李怡康

■ allen.li.thu@gmail.com | • (+86) 186-1100-1361 | in yikang-li | • www.cvboy.com

☎ 教育背景

香港中文大学,香港-中国,导师:王晓刚教授、汤晓鸥教授

2016 - 2020

博士研究生 计算机视觉与深度学习, 获得"香港政府奖学金""微软学者奖学金"等。

清华大学,北京 – 中国,导师:汪玉教授、王生进教授

2011 - 2016

学士 电子工程与经济学 (第二学位), 获得"国家奖学金""新加坡科技工程奖学金"等。

新南威尔士大学, 悉尼 - 澳大利亚

2013

交换生,无线电通信,获得国家留学基金委"优秀本科生交流奖学金"。

≌ 工作经历

上海人工智能实验室、上海 - 中国

2021年4月至今

青年科学家 汇报线: 乔宇——科技发展部部长

- 智慧交通研究中心 PI, 从零组建研发团队, 目前团队规模 15 人 + (全职);
- 数据闭环核心技术: 多源融合感知、多传感器标定、关键帧分析与提取、传感器特性研究等;
- 高一致性仿真平台研发:场景重建与生成、感知不确定性分析、动态场景提取与生成、交通流分析与场景库建设研究及高性能仿真平台开发:
- 数据合规研究: 车端数据合规采集与共享、路端数据合规采集与共享、数据安全与数据隐私等;
- 负责实验室智慧交通研究规划制定、外部合作沟通及相关研究研究制度建设等工作。

商汤科技,上海-中国

2019年2月至今

研发副总监 汇报线:石建萍博士——智能驾驶研究执行总监

- 从零开始搭建产品开发及测试团队,团队规模30+人;
- 自动驾驶产品开发: 负责低速自动驾驶产品设计、开发、交付与项目管理;
- 智能驾驶测试与运营: 负责无人驾驶测试能力建设、自动驾驶产品运营及对外展示等;
- 商汤-长安大学联合实验室企业侧主管,负责车路协同感知方案预研。

微软亚洲研究院,北京 - 中国

2018年9月-2019年1月

实习研究员 指导老师: 段楠博士、周明教授

- 负责基于场景图 (Scene Graph) 的图片生成项目,并投稿一篇 NeurIPS (审稿中);
- 业内首次使用半参数化方法实现了基于场景图的图片生成,并在该领域达到业内顶尖性能。

Facebook Reality Labs, 硅谷 – 美国

2018年5月-2018年9月

实习研究员 指导老师: Dr. Chris Twigg, Dr. Yuting YE

- 主要研究方向: 基于头戴式单目摄像头的手势检测及识别;
- 基于特征因子解耦合 (Factor Disentanglement) 的方法实现多样化手势训练图片生成。

商汤科技,北京-中国

2018年1月-2018年4月

实习研究员 指导老师: 石建萍博士

- 主要研究方向:场景图生成算法,并于 ECCV-18 发表一篇论文;
- 提出了一套基于子图结构的高效场景图生成算法,并在速度和性能上达到了当时业内最高水平。

微软亚洲研究院,北京-中国

2017年6月-2017年10月

实习研究员 指导老师: 段楠博士、周明教授

- 主要研究方向: 视觉问答、计算机视觉与自然语言处理, 并于 CVPR-18 发表一篇论文;
- 提出了一对偶学习方法用于视觉问答模型训练,并在主流 VQA 模型性能上取得一致的提升。

2014年7月-2015年5月

实习研究员 指导老师: 袁路博士

- 主要研究方向: HDR 场景识别及 BurstHDR 算法研究, 计算摄影学;
- 提出了一套轻量级的 HDR 场景识别算法,并参与了 BurstHDR 算法研究。

