研究架構、目的

利用FB的移動(mobility)、人口數(pop_fb)資料,

- 1. 了解有多少人從起點 i 移動至終點 j
- 2. 疊上土地利用資料,了解各土地利用上的人口移轉 (e.g.有多少人從住宅區移動到商業區)
- 3. 比較不同時間的資料,看封城前/後、白天/晚上、周間/周末等的差異

(e.g. 封城後,從住宅區移動到商業區的人減少了多少)

資料

1. FB.POP (2021-05-01_0000.csv): 紀錄每個點有多少人

· 點資料,每隔約2.2km一個點,共20,534個點

- 投影系統: WGS84 → TWD97
- 欄位:

• 人數: n_crisis · NA → 0

• 日期時間: 倫敦時間 → 台北時間

ID	人數	台北日期	星期幾	幾點(小時	5,24小時制)
ID_pop_fb ÷	n_crisis [‡]	date [‡]	weekday [‡]	hour [‡]	
1	1863.18847	2021-05-01	6	07	
2	160.06451	2021-05-01	6	07	
3	0.00000	2021-05-01	6	07	
4	0.00000	2021-05-01	6	07	
5	0.00000	2021-05-01	6	07	

台北市人數

summary() n_crisis

Min. : 1st Qu.: 148.8 Median: 1058.4 Mean : 4221.2 3rd Qu.: 5592.1 :26543.7 Max.

資料

2. Mobility (2021-05-01_0000.csv): 紀錄有多少人從某點移動到另一點

- 線資料, 共37,991條
- 投影系統: WGS84 → TWD97
- 欄位:
 - 人數: n_crisis · NA → 0

• 日期時間:目前屬性表裡面沒有,之後可以直接從檔名抓取

ID	起始地點	抵達地點	人數
ID_mobility	start_polygon_name	end_polygon_name	n_crisis [‡]
1	埔心鄉	彰化市	15
2	苗栗市	彰化市	0
3	苗栗市	彰化市	0
4	太平區	彰化市	10
5	太平區	彰化市	0

台北市人數 summary() n_crisis

Min. : 0.0 1st Qu.: 0.0 Median: 27.5 Mean : 705.1 3rd Qu.: 140.2 Max. :47450.0

資料

3. 村里人口數 (csv)

• 資料來源: https://data.gov.tw/dataset/127525

4. 村里邊界 (shp)

5. 土地利用 (shp)

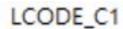
• 資料年分: 2013-15

• 分級程度: 3級

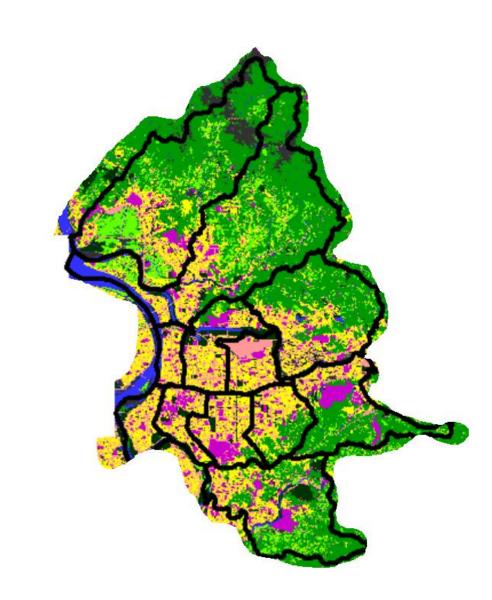
表5 建築使用土地分類系統表

		建築使用土地分類系統表				
_	I級	第Ⅱ級		第Ⅲ級		
類別	代碼	類別	代碼	類別	代碼	說明
かり	05	商業	0501	零售批發 業	050101 050102	係由
				兼用兼用兼用	050203	務)、教育服務(如補習班、才藝班)、文化服務(如出版、電影製作、廣播電視、藝文及運動服務業)及其他服務(如洗衣、實髮及美容、殯葬服務、家事服務業、相片沖洗、浴室、駕訓班) 係指整體建築專供住宅使用者,不含其他使用之土地 係指一樓供工業使用,其餘供住宅使用樓層比例超過50% 係指一樓供商業使用,其餘供住宅使用樓層比例超過50% 係指一樓供住宅、商業或工業以外之其他使用且其餘供住宅使用樓層比例超過50% 係指從事製造業使用之土地。包括食品、飲料、菸草、紡織、成衣、服飾品、皮革、毛皮、木竹製品、家具、裝設品、紙
				倉儲		成代、版師品、及平、毛及、木竹聚品、家具、、、、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、

台北市一級土地利用類型分布



- 01農業使用土地
- 02森林使用土地
- 03交通使用土地
- 04水利使用土地
- 05建築使用土地
- 06公共使用土地
- 07遊憩使用土地
- 08礦鹽使用土地
- 09其他使用土地



