HW1

R26134034 黃纓婷

Yingting Huang

2025-02-27

目錄

Github lir	١k																							-
變數介紹																								1
敘述統計																								1

Github link

Github

變數介紹

PassengerId: 乘客 ID

Pclass: 乘客票務艙等級,分為 1.頭等艙 2.二等艙 3.三等艙

Name:乘客姓名

Sex:乘客性別,分為 female、male

Age:乘客年齡

SibSp:乘客在船上的兄弟姐妹及配偶數量,分為 $0 \cdot 1 \cdot 2 \cdot 3 \cdot 4 \cdot 5 \cdot 8$ Parch:乘客在船上的父母及子女數量,分为 $0 \cdot 1 \cdot 2 \cdot 3 \cdot 4 \cdot 5 \cdot 6$

Ticket:乘客的票號 Fare:乘客票價

Cabin:乘客的客艙號碼

Embarked:乘客登船的港口,分為 C.Cherbourg Q.Queenstown S.Southampton

Survived:此乘客是否存活,分為 0.死亡 1.存活

敘述統計

```
setwd("D:/ncku2021-2024/2025_spring/stat_consult/HW1")
library(reticulate)
library(Hmisc)

data <- read.csv("titanic.csv")
# summary(data)
data[data == ""] <- NA
data$Survived <- factor(data$Survived)
data$Pclass <- factor(data$Pclass)
data$Sex <- factor(data$Sex)
data$Embarked <- factor(data$Embarked)</pre>
```

latex(describe(data), file="")

data 12 Variables 891 Observations
assengerld
n missing distinct Info Mean pMedian Gmd .05 .10 .25 .50 .75 .90 .95 891 0 891 1 446 446 297.3 45.5 90.0 223.5 446.0 668.5 802.0 846.5
owest: 1 2 3 4 5, highest: 887 888 889 890 891
urvived
n missing distinct 891 0 2
alue 0 1 requency 549 342 roportion 0.616 0.384
class
n missing distinct 891 0 3
alue 1 2 3 requency 216 184 491 roportion 0.242 0.207 0.551
lame
n missing distinct 891 0 891
owest : Abbing, Mr. Anthony Abbott, Mr. Rossmore Edward Abbott, Mrs. Stanton (Rosa Hunt) ighest: Yousseff, Mr. Gerious Yrois, Miss. Henriette ("Mrs Harbeck") Zabour, Miss. Hileni
ex
n missing distinct 891 0 2
alue female male requency 314 577 roportion 0.352 0.648
gege
n missing distinct Info Mean pMedian Gmd .05 .10 .25 .50 .75 .90 .95 714 177 88 0.999 29.7 29 16.21 4.00 14.00 20.12 28.00 38.00 50.00 56.00
west: 0.42 0.67 0.75 0.83 0.92, highest: 70 70.5 71 74 80
ibSp
n missing distinct Info Mean pMedian Gmd 891 0 7 0.669 0.523 0.5 0.823
Alue 0 1 2 3 4 5 8 requency 608 209 28 16 18 5 7 reportion 0.682 0.235 0.031 0.018 0.020 0.006 0.008
or the frequency table, variable is rounded to the nearest 0
arch line in the second of the
n missing distinct Info Mean pMedian Gmd 891 0 7 0.556 0.3816 0 0.6259
alue 0 1 2 3 4 5 6 requency 678 118 80 5 4 5 1 reportion 0.761 0.132 0.090 0.006 0.004 0.006 0.001
or the frequency table, variable is rounded to the nearest 0
icket
n missing distinct 891 0 681
owest: 110152

Abelson, Ma Zabour, Mi Fare pMedian n missing distinct Info . 25 Mean Gmd .05 .10 36.78 7.225 7.550 7.910 1 .95 .50 14.454 .90 77.958 112.079 31,000 lowest : 0 4.0125 5 6.2375 6.4375 , highest: 227.525 247.521 262.375 263 512.329 Cabin n 204 missing 687 distinct 147 lowest : A10 A14 A16 A19 A20, highest: F33 F38 F4 G6 T **Embarked** distinct n 889 missing Value C Q S Frequency 168 77 644 Proportion 0.189 0.087 0.724

在本資料集中,共有891位乘客,其中38.4%存活,死亡人數多於存活人數。

- 觀察上表,可以發現
 - Cabin 缺失率高達 77.2%,可能影響此變數對存活率的分析。
 - 艙等(Pclass)分成三種,超過一半的人(55.1%)在三等艙。
 - 性別以男性居多(64.8%),女性較少(35.2%)。
 - 約 68.2% 的乘客沒有同行的兄弟姐妹或配偶(SibSp=0),76.1% 沒有同行的父母或子女(Parch=0)。
 - 年齡分布從0歲至80歲,平均29.7歲。

綜合以上觀察,推測這些變數可能會影響存活率,比如說:可以針對不同艙等的人、不同性別的人 (女性是否較容易優先被救援)、不同同行的人數(獨行旅客會不會較難獲得幫助)等等做更精準的統 計分析,觀察這些變數是否會影響存活率。