motrice più grandi di **infinitesimi** di quella d'equilibrio, la ruota sale ruotando con **infinita lentezza**. Lo spostamento dell'estremo B della fune tesa è lungo il doppio del corrispondente spostamento di C, centro della carrucola. Inoltre gli spostamenti infinitesimi dP e dC sono rettilinei per una rotazione infinitesima $d\varphi$ e si possono rappresentare come vettori: uno **equiverso** con \vec{F}_B e

l'altro **controverso** con \vec{F}_C , rispettivamente. Se moltiplichiamo scalarmente forze e vettori spostamento dei rispettivi punti di applicazione, otteniamo:

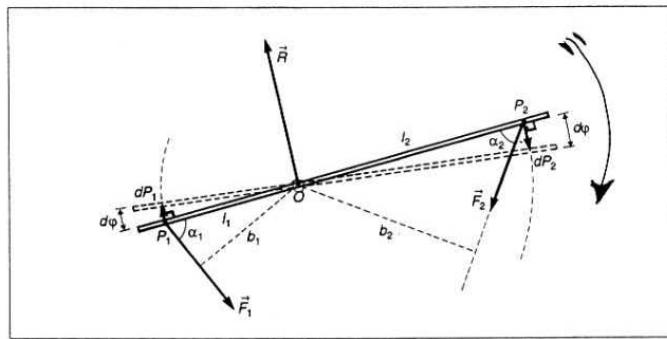
$$\vec{F}_B \cdot d\vec{P} = - \vec{F}_C \cdot d\vec{C} \text{ essendo } |d\vec{P}| = 2 |d\vec{C}|$$

Cioè: **il prodotto scalare della forza per lo spostamento rettilineo del suo punto di applicazione è positivo per la forza motrice e negativo per quella resistente e uguali in modulo.**
Tale prodotto è proprio la **definizione elementare di Lavoro**, anche se non abbastanza generale a causa dell' ipotesi di forza costante.

2° Esempio *Piano Inclinato*



\vec{p} = forza peso del corpo (forza resistente),
 \vec{F} = forza motrice Parallela al piano inclinato e
 ascendente,
 \vec{R} = forza vincolare.



\vec{F}_1 e \vec{F}_2 le due forze attive

P_1 e P_2 i loro punti di applicazione

R la forza vincolare che mantiene fisso il fulcro O .

Supposto il vincolo ideale, la condizione di equilibrio è data da :

$$\mathbf{F}_1 \mathbf{b}_1 = \mathbf{F}_2 \mathbf{b}_2 \quad (\text{a})$$

b_1 e b_2 sono i **bracci** delle due forze attive.

Se la forza motrice ha un modulo appena superiore a quello dato dalla eq.ne (a), la leva **ruota** e P_1 e P_2 si spostano con estrema lentezza con spostamenti però NON PIU' rettilinei. Per potere ancora parlare di prodotto scalare tra una forza e lo spostamento del suo punto di applicazione, conviene considerare una rotazione infinitesima di un angolo infinitesimo $d\varphi$. In tal caso infatti, gli spostamenti di P_1 e P_2 , essendo infinitesimi, **possono essere considerati rettilinei e quindi rappresentabili con vettori infinitesimi $d\vec{P}_1$ e $d\vec{P}_2$** .

(con $d\vec{P}$ intendiamo un modo abbreviato per scrivere la differenza tra la posizione finale e quella iniziale del punto P considerato, quando queste sono infinitamente vicine: cioè un **vettore infinitesimo**).

l_1 = lunghezza del segmento OP_1 ,

l_2 = lunghezza del segmento OP_2 ,

Dalla **condizione di equilibrio**, si ricava:

$$F = p \sin\alpha$$

Con modulo F superiore a $p \sin\alpha$ di un **infinitesimo** si può trascinare il punto materiale in alto per un tratto lungo s anche se con **infinita lentezza**. Moltiplicando ambo i membri per s si ottiene:

$$Fs = ps \sin\alpha.$$

Considerando \vec{s} come un vettore rettilineo con la direzione orientata della forza \vec{F} (costante), possiamo riscrivere la suddetta identità come:

$$\begin{aligned} \vec{F} \bullet \vec{s} &= -\vec{p} \bullet \vec{s} \\ (\vec{p} \bullet \vec{s}) &= ps \cos(\pi/2 + \alpha) = -ps \sin\alpha \end{aligned}$$