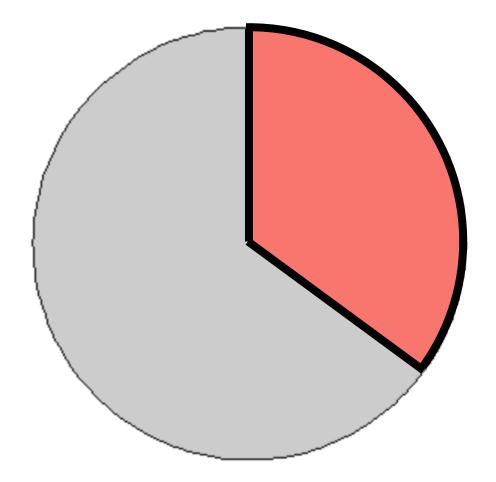
土地利用分類方式: 混合1-3類

原始一級分類 (共9類)	本研究分類方式 (共13類)
農業、森林、水利、公共、 遊憩、鹽礦、其他	維持一級分類不變,共7類
交通	分為 運輸場站 (如機場、車站、港口等)、 <mark>交通 (</mark> 指非運輸場站的其他交通使用土地),共2類
建築	分為 商業、住宅、工業、其他建築 ,共4類

台北市土地利用類型面積分布

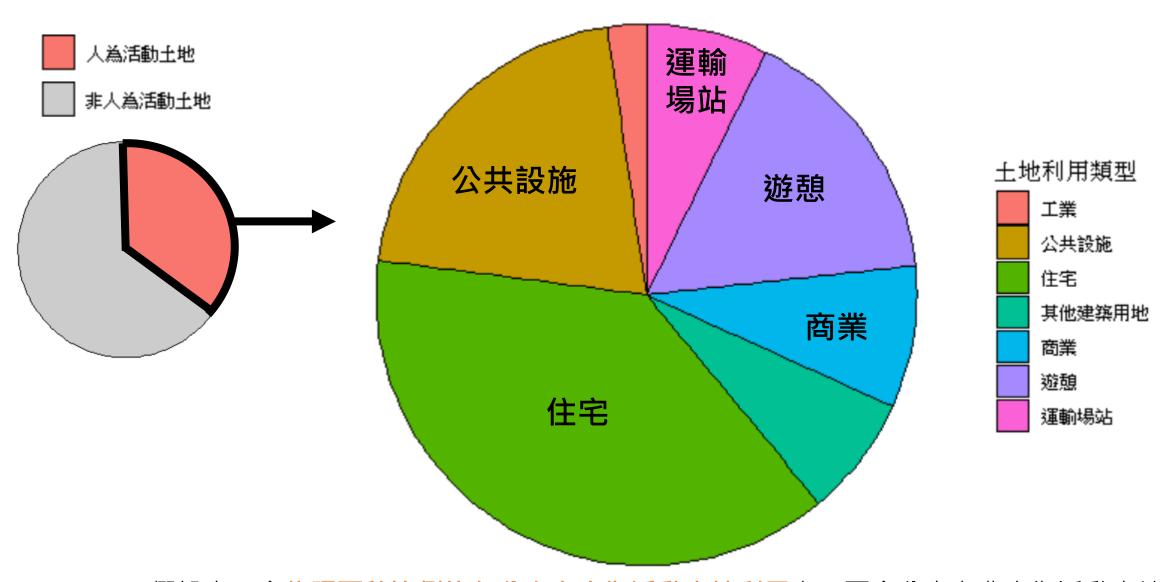
人為活動土地: 住宅、商業、工業、其他建築用地、公共設施、運輸場站、遊憩

非人為活動土地:森林、農業、交通、水利、礦鹽、其他



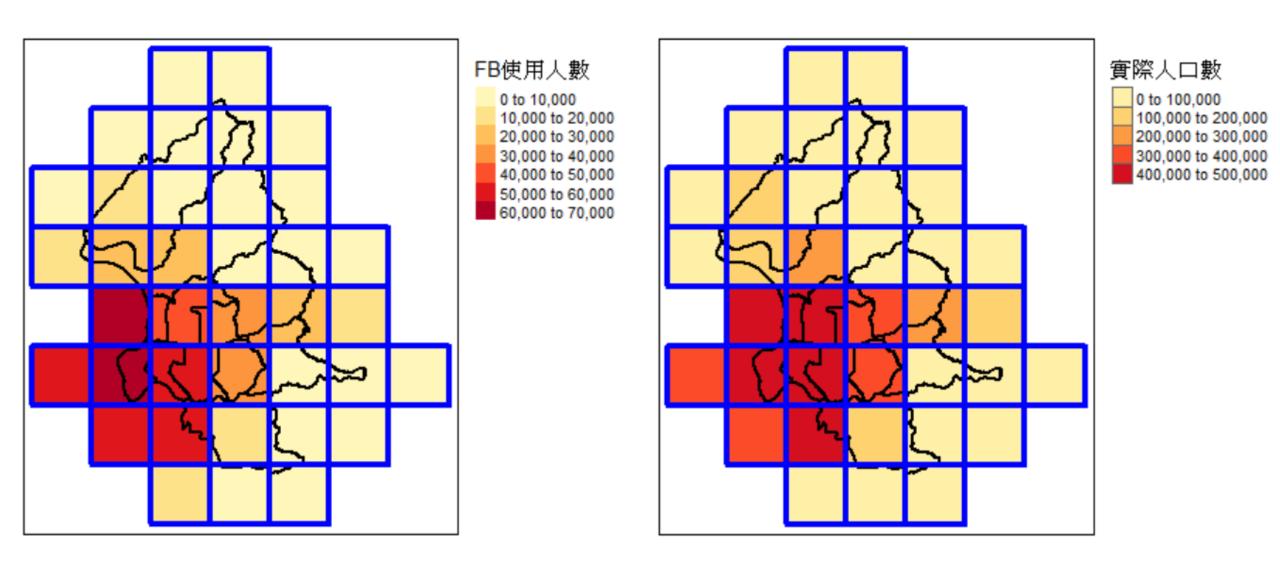
假設人口會依照面積比例均勻分布在人為活動土地利用上,不會分布在非人為活動土地上

台北市人為活動土地之面積分布



