学习十九大报告精神，解析我国物流行业的主要矛盾

习近平总书记在十九大报告中指出：在现阶段，我国社会的主要矛盾是人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。

习总的这个论断替代了1981年十一届六中全会确定的社会主义初级阶段我国社会的主要矛盾是：人民日益增长的物质文化需要同落后的社会生产力之间的矛盾。

这种转变，既是以习近平为首的新一代领导人与时俱进、以发展的眼光来辩证地看待问题，又坚持了实事求是的精神、正确判断了当前及未来一段时间我国的社会生产力发展现状，同时也体现了新一代领导集体对三十年改革开放后我国建设成果的自信，更体现了党中央充分认识到当前社会存在的主要问题及问题根源所在；所以，习近平新时代中国特色社会主义思想关于我国社会主要矛盾的判断是充分和及时的。

物流是经济发展和工商业开展的连接器、润滑剂和催化剂，是我国社会重要的实业部门和基础性战略产业；那么，从十九大关于我国社会主要矛盾论断的角度来看物流行业的主要矛盾又是什么呢？

首先，总结出现阶段我国物流行业的主要矛盾是：社会（C端）和工商业（B端）日益增长的美好物流服务需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。主要矛盾的需求方总结为社会和工商业，包括B端的生产制造企业、商业流通企业、G端的政府、机构等；社会是指C端的快递、包裹等物流需求方（我国人民、其他个体）。

主要矛盾的另一端是给工商企业和社会大众提供物流和供应链服务的服务企业；当前及今后较长一段时期，我国物流行业的主要矛盾就表现在需求方和供给方之间的不平衡不充分的发展状况。

我国物流行业的主要矛盾体现在以下一些方面：

1. 物流需求是个大市场，需要专业性、高质量的物流服务企业，但市场供给主体的物流企业普遍规模小、服务能力差、恶性竞争，表现为一种不平衡的状态；
2. 物流需求要求全国性甚至全球性的能力，但大部分物流供给企业缺乏全国性、全球性的服务能力，表现为一种不充分的状态;
3. 物流类企业700万左右，但缺少类似UPS、FEDEX这样占市场份额高的龙头性综合物流企业，这表现为一种发展的不平衡；
4. 高物流成本和低物流利润的不平衡；
5. 需求方希望一体化服务能力，但物流供给企业普遍只能提供简单的运输或仓储单一功能，表现为发展的不充分；
6. 物流服务手段和能力原始、低效，物流信息化、科技应用水平不充分；
7. 物流作业、工具、载体的标准发展得不平衡、不充分，影响物流服务质量和发展水平；
8. 物流相关政策、财税支持落地还不充分；
9. 物流从业人员的工作付出与社会认可度和经济收入的匹配不平衡；

10.物流需求方对物流的认知不充分；

11.电商双十一这样的人为制造的商流的阶段性需求和物流常规供给能力的不平衡；

12.物流需求方和物流供给方的物流规划普遍地不平衡、不充分，造成很多重复仓储和低效物流；

13. 一方面物流基础设施富余，另一方面符合新经济和现代物流的基础设施又缺乏，存在不平衡；

14.地区经济发展有差异，造成物流需求及物流发展水平不平衡；

15. 物流营商环境不能满足物流供给方的发展意愿，发展不充分；

16.资本偏爱互联网+物流模式，实体物流发展急需资金支持但较少得到资本响应，存在不平衡；

17.拥有资源和能力的国有、大型物流企业变革意愿、危机意识不强烈或传导慢，中小物流企业缺少资源和条件但变革意识、危机意识强烈，存在不平衡；

18.人民安全地、隐私受保障的物流需要和隐私立法、落地执行不足之间的不平衡；

19.其它未列的物流需求和物流供给之间的不平衡和不充分。

认识到当前及今后一段时期我国物流行业的主要矛盾，要破解这个主要矛盾，主要还是在认清“人民”（工商企业和社会个体人）的需要，作为物流供给方，要善于总结出包括上面罗列的“不平衡、不充分”物流现状；分析这些不平衡、不充分产生的原因；依托“人民”，创造条件、着眼长远、开放共享、作好连接，进行物流供给侧改革。