₩ 项目经历

数据自动化标注, 技术负责人

2021年10月至今

- 算法性能:基于激光雷达完成了第一版离线真值算法,性能超过 Waymo 2021 年 CVPR 发表的离线感知算法,在 Waymo 3D 物体检测 Leaderboard 上排名第6 (截止 2022 年 3 月);
- 算法工程化;已完成数据自动化标注工具链,可实现多机并行流水线式物体检测与追踪自动化标注,标注精度接近人工标注,并在个别指标超过人工标注;
- 算法研发:目前在多模型融合、多模态融合、多帧融合、多任务学习等方向上持续优化性能。

OpenCalib 开源标定算法库,技术负责人

2021年5月至今

- 业内第一个覆盖激光雷达/GNSS/Camera/Radar等多传感器,手动标定/自动标定/产线标定等多种标定方式,面向自动驾驶应用场景的标定算法库;
- 源码级开源, 曾在商汤科技、主线科技、千挂科技、百度等研发团队进行内测;
- 其中 LiDAR2LiDAR、LIDAR2Camera 等标定算法投稿 IROS-22, 并完成 10 余项专利申请。

高一致性仿真平台, 技术负责人

2021年9月至今

- 完成自动驾驶仿真引擎 MetaDrive v0.1 版本开发,具备完整的目标级仿真能力,非感知类问题流出率 30% 以内(基于商汤 L4 实际测试结果);
- 完成数据库、仿真引擎、管理平台的打通,可支持 RoboTaxi、RoboBus、L2+ ADAS 等应用场景, 并在商汤科技相关业务线投入使用;
- 目前在场景重建与渲染、传感器模拟、动态场景建模、动力学仿真等方面均以完成研发团队建设。

真值系统研发, 技术负责人

2020年7月-2021年9月

- 真值系统—通过更加精准的传感器方案、更加庞大的感知模型、更加复杂的后处理方案,得到一个更加接近真实的结果,用于评测感知系统、积累训练数据;
- 完成基于差分 GPS 的真值系统研发,并交付 ADAS 测试团队使用,用于评测车辆感知测距算法;
- 完成基于相机和激光雷达的真值系统 (一期) 研发,在无遮挡场景下,99.5% 的检测测距结果可以达到3%以内的误差,正在交付评测。
- 完成基于真值系统的自动化评测流程开发,并着手打造自动化训练数据积累闭环。

自动驾驶测试迭代闭环体系、负责人

2019年1月-2021年10月

- 测试迭代闭环系统:通过任务管理、车端处理、数据产线、数据平台、Case 分析、测试报表等模块、实现任务分发、车辆调度、代码部署、测试反馈、数据处理、测试分析等功能;
- 测试运营团队: 5 名测试工程师、30 余名测试驾驶人及 10 余辆测试车,制定了包括车队管理、车辆使用、测试安全、技能培训等管理制度;
- 测试自动化分析工具链:通过地理位置、交通参与者属性、场景标签、自车属性、地图信息等特征,自动化分析测试数据、归因测试问题,提升测试反馈效率和准确率;
- 无人驾驶测试流程规范:制定算法评测、仿真测试、车辆在环测试、封闭场地测试、公开道路测试等方案,树立了 Feature 合入测试、集成测试、大规模道路测试等测试流程,兼顾了研发迭代的效率与系统的稳定性,同时通过实际道路测试中的问题反向推动研发。

上海市智能网联汽车道路测试许可申请,项目负责人

2019年12月-2020年6月

- 完成 3 辆乘用车的智能网联汽车道路测试许可的申请(上海):
- 负责材料准备、技术攻关、实地测试、申请答辩、主管机关沟通等全流程工作;
- 技术攻关期间, 完成了十多项新功能开发, 过万次测试验证;
- 在上海市制造业创新中心的测试中, 100% 通过 16 个大项 52 个小项共计 1500 多轮测试。。

☑ 发表论文

• β-DARTS: Beta-Decay Regularization for Differentiable Architecture Search (*Oral* of **CVPR-18**) *Peng Ye, Baopu Li, Yikang LI, Tao Chen, Jiayuan Fan, Wanli Ouyang*