Di nuovo: **il prodotto scalare della forza per lo spostamento rettilineo del suo punto di applicazione è positivo per la forza motrice e negativo per quella resistente e uguali in modulo.**
Tale prodotto è proprio la **definizione elementare di Lavoro**, anche se non abbastanza generale a causa dell' ipotesi di forza costante.

3° Esempio: leva

α_1 = angolo che F_1 forma con OP_1 ,
 α_2 = angolo che F_2 forma con OP_2 .

$$F_1 l_1 \sin \alpha_1 = F_2 l_2 \sin \alpha_2$$

$$F_1 l_1 d\phi \sin \alpha_1 = F_2 l_2 d\phi \sin \alpha_2.$$

Dalle formule trigonometriche :
 $\cos(\alpha \pm \beta) = \cos \alpha \cos \beta \mp \sin \alpha \sin \beta$

$$\Rightarrow \cos(\pi/2 - \beta) = \sin \beta ; \cos(\pi/2 + \beta) = -\sin \beta$$

- $F_1 l_1 d\phi \cos(\pi/2 + \alpha_1) = F_2 l_2 d\phi \cos(\pi/2 - \alpha_2)$, ossia:

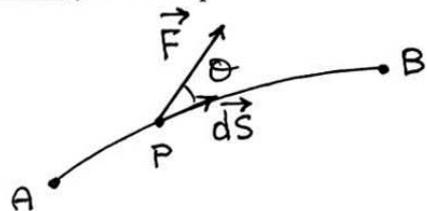
$$- \vec{F}_1 \bullet \vec{dP}_1 = \vec{F}_2 \bullet \vec{dP}_2.$$

Anche in questo caso: **i prodotti scalari fra ciascuna delle due forze attive e lo spostamento del loro punto di applicazione, risultano OPPOSTI**. Pur essendo infinitesimi questi due prodotti scalari possono ancora essere chiamati **LAVORO** (infinitesimo) della forza **resistente (< 0)** e **motrice (> 0)**, rispettivamente.

In tutti e 3 gli esempi: **il lavoro della forza resistente è sempre l'opposto del corrispondente lavoro della forza motrice.**

LAVORO

Vogliamo definire il lavoro compiuto da una forza \vec{F} (in generale variabile) il cui punto di applicazione P si sposta lungo una linea (in generale curva) nello spazio di estremi A e B:



Indicando con s l'ascissa curvilinea, si suddivide tale linea in un numero tendente all' ∞ di tratti infinitesimi ciascuno dei quali è un vettore spostamento infinitesimo \vec{ds} . Durante un generico spostamento \vec{ds} , \vec{F} , anche se variabile, subisce una variazione trascurabile in quanto infinitesima, ossia \vec{F} è praticamente costante.

Si definisce, allora, lavoro infinitesimo dL come prodotto scalare tra la forza \vec{F} e lo spostamento infinitesimo \vec{ds} del suo punto di applicazione P:

$$dL = \vec{F} \bullet \vec{ds}$$

Per avere il lavoro L compiuto da \vec{F} durante lo spostamento di P da A a B, si sommano tali contributi, ossia si esegue un integrale di linea:

$$L = \int_A^B \vec{F} \bullet \vec{ds} = \int_A^B \vec{F} ds \cos\theta = \int_A^B F_T ds$$

con F_T = componente di \vec{F} tangente alla traiettoria,

\vec{F} e θ variabili lungo la traiettoria.

Distinguiamo:

- i) $0 \leq \theta < \pi/2 \Rightarrow L > 0 \Rightarrow$ lavoro motore,
- ii) $\pi/2 < \theta \leq \pi \Rightarrow L < 0 \Rightarrow$ lavoro resistente,
- iii) $\theta = \pi/2 \Rightarrow L = 0 \Rightarrow$ F normale alla traiettoria.

