|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **广东城际** | | **{{suo}}** | | | |
| **动车组扣修单** | | | |
| **扣修单编号：{{sBillNo}}** | | | | **{{dCreatetime}}** | |
| **扣修单位（部门）名称：{{sUnitname}}** | | | | | |
| **扣修车次：{{sTrainno}} 车型：{{sTraintempidNew}} 车组号：{{sTrainsetname}} 定员：{{sAllperson}} 走行公里：{{iTrackkilo}} (km)** | | | | | |
| **配属：{{sRailsubdeptname}}** | | | | **检修单位：{{sDeptname}}** | |
| **计划扣修时间：{{dRepairbegin}} - {{dRepairend}}** | | | | | |
| **扣修**  **原因** | 22{{sRepairexcuseDesc}}33 | | | | |
| **施修**  **要求** | {{sRepairneed}} | | | | |
| **换车**  **计划** | {{sTransferplan}} | | | | |
| **动车所调度员签字：** | | | **动车所值班领导签字：** | | **段调度员签字：** |
| 填写说明：  1.本表用于动车组因集中二级检修、故障临修或高级检修到期等原因需扣修时使用，作为扣修更换动车组的依据；  2.本表由动车所调度员填写，动车所值班所长签字确认；  3.“扣修单编号”填写格式为“年月日+流水号”，如2013052301；  4.“扣修车次”栏填写需要扣修的动车组的终到车次；  5.“检修单位”填写施修主体单位；  6.“施修要求”详细填写扣修动车组进行维修作业时所需要的外部条件，包括转线、停留股道、供电状态等；换车  计划栏填写担当续乘车次的车组更换方案； | | | | | |