- Point-to-Voxel Knowledge Distillation for LiDAR Semantic Segmentation (CVPR-18) *Yuenan Hou, Xinge Zhu, Yuexin Ma, Chen Change Loy, Yikang LI*[†]
- Perception Entropy: A Metric for Multiple Sensors Configuration Evaluation and Design (Arxiv) *Tao Ma, Zhizheng Liu, Yikang LI*[†]
- CRLF: Automatic Calibration and Refinement based on Line Feature for LiDAR and Camera in Road Scene (Arxiv)
 - Tao Ma, Zhizheng Liu, Guohang Yan, Yikang LI[†]
- PasteGAN: A Semi-Parametric Method to Generate Image from Scene Graph (Accepted by **NeurIPS-19**). *Yikang LI*, *Tao Ma*, *Yeqi Bai*, *Nan Duan*, *Sining Wei*, *Xiaogang Wang*.
- Disentangling Pose from Appearance in Monochrome Hand Images (Accepted by ICCV-19 Workshop). *Yikang LI*, *Chirs Twigg*, *Yuting Ye*, *Lingling Tao*, *Xiaogang Wang*.
- Learning Visibility-aware Part-level Features for Partial Person ReID (**CVPR-18**). *Yifan Sun, Qin Xu, Yali Li, Chi Zhang, Yikang LI, <i>Shengjin Wang, Jian Sun*.
- Factorizable Net: An Efficient Framework for Scene Graph Generation (ECCV-18). *Yikang LI*, *Wanli Ouyang, Bolei Zhou, Jianping Shi, Chao Zhang, Xiaogang Wang*.
- Question-Guided Hybrid Convolution for Visual Question Answering (ECCV-18). Peng Gao, Hongsheng Li, Shuang Li, Pan Lu, Yikang LI, Steven C.H. Hoi, Xiaogang Wang.
- Visual Question Generation as Dual Task of Visual Question Answering (*Spotlight* of **CVPR-18**). *Yikang LI*, *Nan Duan, Bolei Zhou, Xiao Chu, Wanli Ouyang, Xiaogang Wang, Ming Zhou.*
- Scene Graph Generation from Objects, Phrases and Caption Regions (ICCV-17). *Yikang LI*, *Wanli OUYANG*, *Xiaogang WANG*, *Bolei ZHOU*, *Kun WANG*.
- ViP-CNN: Visual Phrase Guided Convolutional Neural Network (CVPR-17). *Yikang LI*, *Wanli OUYANG*, *Xiaogang WANG*, *Xiaoou TANG*.

♡ 获奖情况

• 商汤科技杰出员工, 公司级	2020年
• 深圳市海外高层次人才, <i>C</i> 类人才	2020年
• CVPR-19 博士生论坛奖学金,全球共 40 名博士获得	2019年
• "微软学者"博士生奖学金 (亚太区), 亚太地区共 11 名博士获得	2018年
• 香港中文大学"杰出学生奖", 团队奖	2018年
• ICRA-RoboMaster 机器人挑战赛,第5名,团队奖	2017年
• 香港政府博士生奖学金 (HKPFS),全香港共230名博士获得	2016年
• 清华大学电子工程系优秀毕业论文,排名前 10%	2016年
• 国家奖学金, 全系综合排名前 1%	2014年
• "清华之友——新加坡科技工程"奖学金,全系综合排名前10%	2012~2015年

i社会活动

- 中国电子学会, 会员;
- 上海市经信委《自动驾驶产业技术创新白皮书(2021)》,编委会成员;
- 陕西省智能网联汽车团队标准《自动驾驶小型客车总体技术要求》,牵头人;
- 陕西省智能网联汽车团体标准工作委员会,委员;
- 上海市智能网联汽车及应用标准化技术委员会,委员;
- 上海市智能网联汽车道路测试专家评审会, 评委;
- 武汉市智能网联汽车道路测试专家评审会, 评委;
- 顶级学术期刊、会议审稿人: ICCV, CVPR, AAAI, NeurIPS, ICML, ICLR, TPAMI, IJCV 等。