(•) $\vec{F}_1, \vec{F}_2, \dots, \vec{F}_n$ agenti su P

$$L = \int_A^B \vec{R} \bullet d\vec{s} = \int_A^B \sum_{i=1}^n \vec{F}_i \bullet d\vec{s} = \sum_{i=1}^n \int_A^B \vec{F}_i \bullet d\vec{s} = \sum_{i=1}^n L_i$$

Il lavoro è pari alla somma dei lavori delle singole forze agenti, ciascuno dei quali può essere >0 , <0 o nullo.

$$\vec{F}_i = 0 \text{ per } \forall i,$$

$$\vec{R} = 0, \quad \Rightarrow \quad L = 0$$

\vec{R} normale alla traiettoria

→ (equilibrio dinamico, v = costante:
moto rettilineo o curvilineo uniforme)

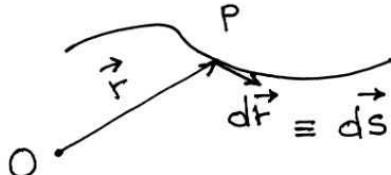
Per esempio in un moto rettilineo uniforme in presenza di attrito, occorre applicare una forza motrice tale per cui sia $L = L_M + L_R = 0$.

POTENZA

(i) potenza istantanea

$$P = dL/dt = \vec{F} \bullet \vec{ds}/dt = \vec{F} \bullet \vec{dr}/dt = \vec{F} \bullet \vec{v} = F_T v$$

In generale **variabile** durante il moto.



(ii) **potenza media**

$$P_m = L/t$$

La potenza misura la **rapidità di erogazione del lavoro**: *a parità di lavoro svolto, ha maggiore potenza quella macchina che lo eroga in minore tempo.*

Unità di misura

Dalle Definizioni : $dL = \vec{F} \bullet \vec{ds}$

Nel S.I. : $1J = 1N \times 1m$ (o 1 joule)

$$P = dL/dt$$

$$1W = 1J / 1s \quad (o 1 \text{ watt})$$

ENERGIA CINETICA

$$dL = F_T ds = m a_T ds = m (dv/dt) ds = m v dv$$

$$L = \int_A^B m v dv = \frac{1}{2} m v_B^2 - \frac{1}{2} m v_A^2 = \Delta E_k$$

Il lavoro è uguale alla variazione della quantità $\frac{1}{2} m v^2$ che si chiama **Energia Cinetica** del punto materiale.

Il simbolo Δ indica *valore finale meno valore iniziale*.

Il teorema dell'energia cinetica è stato ricavato utilizzando la legge di Newton : $\vec{F} = m \vec{a}$, pertanto ha validità generale qualunque sia \vec{F} .

(radente dinamico)

- (♣) $L > 0$ l'energia cinetica finale è di quella iniziale,
- (♠) $L < 0$ l'energia cinetica finale è minore di quella iniziale : caso delle forze di attrito che, quali forze resistenti compiono lavoro negativo; con SOLO tali forze agenti la velocità diminuisce.
- (♦) $L = 0$ l'energia cinetica resta COSTANTE: caso del moto circolare uniforme dove la sola forza centripeta essendo normale allo spostamento NON compie lavoro \Rightarrow la velocità in modulo resta costante.

NOTA:

(I) E' stata definita la differenza di energia cinetica!. Tutte le leggi con cui vengono definite le varie forme di energia contengono sempre la variazione di energia \Rightarrow tali quantità possono essere allora definite a meno di una costante.

Per esempio si può scrivere $E_K = \frac{1}{2} mv^2 + \text{costante}$, senza con questo modificare l'eq.ne $L = \Delta E_K$. Però si avrebbe che questa energia, legata al movimento, sarebbe NON nulla anche se fosse $v = 0$, e questo non ha senso. \Rightarrow costante = 0.

