Tarea Examen 1

Yimmy Eman

2022-07-09

Pregunta 1

Intenta describir con frases entendibles el conjunto de vuelos retrasados. Intenta dar afirmaciones como por ejemplo:

- Un vuelo tiende a salir unos 20 minutos antes el 50% de las veces y a salir tarde el 50% de las veces restantes.
- Los vuelos de la compañía XX llegan siempre 20 minutos tarde
- El 95% de los vuelos a HNL llegan a tiempo, pero el 5% restante se retrasan más de 3 horas. Intenta dar por lo menos 5 afirmaciones verídicas en base a los datos que tenemos disponibles.

Planteamiento 1:

- El top 3 de los vuelos más lento pertenecen a las compañías US, B6 y 9E.
- El top 3 de los vuelos más rápidos pertenecen a las compañías DL y EV.

```
slow.flights <- group_by(flights,carrier) %>%
  summarise(speed = distance/ air_time * 60) %>%
  arrange(speed)

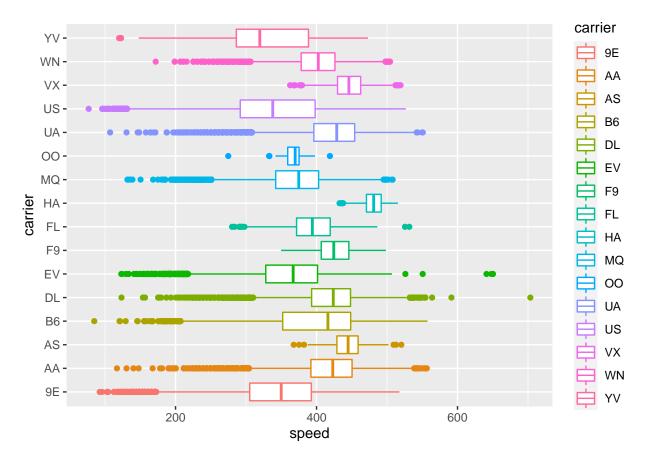
fast.flights <- group_by(flights,carrier) %>%
  summarise(speed = distance/ air_time * 60) %>%
  arrange(desc(speed))

head(slow.flights, 3)
```

```
head(fast.flights, 3)
```

```
## # A tibble: 3 x 2
## # Groups: carrier [2]
```

Warning: Removed 9430 rows containing non-finite values (stat_boxplot).

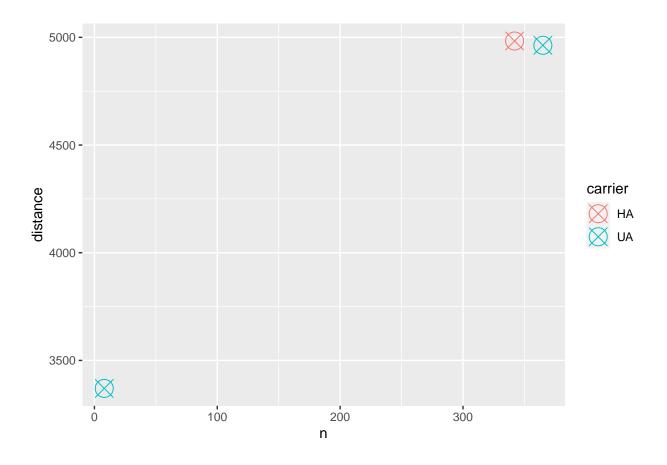


Planteamiento 2:

• El top 3 de los vuelos con mas distancia son de las compañia HA con 4983 Km y 342 vuelos, y la compañias UA con 4963 km con 365 vuelos y 3370 km y 8 vuelos respectivamente.

```
(group_by(flights, carrier, distance) %>%
  summarise(n = n()) %>%
  arrange(desc(distance)))[1:3,] %>%
  ggplot(mapping = aes(x = n, y = distance, type = 21, col = carrier)) +
    geom_point(shape = 13, size = 6)
```

```
## 'summarise()' has grouped output by 'carrier'. You can override using the
## '.groups' argument.
```



Pregunta 2

Da una versión equivalente a las pipes siguientes sin usar la función count: not_cancelled %>% count(dest) not_cancelled %>% count(tailnum, wt = distance)

```
not_cancelled <- flights %>%
  filter(!is.na(dep_delay), !is.na(arr_delay))

# not_cancelled %>% count(dest)
summarise(group_by(not_cancelled, dest), n())
```

```
## # A tibble: 104 x 2
##
      dest
             'n()'
      <chr> <int>
##
    1 ABQ
               254
##
##
    2 ACK
               264
##
    3 ALB
               418
##
    4 ANC
##
    5 ATL
             16837
##
    6 AUS
              2411
##
    7 AVL
               261
##
    8 BDL
               412
##
    9 BGR
               358
## 10 BHM
               269
## # ... with 94 more rows
```

```
# not_cancelled %>% count(tailnum, wt = distance)
summarise(group_by(not_cancelled, tailnum), n = sum(distance))
##
   # A tibble: 4,037 x 2
##
      tailnum
##
      <chr>
               <dbl>
##
    1 D942DN
                 3418
    2 NOEGMQ
              239143
    3 N10156
##
              109664
    4 N102UW
##
               25722
##
    5 N103US
               24619
##
    6 N104UW
               24616
##
    7 N10575
              139903
##
    8 N105UW
               23618
##
   9 N107US
               21677
## 10 N108UW
               32070
## # ... with 4,027 more rows
```