假設人口會依照面積比例均勻分布在人為活動土地利用上,不會分布在非人為活動土地上

FB 使用人數 vs. 實際人口數



人數分布相似,故直接以 FB 使用人數代表實際人數

研究架構、目的

利用FB的移動(mobility)、人口數(pop_fb)資料,

- 1. 了解有多少人從起點 i 移動至終點 j
- 2. 疊上土地利用資料,了解各土地利用上的人口移轉 (e.g.有多少人從住宅區移動到商業區)
- 3. 比較不同時間的資料,看封城前/後、白天/晚上、周間/周末等的差異 (e.g. 封城後,從住宅區移動到商業區的人減少了多少)

計算方式

利用FB的移動(mobility)、FB人口數(pop_fb)資料,

1. 了解有多少人從起點 i 出發、有多少人抵達終點 j

從起點i 出發到終點j 的移動比例(%) =

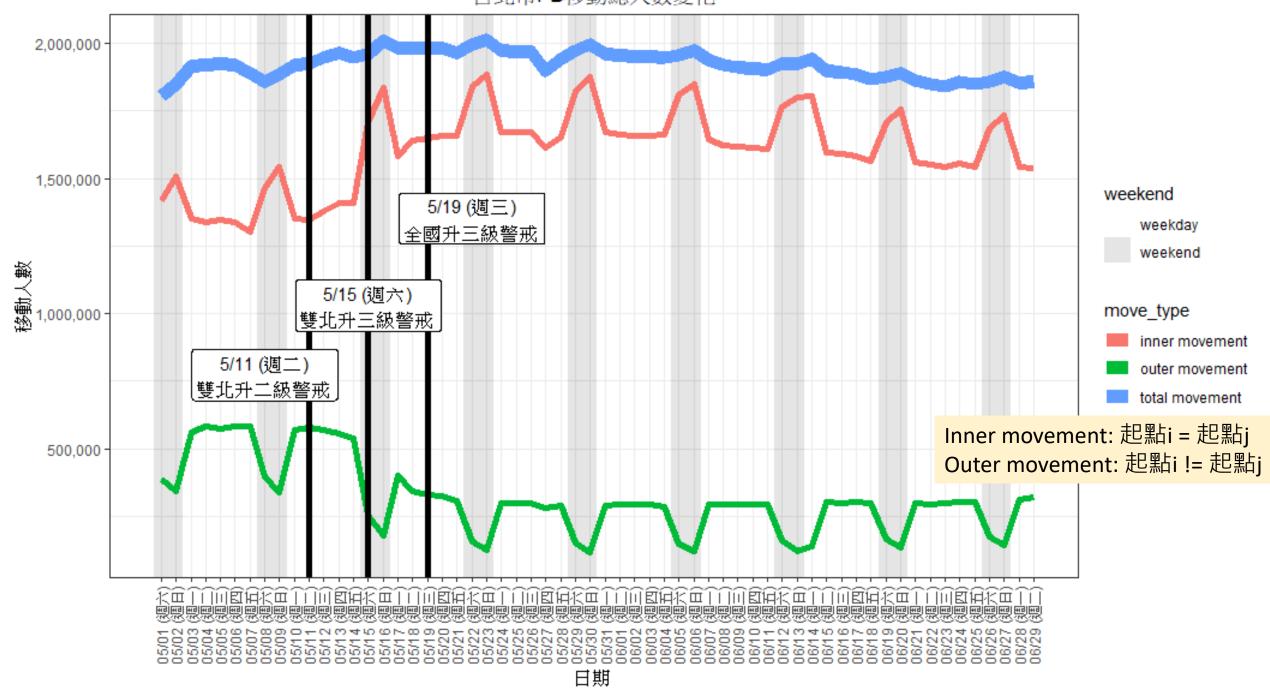
FB移動人數 起點i的FB人數

分析單位:

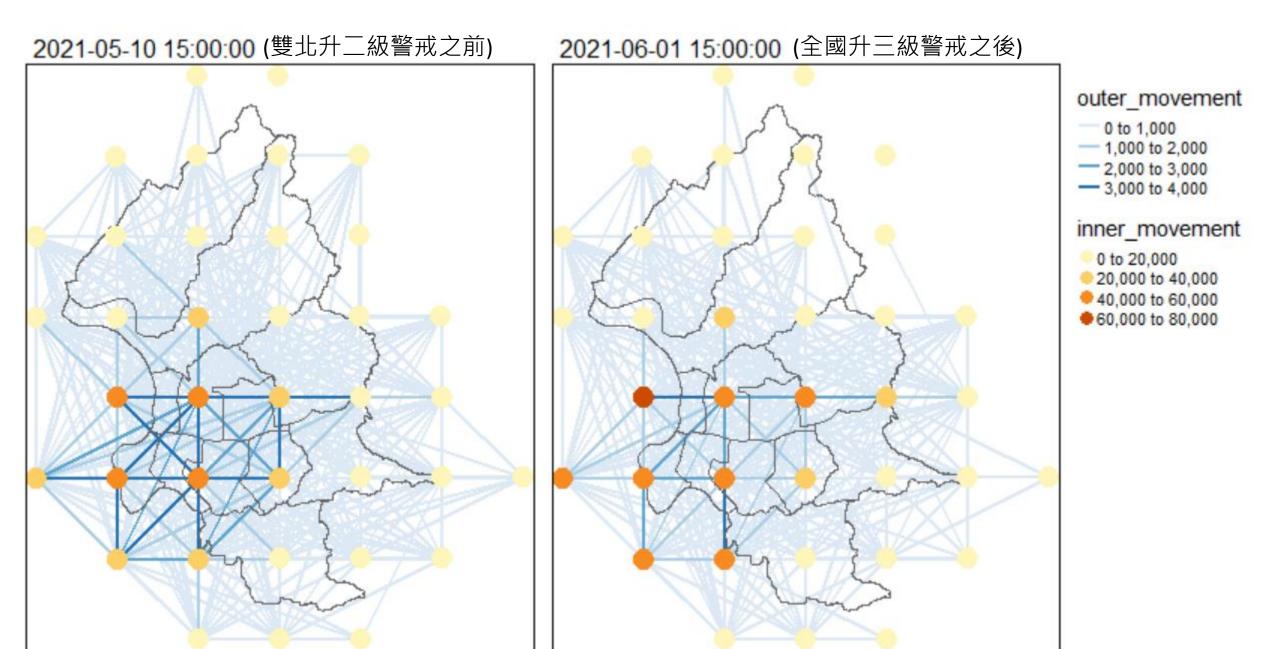
mobility 的起點所在網格,

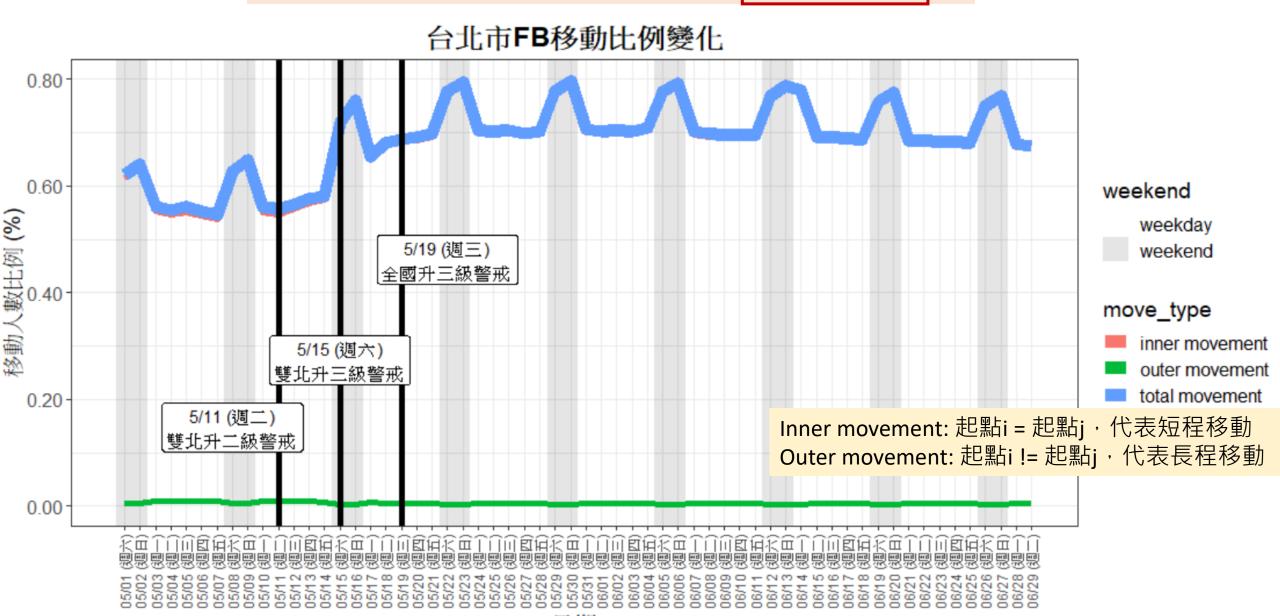
可得到網格所對應到的FB人數、polygon實際人數

台北市FB移動總人數變化



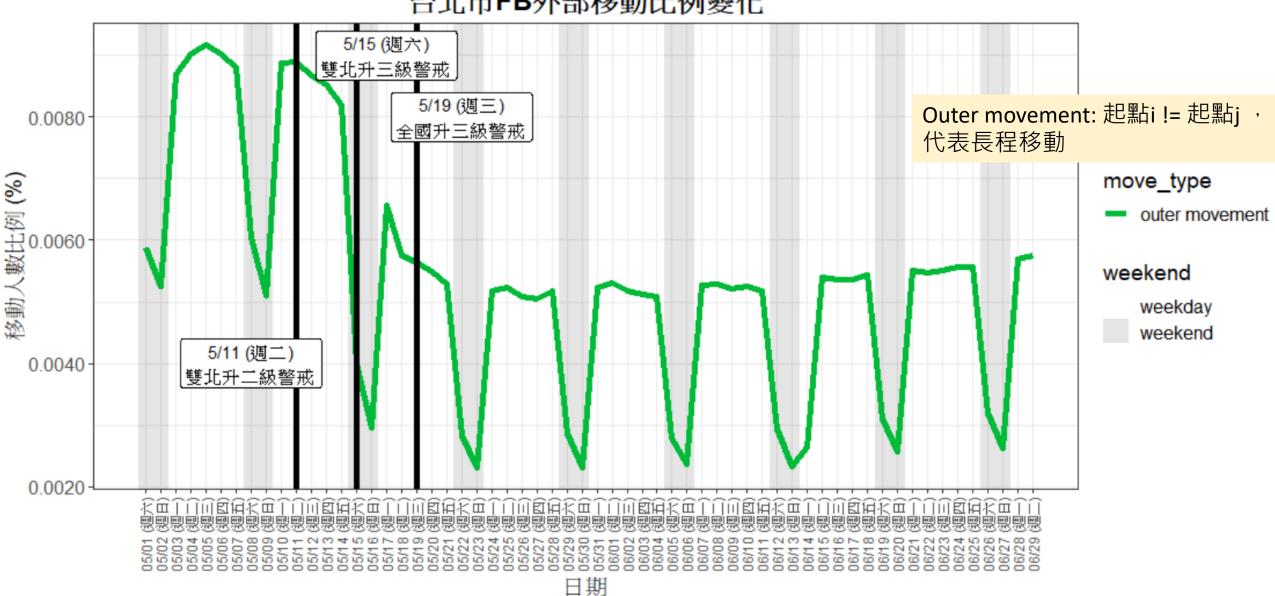
比較不同時間之FB移動人數





從起點i出發到終點j的移動比例(%) =