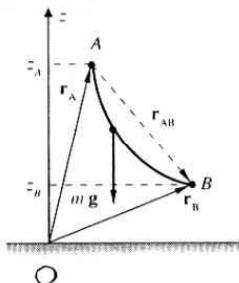
(II) Il lavoro è la manifestazione dell'azione di una forza ed è quindi conseguenza dell'interazione con l'ambiente circostante .

Si parla allora di ***lavoro scambiato***; ***NON*** si dice mai che ***un corpo possiede lavoro***.

Si parla invece di ***energia posseduta*** da un corpo, che viene modificata dall'interazione con l'ambiente esterno. **Il lavoro è la misura di questa modifica-**

cione.

LAVORO DELLA FORZA PESO



Calcoliamo il lavoro della forza peso $m\vec{g}$ per uno spostamento generico dalla posizione \vec{r}_A quella \vec{r}_B . L'asse z , introdotto per facilitare il calcolo di L , è orientato dal suolo verso l'alto ed ha verso opposto di \vec{g} . Scriviamo:

$$L = \int_A^B \vec{F} \bullet d\vec{s} = \vec{F} \bullet \int_A^B d\vec{s} = m\vec{g} \bullet \vec{r}_{AB}$$

Infatti \vec{F} è costante e $\int_A^B d\vec{s} = \vec{r}_{AB} = \vec{r}_B - \vec{r}_A$.

Dal prodotto $\vec{a} \bullet \vec{b} = a_x b_x + a_y b_y + a_z b_z$ calcolato in un sistema di riferimento cartesiano Oxyz, segue:

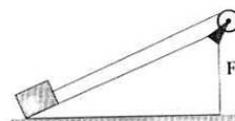
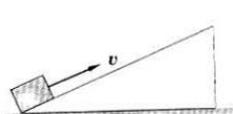
$L = -mg(z_B - z_A)$, essendo la componente sull'asse z di \vec{mg} $= -mg$ e quella di $\vec{r}_{AB} = (z_B - z_A)$. Possiamo allora scrivere:

$$L = - (mg z_B - mg z_A) = - (E_{p,B} - E_{p,A}) = - \Delta E_p$$

Con $E_p = mg z$ indichiamo una funzione della coordinata z del punto (misurata lungo un asse parallelo e di verso opposto a \vec{mg}), che ha questa proprietà: *il lavoro è uguale all'opposto della variazione di questa funzione durante lo spostamento da A a B e pertanto NON dipende dalla particolare traiettoria che collega A a B.*

Disegniamo i casi:

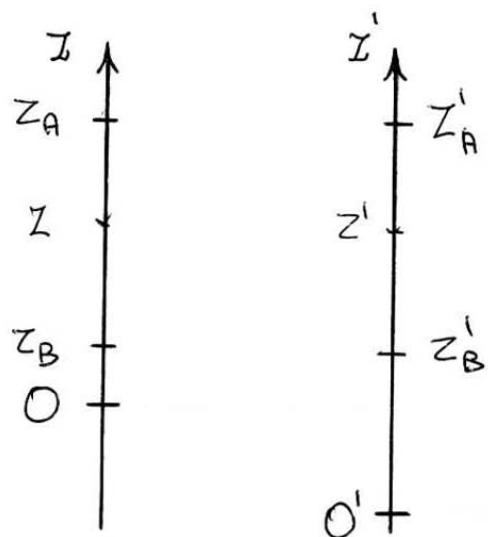
- a) B si trova in una posizione più bassa di A $\Rightarrow L$ è positivo
 $\Rightarrow E_p$ diminuisce andando da A a B.
 E' questo lo spostamento *naturale* di un punto P sottosposto alla sola forza peso.
- b) B si trova in una posizione più alta di A $\Rightarrow L$ è $< 0 \Rightarrow E_p$ aumenta andando da A a B.
 perché QUESTO AVVENGA BISOGNA:
 - (i) applicare al punto un'altra forza motrice il cui lavoro superi quello resistente di mg (forza resistente), oppure
 - (ii) che il punto abbia una sufficiente velocità iniziale così che la diminuzione dell'energia cinetica eguali il lavoro di mg .