Pregunta 3

Para definir un vuelo cancelado hemos usado la función

```
(is.na(dep\_delay) \mid is.na(arr\_delay))
```

Intenta dar una definición que sea mejor, ya que la nuestra es un poco subóptima. ¿Cuál es la columna más importante?

```
cancelled <- flights %>%
  filter(is.na(dep_delay) | is.na(arr_delay))
cancelled
```

```
## # A tibble: 9,430 x 19
##
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
       year month
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                              <int>
                                                         <dbl>
                                                                  <int>
                                                                                   <int>
##
    1 2013
                 1
                        1
                              1525
                                               1530
                                                            -5
                                                                   1934
                                                                                    1805
##
    2 2013
                 1
                        1
                              1528
                                               1459
                                                            29
                                                                   2002
                                                                                    1647
##
    3
       2013
                        1
                              1740
                                               1745
                                                            -5
                                                                   2158
                                                                                    2020
                 1
##
    4
       2013
                 1
                        1
                              1807
                                               1738
                                                            29
                                                                   2251
                                                                                    2103
##
    5
       2013
                                                            59
                        1
                              1939
                                                                     29
                                                                                    2151
                 1
                                               1840
##
    6 2013
                              1952
                                               1930
                                                            22
                                                                   2358
                                                                                    2207
                 1
                        1
##
    7
       2013
                        1
                              2016
                                               1930
                                                            46
                                                                     NA
                                                                                    2220
                 1
##
    8
       2013
                 1
                        1
                                NA
                                               1630
                                                            NA
                                                                     NA
                                                                                    1815
##
    9
       2013
                        1
                                NA
                                               1935
                                                            NA
                                                                     NA
                                                                                    2240
                 1
## 10 2013
                        1
                                               1500
                                                                                    1825
                                NA
                                                            NA
## # ... with 9,420 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
## #
## #
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
```

Pregunta 4

Investiga si existe algún patrón del número de vuelos que se cancelan cada día. Investiga si la proporción de vuelos cancelados está relacionada con el retraso promedio por día en los vuelos. Investiga si la proporción

de vuelos cancelados está relacionada con el retraso promedio por aeropuerto en los vuelos. ¿Qué compañía aérea sufre los peores retrasos?

Sol

Los días 8, 9 y 10 de cada mes hay mas cancelaciones de vuelos.

```
cancelled_prop = round(dim(cancelled)[1] / dim(not_cancelled)[1]*100,2)
cancelled_prop
## [1] 2.88
group_by(cancelled, day) %>%
  summarise(n = n(),
            daily_prop = round(n/sum(day)*100,2),
            mean_dep_delay = mean(dep_delay > 0, na.rm = T)) %>%
  arrange(desc(n))
## # A tibble: 31 x 4
##
        day
                n daily_prop mean_dep_delay
##
      <int> <int>
                        <dbl>
                                       <dbl>
                                       0.738
##
   1
          8
              963
                       12.5
##
    2
          9
              626
                       11.1
                                       0.545
##
   3
         10
                                       0.744
              613
                       10
##
   4
              473
                        8.33
                                       0.763
         12
    5
         23
              455
                         4.35
                                       0.756
##
##
    6
         28
              379
                         3.57
                                       0.548
##
   7
              376
                         9.09
         11
                                       0.424
##
   8
          7
              374
                       14.3
                                       0.589
##
   9
         22
              360
                         4.55
                                       0.679
## 10
          6
              334
                        16.7
                                       0.526
## # ... with 21 more rows
# ¿Qué compañía aérea sufre los peores retrasos?
select(flights, carrier, dep_delay) %>%
  arrange(desc(dep_delay))
## # A tibble: 336,776 x 2
##
      carrier dep_delay
##
      <chr>
                  <dbl>
##
                   1301
   1 HA
##
    2 MQ
                   1137
##
   3 MQ
                   1126
##
   4 AA
                   1014
  5 MQ
                   1005
##
##
   6 DL
                    960
##
  7 DL
                    911
                    899
##
  8 DL
## 9 DL
                    898
## 10 AA
                    896
## # ... with 336,766 more rows
```