台北市FB外部移動比例變化



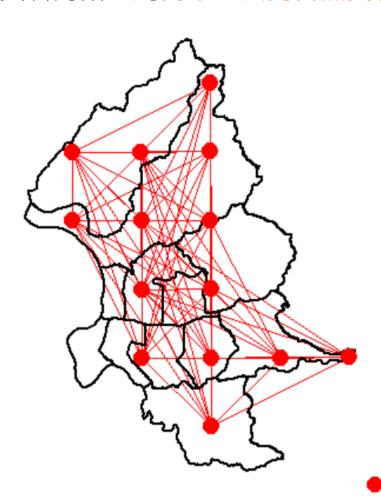
研究區: 台北市

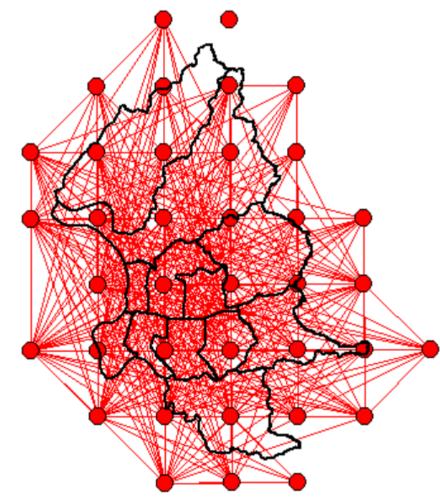
Mobility的起點

如果只選mobility的起點終點均落在台北市 內的資料的話,則**萬華、大同皆無資料**

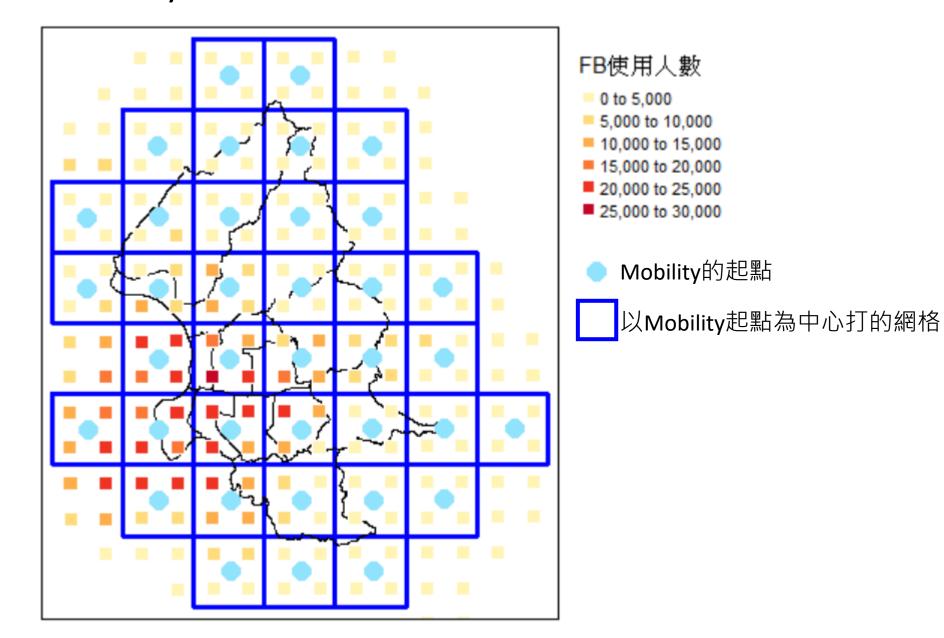


因此一開始在選資料時範圍要往外擴