Come per l'energia cinetica, posso scrivere:

$$E_p = mgz + \text{cost.}$$

dove la costante è il valore assunto da E_p nell'origine, $z = 0$, valore che cambia al cambiare dell'origine dell'asse orientato



secondo la relazione $z' = z + OO'$.

Osserviamo però che è :

$$E_p' = mgz' = mgz + OO'$$

$$E_{pB}' - E_{pA}' = mgz_B - mgz_A = E_{pB} - E_{pA}$$

Cioè , pur dipendendo il valore di E_p dalla scelta dell'origine, **NON NE DIPENDE IL VALORE DI L**
della forza peso negli spostamenti del punto materiale.

Arbitrariamente poniamo : $E_p = 0$ per $z = 0$

Per la forza peso posso parlare di **Energia potenziale gravitazionale** (definita tramite il lavoro come E_k) così espressa:

$$E_p = mgz$$

tale per cui: $L_{AB} = -\Delta E_p = E_{pA} - E_{pB}$
indipendentemente dal percorso fatto dal punto materiale per andare da A a B.

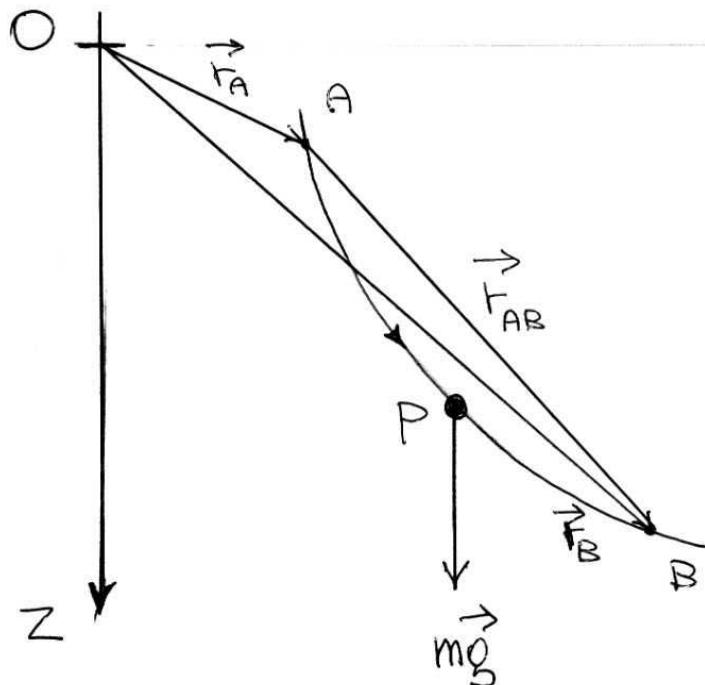
Ovviamente E_p si misura in **joule**.

(•) Quanto detto per mg può essere detto per una qualunque forza \vec{F} costante. Basta prendere un asse z orientato in modo **controverso con \vec{F}** :

$$\Rightarrow E_p = \vec{F} z + \text{cost.}$$

$$\Rightarrow L_{AB} = -\Delta E_p = [E_{pA} - E_{pB}]$$

(•) cambiando **verso** all'asse orientato z :



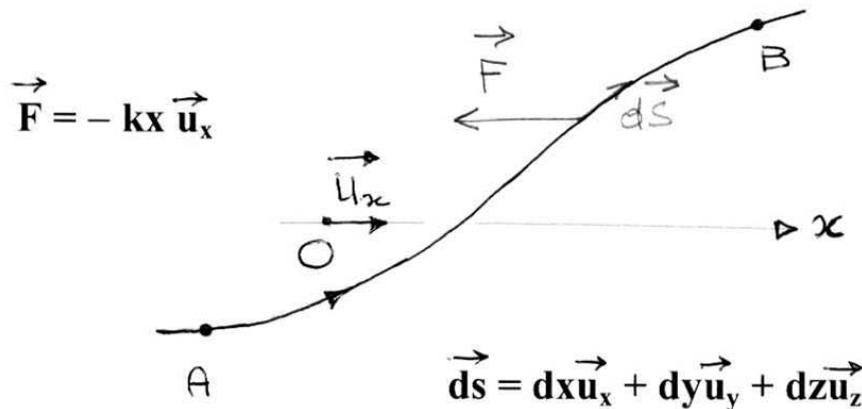
$$\begin{aligned} L_{AB} &= mg \vec{u}_z [(x_B - x_A) \vec{u}_x + (y_B - y_A) \vec{u}_y + (z_B - z_A) \vec{u}_z] \\ &\stackrel{|}{=} mg (z_B - z_A) = -\Delta E_p = [E_{pA} - E_{pB}] \end{aligned}$$

con $E_p = -mgz + \text{cost.}$

il segno – perchè la Fisica NON cambia :

- a) $L_{AB} > 0$ (corpo in caduta) : **il lavoro motore avviene a scapito della E_p del punto materiale ($E_{pA} > E_{pB}$)**
- b) $L_{AB} < 0$ (corpo in “salita” con $\pi/2 < \theta < \pi$) : **il lavoro resistente di mg può solo avvenire o**
 - **a scapito di una v iniziale, o**
 - **tramite una forza esterna $F = -mg$**
 - per entrambi si ha un aumento di E_p del punto materiale.**

Forza elastica unidimensionale



$$\begin{aligned}
 L_{AB} &= \int_A^B \vec{F} \bullet \vec{ds} = \int_A^B -kx \vec{u}_x \bullet [dx \vec{u}_x + dy \vec{u}_y + dz \vec{u}_z] \\
 &= -k \int_A^B x \, dx = -k \left[\frac{1}{2} x^2 \right]_A^B = \frac{1}{2} kx_A^2 - \frac{1}{2} kx_B^2 \\
 &= -\Delta E_p \quad \text{con} \quad E_p = \frac{1}{2} kx^2
 \end{aligned}$$

energia potenziale elastica

come prima definita a meno di una costante = 0.

Distinguiamo:

- (a) $L_{AB} > 0 \quad 0 \leq \theta < \pi/2$
 E_p decresce - forza elastica motrice

- (b) $L_{AB} < 0 \quad \pi/2 < \theta \leq \pi$
 E_p cresce - spostamento possibile solo o a scapito
di E_k o tramite una forza motrice
esterna $\vec{F}_{ex.} = -\vec{F}$

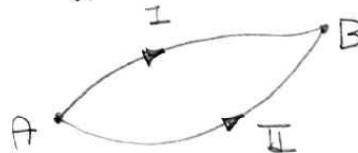
Forza conservativa

Si dicono conservative quelle forze per le quali **il lavoro compiuto NON dipende dal percorso fatto dal suo punto d'applicazione** e per le quali esiste un funzione E_p della posizione tale per cui :

$$L_{AB} = - \Delta E_p$$

Per il calcolo di L_{AB} , potendo utilizzare **un qualunque percorso che colleghi A a B**

$$\int_A^B (\vec{F} \cdot d\vec{s})_I = \int_A^B (\vec{F} \cdot d\vec{s})_{II} = \int_A^B (\vec{F} \cdot d\vec{s})$$



sceglieremo quello **analiticamente più comodo**.

$$\Rightarrow \int_A^B \vec{F} \cdot d\vec{s} = E_{pA} - E_{pB} = - (E_{pB} - E_{pA}) = - \int_B^A \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

invertire il segno di percorrenza significa cambiare solo il segno del lavoro.

$$\Rightarrow \int_A^B (\vec{F} \cdot d\vec{s})_I + \int_B^A (\vec{F} \cdot d\vec{s})_{II} = \oint \vec{F} \cdot d\vec{s} = \\ = \int_A^B (\vec{F} \cdot d\vec{s})_I - \int_A^B (\vec{F} \cdot d\vec{s})_{II} = 0$$

lungo un percorso chiuso il lavoro è nullo.