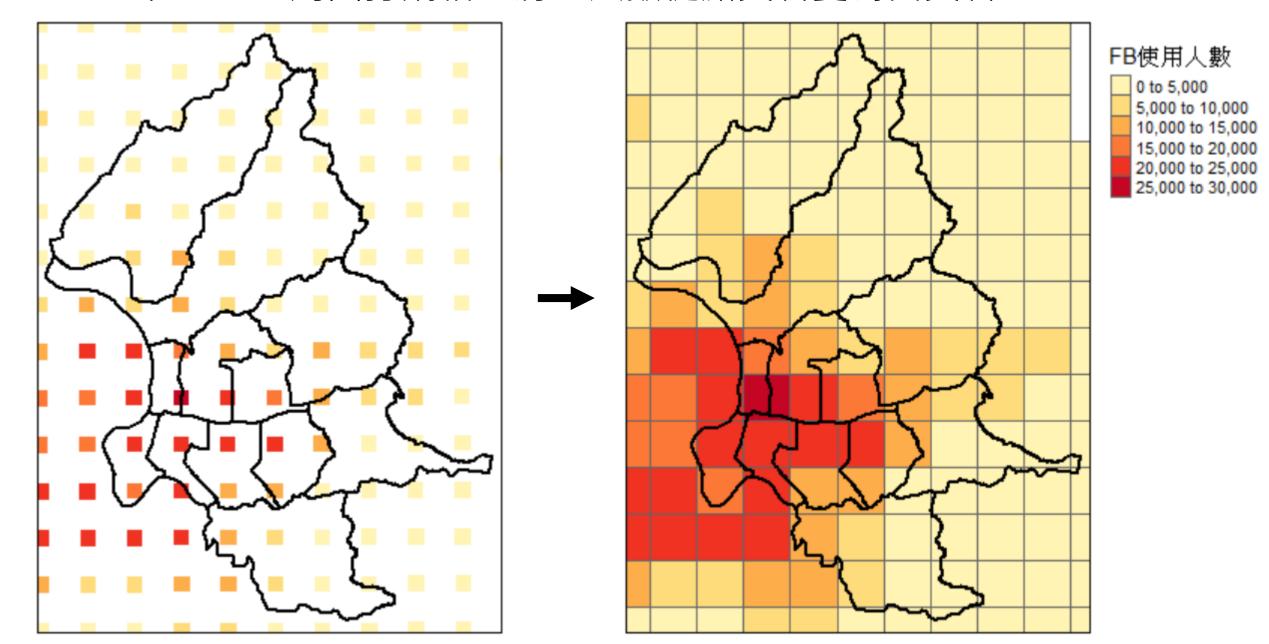




1. 在mobility起點周圍打網格,以此網格為分析單位

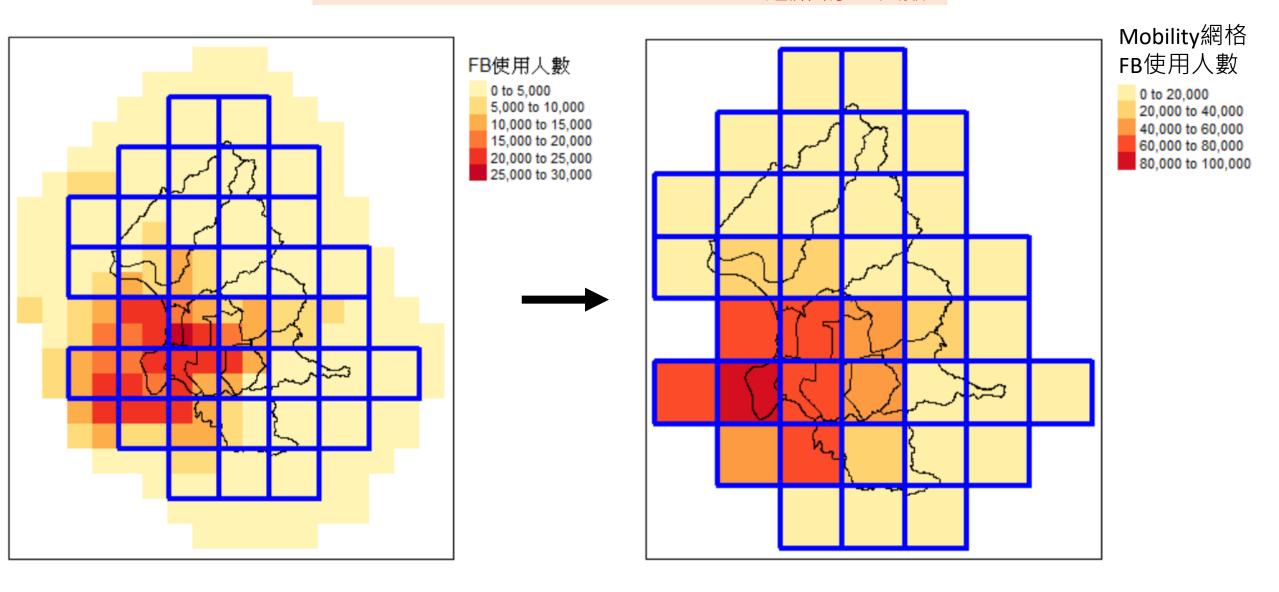


2. 在FB.POP周圍打網格,將FB人數從點資料變為面資料



3. 計算包含mobility起點的網格裡的FB人數

從起點i出發到終點j的移動比例 $(\%) = \frac{8$ 動人數 起點i的FB人數



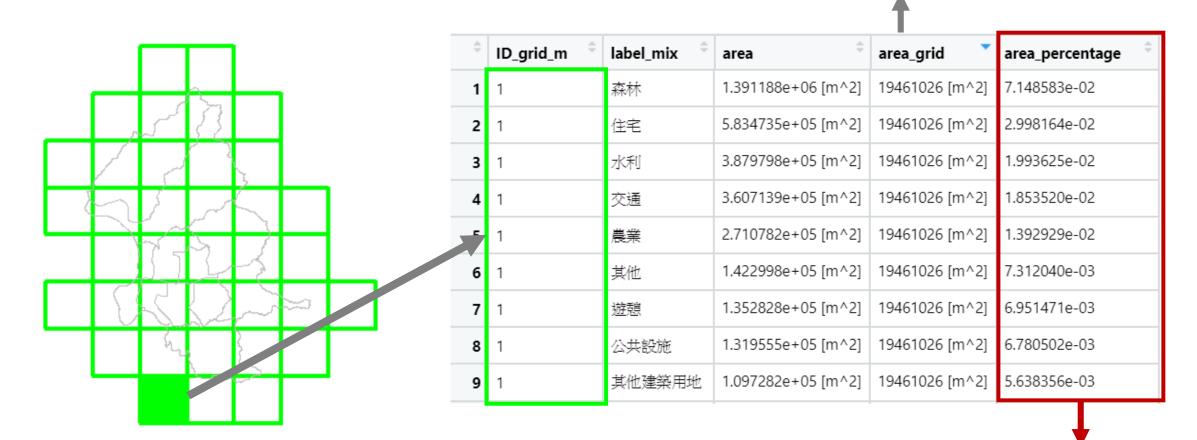
研究架構、目的

利用FB的移動(mobility)、人口數(pop_fb)資料,

- 1. 了解有多少人從起點 i 移動至終點 j
- 2. 疊上土地利用資料,了解各土地利用上的人口移轉 (e.g.有多少人從住宅區移動到商業區)
- 3. 比較不同時間的資料,看封城前/後、白天/晚上、周間/周末等的差異 (e.g. 封城後,從住宅區移動到商業區的人減少了多少)