(definizione di forza conservativa)

Sono forze conservative:

$$(\clubsuit) \text{ forza peso} \Rightarrow E_p = mgz$$

$$(\diamondsuit) \text{ forza elastica unidimensionale} \Rightarrow E_p = \frac{1}{2} kx^2$$

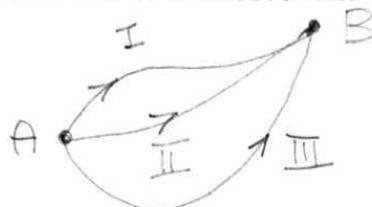
NON è conservativa la forza di attrito radente dinamica

$$\vec{F}_{ad} = -\mu_d N \vec{u}_v$$

\vec{u}_v (versore velocità) è parallelo e concorde con \vec{ds}
 $\vec{ds} = ds \vec{u}_v$

$$L_{AB} = \int_A^B \vec{F}_{ad} \bullet \vec{ds} = \int_A^B -\mu_d N \vec{u}_v \bullet ds \vec{u}_v = -\mu_d N \int_A^B ds$$

dove $\int_A^B ds$ = lunghezza del percorso da A a B misurata
lungo la traiettoria effettiva percorsa dal
punto materiale e quindi diversa da
traiettoria a traiettoria.



\Rightarrow quindi **NON è esprimibile come differenza dei valori
di una funzione delle coordinate dei punti A e B**
o anche $\nexists E_p$

⇒ il lavoro è **sempre negativo (resistente)**.

Perché possa verificarsi il moto:

(a) **deve agire un'altra forza (motrice)** $\vec{F} = -\vec{F}_{ad}$

(b) oppure **il punto materiale deve possedere una velocità iniziale v_0 , ovvero una $E_k = \frac{1}{2}mv_0^2$** .

E_k diminuisce lungo il percorso, $E_{kB} < E_{kA}$, mentre E_p aumenta. In particolare il punto materiale si ferma dopo un percorso S_{AB} : $E_{kB} - E_{kA} = -E_{kA} = -\mu_d N S_{AB}$

$$S_{AB} = E_{kA} / \mu_d N$$

Conservazione energia meccanica

- Se sul punto materiale agiscono solo forze conservative:

$$L_{AB} = \Delta E_k = E_{kB} - E_{kA}$$

$$L_{AB} = -\Delta E_p = E_{pA} - E_{pB}$$

$$\Rightarrow E_{kA} + E_{pA} = E_{kB} + E_{pB}$$

la somma di E_k ed E_p di un punto materiale , che si muove sotto l'azione di SOLE forze conservative resta costante durante il moto, cioè si conserva. Tale somma si chiama **Energia Meccanica**, E_m , del punto materiale. O anche, in presenza di sole forze conservative vale il principio di **conservazione dell'energia meccanica**:

$$E_m = E_k + E_p = \text{costante}$$

Quello che succede durante il moto è che:

(a) $E_k \uparrow$ e $E_p \downarrow$, oppure

(b) $E_k \downarrow$ e $E_p \uparrow$.

La loro somma rimane però **costante**.

- ◆ Quando agiscono **ANCHE** forze dissipative (tipo forze d'attrito):

$$L_{AB} = L_{AB\text{cons.}} + L_{AB \text{ diss.}} = \Delta E_k$$

$$\text{con } L_{AB\text{cons.}} = -\Delta E_p = E_{pA} - E_{pB}$$

$$L_{AB\text{diss.}} = (E_{kB} + E_{pB}) - (E_{kA} + E_{pA})$$

$$= E_{m,B} - E_{m,A}$$

⇒ in presenza di forze dissipative l'energia meccanica **NON si conserva e la sua variazione è uguale al lavoro fatto dalle forze dissipative.**

⇒ In pratica, essendo sempre presenti *forze dissipative*, per le quali è $L_{AB} < 0$, l'energia meccanica diminuisce sempre. E, anche, nei processi ciclici dove si ritorna al punto di partenza il bilancio energetico è sempre in perdita: il corpo assorbe più di quanto dà. Cosa che non succede in presenza di sole **forze conservative; sono esempi:**

- (1) piano inclinato liscio,
- (2) forza elastica agente in piano orizzontale liscio,
- (3) pendolo semplice.