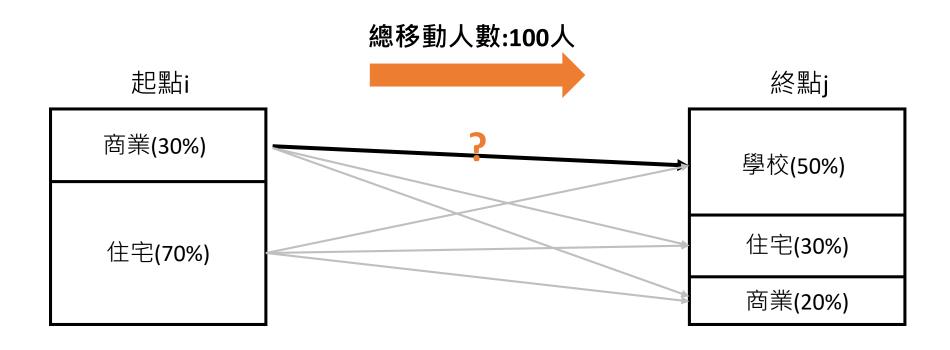
4. 計算包含mobility起點的網格裡各土地利用的面積比例

分母: 同一個網格裡所有人為活動土地利用面積和



可得到起點、終點各土地利用的面積比例

土地利用之間的移轉人數



土地利用之間移動的人數 =

總移動人數*起點土地利用比例*終點土地利用比例

e.g. 商業 → 學校: 100*0.3*0.5 = 15人

研究架構、目的

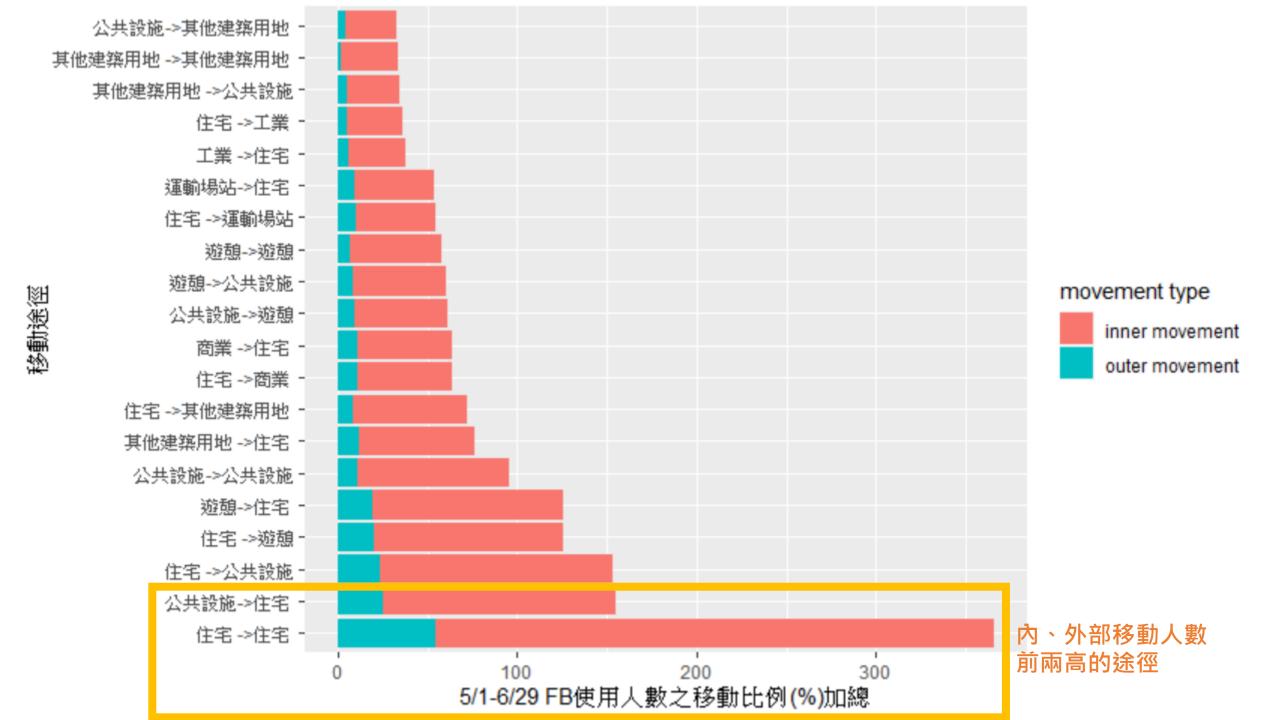
利用FB的移動(mobility)、人口數(pop_fb)資料,

- 1. 了解有多少人從起點 i 移動至終點 j
- 2. 疊上土地利用資料,了解各土地利用上的人口移轉 (e.g.有多少人從住宅區移動到商業區)
- 3. 比較不同時間的資料,看封城前/後、白天/晚上、周間/周末等的差異

(e.g. 封城後,從住宅區移動到商業區的人減少了多少)

比較不同時間的資料

- 用迴圈去跑不同時間的資料
- 5/1-6/29,一天三個檔案,共180個檔案
- 1個檔案約跑1分鐘



台北市移動人數比例變化

